

# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

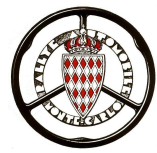


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 1

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
1	23 MC	H	PERFETTI Daniele / KESSEL Ronnie	CHE	IV	1	0	+20	0	+10	+10	0	0	0	-10	0	0	0	0	-10	0	-10	-10	120
			Lancia Stratos (1975)	CHE	3	1	+10	0	+10	0	+10	+10												
2	159	H	OCHAGAVIAS TEMINO Alvaro / GUTIERREZ DOMINGUEZ Marcos	ESP	IV	2	+10	+30	0	+10	+10	-10	-10	-10	0	-20	+10	0	-10	0	0	-10	-10	190 +70
			Porsche 911 T 2.4 (1973)	ESP	3	2	+10	0	+10	-10	+10	0												
3	126	H	DELAPORTAS George / MOUSTAKAS Spyros	GRC	IV	3	+10	+20	+10	+10	+20	-10	-10	0	-10	0	+10	0	0	+10	0	-10	-10	190 +70
			Volkswagen Golf GTI (1979)	GRC	2	1	+10	0	+10	+10	+10	+10												
4	28	H	PERFETTI Ambrogio / ROVELLI Oscar	NOR	IV	4	+10	+20	0	-10	+20	-10	0	-10	0	-10	+20	0	0	+30	0	+10	-10	200 +80
			Lancia Stratos (1975)	NOR	3	3	+10	0	+10	0	+10	+10												
5	301	B	AGHEM Gianmaria / CUMINO Diego	ITA	II	1	0	+20	0	-10	+10	-10	0	0	-20	+10	-10	+10	+10	+20	+20	+10	0	210 +90
			Lancia Fulvia Coupe 1200 (1965)	ITA	1	1	+10	+10	+10	0	+10	+10												
6	43	H	CORNET Maxim / CORNET Antoine	FRA	IV	5	0	+30	0	+10	0	0	-20	-10	-20	-20	+10	+10	-10	-10	-10	-10	-30	220 +100
			Porsche 911 SC (1979)	FRA	3	4	-10	-10	0	0	0	0												
7	307	B	SILVASTI Ville / SILVASTI Jukka	FIN	I	1	-10	+30	+10	-10	+10	-10	0	0	-10	+10	-20	-10	-20	0	+10	0	-20	230 +110
			Porsche 356 B (1961)	FIN	2	1	0	+20	+10	0	+10	+10												
8	12	H	ARENGI BENTIVOGLIO Fabrizio / TORLASCO Maurizio	ITA	II	2	0	+40	+30	+30	+10	+10	0	-10	-10	+10	-10	0	+10	+10	0	0	0	230 +110
			Porsche 911 (1965)	ITA	2	1	+10	+10	+10	0	+10	+10												
9	94	H	NOGAREDA David / GIRALT Sergi	ESP	III	1	0	+40	+10	+10	+10	-10	-10	-10	0	+20	+10	0	-10	-10	+10	0	0	230 +110
			Porsche 911 S 2.0 (1969)	ESP	2	1	+10	0	+10	-10	+10	+10												
10	1 MC	H	DECREMER Michel / ALBERT Yannick	BEL	IV	6	+10	+50	+20	+20	+10	0	-10	-10	-10	0	+30	0	0	+10	0	0	0	230 +110
			Opel Ascona 2000 (1979)	BEL	2	2	+10	0	+20	0	+10	+10												
11	81	H	HANSEN Toni / BRODERSEN Per	DNK	IV	7	-10	+40	+10	0	+10	-10	-10	-10	-10	+20	-10	-10	0	-10	-10	+10	0	230 +110
			Audi 80 GLE (1979)	DNK	2	3	0	-10	+10	-10	0	-10												
12	205	H	BRESCI Alberto / CAVAZZANA Andrea	ITA	III	2	0	+40	+10	+70	+10	-10	-10	-10	0	+20	0	-20	0	0	0	0	-20	240 +120
			Lancia Fulvia HF 1.6 (1970)	ITA	2	2	0	0	+20	0	0	0												
13	56	H	DALMAU PARERA Juan / JIMENEZ VALLS Carles	ESP	IV	8	+10	+50	+20	+10	+10	0	-10	-10	-20	-10	+10	-10	-10	-10	0	0	-20	240 +120
			Seat 1430 (1974)	ESP	2	4	+10	0	+10	0	0	+10												
14	272	I	SIMONSEN Kenneth / KRISTENSEN Otto	DNK	III	3	0	+60	+30	+20	+20	0	-10	0	-10	+10	+10	-10	0	0	0	+20	-10	250 +130
			Lancia Fulvia HF 1.3 (1968)	DNK	1	1	-10	+20	+10	0	0	0												
15	38	H	GAUBERT Ghislain / GAUBERT Guillaume	FRA	IV	9	+10	+40	+10	+30	+30	+10	0	-10	-20	0	+10	0	0	0	0	+10	-10	250 +130
			Porsche 911 SC (1978)	FRA	3	5	+10	+10	+20	-10	0	+10												
16	308	B	TOGNI Eros / NESSI Carlo	CHE	II	3	0	+50	+20	0	0	-10	-10	0	-10	+10	+20	+10	+50	0	+10	0	0	260 +140
			Morris Mini Cooper S (1965)	CHE	1	2	+10	+10	+20	-10	+10	0												
17	166 FM MC	H	FICHET Philippe / FICHET Victoire	FRA	III	4	-10	+40	+20	+10	+10	0	0	-10	-20	-20	+20	0	0	+20	0	-10	-20	260 +140
			Lancia Fulvia 1600 HF (1971)	FRA	2	3	-10	0	0	-20	0	-20												
18	130 FM	H	MOZZI Giordano / BIACCA Stefania	ITA	IV	10	0	+50	+40	+20	0	-20	-20	-10	-20	-20	0	-10	+10	-10	-10	-10	-10	270 +150
			Lancia Fulvia 1600 HF (1972)	ITA	2	5	0	0	0	0	0	+10												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

