



85<sup>e</sup> édition

# REGLEMENT PARTICULIER



© ACM Sport & Marketing / Photo : Jo Jullin - www.lesball.net | f

# RALLYE MONTE-CARLO

16-22 janvier 2017



[WWW.ACM.MC](http://WWW.ACM.MC)



# 85<sup>e</sup> RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

16 – 22 Janvier 2017

organisé par  
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



sous le Haut Patronage de  
LEURS ALTESSES SERENISSIMES  
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

avec le soutien  
DU GOUVERNEMENT PRINCIER  
DE LA MUNICIPALITE  
DE LA SOCIETE DES BAINS DE MER

EPREUVE COMPTANT POUR LE CHAMPIONAT DU MONDE  
DES RALLYES DE LA FIA 2017



REGLEMENT PARTICULIER

## SOMMAIRE

|  |    |
|--|----|
| Introduction                                     | 3  |
| Organisation                                     | 4  |
| Programme  | 6  |
| Engagements                                      | 9  |
| Assurance  | 12 |
| Publicité et Identification                      | 13 |
| Pneumatiques                                     | 14 |
| Carburant  | 16 |
| Reconnaissances                                  | 17 |
| Vérifications administratives                    | 18 |
| Vérifications techniques, Marquages et Plombages | 18 |
| Déroulement du Rallye                            | 20 |
| Identification des Officiels                     | 22 |
| Voitures Ouvreuses                               | 22 |
| Prix   | 23 |
| Vérifications Finales et Réclamations            | 23 |
| Dîner de Gala                                    | 24 |
| Annexes  | 25 |

## ART 1. INTRODUCTION

1.1 Le « 85<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo 2017 » sera disputé conformément au Code Sportif International 2017 (et à ses annexes), au règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2017, au Règlement Sportif National qui sera conforme aux Règlements de la FIA et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'Organisateur ou les Commissaires Sportifs).

### 1.2 Revêtement

Asphalte

### 1.3 Distance des Epreuves Spéciales et distance totale

Distance des Epreuves spéciales : 382,65 km

Distance totale : 1411,79 km

## ART 2. ORGANISATION

### 2.1 Titres de la FIA pour lesquels le rallye compte

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Copilotes

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs

Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes

Championnat WRC 2 FIA pour Copilotes

Championnat WRC 2 FIA pour Equipes

Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes

Championnat WRC 3 FIA pour Copilotes

Championnat WRC 3 FIA pour Equipes

Coupe FIA RGT pour Pilotes

Coupe FIA RGT pour Copilotes

FIA Trophy pour Pilotes

FIA Trophy pour Copilotes

### 2.2 Numéros des visas

Nom de l'Autorité Sportive Nationale : Automobile Club de Monaco

N° de visa de l'ACM : 17-01

En date du : 1<sup>er</sup> Septembre 2016

N° de visa de la FIA : 1WRC/151116

### 2.3 Contact Organisateur

L'Automobile Club de Monaco organise, sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince Souverain et la Princesse de Monaco, sous les auspices du Gouvernement Princier et de la Société des Bains de Mer, avec le concours de la Municipalité de Monaco et de la Fédération Française du Sport Automobile, un Rallye International Automobile qui se déroulera du 16 au 22 janvier 2017, dénommé :

## 85<sup>e</sup> RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Adresse et coordonnées

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO      Tél : +377 93 15 26 00

23, Boulevard Albert I<sup>er</sup>      Fax: +377 93 25 80 08

98000 MONACO      E-mail: rallye@acm.mc

### 2.4 Comité d'Organisation

#### Président d'Honneur :

Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco

#### Comité d'Honneur :

S.E.M. Serge TELLE - Ministre d'Etat de la Principauté de Monaco

M. Christophe STEINER - Président du Conseil National

Dr. Michel MOUROU - Président du Conseil de la Couronne.

S.E.M. Jacques BOISSON- Secrétaire d'Etat de la Principauté de Monaco

Colonel Luc FRINGANT - Commandant Supérieur de la Force Publique  
M. Patrice CELLARIO - Conseiller de Gouvernement pour l'Intérieur  
M. Stéphane VALERI - Conseiller de Gouvernement pour les Affaires Sociales et la Santé  
M. Gilles TONELLI - Conseiller de Gouvernement pour les Relations Extérieures et la Coopération  
Mme Marie-Pierre GRAMAGLIA - Conseiller de Gouvernement pour l'Equipeement, l'Environnement et l'Urbanisme  
M. Jean CASTELLINI - Conseiller de Gouvernement pour les Finances et l'Economie  
M. Georges MARSAN - Maire de Monaco  
M. Jean-Luc BIAMONTI - Président Délégué de la Société des Bains de Mer

Tribunal d'Appel National :  
Président : S.E.M. Philippe NARMINO  
Membres Titulaires : MM. Robert FRANCESCHI et Daniel SERDET

Tribunal d'Appel International FIA :  
Membres : M. Laurent ANSELMINI et S.E.M. Philippe NARMINO

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO  
Président : Maître Michel BOERI  
Vice-Présidents : MM. René CLERISSI, Michel FERRY, Bernard RICHELMI, Dr Robert SCARLOT  
Secrétaire Général : M. André FROLLA  
Secrétaire Général adjoint : M. Jean-Marie CONTERNO  
Trésorier Général : M. Roland MELAN  
Trésorier Général Adjoint : M. Alain FICINI  
Secrétariat de la Présidence :  
Assistante : Mlle Marie BONIFAZIO  
Relations publiques et protocole : M. Ruchdi HAJJAR, Mlle Amandine BERTHIER  
Relations avec les autorités Civiles et Militaires : M. Jérôme LAUSSEURE  
Conseiller Technique : M. René BRETAGNA  
Commissariat Général :  
Commissaire Général : M. Christian TORNATORE  
Commissaires Généraux Adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS,  
et Docteur Robert SCARLOT

2.5 Commissaires Sportifs  
Président : Mme Waltraud WUENSCH  
Membres : M. Eric BARRABINO et TBA  
Secrétaire : Mme Yvonne GILLI

2.6 Délégués FIA  
Délégué Sportif : M. Jarmo MAHONEN  
Délégué Sécurité : Mme Michèle MOUTON  
Délégué Médical : Dr. Jean DUBY  
Délégué Technique : M. Jérôme TOQUET  
Délégué Technique Adjoint : M. Karmo UUSMAA  
Délégué Technique Adjoint : M. Luca GIBELLO  
Délégué Technique Adjoint : M. Lionel BERARD  
Délégué Technique Adjoint : M. Benjamin CARON  
Délégué Média : Mme Hayley GALLAGHER

## 2.7 Officiels

Directeur de l'Épreuve: M. Christian TORNATORE

Directeur de Course : M. Christophe ALLGEYER

Directeurs de Course Adjoints : Jean-Marie CONTERNO, Jean-Michel MATAS, Alain PALLANCA, Jacques ROSSI et TBA

Relations Concurrents : MM. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Alexandre PASTA, Giorgio STIRANO

Délégué Technique National: M. Renato MOSCATI

Responsable Communication et Médias : M. Richard MICOUD

Responsable de la Sécurité : Dr. Robert SCARLOT

Responsable Adjoint de la Sécurité : M. Jacques ADONTE

Stagiaire : M. Marco SCARSELLI

Responsable de la Sécurité du Public : M. Jean-Luc VIEILLEVILLE

Responsable Adjoint de la Sécurité du Public : M. Claude PELLERO

Médecin Chef de l'Épreuve : Dr. Robert SCARLOT

assisté des Docteurs Brigitte PASQUIER, Benoit PAULMIER et Olivier TERNO

## 2.8 Permanences du Rallye

- Gap (05000) : Centre Omnisport COSEC - Avenue de Traunstein

- Monaco (98000) : Automobile Club de Monaco - 23 Boulevard Albert 1<sup>er</sup>

## 2.9 Emplacement du parc fermé

- Gap : Centre Omnisport COSEC

- Monaco : Quai Albert 1<sup>er</sup>

## ART 3. PROGRAMME

### 3.1 Programme avant la semaine du Rallye

|                  |   |
|------------------|---|
| 16 novembre 2016 | Publication du Règlement Particulier<br>Ouverture des engagements     |
| 16 décembre 2016 | Publication du Rallye Guide 2<br>Clôture des engagements              |
| 6 janvier 2017   | Publication de la liste des engagés (sujet à l'approbation de la FIA) |

### 3.2 Programme pendant la semaine du Rallye

|                          |               |  |                                  |
|--------------------------|---------------|--|----------------------------------|
| Samedi 14 janvier 2017   | 08h00 à 20h00 | Ouverture du Parc d'Assistance pour les Constructeurs                                  | GAP<br>Centre Omnisport<br>COSEC |
| Dimanche 15 janvier 2017 | 08h00 à 20h00 | Ouverture du Parc d'Assistance pour les Constructeurs                                  | GAP<br>Centre Omnisport<br>COSEC |
|                          | 14h00 à 18h00 | Distribution du matériel de reconnaissances  | MONACO<br>Automobile Club        |
|                          | 14h00 à 18h00 | Distribution du système de tracking et de contrôle de vitesse pour les reconnaissances | MONACO<br>Automobile Club        |
| Lundi 16 janvier 2017    | 08h00 à 18h00 | Reconnaisances   | Voir Programme<br>Art. 12.3      |
|                          | 08h00 à 20h00 | Ouverture du Parc d'Assistance pour tous les Concurrents                               | GAP<br>Centre Omnisport<br>COSEC |

