



83^e Rallye Automobile Monte-Carlo 2015 19-25 janvier 2015

Date : 14 Janvier 2015

Time : 17h00

Subject : BULLETIN No : 3

Document No: 1.3

From : The Clerk of the Course

To : All competitors/ Crew Members
Number of pages 7 Attachments 1 (x pages)

ART.2 ORGANISATION

2.5 Commissaires Sportifs / Stewards of the Meeting

Président du Collège/ Chairman : Mme Waltraud WÜNSCH

Membres : Mr Claudio BORTOLETTO et Dr Christian CALMES

2.7 Délégués FIA/ FIA Delegate

Délégué Sportif : Mme Michèle MOUTON

Délégué Sécurité : M. Jacek BARTOS

Délégué Médical : M. Jean DUBY

Délégué Technique : M. Jérôme TOQUET

Délégué Technique Adjoint : M. Karmo UUSMAA

Délégué Technique Adjoint : M. Lionel BERARD

Délégué Technique Adjoint : M. Luca GIBELLO

Délégué Technique Adjoint : M. Stéphane GAK

Délégué Média : Mme Hayley GALLAGHER

ART.3 PROGRAMME

3.2 Programme durant la semaine du Rallye

Mercredi 21 Janvier 2015	07h30 à 12h30 13h00	Reconnaitances	Voir Programme Art. 12.3
	14h00 14h30 à 15h30	Séance d'Autographes	GAP Parc d'Assistance
	18h00	Rencontre avec les Equipages	GAP Parc Assistance
	18h00 à 20h00	Séance de Mise au Point pilotes P3 et non- prioritaires tous les pilotes	RD 245 (Chateaufieux)
Judi 22 Janvier 2015	9h30 9h00	Conférence de Presse (d'avant Rallye)	GAP Permanence du Rallye
Dimanche 25 Janvier 2015	7h30 7h35	Départ du Jour 4 « MONACO-MONACO »	



83^e Rallye Automobile Monte-Carlo 2015 19-25 janvier 2015

3.2 Schedule during the Rally week

Wednesday 21 January 2015	07h30 to 12h30 13h00	Reconnaisances	See Programme Art. 12.3
	14h00-14h30 à 15h30	Autographs session	GAP Service Park
	18h00	Meet the Crews	GAP Service Park
	18h00 to 20h00	Shakedown for P3 et non priority drivers all drivers	RD 245 (Chateauvieux)
Thursday 22 January 2015	9h30-9h00	FIA Press Conference	GAP Rally HQ
Sunday 25 January 2015	7h30-7h35	Start Day 4 « MONACO-MONACO »	

ART. 4 ENGAGEMENTS

4.3 – Voitures Eligibles JWRC

Les voitures éligibles devront être conformes uniquement avec la « spec sheet » distribuée par Citroën pour le rallye. L'obligation d'utiliser toutes les extensions, comme indiqué à l'Article 5.2 de l'Annexe VIII du Règlement Sportif WRC 2015, n'est pas applicable.

ART. 4 ENTRIES

4.3 JWRC Eligible Cars

Eligible cars must be in conformity only with the « spec sheet » given by Citroën for the rally. Obligation to use all extensions as written in WRCSR 2015 appendix VIII, Art. 5.2 does not apply.

ART. 7 PNEUMATIQUES / TYRES

7.1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye / Tyres specified for use during the rally :

D-Mack		
	List 1 (ALL COMPETITORS ENTERED WITH AN S2000-RALLY CAR ALL COMPETITORS ENTERED WITH R5 AND R4 CARS ALL PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A GROUP N CAR) Article 60.3.1 / 2014 WRC Regulations	List 2 (All WRC cars) Article 60.2.1 / 2014 WRC Regulations
Hard	Tarmac Hard= 225/40/18 DMT-RC H3	Tarmac Hard= 225/40/18 DMT-RC H3
Soft	Tarmac Soft= 225/40/18 DMT-RC S3	Tarmac Soft= 225/40/18 DMT-RC S3
Extra Soft	Tarmac Extra Soft= 225/40/18 DMT-RC XS3	Tarmac Extra Soft= 225/40/18 DMT-RC XS3
Snow Stud	Tarmac Snow=225/40/18 DMT-ICE STUD	Tarmac Snow=225/40/18 DMT-ICE STUD
Snow	Tarmac Snow=225/40/18 DMT-ICE UNSTUD	Tarmac Snow=225/40/18 DMT-ICE UNSTUD