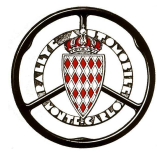


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 2

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
19	93	H	CARLIER Thomas / GRUBIUS Jérôme	FRA	IV	11	0	+40	+20	+20	+10	-10	0	-10	-20	-10	+30	0	-20	0	0	0	+20	270 +150
			Peugeot 104 ZS (1975)	FRA	1	1	-10	-10	-10	-10	0	-20												
20	117	H	MILLER Jacek / ORZECHOWSKI Maciej	POL	IV	12	+10	+40	+20	0	0	-30	-20	-20	-30	0	+20	+10	+10	+10	+10	+10	0	270 +150
			Fiat X1/9 (1977)	POL	1	2	0	0	+10	0	+10	+10												
21	5	H	FREQUELIN Guy / PERQUIN Laurent	FRA	IV	13	-20	+30	0	-20	0	-20	-20	-20	-30	0	+10	+10	-10	-20	0	0	-30	270 +150
			Renault 5 Alpine (1978)	FRA	2	6	0	-10	+10	-10	0	0												
22	35	H	SAPET Jules / SAPET Clémence	FRA	IV	14	+10	+40	+10	+20	-20	-20	+10	0	-10	0	+10	+10	0	0	+10	+10	-30	280 +160
			Volkswagen Golf GTI (1978)	FRA	2	7	-20	-10	+20	0	+10	+10												
23	88	H	LOPEZ ANOS Luis / JUDEZ CRESPO Enrique	ESP	IV	15	0	+30	0	+20	+10	0	0	0	-10	0	+40	+20	-20	+20	+10	+10	+10	280 +160
			Volkswagen Golf GTI (1979)	ESP	2	8	+20	+10	+20	+10	+10	+10												
24	47	H	ELENA Daniel / CAMPANA Olivier	MCO	IV	16	+10	+30	+30	+20	+20	0	+10	0	-10	+10	+10	+10	0	+10	0	+10	280 +160	
			Volkswagen Golf GTI (1979)	MCO	2	9	+20	+10	+10	+10	+20	+20												
25	9	H	AIOLFI Maurizio / GIAFUSTI Paolo	ITA	IV	17	+10	+60	+30	+20	+10	-20	-10	-20	-10	-10	+10	0	-20	-10	-10	0	-10	290 +170
			Lancia Beta Coupe (1975)	ITA	2	10	-20	0	0	-10	0	0												
26	6	H	GUIGOU "Manu" / DUVERNAY Michel	FRA	IV	18	-10	+40	+20	0	-10	-10	+10	-10	-10	+10	+10	+10	0	0	0	0	+30	290 +170
			Renault 5 Alpine (1978)	FRA	2	11	+10	+20	+30	+10	+20	+10												
27	304	B	MARCATTILJ Paolo / GIAMMARINO Francesco	ITA	I	2	-10	+30	+10	0	+10	-10	-10	-20	-30	+10	-30	0	-10	0	+10	+10	-10	300 +180
			Triumph TR2 (1954)	ITA	2	2	-20	+20	+20	0	+10	+20												
28	315	B	VOLCHEK Boris / ZAKMANS Ilya	LVA	I	3	0	+40	+10	+10	+10	-10	0	-10	-10	0	+60	-10	+10	+30	0	+10	+20	300 +180
			Jaguar XK 150 (1958)	LVA	3	1	+10	+20	+20	-10	0	0												
29	63	H	ROLLAN Juan / ROLLAN Alvaro	ESP	III	5	-10	+30	+10	+40	+20	+10	-10	-20	-30	-10	+50	0	+20	0	-10	0	+20	300 +180
			Porsche 911 T 2.2 (1970)	ESP	3	1	0	0	0	-10	0	0												
30	155	H	FERNANDEZ COSIN Rafael / MARTINEZ HUARTE Julien	ESP	III	6	+10	+60	+30	+30	+20	+10	+10	-10	-10	-10	+40	+10	-10	+10	0	0	0	300 +180
			Lancia Fulvia HF 1.6 (1970)	ESP	2	4	0	0	+10	+10	+10	0												
31	294	I	VILLAR Yannick / BOURDIL Vincent	FRA	IV	19	+10	+70	+30	+30	+20	0	-10	-20	-10	0	+30	-10	0	0	-20	0	0	300 +180
			Fiat 128 Coupe (1976)	FRA	1	3	0	+20	+10	+10	0	0												
32	58	H	NEYMON Frédéric / GOLDET Etienne	FRA	IV	20	-40	-20	-20	+40	+10	0	-10	0	-20	-20	+20	-10	-10	+10	0	0	0	300 +180
			Alpine Renault A310 V6 (1976)	FRA	3	6	-20	+20	0	+20	0	+10												
33	222	H	VIVIER Pierre / VIGNOT Sébastien	FRA	IV	21	0	+60	+40	+40	+20	+10	+10	0	-10	-10	+40	+10	0	0	-10	+10	0	300 +180
			Fiat 131 Racing (1979)	FRA	2	12	+10	0	0	-10	+10	0												
34	246	I	PFEIFFER Kurt / BRINKMEYER Katja	DEU	II	4	-10	+40	+10	+50	+10	+10	0	-10	0	-10	+70	0	0	-10	-10	0	-10	310 +190
			Mercedes-Benz 300 SE (1965)	DEU	3	1	-30	+10	+10	0	0	+10												
35	243	I	BADOSA Michel / REIDL Mogens	FRA	III	7	-20	+20	-10	-10	0	-10	-20	-20	-40	-10	+30	+20	0	0	0	0	-20	320 +200
			Renault 8 (1969)	FRA	1	2	-40	-10	-30	0	0	+10												
36	95	H	BERGAMASCHI Alberto / REDAELLI Gianandrea	ITA	IV	22	+20	+50	+30	+30	+20	0	0	0	-10	0	+70	+10	+20	0	0	0	+10	320 +200
			Volkswagen 1303 S (1973)	ITA	2	13	0	+10	+10	0	+10	+20												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