|                          |                                       |  |  |
|--------------------------|---------------------------------------|--|--|
|                          | 14h00 à 21h00                         | Ouverture des Centres d'Accréditation et Média   | GAP<br>Média Centre                    |
|                          | 14h00 à 21h00                         | Vérifications administratives, distribution du matériel aux Concurrents (autocollants, plaques, ...)<br>Distribution des systèmes FIA de contrôle de vitesse | GAP<br>Permanence du Rallye            |
| Mardi 17 janvier 2017    | 08h00 à 18h00                         | Reconnaitances   | Voir Programme<br>Art. 12.3            |
|                          | 08h00 à 13h00                         | Vérifications administratives, distribution du matériel aux Concurrents (autocollants, plaques, ...)<br>Distribution des systèmes FIA de contrôle de vitesse | GAP<br>Permanence du Rallye            |
|                          | 09h00 à 21h00                         | Ouverture des Centres d'Accréditation et Média   | GAP<br>Média Centre                    |
|                          | 10h00 à 24h00                         | Vérifications techniques, marquages et plombage P1 non-engagés par un Constructeur, P2, P3 et pilotes non-prioritaires (sur convocation)                     | GAP<br>Lycée Technique<br>IDEM 05      |
|                          | 16h00                                 | Briefing des Directeurs d'Écuries (Constructeurs)  | GAP<br>Permanence du Rallye            |
| Mercredi 18 janvier 2017 | 07h30 à 14h00                         | Reconnaitances   | Voir Programme<br>Art. 12.3            |
|                          | 08h00 à 12h00                         | Constructeurs : plombage des éléments, délivrance du certificat de conformité technique et pesage (un horaire détaillé sera communiqué)                      | GAP<br>Parc d'Assistance               |
|                          | 09h00 à 21h00                         | Ouverture du Centre d'Accréditation  | GAP<br>Média Centre                    |
|                          | 09h00 à 22h00                         | Ouverture du Centre Média  | GAP<br>Média Centre                    |
|                          | 15h00 à 15h30                         | Séance d'Autographes Pilotes   | GAP<br>Parc d'Assistance               |
|                          | 16h00 à 18h00                         | Séance de Mise au Point pilotes P1, P2   | GAP<br>Route de la Garde               |
|                          | 18h00 à 20h00                         | Séance de Mise au Point pilotes P1, P2, P3 et non-prioritaires   | GAP<br>Route de la Garde               |
|                          | 18h15                                 | Rencontre des Equipages  | GAP<br>Parc d'Assistance               |
|                          | 18h45                                 | Conférence de Presse   | GAP<br>Média Centre                    |
|                          | 22h00                                 | Publication de la liste des équipages autorisés à prendre le départ  | MONACO et GAP<br>Permanences du Rallye |
| Jeudi 19 janvier 2017    | 09h00 à 21h00                         | Ouverture du Centre d'Accréditation  | GAP<br>Média Centre                    |
|                          | 09h00 - départ du dernier journaliste | Ouverture du Centre Média  | GAP et MONACO<br>Média Centre          |
|                          | 12h00                                 | Réunion du Corps Médical   | MONACO<br>Permanence du Rallye         |
|                          | TBA                                   | Photo Officielle des Pilotes WRC   | MONACO<br>Près du Casino               |



|                             |   |   |   |
|-----------------------------|---|---|---|
|                             | 17h00                                       | Réunion des Pilotes d'Hélicoptères                      | GAP<br>Permanence du Rallye               |
|                             | 17h56                                       | Sortie Parc Fermé de départ                             | MONACO<br>Quai Albert 1er                 |
|                             | 18h11                                       | Départ du Jour 1 «MONACO-GAP »                          | MONACO<br>Place du Casino                 |
|                             | 20h14                                       | <b>ES 1 « ENTREVAUX - VAL DE CHALVAGNE - UBRAYE »</b>   |   |
|                             | 22h57                                       | <b>ES 2 « BAYONS – BREZIERS » 1</b>                     |   |
| Vendredi 20 janvier<br>2017 | A partir de<br>00h06                        | Rencontre avec les Equipages (Top 3)                    | GAP<br>Parc Assistance                    |
|                             | 00h50                                       | Entrée Parc Fermé<br>(pointage en avance autorisé)      | GAP<br>Centre Omnisport<br>COSEC          |
|                             | 02h00                                       | Publication de la liste de départ de la<br>Section 2    | GAP et MONACO<br>Permanences du<br>Rallye |
|                             | 08h30 - départ<br>du dernier<br>journaliste | Ouverture du Centre Média                               | GAP<br>Média Centre                       |
|                             | 09h00                                       | Départ du Jour 2 « GAP-GAP »                            |   |
|                             | 10h11                                       | <b>ES 3 « AGNIERES EN DEVOLUY - LE MOTTY » 1</b>        |   |
|                             | 10h44                                       | <b>ES 4 « ASPRES LES CORPS - CHAILLOL » 1</b>           |   |
|                             | 11h47                                       | <b>ES 5 « ST LEGER LES MELEZES - LA BATIE NEUVE » 1</b> |   |
|                             | 14h28                                       | <b>ES 6 « AGNIERES EN DEVOLUY - LE MOTTY » 2</b>        |   |
|                             | 15h01                                       | <b>ES 7 « ASPRES LES CORPS - CHAILLOL » 2</b>           |   |
|                             | 16h04                                       | <b>ES 8 « ST LEGER LES MELEZES - LA BATIE NEUVE » 2</b> |   |
|                             | A partir de<br>17h14                        | Rencontre avec les Equipages (Top 3)                    | GAP<br>Parc d'Assistance                  |
|                             | 18h02                                       | Entrée Parc Fermé<br>(pointage en avance autorisé)      | GAP<br>Centre Omnisport<br>COSEC          |
|                             | 20h00                                       | Publication de la liste de départ de la<br>Section 4    | GAP et MONACO<br>Permanences du<br>Rallye |
| Samedi 21 janvier<br>2017   | 07h00 - départ<br>du dernier<br>journaliste | Ouverture du Centre Média                               | GAP<br>Média Centre                       |
|                             | 07h17                                       | Départ du Jour 3 « GAP-MONACO »                         |   |
|                             | 08h08                                       | <b>ES 9 « LARDIER ET VALENCA - OZE » 1</b>              |   |
|                             | 08h58                                       | <b>ES 10 « LA BATIE MONTSALEON - FAYE » 1</b>           |   |
|                             | 11h13                                       | <b>ES 11 « LARDIER ET VALENCA - OZE » 2</b>             |   |

|                          |                                       |  |   |
|--------------------------|---------------------------------------|--|---|
|                          | 12h08                                 | <b>ES 12 « LA BATIE MONTSALEON - FAYE » 2</b>                    |   |
|                          | 14h00 - départ du dernier journaliste | Ouverture du Centre Média  | MONACO<br>Média Centre                  |
|                          | 15h03                                 | <b>ES 13 « BAYONS - BREZIERS » 2</b>                             |   |
|                          | A partir de 20h30                     | Rencontre avec les Equipages (Top 3)                             | MONACO<br>Quai Albert 1er               |
|                          | 21h11                                 | Entrée Parc Fermé (pointage en avance autorisé)                  | MONACO<br>Quai Albert 1er               |
|                          | 23h00                                 | Publication de la liste de départ de la Section 7                | MONACO<br>Permanence du Rallye          |
| Dimanche 22 janvier 2017 | 07h30 - départ du dernier journaliste | Ouverture du Centre Média  | MONACO<br>Média Centre                  |
|                          | 07h40                                 | Départ du Jour 4 « MONACO-MONACO »                               |   |
|                          | 09h22                                 | <b>ES 14 « LUCERAM - COL ST ROCH » 1</b>                         |   |
|                          | 10h12                                 | <b>ES 15 « LA BOLLENE VESUVIE - PEIRA CAVA » 1</b>               |   |
|                          | 11h00                                 | <b>ES 16 « LUCERAM - COL ST ROCH » 2</b>                         |   |
|                          | 12h18                                 | <b>ES 17 « LA BOLLENE VESUVIE - PEIRA CAVA » 2 (Power Stage)</b> |   |
|                          | 13h53                                 | Entrée Parc Fermé (pointage en avance autorisé)                  | MONACO<br>Quai Albert 1er               |
|                          | 15h00                                 | Cérémonie de Remise des Prix                                     | MONACO<br>Place du Palais               |
|                          | 16h00                                 | Vérifications Techniques Finales                                 | MONACO<br>Service du Contrôle Technique |
|                          | 16h30                                 | Conférence de Presse   | MONACO<br>Média Centre                  |
|                          |                                       | Publication du Classement Final Provisoire                       | MONACO<br>Permanence du Rallye          |
|                          | 20h30                                 | Dîner de Gala  | MONACO<br>Sporting Monte-Carlo          |

## ART 4. ENGAGEMENTS

### 4.1 Procédure d'engagement

Toute personne souhaitant participer au « 85<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo 2017 » doit retourner le formulaire d'engagement complété, au Secrétariat du Rallye (voir adresse art. 2.4), avant la date limite du **16 décembre 2016**.

Les Constructeurs engagés au Championnat du Monde des Rallyes, les concurrents du WRC Trophy, ainsi que les participants au WRC2 souhaitant marquer des points doivent retourner le formulaire d'engagement standard FIA.

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

|  |  |
|--|--|
| CONSTRUCTEURS ENGAGÉS AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA F.I.A. | ..... suivant accord avec la FIA   |
| TEAMS ASSIMILÉS<br>WRC2 – WRC3   | ..... suivant accord avec la FIA   |
| AUTRES CONCURRENTS   | <u>Avec la publicité facultative de l'Organisation</u><br>– Concurrents non membres de l'équipage = <b>7 000 €</b><br>– Concurrents Membres de l'équipage = <b>3 500 €</b><br><br><u>Sans la publicité facultative de l'Organisation</u><br>– Concurrents non membres de l'équipage = <b>9 000 €</b><br>– Concurrents Membres de l'équipage = <b>5 500 €</b> |

#### 4.2 Nombre d'engagements acceptés et catégories

Le nombre maximum d'engagés est fixé à 80 voitures, répartis en 4 groupes de priorité : priorité 1, priorité 2, priorité 3 et non-prioritaires.

Le classement « Promotion » est réservé aux pilotes non-prioritaires.

