



Dossier de presse

GrDF au Rallye de Monte Carlo des énergies nouvelles, véhicules GNV.

Départ Clermont Ferrand, 19 mars 2015.

La mobilité durable, un enjeu de société

La mobilité durable est un enjeu de société pour lequel le Gaz Naturel Véhicule (GNV) apporte des réponses concrètes par ses qualités environnementales et économiques.

Le Rallye de Monte Carlo des énergies nouvelles, organisé par l'Automobile Club de Monaco, permet à Gaz Réseau Distribution France, gestionnaire du réseau de gaz naturel, de faire connaître le Gaz Naturel Véhicule : véhicule propre, avec un bon bilan carbone et peu d'émission de particules fines.

Rallye de Monte Carlo des énergies nouvelles GrDF engage ses équipages, véhicules GNV

Le Rallye de Monte-Carlo des énergies nouvelles, organisé par l'Automobile Club de Monaco, permet de présenter des alternatives énergétiques en matière de déplacement. Il se déroule du 18 au 22 mars 2015. Les organisateurs, l'Automobile Club de Monaco, ont concocté un parcours enthousiasmant, dans le sud est de la France, jusque Monte Carlo, avec une ville étape Gap. En coopération avec la Ville de Clermont Ferrand et l'Automobile Club d'Auvergne, Clermont Ferrand est une des villes départ du Rallye. A noter que la ville de Clermont Ferrand engage également une équipe avec un véhicule gaz naturel.

En 2015, 7 équipages GrDF, 7 régions

Après une initiative de GrDF Auvergne en 2013, avec un véhicule de service au Gaz Naturel Véhicule, Gaz Réseau Distribution France avait renforcé son engagement en 2014 avec 4 véhicules inscrits. En 2015, ce sont 7 régions de GrDF qui engagent leurs salariés en équipe GrDF pour participer au Rallye de Monte Carlo des énergies nouvelles.

Départ de Clermont Ferrand, jeudi 19 mars 2015

Pour former l'équipe Gaz Réseau Distribution France, les équipages se répartissent ainsi :

Ville départ du Rallye Clermont Ferrand, jeudi 19 mars 2015, 8h, Place de Jaude

- GrDF Nord Ouest : Jerome DEBARRE (Pilote) / Olivier ALBOUY (Copilote)
- GrDF Ile de France : Jerome GILLIET (Pilote) / Farid ABERKANE (Copilote)
- GrDF Méditerranée : Sébastien LEBRUN (Pilote) / Michel ROBINET (Copilote)
- GrDF Alsace Franche Comté : Jean-François LE GALL (Pilote) / Emmanuelle RESCH (Copilote)
- GrDF Champagne Ardenne : Thierry BOURGOIN (Pilote) / Brigitte PETIT (Copilote)
- GrDF Auvergne : Patrick LANCELIN (Pilote) / Jean-Pierre OUILLON (Copilote).

Ville départ du Rallye Montauban,

- GrDF Sud Ouest : Michel-Pierre TURSCHWEL (Pilote) / Benjamin FELIX (Copilote)

Les véhicules engagés par GrDF sont utilisés au quotidien par les salariés de l'entreprise, véhicules de service (Punto, Kangoo, Panda, Doblo, ...). Le parc de véhicules de service de GrDF est composé de 23% de véhicules au Gaz Naturel.

« Pour GrDF, nos objectifs de participation au Rallye de Monte Carlo des énergies nouvelles ne sont pas la compétition, ni le classement. C'est pour nous, une attention dans la pratique de l'éco conduite pour réaliser une faible consommation de carburant, en toute sécurité, en cohérence avec nos valeurs. C'est une expérience exceptionnelle, une aventure humaine. Avec nos équipiers et nos partenaires : qui font route ensemble aux côtés de GrDF, aux volants de véhicules GNV, le rallye de Monte Carlo des énergies nouvelles représente une opportunité pour faire connaître le Gaz Naturel Véhicule : véhicule propre, avec un bon bilan carbone et peu d'émission de particules »

Nathalie FERARD, Directeur territorial Auvergne GrDF

Les équipages partenaires de GrDF :

- Auvergne Nouveau Monde : Jean Baptiste AUTISSIER (pilote) et Pauline RIVIERE (Co pilote)
- SIGEIF Ile de France : Jean Luc DELBOSC (pilote) et Jean Michel PHILIP (Co pilote)
- Lycée Einstein Montluçon : Thomas GIRAUD (pilote) Maxime GRASSET (Co pilote).



Les atouts du Gaz Naturel Véhicule

Le Gaz Naturel Véhicule, un choix écologique et de santé publique

Le Gaz Naturel Véhicule est un carburant qui protège l'environnement et l'impact des transports sur la santé par :

- Des émissions de CO2 réduites de 20% par rapport à l'essence et équivalentes à celles des véhicules diesel.
- Environ 80% de réduction des émissions d'oxyde d'azote (NOx) par rapport aux véhicules diesel (norme EURO 1 à 4).
- 90% de réduction d'émissions de particules fines par rapport aux véhicules diesel (norme EURO 1 à 4).
- Une absence totale de fumée noire.
- Une diminution par deux des nuisances sonores par rapport aux véhicules diesel.

Le Gaz Naturel Véhicule, un choix économique

Le Gaz Naturel Véhicule est l'un des carburants les moins chers à la pompe et à l'usage, avec une économie d'environ 30% sur le poste carburant par rapport à un véhicule diesel.

L'autonomie d'un véhicule léger est d'environ 300 km en mode GNV (+700 km en mode essence), selon les modèles.

Le temps de rechargement est le plus souvent inférieur à 5 minutes.

Un véhicule GNV n'est soumis à aucune restriction d'utilisation. Il est donc autorisé dans les parkings, les souterrains et les tunnels.

Le Gaz Naturel Véhicule, une filière en croissance

A ce jour, plus de 17 millions de véhicules GNV circulent dans le monde, avec une croissance moyenne de 30% depuis 2000. En Europe, le parc se compose de 1,1 millions de véhicules GNV dont 115 000 poids-lourds (croissance moyenne européenne de 14% depuis 2000).

En France, 10 000 véhicules légers et utilitaires légers roulent au gaz naturel. La moitié des villes de plus de 200 000 habitants ont fait le choix du GNV pour leurs bus et bennes à ordures ménagères. Le transport de marchandises se développe, notamment en ville.

L'offre des constructeurs européens s'étoffe du véhicule léger, véhicule de service jusqu'au poids-lourds 44 tonnes en passant par des véhicules techniques (benne à ordures ménagères, chariot élévateur, balayeuse,...). Le développement de cette filière GNV s'appuie sur des stations de rechargement publiques, privées, mutualisées, en développement et une filière de maintenance des véhicules compétente, disponible.

Du Gaz Naturel Véhicule au Bio GNV

Le biométhane est un gaz produit localement par la méthanisation des déchets fermentescibles :

- Déchets agricoles
- Déchets de l'industrie agroalimentaire
- Déchets verts ménagers,
- Déchets verts des collectivités locales
- Déchets de la restauration collective.
- Boues des stations d'épuration

Ce biométhane a les mêmes caractéristiques que le gaz naturel et peut être injecté dans le réseau de distribution de gaz naturel. Le carburant, BioGNV, est une des valorisations, utilisations possibles. Le BioGNV représente alors apporte une réduction des émissions de CO₂ à hauteur de 97% par rapport à l'essence.

Grâce au BioGNV, filière en émergence, la mobilité devient une source d'économie circulaire.



Patrick Lancelin et Jean Pierre Ouillon