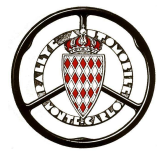


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 3

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
37	175	H	STANCHERIS Davide / STANCHERIS Amilcare	ITA	IV	23	- 10	+ 40	0	0	+ 30	+ 20	0	+ 30	- 20	- 30	0	- 10	0	0	0	- 10	- 40	320 +200
			Porsche 911 SC (1976)	ITA	3	7	- 20	- 20	0	- 10	+ 10	+ 20												
38	84	H	RECORDIER André / RECORDIER Dorone	FRA	IV	24	+ 10	+ 60	+ 40	+ 40	+ 20	0	0	- 10	- 10	- 10	+ 40	0	- 10	+ 30	- 10	0	0	320 +200
			Porsche 911 2.7 (1977)	FRA	3	8	0	+ 10	+ 10	- 10	0	0												
39	4	H	COPPOLA Jean-Pierre / BOULANGER Christian	FRA	III	8	- 10	+ 30	0	+ 10	- 10	- 20	- 20	- 30	- 20	+ 10	- 10	- 20	- 20	- 20	- 20	- 40	330 +210	
			Alpine Renault A110 1600 S (1970)	FRA	2	5	0	0	+ 10	0	0	+ 10												
40	69	H	RUSPELER Yves / RAYMOND Philippe	FRA	III	9	- 10	+ 30	+ 10	+ 40	+ 20	0	0	0	- 20	- 20	+ 40	- 10	0	+ 20	0	- 10	- 10	330 +210
			BMW 2002 Tii (1971)	FRA	2	6	- 10	+ 20	+ 20	+ 10	+ 10	+ 20												
41	259	I	HINDSGAUL Lars / PAGH Arne	DNK	IV	25	- 20	+ 40	+ 10	0	0	- 10	- 10	- 20	- 20	- 10	+ 20	- 10	0	+ 20	- 20	- 10	- 20	330 +210
			Fiat 128 Coupe (1972)	DNK	1	4	- 30	+ 40	+ 10	0	0	- 10												
42	16	H	VIGNAL Didier / ABATTU Michel	FRA	IV	26	- 10	+ 50	+ 30	+ 60	+ 10	+ 10	+ 10	0	0	0	+ 40	- 30	0	0	0	0	0	330 +210
			BMW 320 i (1977)	FRA	2	14	- 10	+ 20	+ 20	+ 10	+ 20	+ 10												
43	157	H	MACHO ESTRADA Manuel / MACHO GOMEZ Manuel	ESP	IV	27	- 40	+ 40	+ 30	+ 30	+ 10	- 10	- 20	- 10	- 10	- 10	- 30	- 10	- 10	+ 10	- 10	- 10	+ 10	330 +210
			Porsche 911 SC (1978)	ESP	3	9	0	+ 10	+ 10	0	- 10	0												
44	309	B	CHATAGNY Michel / WEISS Rolf	CHE	II	5	- 10	- 20	- 60	+ 20	+ 20	0	0	- 20	- 20	+ 10	0	0	+ 10	+ 30	+ 10	0	- 20	350 +230
			Austin Mini Cooper S (1963)	CHE	1	3	- 20	+ 30	+ 20	+ 10	+ 10	+ 10												
45	25	H	BINCAZ Ludovic / PAYAN Frédéric	FRA	II	6	+ 20	+ 50	+ 40	0	0	- 30	0	- 10	- 20	0	+ 50	0	0	+ 40	+ 10	0	+ 30	350 +230
