



MEET THE CREWS – VENDREDI – 20 JANVIER

Directeurs d'équipe

Jari-Matti Latvala (Toyota Gazoo Racing)

Cyril Abiteboul (Hyundai Motorsport)

Richard Millener (M-Sport Ford WRT)

Q :

Jari-Matti : C'est un bon départ, êtes-vous heureux ?

J-ML :

Absolument. Nous savons ce que Sébastien peut faire ici à Monte-Carlo, mais, même moi, je suis surpris de l'avance qu'il a pu prendre.

Q :

Et êtes-vous content d'Elfyn ?

J-ML :

Oui, je suis aussi très content d'Elfyn. Il s'est bien remis de sa crevaison. Quand vous perdez 50 secondes vous pouvez perdre un peu vos repères. Ce n'est pas le cas. Il y a encore beaucoup de chemin à parcourir dans ce rallye.

Q :

Cyril, première journée complète en WRC, quelles sont vos impressions ?

CA :

J'ai apprécié ! J'essaie d'être sur la bonne voie avec ma nouvelle maison et mon nouveau travail, ce nouveau sport et cette nouvelle communauté. C'est aussi un événement sportif en temps réel. L'équipe est très bien rodée, elle sait ce qu'elle fait et pourquoi elle est là. J'ai de la chance à cet égard.

Q :

De grandes batailles, et tant de choses à jouer...

CA :

C'est remarquable quand vous regardez les voitures qu'ils conduisent et les écarts qu'ils ont - c'est époustoufflant quand vous pensez à ce qu'il se passait dans mon sport précédent. Nous travaillons avec les pneus et la stratégie, nous jouons sur le long-terme et j'espère que ça va marcher.

Q :

Rich, Ott est de retour, comment s'est passée la journée ?

RM :

Il a pris un bon départ. Peut-être que nous aimerions être un peu plus proches, mais il n'a été dans la voiture qu'un jour et demi. Nous avons fait des changements toute la journée, mais il n'y a pas grand-chose que nous puissions faire avec une zone de



pneus éloignée. Quand tout le monde est à l'aise, c'est toujours délicat avec si peu de temps dans la voiture. C'est la saison qui nous intéresse, pas un seul rallye.

Q :

C'était difficile pour Pierre-Louis, avec son problème de direction assistée ?

RM :

Il faisait un travail fantastique - il faisait de très bons chronos. Nous devons comprendre pourquoi la direction assistée l'a lâché, mais un grand bravo à lui d'avoir continué cet après-midi. Je suis sûr que le kinésithérapeute s'est occupé de lui ce soir et qu'il aura mal demain, mais c'était un bel effort.

Pilotes

Sébastien Ogier (Toyota Gazoo Racing)

Kalle Rovanperä (Toyota Gazoo Racing)

Thierry Neuville (Hyundai Motorsport)

Q :

Quel départ fantastique Seb...

SO :

Je veux commencer par quelque chose de complètement différent - c'était le jour de la Saint-Sébastien aujourd'hui, donc un peu mon jour. C'est un très bon départ. Avec la concurrence que nous rencontrons, il est difficile de construire de tels écarts en un jour. C'était une journée assez stressante, qui a commencé tôt avec un problème d'embrayage au parc fermé - l'équipe a fait un travail incroyable en changeant la boîte de vitesse en 13 minutes. A cause de ce contre-temps, je pensais que je partirais avec une pénalité. Puis j'ai eu le problème avec le système hybride, il ne voulait pas s'allumer. J'étais inquiet et en colère, je savais qu'une longue journée m'attendait. Mais j'ai quand même gagné la spéciale suivante sans système hybride, mais en prenant beaucoup de risques. A midi, le système hybride a été réinitialisé et nous avons pu l'utiliser cet après-midi. C'était bien, mais il y a encore beaucoup de chemin à parcourir.

Q :

Une météo stable, ça va aider ?

SO :

Des conditions plus stables que d'habitude au Monte-Carlo. Il y a eu quelques portions glissantes, mais c'était assez constant dans l'ensemble. J'ai dit mercredi que ce serait bien de retourner dans les Alpes et en Ardèche, il y a des routes encore plus belles qu'ici. La probabilité que vous ayez un rallye d'asphalte dans ce secteur est grande.

Q :

Kalle, vous avez vraiment haussé le rythme cet après-midi...



KR :

La matinée n'a pas été très bonne, je n'avais pas de bonnes sensations et c'était assez glissant par endroits avec des routes poussiéreuses et du sel sur parties roulantes. L'après-midi était meilleure.

Q :

Quel est le plan pour demain - pouvez-vous rattraper Seb ?

KR :

Nous allons attaquer aussi fort que nous le pouvons - Thierry est proche. On va voir ce qu'on peut faire.

Q :

Dans la troisième spéciale ce matin, vous avez perdu l'arrière ?

KR :

Oui, trop de vitesse, des pneus froids et nous sommes sortis directement de la route. J'étais suffisamment sur le côté pour toucher la barrière et ne rien casser.

Q :

Thierry, on parle de stratégies de pneus aujourd'hui. Qu'avez-vous fait ?

TN :

Je ne sais pas si on peut appeler ça une tactique, c'est plutôt un plan. Nous avons tous démarré avec des choix différents ce matin, puis cet après-midi nous étions tous sur les mêmes. C'est à ce moment-là que nous avons poussé plus fort pour voir où nous en étions. C'était difficile, mais nous ne sommes pas si loin derrière Kalle - nous n'avons pas gagné de spéciales, mais nous n'avons pas touché de barrières.

Q :

Quel est l'objectif pour demain ?

TN :

Je ne sais pas quel sera l'objectif, mais le plan sera certainement de rester dans la lutte. Sébastien a beaucoup avancé, ce n'est pas évident de se battre contre lui. Nous restons concentrés sur le championnat, nous sommes proches de Kalle et Ott est seulement 10 secondes derrière. Les écarts sont faibles et ce sont probablement nos principaux rivaux pour le championnat. Je ne sais pas si nous pouvons faire beaucoup plus, mais le Monte-Carlo réserve toujours des surprises.

Q :

En avez-vous encore sous le pied ?

TN :

Il y en a toujours un peu, mais nous n'avons pas besoin de prendre plus de risques. Je me sentais à l'aise, la voiture roulait bien. Nous pouvons aller chercher encore plus de performance, mais il se pourrait que ce soit difficile de faire jeu égal avec les Toyota.