83^e Rallye Automobile Monte-Carlo 2015

19-25 janvier 2015

Michelin		
	List 1 (ALL COMPETITORS ENTERED WITH AN S2000-RALLY CAR ALL COMPETITORS ENTERED WITH R5 AND R4 CARS ALL PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A GROUP N CAR) Article 60.3.1 / 2014 WRC Regulations	List 2 (All WRC cars) Article 60.2.1 / 2014 WRC Regulations
Hard	Tarmac Hard=20/65 18 Pilot Sport R H	Tarmac Hard=20/65 18 Pilot Sport H4
Soft	Tarmac Soft=20/65 18 Pilot Sport R S	Tarmac Soft= 20/65 18 Pilot Sport S4
Extra Soft	Tarmac Extra Soft=20/65 18 Pilot Sport R SS	Tarmac Extra Soft= 20/65 18 Pilot Sport SS4
Snow Stud	Tarmac Snow=18/65 18 Pilot Alpin NA00 Clouté (Neige Clouté)	Tarmac Snow=18/65 18 Pilot Alpin A4 L1 (Neige Clouté) Tarmac Snow=18/65 18 Pilot Alpin A4 R1 (Neige Clouté)
Snow	Tarmac Snow=18/65 18 Pilot Alpin NA00 (Neige NON Clouté)	Tarmac Snow=18/65 18 Pilot Alpin A4 L1 (Neige NON Clouté) Tarmac Snow=18/65 18 Pilot Alpin A4 R1 (Neige NON Clouté)

Hankook		
	List 1 (ALL COMPETITORS ENTERED WITH AN S2000-RALLY CAR ALL COMPETITORS ENTERED WITH R5 AND R4 CARS ALL PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A GROUP N CAR) Article 60.3.1 / 2014 WRC Regulations	List 2 (All WRC cars) Article 60.2.1 / 2014 WRC Regulations
Hard	Tarmac Hard= 210/650-18 H1 Ventus Z205	N/A
Soft	Tarmac Soft= 210/650-18 S1 Ventus Z205	N/A
Extra Soft	Tarmac Extra Soft= 210/650-18 SS1 Ventus Z205	N/A
Snow Stud	Tarmac Snow=Ventus SR20 200/650-18 (studded)	N/A
Snow	Tarmac Snow=Ventus SR20 200/650-18 (un-studded)	N/A

Pirelli		
	List 1 (ALL COMPETITORS ENTERED WITH AN S2000-RALLY CAR ALL COMPETITORS ENTERED WITH R5 AND R4 CARS ALL PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A GROUP N CAR) Article 60.3.1 / 2014 WRC Regulations	List 2 (All WRC cars) Article 60.2.1 / 2014 WRC Regulations
Hard	Tarmac Hard= 235/40-18 RKH	Tarmac Hard= 235/40-18 RKH
Soft	Tarmac Soft= 235/40-18 RKS	Tarmac Soft= 235/40-18 RKS
Extra Soft	Tarmac Extra Soft= 235/40-18 RKSS	Tarmac Extra Soft= 235/40-18 RKSS
Snow Stud	Tarmac Snow= 235/40-18 SOTTOZERO (Neige Clouté)	Tarmac Snow= 235/40-18 SOTTOZERO STZ-A (Neige Clouté)
Snow	Tarmac Snow= 235/40-18 SOTTOZERO (Neige NON Clouté)	Tarmac Snow= 235/40-18 SOTTOZERO STZ-A (Neige NON Clouté)