			Morris Mini Cooper S (1965)	FRA	1	4	0	+ 10	+ 20	+ 10	0	+ 10												
46	284	I	RAISYS Karolis / GECIAUSKS Vidimantas	LTU	II	7	0	+ 60	+ 40	+ 30	+ 20	+ 10	- 10	0	- 10	0	+ 50	- 20	- 10	0	- 10	+ 20	- 20	350 +230
			MG B (1965)	LTU	2	2	- 10	- 10	0	+ 20	0	0												
47	82	H	DE LUCA Ludovic / MOINIER Fabien	FRA	IV	28	+ 10	+ 60	+ 40	+ 40	+ 20	+ 10	0	0	0	0	+ 50	0	- 10	+ 20	0	+ 10	+ 20	350 +230
			Peugeot 104 ZS (1976)	FRA	1	5	0	+ 10	+ 20	+ 10	+ 10	+ 10												
48	227	H	BAILLET Christophe / BAILLET Anne	FRA	IV	29	0	+ 60	+ 40	+ 30	+ 20	+ 10	0	0	0	- 10	+ 50	+ 10	- 10	+ 20	0	+ 20	+ 20	350 +230
			Ford Escort 2000 Mk2 (1977)	FRA	2	15	+ 10	+ 10	+ 10	0	+ 10	+ 10												
49	289	I	BERISSO Carlos / BERISSO Guillermo	ARG	IV	30	- 20	+ 40	+ 20	+ 10	0	- 20	- 20	+ 20	- 40	- 10	+ 10	- 20	- 10	+ 20	- 20	0	- 10	350 +230
			Autobianchi A112 Abarth (1978)	ARG	1	6	- 10	+ 10	0	+ 30	- 10	0												
50	17	H	LYSENKO Yury / POLYAKOV Victor	LVA	IV	31	0	+ 60	+ 40	+ 30	+ 20	- 10	- 10	- 20	- 10	+ 10	+ 70	+ 10	0	0	0	- 10	0	350 +230
			BMW 320 (1979)	LVA	3	10	0	+ 20	+ 20	0	+ 10	0												
51	41	H	WRIGHT Jason / TRAVERSO Stefano	ITA	IV	32	- 20	+ 50	+ 20	+ 20	+ 20	0	- 10	0	- 10	- 20	+ 50	- 10	- 10	+ 10	0	0	+ 10	360 +240
			Lancia Stratos (1976)	ITA	3	11	+ 10	+ 20	+ 30	- 10	+ 10	+ 20												
52	76	H	LANGE Mauritz / BANY Piotr	SWE	IV	33	- 10	+ 40	+ 10	- 10	- 20	0	- 20	- 20	- 40	- 10	+ 60	+ 20	0	+ 30	+ 10	+ 10	- 10	360 +240
			Ford Escort RS 2000 MkII (1978)	SWE	2	16	0	+ 30	+ 10	0	0	0												
53	31	H	SAINZ CENAMOR Antonio / SUAREZ Secundino	ESP	III	10	+ 20	+ 20	0	+ 20	+ 10	+ 10	- 10	- 20	- 10	+ 10	+ 110	+ 10	- 20	+ 20	0	0	+ 20	380 +260
			Porsche 912 (1966)	ESP	2	7	- 10	+ 20	0	+ 10	+ 10	+ 20												
54	24	H	LIE Lars / JORSTAD Henning	NOR	IV	34	+ 10	+ 40	+ 10	0	+ 10	0	- 10	- 10	- 10	0	+ 40	+ 20	+ 20	+ 100	+ 10	+ 20	0	380 +260
			Volvo 142S (1972)	NOR	2	17	+ 10	+ 10	+ 30	0	+ 10	+ 10												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

