

# 20<sup>ème</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

du Mercredi 25 Janvier au Mercredi 1er Février 2017

## ETAPE COMMUNE

### 2ème PARTIE : " VALENCE - MONACO "

(300 voitures environ)

Mardi 31 janvier 2017

7eme Secteur : « VALENCE – LA TURBIE » :

Moyennes: **Haute** / **Intermédiaire** / **Basse**  
468,67 km - Temps Idéal : **9 h 50** / **9 h 55** / **10 h 00**

	Communes	Routes	Distances	Horaires Approximatifs
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	Place Aristide Briand		0,09	0,09
	Bif Av. Victor Hugo / dir. Grenoble		2,75	2,84
	Dir. Grenoble	N 7	0,28	3,12
	N 7 Sortie N° 34	N 7	5,63	8,75
	Bif N 7 / D 68 (dir. Chabeuil)	D 68	0,25	9,00
	Bif D 68 / D 538 (dir. Romans)	D 538	5,62	14,62
	Bif D 538 / D 68 (dir. Peyrus)	A 49	1,57	16,19
	Bif D 68 / D 125	D 68	1,34	17,53
	Bif D 68 / D 143	D 68	1,49	19,02
	Bif D 68 / D 468 (Suivre autre directions)	D 68	3,82	22,84
	Bif D 68 / D 749	D 68	10,21	33,05
	Col des Limouches	D 68	1,56	34,61
	Bif D 68 / D 70 (dir. La Vacherie)	D 70	2,26	36,87
	La Vacherie (Commune de Chaffal)	D 70	0,41	37,28
<i>Drôme</i>	Léoncel	D 70	2,93	40,21
	Bif D 70 / D 199 / D 101	D 70	0,29	40,50
	Oriol-en-Royans	D 70	14,88	55,38
	Saint-Jean-en-Royans	D 70	1,39	56,77
	Bif D 70 / D 76	D 76	1,01	57,78
	Bif D 76 / D 131	D 76	0,27	58,05
	Bif D76 / RF (dir. Col de l'Echarasson)	RF	7,05	65,10
<b>10° ZR</b>	<b>D Col de Gaudissart</b>	<b>RF</b>	<b>0,00</b>	<b>65,12</b>
	Panneau Col de l'Echarasson (Sauf desserte locale)			
	<b>Col de l'Echarasson</b>	<b>RF</b>	<b>4,xx</b>	
	<b>bif RF / D 76</b>	<b>D 76</b>	<b>7,xx</b>	
	<b>bif D 76 / D 199</b>	<b>D 199</b>	<b>7,xx</b>	
	<b>Col de Carri</b>	<b>D 199</b>	<b>14,xx</b>	
<b>Fin ZR</b>	<b>La Cime-du-Mas</b>	<b>D 199</b>	<b>17,96</b>	<b>83,08</b>
	Point Stop bif D 199 / D 178 (dir. droite)	D 178	0,34	83,42
	Bif D 178 / D 76	D 76	6,69	90,11
	Vassieux-en-Vercors	D 76	0,82	90,93
	bif D 76 / D 165	D 76	0,23	91,16
	Bif D 76 / D 518	D 518	7,62	98,78
	Chamaloc	D 518	15,17	113,95
	Die	D 518	5,50	119,45