#### 4.3 Voitures admises

| Classes   | Groupes  |
|---|--|
| RC1   | World Rally Cars : moteur 1.6 T  |
| RC2   | S2000-Rallye : 1.6T avec bride de 28 mm  |
|   | S2000-Rallye : atmosphérique 2.0   |
|   | Groupe R5 (VR5)  |
|   | Groupe NR4 de plus de 2000 cm <sup>3</sup> (actuel N4)   |
| RGT   | Voitures RGT   |
| RC3   | Groupe A entre 1600cm <sup>3</sup> et 2000 cm <sup>3</sup>   |
|   | Super 1600   |
|   | R2 (atmo entre 1600 cm <sup>3</sup> et 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C et turbo entre 1067 cm <sup>3</sup> et 1333 cm <sup>3</sup> – VR2C) |
|   | R3 (atmo entre 1600 cm <sup>3</sup> et 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C et turbo entre 1067 cm <sup>3</sup> et 1333 cm <sup>3</sup> – VR3C) |
|   | R3 (turbo jusqu'à 1620 cm <sup>3</sup> / nominal – VR3T)   |
| R3 (diesel jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup> / nominal – VR3D) |  |
| RC4   | Groupe A jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>  |
|   | R2 (atmo entre 1390 cm <sup>3</sup> et 1600 cm <sup>3</sup> – VR2B et turbo entre 927 cm <sup>3</sup> et 1067 cm <sup>3</sup> – VR2B)  |
|   | Kit-car jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>   |
|   | Groupe N entre 1600 cm <sup>3</sup> et 2000 cm <sup>3</sup>  |
| RC5   | Groupe N jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>  |
|   | R1 (atmo jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup> – VR1A/VR1B et turbo jusqu'à 1067 cm <sup>3</sup> – VR1A/VR1B))                                  |

4.4 Pack administratif  
Constructeurs et WRC 2 :  
Voir FIA-WRC Annexe VI

Pilotes non-prioritaires (NP):

|                                   | Concurrent Privé<br>(NP) |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Surface approx. Parc Assist (*)   | 100m <sup>2</sup>        |
| Documents                         |                          |
| Règlement Particulier             | Site web                 |
| Carnet d'itinéraire               | 1                        |
| Rallye Guide 2                    | Site web                 |
| Cartographie officielle           | 2                        |
| Programme                         | 2                        |
| Plaques voitures                  |                          |
| Assistance (Service)              | 1                        |
| Auxiliaire (Auxiliary)            | 1                        |
| Invité (Guest)                    | 0                        |
| Voiture de notes (Route note car) | 1                        |
| Laissez-passer                    |                          |
| Invité (Guest)                    | 0                        |
| Pilote (Driver)                   | 2                        |
| Zone de Montage des Pneus         | 1                        |
| Team                              | 1                        |

4.5 Matériel supplémentaire

|  |       |
|--|-------|
| Plaque Assistance (une seule plaque supplémentaire possible) | 200 € |
| Carnet d'itinéraire  | 100 € |
| Cartographie Officielle                                      | 20 €  |

4.6 Mode de Paiement

Les droits d'engagement peuvent être réglés soit par chèque à l'ordre de l'Automobile Club de Monaco, soit par virement bancaire, soit par carte bleue.

Coordonnées bancaires

Banque : Société Marseillaise de Crédit (45 Rue Grimaldi, 98000 MONACO)

Code Banque : 30077                      Code Guichet : 04959

N° de Compte : 12762504204              Clé R.I.B. :      83

Adresse swift : SMCTMCM1              IBAN : MC58 3007 7049 5912 7625 0420 483

**Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.**

- Le justificatif de règlement doit être envoyé au Secrétariat du Rallye avant la date de clôture des engagements (**16 décembre 2016**).

#### 4.7 Remboursement

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement serait refusé,
- dans le cas où le Rallye n'aurait pas lieu,

**Dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.**

#### ART 5. ASSURANCE

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du Concurrent à l'égard des tiers, telle que définie ci-dessous :

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs Sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve :

5.1 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux Organismes ou aux Concurrents du fait des dommages corporels ou matériels, causés aux spectateurs, aux tiers, aux Concurrents, étant précisé toutefois :

- qu'en ce qui concerne les épreuves qui comportent un usage privatif de la voie publique, la responsabilité civile des Concurrents entre eux n'est garantie que pour les dommages corporels ;
- que la responsabilité civile du Concurrent tenant le volant à l'égard de son coéquipier est garantie pendant toute la durée du Rallye.

5.2 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux Organismes et aux Concurrents envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au contrôle de l'épreuve, ou envers leurs ayants droit, du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

5.3 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.

5.4 Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

5.5 La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les Autorités Départementales ou Municipales ainsi que contre toute autre personne relevant desdites Autorités à un titre quelconque.

5.6 La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les départements français traversés.

5.7 Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ de la partie compétition du Rallye et sera acquise non seulement pendant le Rallye et les manifestations portées au programme officiel, mais encore pendant la durée du séjour des Concurrents dans la Principauté de Monaco, les départements des Alpes-Maritimes, des Alpes-de-Haute Provence, des Hautes-Alpes, et de l'Isère jusqu'au dimanche 22 janvier 2017, à 18h00. Les voitures participant au Shakedown seront également couvertes par la même assurance.

5.8 En cas d'abandon, exclusion ou de mise hors course, au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès ce moment. L'heure de cet abandon, exclusion ou de mise hors course, sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.

5.9 En cas d'accident, le Concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les 3 jours.

En cas de dépannage, dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge du Concurrent.

5.10 La police d'assurance visée au présent article ne garantit pas la responsabilité à l'égard des tiers de tout conducteur ne détenant pas une licence internationale.

5.11 Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés des départements traversés commises par les Concurrents, qui devront être exclusivement supportées par ceux qui les auront commises.

Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, manifestations, etc. dont pourraient être victimes les Concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

NOTA : Les Concurrents sont informés que les assureurs du Comité d'Organisation du « 85<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo » sont à leur disposition pour leur accorder toute assurance individuelle qu'ils désireraient souscrire:

*ASCOMA JH, 24 Boulevard Princesse Charlotte - MONTE-CARLO, MC 98000 MONACO  
Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22.*

5.12 Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques "ASSISTANCE" ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au Rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire.

Il en est de même des voitures avec lesquelles les Concurrents participent aux reconnaissances, même si elles sont répertoriées par un numéro ou porteuses d'un signe distinctif du Rallye.

## **ART 6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION (Article 18.8 du RSCMR)**

6.1 La publicité obligatoire des Organismes qui sera apposée sur les voitures participant au « 85<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

La publicité facultative des Organismes qui sera apposée sur les voitures participant au « 85<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

Sur le territoire monégasque, la publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées n'est pas interdite. La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

6.2 L'Organisateur fournira à tous les concurrents les numéros de course et les plaques de Rallye conforme à l'Art.18 FIA-WRC. Les plaques et les numéros de compétition doivent figurer sur les voitures pendant toute la durée de la compétition.

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des véhicules de rallyes (décret n°2012-312 du 5/03/2012 modifiant l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés des 14 & 28/03/2012) l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210 mm x 140 mm) situés à l'avant et à l'arrière du véhicule (voir annexe IV du présent règlement). Le numéro d'identification sera celui attribué par l'Organisateur en tant que numéro de course. Sa validité est limitée aux dates et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

Cette règle s'applique aussi aux véhicules immatriculés à l'étranger

Les concurrents ne pourront présenter leurs véhicules aux vérifications techniques qu'après y avoir apposé les plaques de Rallye, les panneaux de compétition et la publicité obligatoire.

## ART 7. PNEUMATIQUES

### 7.1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye

Les listes des pneumatiques spécifiés pour utilisation pendant le rallye seront communiquées par additif.

Uniquement en cas d'utilisation de pneumatiques identiques neige cloutés et/ou pneumatiques identiques neige non cloutés (de même dimension, même sculpture, même gomme), sont aussi autorisés pour les voitures :

#### R1 :

- Jantes de 6 x 15", 6.5"x 15" et de 6.5"x 16" (poids minimum d'une jante : 7,5 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur

#### R2 :

- Jantes de 6"x 15" et de 6.5" x 16" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur

#### R3 :

- Jantes de 7"x 17" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur

### 7.2 Fournisseurs pneus FIA

Michelin et DMack Tyres ont été désignés fournisseurs de pneus par la FIA pour le Championnat du Monde des Rallyes 2017

Les références des pneumatiques seront publiées dans un additif.

#### **Michelin Compétition**

36 Rue Clos du Four

63040 CLERMONT FERRAND - FRANCE

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

Contact : M. Jacques Morelli

Tél : + 33 (0)608011350

E-mail : [jacques.morelli@fr.michelin.com](mailto:jacques.morelli@fr.michelin.com)

#### **DMack Tyres**

42 Milbrook Road

Kingstown Ind. Estate

CA3 OEU CARLISLE - ANGLETERRE

[www.dmacktyres.com](http://www.dmacktyres.com)

Contact : M. Dick Cormack

Tél : +44 (0)1228672100

E-mail : [dick.cormack@dmacktyres.com](mailto:dick.cormack@dmacktyres.com)

### 7.3 Quantités

|                     | Pneumatiques Liste 2<br>FIA WRC Art. 60.2.1<br>(voitures WRC seulement) | Pneumatiques List 1<br>FIA WRC Art. 60.3.1<br>(pilotes P3 drivers de voitures 4 roues<br>motrices<br>Pilotes non-prioritaires de voitures à 4<br>roues motrices avec S2000-Rallye / R5) |
|---------------------|---|---|
| Soft                | 20  | 20  |
| Super Soft          | 24  | 16  |
| Neige (non cloutés) | 12  | 12  |
| Neige (cloutés)     | 24  | 24  |
| Total alloué        | 80  | 72  |
| Maxi à utiliser     | 43  | 41  |

Pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture du Groupe N ainsi que pour les pilotes inscrits avec une voiture à deux roues motrices, la quantité maximale est de 37 pneumatiques.