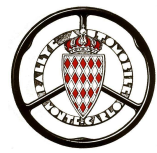


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 4

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
55	138	H	PAYOT Olivier / PAYOT Charles	CHE	IV	35	0	+50	+30	+50	+30	+10	+10	-10	-20	-10	+50	0	-10	+20	0	+10	0	380 +260
			Porsche 911 Carrera 2.7 (1974)	CHE	3	12	-10	+40	+10	0	+10	0												
56	132	H	STANCIU Gabriel / GOLOGAN Georgiana	ROU	IV	36	0	+50	+20	+10	0	-10	-10	-20	-10	0	+90	+20	+10	+30	+10	+20	+10	380 +260
			Ford Escort 2000 MkII (1975)	ROU	2	18	+10	+30	+10	0	0	+10												
57	10	H	LAREPPE José / DAVID Lieven	BEL	IV	37	0	+30	+10	+10	+10	+20	+10	+10	+10	+30	+50	+20	+10	+40	+20	+10	0	380 +260
			Opel Ascona 2000 (1976)	BEL	2	19	+10	+20	+30	+10	+10	+10												
58	55	H	GLEN Gordon / GLEN David	GBR	IV	38	-10	+40	+20	+30	+10	-20	+10	-20	-30	0	+80	-20	+10	+30	-10	0	+20	380 +260
			Opel Kadett GTE (1978)	GBR	2	20	0	+10	+10	0	0	0												
59	250	I	HOFMANN Rudolf / WEINAND Axel	DEU	II	8	0	+50	+30	+10	+10	-20	-20	-10	-40	-20	+80	0	-10	+10	0	0	+40	390 +270
			Alfa Romeo Giulia Super (1965)	DEU	2	3	0	+30	0	0	0	-10												
60	248	I	SCHIMITZEK Kurt / SCHULZ Rudolf	AUT	III	11	-10	+30	-10	0	-10	-10	-30	-30	-30	-20	+50	-20	+10	+20	+10	+20	-20	390 +270
			Lancia Fulvia Coupe 1.3S (1969)	AUT	1	3	-10	+20	+20	+10	0	0												
61	264	I	CAVAGNA Gian Paolo / SENECCI Angelo	ITA	IV	39	0	+60	+40	+20	0	-20	-20	-20	-20	+20	-30	-10	+20	-20	0	-20	390 +270	
			Lancia Fulvia Coupé 1.3S (1972)	ITA	1	7	-20	+10	+10	0	-10	0												
62	3	H	DURAND Raymond / CHOL Sébastien	FRA	IV	40	+20	+40	+30	+30	+30	+20	+10	+10	+10	+10	0	+10	+10	+10	+20	+10	+10	390 +270
			Opel Kadett GTE (1977)	FRA	2	21	+20	+20	+20	+10	+20	+20												
63	303	B	RICHTER Franck / RICHTER Gerhard	DEU	I	4	0	+60	+30	+50	+10	0	-10	+10	0	+10	+40	+10	+10	+20	+20	+20	+10	400 +280
			Wartburg 311 (1959)	DEU	1	1	+10	+30	+20	+10	+10	+10												
64	100	H	SCHUERMANN Marc / WIEST Frank	DEU	IV	41	-10	+40	+20	+10	-10	-20	-20	-20	-40	-10	+90	+20	+10	+20	+10	+10	-10	400 +280
			Opel Ascona 1.9 (1973)	DEU	2	22	0	-10	+10	-10	0	0												
65	258	I	WOHLENBERG Karsten / JANSEN Jens	DEU	III	12	-10	+40	+10	+10	-10	-20	-20	-40	-30	-10	+40	+10	+50	+20	+10	+20	0	410 +290
			Lancia Fulvia Coupe 1.3S (1971)	DEU	1	4	0	+20	+20	+10	0	+10												
66	8	H	HENRY Patrick / PREVOT Jean-Pierre	FRA	IV	42	-20	+30	+10	0	-10	-20	-20	-30	-60	0	+50	-10	-20	0	+10	+10	+30	410 +290
			Renault 5 Alpine (1979)	FRA	2	23	-30	+10	+20	0	+10	+10												
67	249	I	POSTAWKA Stanislaw / POSTAWKA Andrzej	POL	IV	43	-10	+40	+20	+10	+10	-10	-20	-20	-20	0	+50	+10	+20	+30	+10	+30	+10	410 +290
			Zastava 1100 (1979)	POL	1	8	+10	+10	+20	+20	+10	+20												
68	34	H	STANEVICS Agris / KIRKOVALDS Janis	LVA	IV	44	+10	+60	+50	+50	+10	+10	0	-10	-10	-10	+70	-10	0	+40	0	0	+20	420 +300
			Lada 1500S (1977)	LVA	2	24	0	-10	+20	+10	+10	+10												
69	128	H	BJERREGAARD Henrik / JORGENSEN Kristian	MCO	IV	45	-10	+10	0	0	+10	-10	-40	-60	-50	-10	+50	-40	-20	-10	-10	-10	-10	420 +300
			Ford Escort RS 2000 MkII (1979)	MCO	2	25	0	-20	-10	-20	-10	-10												
70	150	H	BOUCHET Patrick / BOUCHET Marc-Antoine	FRA	III	13	0	+60	+50	+40	+20	-10	+10	0	0	-10	+110	0	-20	+10	-10	0	+40	430 +310
			Alfa Romeo Giulia Sprint GT (1966)	FRA	2	8	-10	0	0	-10	-10	-10												
71	290	I	LUKASIEWICZ Enrique / LUKASIEWICZ Martin	ARG	IV	46	0	+60	+50	+30	+10	0	-20	-20	-30	0	+40	0	+10	+40	0	+10	+20	430 +310
			Autobianchi A112 Abarth (1979)	ARG	1	9	+20	+30	+20	+10	0	+10												
72	120	H	NICOLAYSEN Egil / ROED Stein	NOR	IV	47	-10	+40	+20	+20	+10	-20	-10	-10	-30	0	+10	+10	+10	+70	+30	+20	+50	430 +310
			Porsche 911 SC (1979)	NOR	3	13	-10	+10	+10	+20	+10	0												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