	Bif D 518 / D 93 (dir. droite)	D 93	0,23	119,68	
	Pontaix	D 93	8,91	128,59	
	Bif D 93 / D 157	D 157	0,20	128,79	
	Bif D 157 / D 357 (dir. droite)	D 157	6,74	135,53	
	Bif D 157 / D 135 (dir. gauche)	D 135	0,37	135,90	
	Saint-Benoit-en-Diois	D 135	4,55	140,45	
	Pradelle	D 135	10,18	150,63	
	Saint-Nazaire-le-Désert	D 135	4,94	155,57	
	Bif D 135 / D 335	D 135	0,45	156,02	
<b>11° ZR</b>	<b>D Saint-Nazaire-le-Désert</b>	<b>D 135</b>	<b>0,00</b>	<b>158,01</b>	<b>de 08 h 19 à 13 h 18</b>
	D 135 renforcement à droite - fin du petit mur à droite)				
	<b>Col de Guillens</b>	<b>D 135</b>	<b>1,xx</b>		
	<b>Col du Portail</b>	<b>D 135</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Volvent</b>	<b>D 135</b>	<b>8,xx</b>		
	<b>Col de la Vache</b>	<b>D 135</b>	<b>8,xx</b>		
	<b>Col des Roustans</b>	<b>D 135</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Chalancon</b>	<b>D 135</b>	<b>17,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>La Motte-Chalancon (Panneau direction prioritaire)</b>	<b>D 135</b>	<b>21,60</b>	<b>179,61</b>	
	Bif D 135 / D 614 B (dir. droite)	D 135	0,08	179,69	
	La Motte Chalancon	D 135	0,42	180,11	
	Point Stop (Place du pont)	D 135	0,16	180,27	
	Bif D 135 / D 61	D 61	0,03	180,30	
	Cornillon-sur-l'Oule	D 61	3,42	183,72	
	Rémuzat	D 61	5,15	188,87	
	Bif D 61 / D 94 (dir. gauche)	D 94	1,12	189,99	
<i>Drôme</i>	Bif D 94 / D 162	D 94	1,13	191,12	
	Verclause	D 94	7,14	198,26	
	Bif D 94 / D 116	D 116	0,19	198,45	
<b>12° ZR</b>	<b>D Verclause</b>	<b>D 116</b>	<b>0,00</b>	<b>199,30</b>	<b>de 09 h 11 à 14 h 10</b>
	(Renf. à droite sur piste arbre à gauche marque bleu)				
	<b>Bif D 116 / D 558</b>	<b>D 116</b>	<b>1,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 559</b>	<b>D 116</b>	<b>1,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 116 A</b>	<b>D 116</b>	<b>2,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 316 B</b>	<b>D 116</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 316 A (dir. droite)</b>	<b>D 316 A</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Bif D 316 A / D 316</b>	<b>D 316</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Chauvac-Laux-Montaux (Contrôle de vitesse)</b>	<b>D 316</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Bif D 316 / D 116 (dir. droite)</b>	<b>D 116</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>Col du Reychasset</b>	<b>D 116</b>	<b>18,xx</b>		
	<b>Villebois-les-Pins</b>	<b>D 116</b>	<b>21,xx</b>		
	<b>!!! Bif D 116 / D 65 B (dir. droite)</b>	<b>D 65 B</b>	<b>21,xx</b>		
	<b>Col du Pierre Vesce</b>	<b>D 65 B</b>	<b>24,xx</b>		
	<b>Bif D 65 B / D 65 (dir. gauche)</b>	<b>D 65</b>	<b>26,xx</b>		
	<b>Laborel (Contrôle de vitesse)</b>	<b>D 65</b>	<b>27,xx</b>		
	<b>Bif D 65 / D 170</b>	<b>D 170</b>	<b>27,xx</b>		
	<b>Col Saint Jean</b>	<b>D 170</b>	<b>32,xx</b>		
	<b>Bif D 170 / D 170 B</b>	<b>D 170</b>	<b>35,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>Eygalayes (Panneaux "Chaussée rétrécie" et "virages")</b>	<b>D 170</b>	<b>37,70</b>	<b>237,00</b>	
	Point Stop - Eygalayes (Panneau village)	D 170	0,35	237,35	
	Bif D 170 / x (dir. Séderon)	D 170	0,48	237,83	
	Bif D 170 / D 542 (dir. Séderon)	D 542	1,87	239,70	
	Bif D 542 / D 546	D 542	5,38	245,08	
	Séderon !!! Ralentisseurs !!!	D 542	1,22	246,30	