83^e Rallye Automobile Monte-Carlo 2015 19-25 janvier 2015

Junior WRC	
Medium	Tarmac Medium= MICHELIN Pilot Sport 19/63 17 R21
Soft	Tarmac Soft= MICHELIN Pilot Sport 19/63 17 R11
Snow Stud	Tarmac Snow= MICHELIN 16/61 17 NA00 CL (Neige Clouté)
Snow	Tarmac Snow= MICHELIN 16/61 17 NA00 (Neige NON Clouté)

Uniquement en cas d'utilisation de **pneumatiques neige cloutés**, sont **aussi** autorisés pour les voitures :

R1 :

- Jantes de 6 x 15", 6.5"x 15" et de 6.5"x 16" (poids minimum d'une jante : 7,5 kg) **avec** assemblage jantes / pneumatiques excédant 8" de largeur (et inférieur à 8,25")

R2/R3 :

- Jantes de 6"x 15" (poids minimum d'une jante : 8 kg) **avec** assemblage jantes / pneumatiques excédant 8" de largeur (et inférieur à 8,25")

R3 :

- Jantes de 7"x 17" (poids minimum d'une jante : 8 kg) **avec** assemblage jantes / pneumatiques d'une largeur maxi de 8,25"

Only in case of **snow studded tyres** use, are **also** allowed for the cars:

R1:

- 6 x 15", 6,5" x 15" and 6,5" x 16" rims (minimum weight of a rim: 7,5 kg) **with** rims / tyres assembly exceeding a width of 8" (and less than 8,25")

R2/R3:

- 6"x 15" rims (minimum weight of a rim: 8 kg) **with** rims / tyres assembly exceeding a width of 8" (and less than 8,25")

R3:

- 7"x 17" rims (minimum weight of a rim: 8 kg) **with** rims / tyres assembly a maxi width of 8,25"

7.3 Quantités

	Liste 2 pneus FIA WRC Art. 60.2.1 (voitures WRC uniquement)	Liste 1 pneus FIA WRC Art. 30.3.1 (Pilotes P3 de voitures 4 roues motrices Pilotes non-prioritaires de voitures 4 roues motrices avec S2000-Rallye / R5)
Hard	8	8
Soft	16	16
Super Soft	24	16
Neige (non cloutés)	10	10
Neige (cloutés)	24	24
Total alloué	82	74
Maximum à utiliser	30 34	30 34



83^e Rallye Automobile Monte-Carlo 2015 19-25 janvier 2015

	Junior WRC
Medium	16
Soft	16
Neige (non cloutés)	10
Neige (cloutés)	16
Total alloué	58
Maximum à utiliser	24

Pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture du Groupe N ou une voiture à deux roues motrices, la quantité maximale est de 34 pneumatiques.

7.3 Quantities

	List 2 tyres FIA WRC Art. 30.2.1 (WRC cars only)	List 1 tyres FIA WRC Art. 30.3.1 P3 drivers of 4 WD cars (Non-priority drivers of 4WD cars with S2000-Rallye / R5 / R4)
Hard	8	8
Soft	16	16
Super Soft	24	16
Snow (non-studded)	10	10
Snow (studded)	24	24
Total allocated	82	74
Maxi to use	30 34	30 34

	Junior WRC
Medium	16
Soft	16
Snow (non-studded)	10
Snow (studded)	16
Total allocated	58
Maxi to use	24

Non priority drivers registered with a Group N car or a 2WD car, the maximal quantity of tyres is 34.

~~7.7.3 Le Group N et les pilotes non-prioritaires peuvent utiliser une marque de pneumatiques libres~~

L'utilisation des pneumatiques pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture du Groupe N ou une voiture à deux roues motrices doit être conforme à l'article 60.4 du Règlement Sportif WRC 2015

~~7.7.3 Group N cars and non priority drivers may use "free" make of tyres.~~

Tyres use for non-priority drivers registered with a N car or a 2WD car must comply with Art. 60.4 of the 2015 WRC Sporting Regulations.