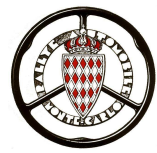


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 5

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25												
73	257	I	LIBERATORE Giorgio / CALABRESE Paolo Alfa Romeo Alfasud TI (1977)	ITA	IV 48	+20	+80	+70	+40	+20	0	-10	-10	-10	-10	+50	-20	0	+40	0	0	-10	440 +320
74	71	H	COMBIER Laurent / COMBIER Julien BMW 2002 Ti (1969)	FRA	III 14	+20	+80	+70	+50	+20	+10	0	-10	-10	0	+50	+10	0	+20	0	+10	+20	450 +330
75	172	H	DEGEN Benoît / GARZINO Vincent Opel Ascona 2000 (1979)	FRA	IV 49	0	+40	+20	+20	-10	-30	-20	-30	-20	0	+90	+10	-10	+30	-10	0	+60	450 +330
76	262	I	CORTES RODRIGUEZ Manuel / ALSINA DOT Eloi Seat 127 (1973)	ESP	IV 50	-10	+50	+30	+30	+10	-10	+20	+20	-10	-10	+60	-10	-10	+10	-10	+10	0	460 +340
77	151	H	BELTER Florian / ZAJONC Siegmard Alfa Romeo Alfetta GTV (1976)	DEU	IV 51	0	+60	+40	+40	+20	0	0	-10	-20	0	+90	+30	0	+40	0	0	+10	460 +340
78	40	H	CAMINITI Pasquale / CAMINITI Stefano Volkswagen Golf GTI (1979)	ITA	IV 52	+10	+50	+40	+50	+20	0	0	0	-30	0	+70	+10	0	+40	0	+20	+60	460 +340
79	106	H	GARNIER Lionel / BROUTIN Thierry Porsche 912 (1966)	FRA	III 15	+10	+50	+40	0	0	-30	-20	-20	-30	-10	+30	0	-30	0	-20	-20	-30	470 +350
80	143	H	KASHIN Ilya / PUTNINS Martins Jaguar Type E (1968)	RUS	III 16	-10	+30	+10	+30	0	-10	0	+30	-10	-50	+110	-20	-30	+20	-10	+10	+30	480 +360
81	180	H	VILSLEV Per / ANDERSEN Erik Opel Kadett GTE (1978)	DNK	IV 53	+10	+30	0	+60	0	0	+10	-10	-10	+20	+130	+30	0	+30	+10	0	-30	490 +370
82	125	H	PIRCHER Werner / KLAINGUTI Christian Alfa Romeo 2000 GTV (1975)	CHE	IV 54	+30	+50	+30	+40	0	0	-10	-10	-10	0	+140	+20	0	+30	0	+10	+40	510 +390
83	27	H	BARTH Jürgen / KUSSMAUL Roland Porsche 924 Turbo (1979)	DEU	IV 55	+30	+50	+30	+50	+10	-20	-30	-30	-30	-20	+80	-20	-10	0	-10	-10	-20	510 +390
84	118	H	LESTRINGANT François / LESTRINGANT Pascal Frel Kadett GTE (1976)	FRA	IV 56	+20	+50	+30	+40	+20	0	0	-10	0	-10	+100	-20	-20	+30	0	0	+40	520 +400
85	53	H	VOUILLON Stéphane / ROUSSEL Christian Porsche 911 S 2.2 (1971)	FRA	III 17	0	+20	0	-10	+10	-10	-20	-10	-10	-10	+180	+20	-40	0	0	0	+40	540 +420
86	60	H	D'INDY Christophe / SIGMUNDSSON Johan BMW 2002 Tii (1974)	FRA	IV 57	+20	+20	0	-10	-20	-30	-40	-20	-30	-20	+90	-30	-10	-10	+20	+50	+70	540 +420
87	139	H	VARTACI-ACONI Cristian / LUPU Dorin Ford Escort 2000 MkII (1979)	ROU	IV 58	+10	+70	+60	+40	+10	0	+10	0	0	+10	+70	+20	+10	+40	+10	+10	+20	540 +420
88	20	H	JENSEN Valter / KARLAN Monty Porsche 911 SC (1978)	NOR	IV 59	0	+40	+30	+40	0	-20	-40	-30	-20	-30	+110	0	+10	+40	+30	+30	0	550 +430
89	14	H	BERGUM Sven Age / MELBO BERGUM Kenneth Porsche 930 Turbo (1978)	NOR	IV 60	-20	+30	+20	+20	-10	0	-30	-40	-50	0	+90	-10	+10	+70	+20	+20	+30	550 +430
90	213	H	ZORIN Igor / OSTAPOLETS Nikolay BMW 320 i (1979)	LVA	IV 61	0	+50	+30	+50	+10	-10	+30	+70	+20	0	+130	+10	-10	+30	0	+20	+10	550 +430