### 7.4 Pneumatiques pour les Reconnaissances

Voir FIA-WRC Art. 25.2

### 7.5 Les jantes de 16 pouces d'une largeur de 5,5 pouces ou moins sont interdites.

Toutes les voitures 4 roues motrices d'une cylindrée corrigée supérieure à 2 litres doivent utiliser des pneus montés sur des jantes de 8''x 18''.

### 7.6 Tous les Concurrents doivent se conformer à l'article 60.1.4 du FIA-WRC :

Pour tous les types de pneumatiques et tous les pilotes :

Chaque pneumatique doit comporter soit :

- Deux numéro identiques de codes-barres spécifiques moulés (de chaque côté du pneu / chaque code barre ayant une couleur différente comme défini par la FIA), fournis par le fournisseur 2017 de codes-barres agréé par la FIA.  
ou,
- Un numéro de code-barres moulé unique, fourni par le fournisseur 2017 de codes-barres agréé par la FIA.

(Les barres-codes pneumatiques doivent toujours être visibles depuis l'extérieur de la voiture)

### 7.7 Crampons

Les dimensions des crampons pour les pneus neige montés sur des jantes de 8''x 18'' doivent respecter les critères suivants :

Seuls les crampons à pointe unique cylindrique injectés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande.

Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :

- Diamètre maximum d'embase : 6,5 mm, tolérance comprise. Poids : 2 g ;
- Dépassement du crampon par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : maximum 2 mm ;
- Hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm. Tolérance MAXI 0,5 mm.



#### 7.7.1 Densité d'implantation sur des pneus de 18"

Obligatoire pour tous les concurrents WRC

Le nombre de crampons ne doit pas excéder 10 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

#### 7.7.2 Densité d'implantation (sur des pneus autres que des 18")

Pour tous les concurrents autres que ceux mentionnés à l'article 7.7.1.

Le nombre de crampons ne doit pas excéder 12 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

#### 7.7.3 Le cramponnage manuel ou mécanique est interdit.

7.8 L'utilisation des pneumatiques pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture à deux roues motrices doit être conforme à l'article 60.4 du RSCMR WRC 2017.

7.9 Les Commissaires technique se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de crampons aux fins de vérifications.

7.10 Chaque infraction constatée entraînera une pénalisation de 30 minutes.

7.11 Le contrôle du cloutage pourra être fait en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :

- a) relevé d'une empreinte de la bande de roulement,
- b) prélèvement d'un clou aux fins de mensuration.

7.12 Les pneumatiques du shakedown ne seront pas marqués et le choix pourra être libre.

Le Directeur de Course avisera les Concurrents de l'utilisation de pneumatiques cloutés pendant la Séance de Mise au Point uniquement en cas de mauvaises conditions météorologiques.

7.13 L'utilisation des pneus cloutés est interdite lors des vérifications techniques sises à l'IDEM 05 (Institut des Métiers des Hautes-Alpes) sous peine d'une amende de 1500 €.

7.14 L'utilisation des pneus cloutés est interdite dans le Parc Fermé de Gap sous peine d'une amende de 1500 €

### **ART 8. CARBURANT**

Tous les pilotes prioritaires devront utiliser le carburant FIA fourni par le fournisseur désigné.

Le fournisseur désigné par la FIA est Panta Distribuzione S.p.A qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et le service de ravitaillement.

#### 8.1 Commande de carburant

Le coût du carburant, y compris les taxes et les services de ravitaillement, sera publié par additif.

8.2 Pour des raisons environnementales et de sécurité, aucun ravitaillement depuis des bidons, fûts ou matériels similaires n'est autorisé.

8.3 Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA, excepté les pilotes non prioritaires qui utilisent une voiture sur laquelle le réservoir standard est maintenu.

8.4 Les concurrents non-prioritaires sont autorisés à utiliser de l'essence du commerce. Ce carburant doit être versé directement dans le réservoir de la voiture depuis les pompes des stations-service situées sur le parcours et indiquées dans le carnet d'itinéraire.

8.5 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA (pilotes non prioritaires), et utilisant du carburant conformément à l'art. 59.1.2 du FIA-WRC (carburant disponible dans le commerce), doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant l'épreuve.

8.6 Sur toutes les voitures des pilotes prioritaires des prises pour le prélèvement de carburant de la FIA doivent être installées.

## ART 9. RECONNAISSANCES

### 9.1 Procédure d'enregistrement

Conformément au FIA-WRC Art. 25.5, tout pilote désirant participer uniquement aux reconnaissances devra acquitter un droit d'engagement de 1000 €. (Formulaire disponible dans le Guide du Rallye 1)  
Paiement : par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco), carte bleue, ou virement bancaire (voir détails ART.4 - ENGAGEMENTS).

### 9.2 Programme

La période des reconnaissances s'étendra **du lundi 16 au mercredi 18 janvier 2017** : deux passages maximum sont autorisés pour chaque Concurrent dans chaque épreuve spéciale. (Voir Annexe II)

### 9.3 Restrictions particulières et limitation de vitesse

9.3.1 Toutes les reconnaissances, pour l'ensemble des équipages, ne pourront être effectuées qu'avec des voitures conformes aux dispositions de l'Art. 25.1 du FIA-WRC.

Deux autocollants "RECO" numérotés seront à retirer :

A Monaco : Automobile Club de Monaco -23 Boulevard Albert 1<sup>er</sup> - **dimanche 15 janvier 2017 de 14h00 à 18h00** et devront être apposés sur la voiture durant toute la période des reconnaissances (un sur le pare-brise en bas à droite et l'autre sur la lunette arrière centré en haut).

9.3.2 Les équipages devront se présenter directement au départ de chaque épreuve spéciale où un Commissaire leur remettra une feuille de pointage pour l'épreuve à reconnaître. Les Concurrents pourront effectuer ces reconnaissances dans l'ordre de leur choix tout en respectant le programme de l'Annexe II.

9.3.3 Les feuilles de pointage seront remises aux Commissaires en poste à l'arrivée de chacune des E.S. à l'issue du 2<sup>e</sup> passage.

9.3.4 La vitesse maximum autorisée dans les épreuves spéciales pendant les reconnaissances est de 90 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

Tout excès de vitesse au cours des reconnaissances du Rallye sera passible d'une amende appliquée par le Directeur de Course (FIA-WRC art.20.2).

9.3.5 Il est interdit de circuler sur les spéciales en sens inverse du Rallye, sauf instructions particulières données par les Officiels.

9.3.6 La séance de « Mise au Point » se situant en zone urbaine, la vitesse maximum autorisée sera de 50 km/h.

Toute reconnaissance en dehors de cette période est interdite. Le départ du Rallye sera refusé à tout équipage contrevenant.

9.4 Installation du système GPS de contrôle de la vitesse

Tous les concurrents devront équiper leurs véhicules de reconnaissance d'un GPS enregistreur de vitesse.

Le fournisseur est SIT Sports. Cout de la location :

|                    |       |
|--------------------|-------|
| ▪ Manufacturer     | 600 € |
| ▪ WRC Trophy       | 700 € |
| ▪ WRC2             | 280€  |
| ▪ WRC3             | 260€  |
| ▪ RGT              | 280 € |
| ▪ Non-Prioritaires | 150 € |

Règlement par carte bancaire lors de la prise en charge du matériel.

Distribution : **dimanche 15 janvier 2017 (14h00 à 18h00)** à MONACO (Automobile Club de Monaco).

Les concurrents ayant inscrit une voiture ouvreuse avant le 6 janvier 2017, devront équiper celle-ci avec le même GPS enregistreur de vitesse remis pour les reconnaissances.

Les concurrents n'ayant pas inscrit de voiture ouvreuse restitueront leur GPS enregistreur de vitesse le : **mercredi 18 janvier 2017 (14h00)** à GAP - Camion SIT - Parc d'Assistance

## ART 10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 Documents à présenter :

- Permis de conduire du pilote et du copilote en cours de validité
- Licence de compétition du Concurrent en cours de validité
- Licence internationale du pilote et du copilote en cours de validité
- Licence international ou nationale du pilote et du copilote de la voiture ouvreuse en cours de validité (sauf pour les ouvreurs des pilotes P1)
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers
- Fiche d'homologation de la voiture de rallye
- Passeport technique de la voiture de rallye
- Titre de circulation ou titre de propriété de la voiture de rallye
- Une lettre du propriétaire de la voiture de Rallye autorisant le(s) pilote(s) à conduire le véhicule pendant l'épreuve, lorsque le(s) pilote(s) n'est pas le propriétaire de la voiture.

10.2 Horaires

Voir ART 3. PROGRAMME

## ART 11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE

11.1

- a) Les voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

- b) Un seul véhicule < 3.5 t contenant les pièces de rechange sera autorisé par Concurrent.
- c) Les protège-carter des voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec la voiture aux fins du pesage.
- d) Toutes les voitures doivent avoir leur bloc moteur muni d'un trou d'au moins 2 mm de diamètre à un emplacement visible lors de l'ouverture du capot moteur, pour le passage du fil de plombage.
- e) L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.
- f) Les Commissaires Techniques peuvent demander d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc moteur devront être marqués.
- g) Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou lui refuser le départ.

## 11.2 Horaires

Voir ART 3. PROGRAMME

## 11.3 Vitres

L'utilisation de films argentés ou fumés est formellement interdite.

## 11.4 Equipement de sécurité des Concurrents

Tous les équipements vestimentaires, y compris les casques et les dispositifs de retenue frontale de la tête (RFT), prévus d'être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L sera contrôlée.

Vêtements comprenant combinaisons, gants, sous-vêtements longs, cagoules, chaussettes et chaussures doivent être homologués selon les normes FIA 8856-2000.

Standard des casques reconnus : Voir annexe L – chapitre III – Equipements des pilotes – Art. 1 Casques.  
Le choix des chaussures est libre pour le co-pilote.

## 11.5 Bruit

Pour toutes les voitures utilisées en rallye, et sauf si les limites imposées par les autorités locales sont inférieures, le bruit sur route ouverte ne doit pas excéder 103 dB (A) pour une vitesse de rotation du moteur de 3500 t/mn pour les moteurs à essence et de 2500 t/mn pour les moteurs diesel.