83^e Rallye Automobile Monte-Carlo 2015 19-25 janvier 2015

ART. 12 VERIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE / SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

Sealing for Manufacturers' cars Rallye Monte-Carlo 2015				
Date: Wednesday 21/01/2015				
Location: Service Park / GAP				
	Nb cars	Time		N°
VOLKSWAGEN MOTORSPORT	2	9h00	9h30	1 - 2
VOLKSWAGEN MOTORSPORT II	1	9h30	9h45	9
CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT	3	9h45	10h30	3 - 4 - 12
M-SPORT WRT	3	10h30	11h15	5 - 6 - 15
HYUNDAI MOTORSPORT	2	11h15	11h45	7 - 8
JIPOCAR CZECH NATIONAL TEAM	1	11h45	12h00	21
FWRT SRL	1	12h00	12h15	37

Scales Available for Manufacturers Location: Technical Zone / Service Park	From 12h00 to 13h00
---	---------------------

ART. 13 DEROULEMENT DU RALLYE

13.7 – Spéciale « POWER »

13.7.1 Ordre de départ et intervalles

Tout concurrent sélectionné par l'Organisateur pourra prendre le départ de l'E.S. 15 dans un ordre différent de celui publié pour la Section 6 du Rallye. Les intervalles de départ entre les voitures sélectionnées seront déterminés par l'Organisateur en accord avec le Promoteur. Tous les autres concurrents prendront le départ de l'ES 15 dans leur ordre d'arrivée au CH14A avec l'intervalle de départ normal entre chaque voiture.

Tous les équipages devront être à la disposition de l'Organisateur au regroupement entre le CH14A et 14B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH14B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH14A.

Le réajustement des pressions des pneumatiques est autorisé à l'intérieur de ce regroupement.

13.7.2 Arrivée de la Spéciale « POWER »

Pour de raisons de retransmission en direct de la télévision, les interviews seront effectués au point Stop de l'épreuve. L'Organisateur pourra stopper une voiture et son équipage sur une partie de la route, immédiatement après le point Stop de l'épreuve, afin de prendre part à des interviews média et à la Cérémonie de podium pour la TV. Si nécessaire, un temps additionnel pour parcourir la section de route jusqu'au CH15A sera donné au point Stop.

ART. 13 RUNNING OF THE RALLY

13.7 – « POWER STAGE »

13.7.1 Starting Order and Intervals

Any competitor selected by the Organizer may start SS15 in a different order from that published for Section 6 of the rally. The start interval between these selected cars will be determined by the Organizer with approval of the Promoter. All other competitors will start SS15 in the order of their arrival at TC14A with their normal starting interval between each car.

All crews must be at organiser's disposal in the regrouping area between TC14A and TC14B, in order to be able to receive information about their starting time from TC14B, should this information deviate from that available at their time of arrival to TC14A.



83^e Rallye Automobile Monte-Carlo 2015 19-25 janvier 2015

The adjustment of tyre pressure is allowed inside the regroup.

13.7.2 Finnish of the Power Stage

For the purpose of live TV, there will be interviews at the Stop control of the stage. The Organizer may stop any competitor on the road section immediately after the Stop control of the stage, so they can take part in media interviews and a TV podium ceremony. If necessary, an additional time for the road section to TC15A will be given at the Stop control.

ART.15 VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS

15.3 Point d'échange des notes / Route Note Car exchange points

Avant ES 11 – Before SS ~~1~~11

RB2, page 52, box 9

GPS: 44°28'735N – 06°05'050E

Avant ES 13/14 – Before SS 13/14

RB2, page ~~30~~ 104, box 30

GPS: 43°51'187N – 07°27'086E

ANNEXE I / APPENDIX I

JOUR 4 – DAY 4

See attached.

ROAD BOOK 2

ALTERNATIVE ROAD - PAGE 168

NOW RETURN TO NORMAL ITINERARY

Road Book 2 Dimanche/Sunday page ~~111~~ 113 box 23

Christophe ALLGEYER
Clerk of the Course