	Bif D 542 / D 546	D 546	1,86	248,16
	D 546 / D 946 (Col de la Pigière)	D 946	2,99	251,15
Alpes HP	Les Omergues	D 946	3,31	254,46
Drôme	Montfroc	D 946	2,97	257,43
	Curel	D 946	2,07	259,50
	Saint-Vincent-sur-Jabron	D 946	6,51	266,01
	Le Couvent	D 946	5,09	271,10
	Noyers-sur-Jabron	D 946	2,44	273,54
	Bevons	D 946	5,15	278,69
	Bif D 946 / D 53	D 946	2,69	281,38
	Bif D 946 / D 4085 (dir. droite)	D 4085	3,04	284,42
	Les Bons Enfants (Commune de Peipin)	D 4085	0,17	284,59
	Radar "Speed Control"	D 4085	6,32	290,91
	Château-Arnoux-Saint-Auban	D 4085	1,42	292,33
	Bif D 4085 / D 4096	D 4085	1,69	294,02
	Malijai	N 85	5,04	299,06
	Mallemoisson-les-Grillons	N 85	8,60	307,66
Alpes de Haute- Provence	Bif N 85 / D 17	D 17	1,47	309,13
	Bif D 17 / D 12	D 12	1,25	310,38
	Bif D 12 / D 17 (dir. droite)	D 17	1,95	312,33
	Bif D 17 / D 907 (dir. gauche)	D 907	6,58	318,91
	Bif D 907 / N 85 (dir. droite)	N 85	1,50	320,41
	Norante	N 85	10,79	331,20
	Barrême	N 85	6,30	337,50
	Bif N 85 / N 202	N 202	0,36	337,86
	Moriez	N 202	9,50	347,36
	Saint-André-les-Alpes	N 202	2,93	350,29
	Bif N 202 / D 955	N 202	0,74	351,03
	Bif N 202 / D 955	N 202	7,56	358,59
	Vergons	N 202	3,31	361,90
	Rouaine	N 202	8,64	370,54
	Les Scaffarels	N 202	4,42	374,96
	Bif N 202 / D 908	N 202	0,25	375,21
	Bif N 202 / D 2202	D 4202	6,55	381,76
	Entrevaux	D 4202	5,06	386,82
	Puget-Théniers	D 6202	6,72	393,54
	Touët-sur-Var	D 6202	9,52	403,06
	Villars-sur-Var	D 6202	7,28	410,34
	Malaussène	D 6202	3,11	413,45
	Bif D 6202 / M 901 (dir. droite Pont Charles Albert)	M 901	15,61	429,06
	D 901 / Bif D 17	M 901	0,27	429,33
	Bif M 901 / D 2209	M 901	1,69	431,02
	!! Bif M 901 / M 6202 Bis (dir. Nice)	M 6202 Bis	1,35	432,37
Alpes- Maritimes	Bif M 6202 Bis / M 6202 (dir. A 8 Gênes)	M 6202	15,17	447,54
	Bif M 6202 / A 8 (dir. A 8 Gênes)	A 8	0,75	448,29
	"Péage" A 8	A 8	0,43	448,72
	Radar « Speed Control »	A8	6,53	455,25
	Bif A8 / Sortie 57 (La Turbie)	A8	11,02	466,27
	"Péage" A 8	A8	0,09	466,36
	Bif A8 / D 2204 A (La Turbie)	D 2204 A	1,28	467,64
	Bif D 2204 A / D 2564 (dir. A 8 Gênes)	D 2564	0,39	468,03
	Bif D 2564 / D 37	D 37	0,47	468,50
<b>CH</b>	<b>LA TURBIE (Parking Place Neuve)</b>	<b>D 37</b>	<b>0,17</b>	<b>468,67</b>

de 14 h 50 à 20 h 00

8eme Secteur : « LA TURBIE – MONACO » :

<u>Communes</u>		<u>Routes</u>	<b>9.65 km - Temps Idéal : 0 h 30</b>		
			<u>Distances</u>		
			<i>Partiel</i>	<i>Total</i>	
<b>CH</b>	<b>LA TURBIE (Parking Place Neuve)</b>	<b>D 37</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 14 h 50 à 20 h 00</b>
	Cap d'Ail	D 37	3,49	3,49	
<i>Alpes</i>	Bif D 37 / M 6007	M 6007	1,04	4,53	
<i>Maritimes</i>	Bif M 6007 / D 37	D 37	0,79	5,32	
	Bif D 37 / M 6098	M 6098	1,31	6,63	
	Principauté de Monaco		1,91	8,54	
	Tunnel de Saravalle		0,66	9,20	
	Avenue du Port		0,25	9,45	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Quai Albert 1er)</b>		<b>0,20</b>	<b>9,65</b>	<b>de 15 h 20 à 20 h 30</b>

Cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC

Assistance interdite / No service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 30 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 30 minutes before the target time.