## 11.6 Exigences particulières

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle réfléchissant et de deux gilets réfléchissants. Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés (Annexe J Art.253.6.1).

## 11.7 Système de suivi de sécurité

Les concurrents doivent avoir installé le système de suivi de sécurité FIA sur leur voiture de rallye avant les vérifications techniques. Le système sera contrôlé lors des vérifications.

Les instructions d'installation seront fournies dans le Rallye Guide 2.

Le système peut être collecté par l'équipage ou un représentant.

Une caution de 1200 € par carte bancaire devra être déposée auprès de SIT. L’empreinte de carte bancaire sera détruite lors du retour du matériel en bon état.

Les dispositifs de système de suivi devront être enlevés dans le Parc Fermé de fin d’épreuve.

Ils doivent être retournés au plus tard à 18h00 au camion SIT - Monaco.

## 12. DÉROULEMENT DU RALLYE

### 12.1 Procédure de départ

Le départ du « 85<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo » se déroulera le **jeudi 19 janvier 2017 à 18h11**, sur la Place du Casino à Monaco.

Les Concurrents seront regroupés dans le Parc Fermé du Rallye, Quai Albert 1<sup>er</sup>. Ils quitteront le Parc Fermé 15 minutes avant leur heure de présentation sur le podium de départ.

### 12.2 Echange des carnets de contrôle pendant le Rallye

2B - 2D - 5B - 8B - 8D - 10B - 12B - 13B - 13E - 16B

### 12.3 Système de départ des épreuves spéciales

Voir Annexe VII du FIA-WRC.

### 12.4 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance en fin de sections aux CH 2C, 8C, 13D et 17A.

### 12.5 Flexi assistance

La flexi-assistance de 45 minutes permettra à toute équipe engageant n voitures (n = min 2 - max 4), de garer sa « nième » voiture dans sa zone d’assistance tout en n’intervenant que sur une seule voiture à la fois. **Ce dispositif est destiné aux constructeurs et WRC2 engageant plusieurs voitures sous un même nom.**

#### 12.5.1 Déroulement de la flexi-assistance et horaires

La flexi-assistance sera précédée d’une zone technique de 10 minutes.

Chaque voiture d’une équipe composée de n voitures, et conduite par son équipage, entrera dans sa zone d’assistance à son heure prévue. Le CH d’entrée de parc d’assistance marquera l’heure d’entrée sur le carnet de contrôle de l’équipage.

L’Observateur de l’Organisation contrôlera l’heure de début d’assistance.

12.5.2 La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du Concurrent du parc d’assistance au parc fermé, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes. Peut s’appliquer à tous les concurrents, ceux autorisés à faire le flexi-service et ceux non autorisés à faire le flexi-service après les 45 minutes d’assistance.

12.5.3 Tout pointage anticipé au contrôle horaire après la flexi-assistance est autorisé sans pénalité.

12.5.4 Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d’intervention à compter de l’heure d’arrivée de la première voiture dans le parc d’assistance est laissée à l’appréciation des Organisateurs mais doit être indiquée sur l’itinéraire du rallye.

### 12.6 Nouveau départ après un abandon (Rallye 2)

Les Art. 46 & 47 FIA-WRC s’appliquent uniquement en cas d’abandon dans les sections 1, 2 et 3.

## 12.7 Sections 7 et 8

Seuls les 60 premiers classés à l'issue de la section 6 pourront prendre le départ des sections 7 et 8, le dimanche 22 janvier 2017, à partir de 7h40 au CH 13E.

Si plus de 60 concurrents sont classés à la fin de la Section 6, la règle suivante s'appliquera pour le concurrent classé 61<sup>e</sup> et ainsi de suite :

- Pour être éligible au classement provisoire et au classement final, tous les concurrents doivent rester dans le Parc Fermé de fin de Section 6 jusqu'à ce que le Collège autorise l'ouverture du Parc Fermé à la fin du rallye.
- Pour chaque épreuve spéciale courue le dimanche 22 Janvier 2017, tous ces concurrents seront alloués d'un temps forfaitaire qui sera composé du temps le plus lent réalisé dans chaque épreuve spéciale plus 2 minutes par épreuve spéciale.

## 12.8 Spéciale « POWER »

Conformément à l'Art. 13.3 FIA-WRC, l'ES 17 « LA BOLLENE VESUBIE - PEIRA CAVA » sera la Power Stage.

### 12.8.1 Ordre de départ et intervalles

Tout concurrent sélectionné par l'Organisateur pourra prendre le départ de l'E.S. 17 dans un ordre différent de celui publié pour la Section 7 du Rallye. Les intervalles de départ entre les voitures sélectionnées seront déterminés par l'Organisateur en accord avec le Promoteur. Tous les autres concurrents prendront le départ de l'E.S. 17 dans leur ordre d'arrivée au CH16A avec l'intervalle de départ normal entre chaque voiture.

Tous les équipages devront être à la disposition de l'Organisateur au regroupement entre les CH16A et 16B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH16B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH16A.

Le réajustement des pressions des pneumatiques est autorisé à l'intérieur de ce regroupement.

### 12.8.2 Arrivée de la Spéciale « POWER »

Pour des raisons de retransmission en direct de la télévision, les interviews seront effectués au point Stop de l'épreuve. L'Organisateur pourra stopper une voiture et son équipage sur une partie de la route, immédiatement après le point Stop de l'épreuve, afin de prendre part à des interviews média et à la Cérémonie de podium pour la TV. Si nécessaire, un temps additionnel pour parcourir la section de route jusqu'au CH17A sera donné au point Stop.

## 12.9 Parc Assistance

12.9.1 L'accès au parc d'assistance de GAP pour les Constructeurs se fera **le samedi 14 janvier 2017, à partir de 08h00.**

12.9.2 L'accès au parc d'assistance de GAP pour les autres Concurrents se fera **le lundi 16 janvier 2017, à partir de 08h00.**

12.9.3 La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le Parc d'Assistance. Toute infraction sera rapportée aux Commissaire Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

12.9.4 **Les branchements électriques illégaux sur du mobilier urbain sont strictement interdits. Toute infraction sera sanctionnée par une amende de 1500 euros.**

12.9.5 **Tout véhicule (service, auxiliaire, etc..) stationnant en dehors de l'emplacement attribué au concurrent sera sanctionné par une amende de 1500 euros.**

12.9.6 Des tapis de sol doivent être utilisés.

12.9.7 L'Organisateur fournira aux Constructeurs dans le Parc d'Assistance de GAP : l'eau

12.10 Sortie du Parc Fermé final

Les voitures ne pourront ressortir du Parc Fermé final que lorsqu'il aura été déclaré « ouvert », par les Commissaires Sportifs.

Une heure après la publication du classement final définitif, le Parc fermé sera ré-ouvert et l'organisateur ne sera plus responsable des voitures.

### ART 13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Les officiels sont identifiés de la manière suivante :

Directeur d'E.S. : *Veste bleue marquée DIRECTEUR ES*

Chef de sécurité E.S. : *Veste bleue marquée CHEF DE SECURITE*

Chefs de Poste : *Veste rouge marquée CHEF DE POSTE*

Commissaires : *Veste rouge*

Chargé des Relations avec les Concurrents : *Veste bleue et brassard jaune*

Intervenants médicaux : *Veste orange marquée DOCTOR*

Commissaires intermédiaires de Sécurité : *Veste jaune marquée MIC*

Commissaires intermédiaires radio : *Veste jaune marquée RADIO*

Commissaires Sécurité du Public : *Veste jaune marquée SECURITE*

Commissaires techniques : *Veste noire*

Commissaires Media : *Veste verte*

Autres officiels : *Veste bleue*

### ART 14. VOITURES OUVREUSES

14.1 Une voiture ouvreuse par équipage inscrit peut être utilisée.

Cette voiture devra :

- Contenir 2 personnes au maximum, chacune en possession d'une licence concurrent conducteur auto internationale ou nationale (sauf pour les pilotes P1),
- Etre conforme aux exigences concernant les voitures de reconnaissances comme indiqué à l'Art. 25.1,
- Porter toute signalisation requise par la FIA sur chaque porte avant, y compris les logos « Safe Drive »,
- Utiliser le dispositif de contrôle de vitesse, comme utilisé lors des reconnaissances,
- Partir dans l'E.S. au plus tard 1 heure avant la voiture « 0 »,
- Etre équipée de pneumatiques adaptés aux conditions climatiques,
- Respecter la liste des points d'échange des notes du parcours,
- N'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale,
- N'interférer d'aucune manière avec le programme du Rallye.

La demande devra être adressée à l'ACM au plus tard le 6 janvier 2017

14.2 GPS enregistreur de vitesse pour les voitures ouvreuses

Chaque voiture ouvreuse doit être équipée d'un GPS enregistreur de vitesse.

Le fournisseur est SIT Sports.

Restitution le : **dimanche 22 janvier 2017 avant 18h00** au camion SIT Sport - Monaco

14.3 La vitesse maximum autorisée sur les Epreuves Spéciales pour les voitures ouvertes est de 90 km/h.

14.4 Points d'échange des notes  
Seront communiqués par un additif.

14.5 Dès lors qu'un équipage abandonne, sa voiture ouverte ne pourra plus accéder dans les Epreuves Spéciales du Rallye.

## ART 15. PRIX

### Classement Général:

|                 |  |
|-----------------|--|
| 1 <sup>er</sup> | Coupe de S.A.S. le Prince Souverain de Monaco                                |
| 2 <sup>e</sup>  | Coupe de la Ville de Monaco  |
| 3 <sup>e</sup>  | Coupe de la Direction du Tourisme et des Congrès de la Principauté de Monaco |

1<sup>er</sup> Constructeur Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

### Classement « Promotion » (réservé aux pilotes non prioritaires uniquement):

|                 |   |
|-----------------|---|
| 1 <sup>er</sup> | Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 6000 € |
| 2 <sup>e</sup>  | Coupe de la Société des Bains de Mer et 4000 €              |
| 3 <sup>e</sup>  | Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 2000 €              |

### Classement « 2 Roues Motrices » :

|                 |   |
|-----------------|---|
| 1 <sup>er</sup> | Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 3300 € |
| 2 <sup>e</sup>  | Coupe de la Société des Bains de Mer et 2200 €              |
| 3 <sup>e</sup>  | Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1100 €              |

Classement par « Classe » (sauf Classe WRC) (réservé aux classes comportant au moins 4 partants. Dans le cas contraire, les Concurrents seront admis dans la classe supérieure) :

1<sup>er</sup> Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1000 €

## ART 16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS

16.1 A l'issue du CH17A, les voitures sélectionnées devront se présenter aux vérifications techniques finales situées au Service du Contrôle Technique Automobile - 8, avenue Prince Albert II, 98000 MONACO - Les Concurrents concernés par ces vérifications finales devront prévoir une personne de leur choix pour conduire la voiture.