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

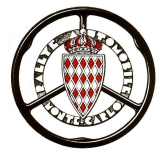


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 6

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
91	252	I	PFUNDT Gert / JAHN Ernst	DEU	II	9	+10	+50	+40	+30	0	-10	-20	-20	-30	-10	+110	0	+40	+60	+10	+30	+30	560 +440
			Mercedes-Benz 220 SE (1964)	DEU	3	2	0	-30	-20	+10	0	0												
92	110	H	EDELHOFF Steffi / BINDER Birgit	DEU	IV	62	-10	+60	+50	+40	+30	+20	+10	+20	+20	+10	+60	+20	+10	+30	+10	+20	+40	560 +440
			Ford Escort RS 2000 Mki (1973)	DEU	2	34	+10	+30	+20	+20	+10	+10												
93	19	H	GRANERUD Petter / LIE Marianne	NOR	IV	63	-30	-60	-70	+20	0	0	-10	-30	-30	0	+40	+10	+20	+130	+30	+30	-10	560 +440
			Porsche 911 SC (1978)	NOR	3	18	+10	+10	+10	0	+10	0												
94	73	H	RAYMOND Antoine / LAMORLETTE Jean-Claude	FRA	III	18	+30	+70	+50	+60	+20	0	-20	-30	-20	-10	+120	0	-10	+10	-20	-10	+10	570 +450
			Citroën DS21 (1967)	FRA	3	4	-40	-30	0	-10	0	0												
95	232	H	LIBERATORE Francesco / CARTESI Francesco	ITA	IV	64	+10	+60	+30	+40	+20	0	+70	+40	+10	0	+70	+20	0	+40	+10	+10	+40	570 +450
			Alfa Romeo Alfetta GTV (1977)	ITA	2	35	+20	+40	+30	0	+10	0												
96	108	H	PLUSCHKE Thomas / PLUESCHKE Robert	DEU	III	19	-20	+30	+20	0	-20	-30	-40	-40	-30	-20	+70	0	-30	+40	-10	0	+60	580 +460
			BMW 2002 (1971)	DEU	2	11	+20	+10	-20	-20	-30	-20												
97	129	H	JENSEN Soren / KNUDSEN Jakob	DNK	IV	65	-10	+60	+40	+20	+10	0	0	-20	0	0	+80	-50	+40	+40	0	0	+90	580 +460
			Porsche 911 SC (1979)	DNK	3	19	+60	+10	+30	+10	0	+10												
98	59	H	MONTEREAU Ronny / VAN HECKE Christian	FRA	IV	66	+50	+90	+70	-20	0	-30	-30	+40	+60	-60	+70	-20	-40	0	-10	0	0	630 +510
			Autobianchi A112 Abarth (1979)	FRA	1	12	-10	0	-20	0	0	+10												
99	176	H	BERGQUIST Peter / BERGSTROM Peter	SWE	IV	67	-20	+40	+30	-10	-30	-60	-40	-60	-160	-50	+40	-10	0	+20	0	0	0	640 +520
			Renault 5 Alpine (1979)	SWE	2	36	-20	0	-20	-20	-10	0												
100	79	H	NEYME Alain / MOUTEL Dominique	FRA	IV	68	0	+50	+50	+60	+10	-30	-20	-10	-30	-20	+120	+20	-20	+30	0	+20	+70	650 +530
