



ES5 : BRIANONNET / ENTREVAUX 1

Date :	20.01.2023		
Jour :	2	Flash N° :	8
Epreuve Spéciale :	5	Distance :	14,55 km
Météo :	5°C – Temps clair		
Conditions de route :	Entièrement sec		

ES5 : Ogier reçu 5 sur 5, Neuville deuxième

Cinq spéciales, cinq temps scratch : Sébastien Ogier (Toyota Gazoo Racing) continue de dominer de la tête et des épaules le 91e Rallye Monte-Carlo. Il reste le roi en exercice du WRC (8 titres mondiaux), même s'il a pris un peu de recul. Il vise une 9e victoire record en Principauté et dispose d'un nouveau dauphin très provisoire au classement général, après l'ES5 : Thierry Neuville, le leader belge de l'équipe Hyundai Motorsport.

Neuville a profité de son troisième temps dans l'ES5 (Briançonnet-Entrevaux, 14,55 km) et de la crevaison d'Elfyn Evans (Toyota) pour bondir au 2e rang, à 32.7 secondes d'un Ogier intouchable, intraitable, implacable. Que seul le champion du monde en titre, Kalle Rovanperä (Toyota), a réussi à inquiéter dans cette spéciale, en haussant le rythme à son tour mais pas sans risque : grosse touchette à l'arrière droit et pare-chocs arraché, ce qui l'a peut-être privé d'un premier temps scratch. Grâce à la crevaison d'Evans et au manque de rythme d'Ott Tänak (M-Sport Ford), Rovanperä est remonté vendredi matin à la 3e place du classement général, à 34.5 secondes d'Ogier mais à deux secondes seulement de Neuville.

Quant à Pierre-Louis Loubet, dans l'autre Ford Puma hybride officielle, il a fait un petit tour dans un pré, tapant au passage au poteau de signalisation et endommageant ainsi sa voiture. En cause, un problème de direction assistée qui lui aura fait perdre une minute et demie. Facteur aggravant pour le classement général, le rythme infernal que tiennent les leaders de la catégorie WRC2. A suivre.



Déclarations

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« [Après avoir tapé à l'arrière] C'était le premier vrai freinage de la spéciale. J'avais moins d'adhérence que je pensais et je suis parti un peu à l'extérieur. C'était une boucle assez piègeuse et je pense que le choix de pneus n'était pas parfait »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Aucun problème, j'ai juste quelques difficultés. C'est piègeux. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Ce n'était pas très amusant pour être honnête. Les pneus étaient vraiment à la limite et ils ont surchauffé après 2km dans la spéciale. J'essaye juste de suivre la route et de gérer les points de freinage, mais ce n'est pas amusant. »

33. EVANS-MARTIN

[Crevaision à l'arrière droit, perte de 42.1 secondes] « Je ne comprends pas. C'était au sommet d'un endroit très rapide. J'avais juste un avertissement sur le tableau de bord – c'est tout ce que j'ai eu. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Par chance, nous avons vu que l'on avait une crevaision lente après la dernière spéciale. Donc nous avons pu monter un nouveau pneu à temps. Le ressenti était très bon avec la voiture et tout fonctionnait bien. »

17. OGIER-LANDAIS

« Bien sûr, j'attaque franchement mais le ressenti est bon. À part ça, la voiture fonctionne bien. »

6. SORDO-CARRERA

« C'était très mauvais. Je suis juste lent de manière générale et nous perdons du temps en continu. Je ne sais pas pourquoi, peut-être que je ne suis pas confiant ou quelque chose comme ça. »

4. LAPPI-FERM

« Ce sont les mêmes difficultés qu'hier. Je suis un peu trop lent partout, pour être honnête. Nous nous sommes améliorés avec la suspension de la voiture et je pense que l'on est allé dans la bonne direction dans la spéciale, mais peu importe, je veux toujours faire mieux. »

7. LOUBET-GILSOUL

[Problème de direction assistée, perte de 1min30] « Quand je freinais, la voiture ne tournait pas du tout. Je ne sais pas. »



9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« La spéciale était plus difficile avec plus de saletés que celles d'avant. Ça allait, ce n'était pas si mal et on a apprécié la matinée bien plus qu'hier. »

Classements

ES5

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	8:30.7		8:30.7
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M	8:32.0	+1.3	+1.3
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	8:35.2	+3.2	+4.5
4	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			8:37.1	+1.9	+6.4
5	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	8:38.4	+1.3	+7.7
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	8:39.5	+1.1	+8.8
7	#8	O. TÄNAK	M. JÄRVEOJA		M	8:39.7	+0.2	+9.0
8	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	8:52.4	+12.7	+21.7
9	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	8:56.6	+4.2	+25.9
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	8:56.7	+0.1	+26.0
11	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	8:58.7	+2.0	+28.0
12	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	9:00.5	+1.8	+29.8
13	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	9:01.6	+1.1	+30.9
14	#25	G. MUNSTER	L. LOUKA		WRC2 (T/DC/CC)	9:05.2	+3.6	+34.5
15	#28	C. INGRAM	C. DREW		WRC2 (DC/CC)	9:06.8	+1.6	+36.1

Après ES5

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	56:43.8		
2	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	57:16.5	+32.7	+32.7
3	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	57:18.3	+1.8	+34.5
4	#8	O. TÄNAK	M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	57:24.0	+5.7	+40.2
5	#33	E. EVANS	S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	57:38.5	+14.5	+54.7
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	57:47.9	+9.4	+1:04.1
7	#4	E. LAPPI	J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	58:07.1	+19.2	+1:23.3
8	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	58:07.6	+0.5	+1:23.8
9	#7	P. LOUBET	N. GILSOUL		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	59:15.3	+1:07.7	+2:31.5
10	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	59:24.4	+9.1	+2:40.6
11	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	59:47.1	+22.7	+3:03.3
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	59:57.0	+9.9	+3:13.2
13	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:00:15.4	+18.4	+3:31.6
14	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	1:00:25.2	+9.8	+3:41.4
15	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:00:31.1	+5.9	+3:47.3