Toutes les autres voitures retourneront en Parc Fermé de fin d'épreuve situé Quai Albert 1<sup>er</sup>.

### 16.2 Droits de réclamation

Montant du droit de réclamation : 1000 €

Si la réclamation nécessite le montage et remontage de différentes parties d'une voiture, le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie :

- pour une réclamation n'intéressant qu'une partie déterminée du véhicule (moteur, transmission, direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc...) : 800 €
- pour une réclamation intéressant l'ensemble de la voiture : 1200 €

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du Concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.



Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant.

En revanche, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

#### 16.3 Montant du droit d'appel

Montant du droit d'appel international (FIA) : 6000 €

### **ART 17. DÎNER DE GALA**

#### 17.1 Exigence de Présence

La présence des équipages ci-après est obligatoire lors du Diner de Gala :

- Le pilote et le copilote vainqueurs du classement « Général »
- Le Constructeur vainqueur du classement « Général »
- Le pilote et le copilote vainqueurs du classement « Promotion »

#### 17.2 Absence

Sauf cas de force majeure, toute absence entrainera l'imposition d'une amende par l'ACM.

#### 17.3 Lieu

Le Dîner de Gala se tiendra le **dimanche 22 janvier 2017 à 20h30** au Sporting Monte-Carlo.

Prix : 350 € par personne.

Réservation obligatoire jusqu'au **vendredi 20 janvier 2017, 18h00** au «Service Protocole » – 23 Boulevard Albert 1<sup>er</sup> - 98000 Monaco.

**Tenue de soirée obligatoire.**

# ANNEXE I

## ITINERAIRES

| MERCREDI 18 JANVIER 2017 |                         |             |              |              |       |                      |
|--------------------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|-------|----------------------|
| CH                       | LIEU                    | ES          | Liaison      | Total        | Temps | Horaire              |
| ES                       |                         | km          | km           | km           | Idéal | 1 <sup>e</sup> voit. |
|                          | GAP (Sortie Assistance) |             | 0,00         | 0,00         |       | -                    |
|                          | GAP (Shakedown)         |             | 4,35         | 4,35         |       | 16h00                |
|                          | <b>SD GAP - GAP</b>     | <b>3,35</b> |              |              |       | -                    |
|                          | GAP (Entrée Assistance) |             | 6,55         | 9,90         |       | -                    |
|                          | <b>TOTAUX</b>           | <b>3,35</b> | <b>10,90</b> | <b>14,25</b> |       |                      |

| JEUDI 19 JANVIER 2017  |   |                |                |                 |               |                      |
|--|---|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------|
| CH   | LIEU  | ES             | Liaison        | Total           | Temps         | Horaire              |
| ES   |   | km             | km             | km              | Idéal         | 1 <sup>e</sup> voit. |
| 0  | MONACO (Place du Casino) - DEPART JOUR 1            |                | 0,00           | 0,00            |               | 18h11                |
| <b>ZONE DE MONTAGNE DES PNEUS (MONACO - 1,77 km après le CH 0)</b> |   |                |                |                 |               |                      |
|  | <b>RAVITAILLEMENT FIA "ENTREVAUX"</b>               | <b>Z.R. 1</b>  | <b>(87,47)</b> |                 |               |                      |
|  | <b>Distance au prochain ravitaillement</b>          | <b>(21,25)</b> | <b>(82,77)</b> | <b>(104,02)</b> |               |                      |
| 1  | ENTREVAUX   |                | 89,67          | 89,67           | 2h00          | 20h11                |
|  | <b>ES ENTREVAUX - VAL DE CHALVAGNE -</b>            |                |                |                 |               | 20h14                |
|  | <b>1 UBRAYE</b>                                     | <b>21,25</b>   |                |                 |               |                      |
|  | <b>RAVITAILLEMENT FIA "CHÂTEAU ARNOUX"</b>          | <b>Z.R. 2</b>  | <b>(80,57)</b> |                 |               |                      |
|  | <b>Distance au prochain ravitaillement</b>          | <b>(25,49)</b> | <b>(74,99)</b> | <b>(100,48)</b> |               |                      |
| 2  | BAYONS  |                | 123,31         | 144,56          | 2h40          | 22h54                |
|  | <b>ES BAYONS - BREZIERIS 1</b>                      | <b>25,49</b>   |                |                 |               | 22h57                |
| 2A   | Zone Technique (Entrée)                             |                | 25,34          | 50,83           | 0h55          | 23h52                |
| 2B   | Zone Technique (Sortie) - Flexi Assistance (Entrée) |                | 0,10           | 0,10            | 0h10          | 00h02                |
|  | <b>FLEXI ASSISTANCE A (GAP)</b>                     | <b>46,74</b>   | <b>238,42</b>  | <b>285,16</b>   | <b>0h45+3</b> |                      |
| 2C   | Flexi Assistance (Sortie) - Parc Fermé (Entrée)     |                | 1,30           | 1,30            |               | 00h50                |
|  | <b>Pointage en avance autorisé</b>                  |                |                |                 |               |                      |
|  | <b>Le CH 2C ferme à</b>                             |                |                |                 |               | <b>04h00</b>         |
|  | <b>JOUR 1 : TOTAUX</b>                              | <b>46,74</b>   | <b>239,72</b>  | <b>286,46</b>   |               |                      |

SECTION 1

lever du soleil : 8h07 (Gap) - 8h00 (Monaco)

coucher du soleil : 17h25 (Gap) - 17h22 (Monaco)

**VENDREDI 20 JANVIER 2017**

| CH   | LIEU  | ES           | Liaison        | Total          | Temps           | Horaire              |
|--|---|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------|
| ES   |   | km           | km             | km             | Idéal           | 1 <sup>e</sup> voit. |
| 2D   | GAP - DEPART JOUR 2 - Parc Fermé (Sortie) - Assistance (Entrée) |              | 0,00           | 0,00           |                 | 9h00                 |
| <b>ASSISTANCE B (GAP)</b>                        |   |              | 0,00           | 0,00           | 0h15+3          |                      |
| 2E   | Assistance (Sortie)   |              | 1,30           | 1,30           |                 | 9h18                 |
| <b>RAVITAILLEMENT FIA "GAP"</b>                  |   |              | <b>Z.R. 3</b>  | <b>(3,21)</b>  |                 |                      |
| <b>Distance au prochain ravitaillement</b>       |   |              | <b>(63,57)</b> | <b>(48,62)</b> | <b>(112,19)</b> |                      |
| 3  | AGNIERES EN DEVOLUY   |              | 38,84          | 38,84          | 0h50            | 10h08                |
| <b>ES 3</b>                                      | <b>AGNIERES EN DEVOLUY - LE MOTTY 1</b>                         | <b>24,63</b> |                |                |                 | 10h11                |
| 4  | ASPRES LES CORPS  |              | 3,98           | 28,61          | 0h30            | 10h41                |
| <b>ES 4</b>                                      | <b>ASPRES LES CORPS - CHAILLOL 1</b>                            | <b>38,94</b> |                |                |                 | 10h44                |
| <b>RAVITAILLEMENT FIA "ST LEGER LES MELEZES"</b> |   |              | <b>Z.R. 4</b>  | <b>(9,01)</b>  |                 |                      |
| <b>Distance au prochain ravitaillement</b>       |   |              | <b>(16,83)</b> | <b>(36,95)</b> | <b>(53,78)</b>  |                      |
| 5  | ST LEGER LES MELEZES  |              | 11,70          | 50,67          | 1h00            | 11h44                |
| <b>ES 5</b>                                      | <b>ST LEGER LES MELEZES - LA BATIE NEUVE 1</b>                  | <b>16,83</b> |                |                |                 | 11h47                |
| 5A   | Zone Technique et Regroupement (Entrée)                         |              | 29,72          | 46,55          | 1h00            | 12h47                |
| 5B   | Zone Technique et Regroupement (Sortie) - Assistance (Entrée)   |              | 0,10           | 0,10           | 0h15            | 13h02                |
| <b>ASSISTANCE C (GAP)</b>                        |   |              | 80,40          | 85,64          | 166,07          | 0h30+3               |
| 5C   | Assistance (Sortie)   |              | 1,30           | 1,30           |                 | 13h35                |
| <b>RAVITAILLEMENT FIA "GAP"</b>                  |   |              | <b>Z.R. 5</b>  | <b>(3,21)</b>  |                 |                      |
| <b>Distance au prochain ravitaillement</b>       |   |              | <b>(63,57)</b> | <b>(48,62)</b> | <b>(112,19)</b> |                      |
| 6  | AGNIERES EN DEVOLUY   |              | 38,84          | 38,84          | 0h50            | 14h25                |
| <b>ES 6</b>                                      | <b>AGNIERES EN DEVOLUY - LE MOTTY 2</b>                         | <b>24,63</b> |                |                |                 | 14h28                |
| 7  | ASPRES LES CORPS  |              | 3,98           | 28,61          | 0h30            | 14h58                |
| <b>ES 7</b>                                      | <b>ASPRES LES CORPS - CHAILLOL 2</b>                            | <b>38,94</b> |                |                |                 | 15h01                |
| <b>RAVITAILLEMENT FIA "ST LEGER LES MELEZES"</b> |   |              | <b>Z.R. 6</b>  | <b>(9,01)</b>  |                 |                      |
| <b>Distance au prochain ravitaillement</b>       |   |              | <b>(16,83)</b> | <b>(47,24)</b> | <b>(64,07)</b>  |                      |
| 8  | ST LEGER LES MELEZES  |              | 11,70          | 50,67          | 1h00            | 16h01                |
| <b>ES 8</b>                                      | <b>ST LEGER LES MELEZES - LA BATIE NEUVE 2</b>                  | <b>16,83</b> |                |                |                 | 16h04                |
| 8A   | Zone Technique (Entrée)   |              | 29,72          | 46,55          | 1h00            | 17h04                |
| 8B   | Zone Technique (Sortie) - Flexi Assistance (Entrée)             |              | 0,10           | 0,10           | 0h10            | 17h14                |
| <b>FLEXI ASSISTANCE D (GAP)</b>                  |   |              | 80,40          | 85,64          | 166,07          | 0h45+3               |
| 8C   | Flexi Assistance (Sortie) - Parc Fermé (Entrée)                 |              | 1,30           | 1,30           |                 | 18h02                |
| <b>Pointage en avance autorisé</b>               |   |              |                |                |                 |                      |
| <b>Le CH 8C ferme à</b>                          |   |              |                |                |                 | 21h00                |
| <b>JOUR 2 : TOTAUX</b>                           |   |              | <b>160,80</b>  | <b>172,58</b>  | <b>333,38</b>   |                      |

SECTION 2

SECTION 3

lever du soleil : 8h07 (Gap) - 7h59 (Monaco)

coucher du soleil : 17h26 (Gap) - 17h23 (Monaco)

**SAMEDI 21 JANVIER 2017**

| CH           | LIEU   | ES             | Liaison         | Total           | Temps    | Horaire              |
|--------------|--|----------------|-----------------|-----------------|----------|----------------------|
| ES           |  | km             | km              | km              | Idéal    | 1 <sup>e</sup> voit. |
| 8D           | GAP - DEPART JOUR 3 - Parc Fermé (Sortie) -<br>Assistance (Entrée) |                | 0,00            | 0,00            |          | 7h17                 |
|              | <b>ASSISTANCE E (GAP)</b>  |                | 0,00            | 0,00            | 0h15+3   |                      |
| 8E           | Assistance (Sortie)  |                | 1,30            | 1,30            |          | 7h35                 |
|              | <b>RAVITAILLEMENT FIA "LA SAULCE"</b>                              | <b>Z.R. 7</b>  | <b>(12,10)</b>  |                 |          |                      |
|              | <b>Distance au prochain ravitaillement</b>                         | <b>(47,95)</b> | <b>(63,26)</b>  | <b>(111,21)</b> |          |                      |
| 9            | LARDIER ET VALENCA   |                | 19,37           | 19,37           | 0h30     | 8h05                 |
| <b>ES 9</b>  | <b>LARDIER ET VALENCA - OZE 1</b>                                  | <b>31,17</b>   |                 |                 |          | 8h08                 |
| 10           | LA BATIE MONSALEON   |                | 9,83            | 41,00           | 0h47     | 8h55                 |
| <b>ES 10</b> | <b>LA BATIE MONSALEON - FAYE 1</b>                                 | <b>16,78</b>   |                 |                 |          | 8h58                 |
| 10A          | Zone Technique et Regroupement (Entrée)                            |                | 32,66           | 49,44           | 0h54     | 9h52                 |
| 10B          | Zone Technique et Regroupement (Sortie) -<br>Assistance (Entrée)   |                | 0,10            | 0,10            | 0h15     | 10h07                |
|              | <b>ASSISTANCE F (GAP)</b>  | 47,95          | 63,26           | 111,21          | 0h30+3   |                      |
| 10C          | Assistance (Sortie)  |                | 1,30            | 1,30            |          | 10h40                |
|              | <b>RAVITAILLEMENT FIA "LA SAULCE"</b>                              | <b>Z.R. 8</b>  | <b>(12,10)</b>  |                 |          |                      |
|              | <b>Distance au prochain ravitaillement</b>                         | <b>(47,95)</b> | <b>(63,26)</b>  | <b>(111,21)</b> |          |                      |
| 11           | LARDIER ET VALENCA   |                | 19,37           | 19,37           | 0h30     | 11h10                |
| <b>ES 11</b> | <b>LARDIER ET VALENCA - OZE 2</b>                                  | <b>31,17</b>   |                 |                 |          | 11h13                |
| 12           | LA BATIE MONSALEON   |                | 9,83            | 41,00           | 0h49     | 12h02                |
| <b>ES 12</b> | <b>LA BATIE MONSALEON - FAYE 2</b>                                 | <b>16,78</b>   |                 |                 |          | 12h08                |
| 12A          | Zone Technique et Regroupement (Entrée)                            |                | 32,66           | 49,44           | 0h54     | 13h02                |
| 12B          | Zone Technique et Regroupement (Sortie) -<br>Assistance (Entrée)   |                | 0,10            | 0,10            | 0h15     | 13h17                |
|              | <b>ASSISTANCE G (GAP)</b>  | 47,95          | 63,26           | 111,21          | 0h30 + 3 |                      |
| 12C          | Assistance (Sortie)  |                | 1,30            | 1,30            |          | 13h50                |
|              | <b>RAVITAILLEMENT FIA "LA SAULCE"</b>                              | <b>Z.R. 9</b>  | <b>(12,10)</b>  |                 |          |                      |
|              | <b>Distance au prochain ravitaillement</b>                         | <b>(25,49)</b> | <b>(79,81)</b>  | <b>(105,30)</b> |          |                      |
| 13           | BAYONS   |                | 53,07           | 53,07           | 1h10     | 15h00                |
| <b>ES13</b>  | <b>BAYONS - BREZIERIS 2</b>  | <b>25,49</b>   |                 |                 |          | 15h03                |
| 13A          | Zone Technique (Entrée)  |                | 25,34           | 50,83           | 1h10     | 16h13                |
| 13B          | Zone Technique (Sortie) - Assistance<br>(Entrée)                   |                | 0,10            | 0,10            | 0h10     | 16h23                |
|              | <b>ASSISTANCE H (GAP)</b>  | 25,49          | 79,81           | 105,30          | 0h45 + 3 |                      |
| 13C          | Assistance (Sortie)  |                | 1,30            | 1,30            |          | 17h11                |
|              | <b>RAVITAILLEMENT FIA "LA SAULCE "</b>                             | <b>Z.R. 10</b> | <b>(12,10)</b>  |                 |          |                      |
|              | <b>Distance au prochain ravitaillement</b>                         |                | <b>(272,94)</b> | <b>(272,94)</b> |          |                      |
| 13D          | Parc Fermé MONACO (Entrée)   |                | 243,00          | 243,00          | 4h00     | 21h11                |
|              | <b>Pointage en avance autorisé</b>                                 |                |                 |                 |          |                      |
|              | <b>Le CH 13D ferme à</b>   |                |                 |                 |          | 23h30                |
|              | <b>JOUR 3 : TOTAUX</b>   | 121,39         | 449,33          | 570,72          |          |                      |

lever du soleil : 8h06 (Gap) - 7h58 (Monaco)

coucher du soleil : 17h27 (Gap) - 17h24 (Monaco)

SECTION 4

SECTION 5

SECTION 6

## DIMANCHE 22 JANVIER 2017

| CH                                       | LIEU  | ES             | Liaison         | Total           | Temps | Horaire              |
|--|---|----------------|-----------------|-----------------|-------|----------------------|
| ES                                       |   | km             | km              | km              | Idéal | 1 <sup>e</sup> voit. |
| 13E                                      | MONACO - DEPART JOUR 4 - Parc Fermé (Sortie)  |                | 0,00            | 0,00            |       | 7h40                 |
| <b>ZONE DE MONTAGE DES PNEUS</b>         |   |                |                 |                 |       |                      |
| <b>RAVITAILLEMENT FIA "COL DE BRAUS"</b> |   | <b>Z.R. 11</b> | <b>(42,04)</b>  |                 |       |                      |
| <b>Distance à la fin du Rallye</b>       |   | <b>(53,72)</b> | <b>(125,47)</b> | <b>(179,19)</b> |       |                      |
| 14                                       | LUCERAM                                       |                | 56,54           | 56,54           | 1h39  | 9h19                 |
| <b>ES 14</b>                             | <b>LUCERAM - COL ST ROCH 1</b>                | <b>5,50</b>    |                 |                 |       | 9h22                 |
| 15                                       | LA BOLLENE VESUBIE                            |                | 18,59           | 24,09           | 0h47  | 10h09                |
| <b>ES 15</b>                             | <b>LA BOLLENE VESUBIE - PEIRA CAVA 1</b>      | <b>21,36</b>   |                 |                 |       | 10h12                |
| 16                                       | LUCERAM                                       |                | 13,69           | 35,05           | 0h45  | 10h57                |
| <b>ES 16</b>                             | <b>LUCERAM - COL ST ROCH 2</b>                | <b>5,50</b>    |                 |                 |       | 11h00                |
| 16A                                      | Regroupement (Entrée)                         |                | 20,04           | 25,54           | 0h50  | 11h50                |
| 16B                                      | Regroupement (Sortie)                         |                |                 |                 | 0h20  | 12h10                |
| 17                                       | LA BOLLENE VESUBIE                            |                | 1,53            | 1,53            | 0h05  | 12h15                |
| <b>ES 17</b>                             | <b>LA BOLLENE VESUBIE - PEIRA CAVA 2 (PS)</b> | <b>21,36</b>   |                 |                 |       | 12h18                |
| 17A                                      | Parc Fermé (Entrée)                           |                | 57,12           | 78,48           | 1h35  | 13h53                |
| <b>Pointage en avance autorisé</b>       |   |                |                 |                 |       |                      |
| <b>JOUR 4 : TOTAUX</b>                   |   | <b>53,72</b>   | <b>167,51</b>   | <b>221,23</b>   |       |                      |

SECTION 7

SECTION 8

lever du soleil : 7h58 (Monaco)

coucher du soleil : 17h26 (Monaco)

### TOTAUX DU RALLYE

|                     |               | ES            | Liaison        | Total          | % ES          |
|---------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Mercredi 18 janvier | shakedown     | 3,35          | 10,90          | 14,25          | 23,51%        |
| Jeudi 19 janvier    | section 1     | 46,74         | 239,72         | 286,46         | 16,32%        |
| Vendredi 20 janvier | section 2,3   | 160,80        | 172,58         | 333,38         | 48,23%        |
| Samedi 21 janvier   | section 4,5,6 | 121,39        | 449,33         | 570,72         | 21,27%        |
| Dimanche 22 janvier | section 7,8   | 53,72         | 167,51         | 221,23         | 24,28%        |
| <b>Totaux</b>       |               | <b>382,65</b> | <b>1029,14</b> | <b>1411,79</b> | <b>27,10%</b> |

## ANNEXE II

### PROGRAMME DES RECONNAISSANCES

|   |  |
|---|--|
| Lundi 16 janvier 2017<br>08h00 - 18h00    | ES 14/16<br>ES 15/17<br>ES 1<br>ES 2/13    |
| Mardi 17 janvier 2017<br>08h00 - 18h00    | ES 9/11<br>Shakedown<br>ES 10/12<br>ES 5/8 |
| Mercredi 18 janvier 2017<br>07h30 - 14h00 | ES 3/6<br>ES 4/7                           |

⇒ 2 passages maximum

## ANNEXE III

### NOMS ET PHOTOGRAPHIES DES CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Raymond GNUTTI



Jean-Marc HAIBLE



Alexandre PASTA

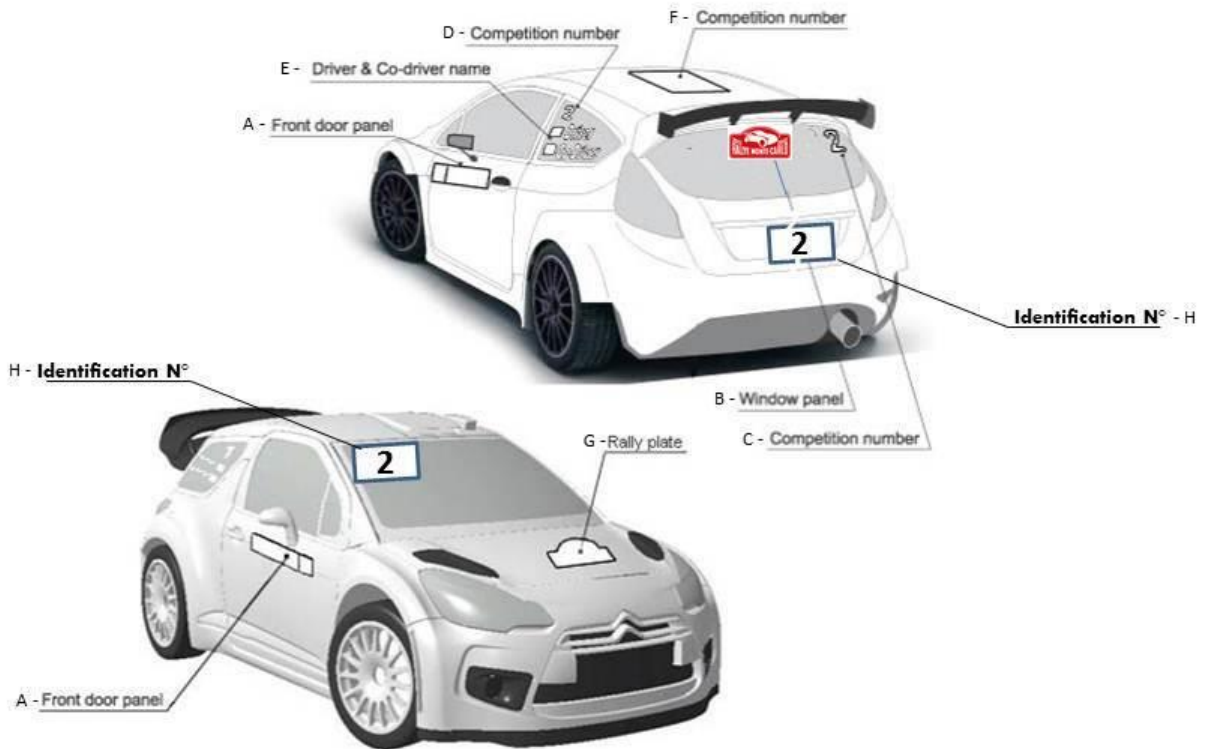


Giorgio STIRANO



## ANNEXE IV

### NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE



#### NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE :

A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES (67 cm x 17 cm) Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro place vers l'avant (des deux côtés). Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre. Aucun motif autre que la livrée de la voiture ne devra être placé à moins de 10 cm de ce panneau.


B - UN PANNEAU DE VITRE ARRIERE (30 cm x 10 cm) à apposer au sommet de la vitre arrière, au centre.

C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE (hauteur 14 cm) à apposer au sommet de la vitre arrière, à droite.

D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATERALES (hauteur 20 cm) apposé sur les vitres latérales arrière, adjacents aux noms de l'équipage.

E - DEUX NOMS DES PILOTES ET COPILOTES (voir RSCMR-FIA Art 19.1) Ces stickers ne sont pas fournis par l'Organisateur.

F - UN PANNEAU DE TOIT (50 cm x 52 cm) le sommet orienté vers l'avant de la voiture.

G - UNE PLAQUE AVANT (43 cm x 20 cm) 

H - NUMERO D'IDENTIFICATION (21 x 14 cm) A poser sur le pare-brise avant en haut à gauche côté copilote et sur l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.



## RALLY CONTROL SIGNS

| Control type  | CONTROL ZONE<br>(Diameter of signs : about 70 cm) |  |                                   |
|---|---|--|-----------------------------------|
| Direction of travel   |   |  |                                   |
|   | YELLOW SIGNS<br>Control Area Entry                | RED SIGNS<br>Compulsory Stop                         | BEIGE SIGN<br>End of Control Area |
| PASSAGE CONTROL   | <br>← 25 m min. →                                 | <br>PC ← 25 m →                                      |                                   |
| TIME CONTROL  | <br>← 25 m min. →                                 | <br>TC ← 25 m →                                      |                                   |
| TC AT SERVICE PARK ENTRANCE   | <br>← 5 m →                                       | <br>TC ← 5 m →                                       |                                   |
| TC AT SERVICE PARK EXIT   | <br>← 5 m →                                       | <br>TC Usually leads to RZ and/or TZ<br>← 5 m →      |                                   |
| TIME CONTROL AND SS START   | <br>← 25m min. →                                  | <br>TC ← 50-200m →                                   | <br>SS START ← 25 m →             |
| END OF SS   | <br>ADVANCE INDICATION<br>← 100 m →               | <br>FLYING FINISH LINE<br>← 100-300 m →              | <br>STOP CONTROL<br>← 25 m →      |
| <b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS</b><br>(Diameter of signs: about 70 cm) |   |  |                                   |
|   | WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND *               | WHITE or BLUE SYMBOL on a BLUE or WHITE BACKGROUND * |                                   |
| TYRE MARKING/<br>CHECKING   |   | <br>One sign for all tyre operations                 |                                   |
| REFUEL ZONE   |   | <br>One sign for all refuel operations               |                                   |
| RADIO POINT   | <br>WARNING SIGN<br>← 100 m →                     | <br>RADIO POINT (See also Article 40.6)              |                                   |
| MEDICAL VEHICLE POINT   | <br>WARNING SIGN<br>← 100 m →                     | <br>MEDICAL VEHICLE POINT                            |                                   |

Distances shall be respected as near as practically possible.

\* Previous colours/design of these signs may be used until replacements are required.

## ANNEXE VI

### COMBINAISONS, CASQUES ET EQUIPEMENTS

#### RAPPEL REGLEMENTATION FIA ANNEXE L

Il est rappelé aux concurrents, pilotes et co-pilotes l'obligation de connaître et de se conformer au Chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA relatif à l'équipement des pilotes (casques, vêtements ignifugés, système de retenue frontale de tête (RFT) et ceintures de sécurité). Ceci s'applique également durant le shakedown.

#### CASQUES

Les pilotes P1 doivent porter des casques répondant aux normes FIA 8860-2004 ou 8860-2010 – Advanced Helmet Specification (Liste Technique n°33).

Les pilotes P2, P3 et Non-prioritaires doivent porter des casques répondant à l'une des normes FIA Liste Technique n°25 mais aussi compatible avec le système RFT (normes FIA 8858-2010 ou 8858-2002) et contenus dans les Listes Techniques FIA n°33 et 41. Cependant il est fortement conseillé de porter des casques aux normes FIA 8860.

#### RETENUE FRONTALE DE TETE (RFT)

L'utilisation de systèmes de retenue frontale de tête homologués selon la norme FIA 8858-2010 ou 8858-2002 est obligatoire pour tous les pilotes et co-pilotes. Les systèmes RFT homologués sont listés dans la Liste Technique FIA n°29.

Conditions d'utilisation :

Les systèmes RFT doivent être portés uniquement avec les éléments approuvés par la FIA conformément aux références ci-après :

**Casques (\*)** : FIA 8860 (Liste Technique n°33)  
FIA 8858 (Liste Technique n°41)

(\*) Port du casque obligatoire dans chaque Championnat conformément à l'Annexe L, Chapitre III, Article 1.1

**Système de sangles** (sangles, clip d'extrémité de sangle et ancrage de casque) :  
FIA 8858 (Liste Technique n°29)

#### VETEMENT IGNIFUGES

Tous les pilotes et co-pilotes doivent porter une combinaison, des gants (facultatifs pour les co-pilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologués suivant la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique n°27).