			Citroën CX 2400 GTI (1979)	FRA	3	20	+50	-10	0	+10	-20	0												
101	305	B	LARSEN Knut / THORSTENSEN Terje	NOR	I	5	+30	+20	-10	-10	-60	-60	-50	-50	-70	-40	+40	-10	+20	+50	+30	+30	+10	660 +540
			Volvo PV 544 (1961)	NOR	2	3	+10	+20	+20	0	0	+20												
102	217	H	MC EWEN Alexander / STARK Alan	GBR	III	20	0	+80	+60	+40	0	0	0	+30	-10	-70	+150	0	-40	+40	0	+20	+50	660 +540
			Porsche 914/6 (1971)	GBR	2	12	0	-10	-10	+30	0	-20												
103	189	H	GOFJELD Tommy / KARLSEN Stian	NOR	IV	69	-20	+20	-10	+40	-10	-20	-30	-30	-70	-20	+90	+10	-20	-10	+20	+20	+40	660 +540
			Volvo 142 (1973)	NOR	2	37	-90	-10	+30	+30	0	+20												
104	48	H	MATTEN Xerxes / DEBONO Clifford	GBR	IV	70	0	+70	+40	+50	0	-30	0	-10	0	-10	+110	+20	-80	+20	+20	+20	+60	670 +550
			Ford Escort RS 1600 (1972)	GBR	2	38	+10	+30	+20	+30	+10	+30												
105	114	H	RASQUIN Vincent / MOREAU LESPINARD Alexandre	FRA	IV	71	0	+70	+70	+40	0	-20	0	+10	-20	-60	+140	+30	-30	+30	0	+10	+60	670 +550
			Fiat 128 Coupe (1975)	FRA	1	13	+20	-20	-10	0	-20	-10												
106	49	H	SEGOND Didier / LAJOUX David	MCO	IV	72	-20	-10	-40	-10	-30	-40	-20	+10	-30	-60	+40	-10	-20	+10	-20	-10	0	680 +560
			Porsche 911 SC (1978)	MCO	3	21	-50	-30	-40	-50	-60	-70												
107	196	H	MANEVAL David / CUOQ Benjamin	FRA	III	21	+20	+70	+60	+50	+20	+10	+70	+70	+40	-10	+110	+10	-30	+10	-10	+10	+60	720 +600
			Fiat 124 Coupe (1971)	FRA	2	13	+20	0	+10	+10	+20	0												
108	226	H	HUBER Johannes / HEGENBART Gerald	AUT	IV	73	+10	+60	+50	+130	-10	-10	-50	-40	-20	-20	+60	-20	+10	+40	+20	+20	+40	720 +600
			Porsche 911 Carrera 2.7 (1974)	AUT	3	22	+10	+40	+20	+20	0	+20												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

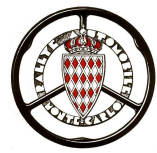


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 7

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
109	7	H	CHAMBORD Christian / FOURESTIE Patrick Renault 5 Alpine (1977)	BEL	IV	74	- 20	+ 20	+ 10	- 30	- 60	- 20	- 20	- 20	0	0	+ 130	+ 10	+ 60	+ 50	+ 20	+ 30	+ 70	720 +600
						2	39	+ 20	+ 30	+ 40	+ 20	+ 10	+ 30											
110	96	H	MOURENON Jean-Philippe / VERDA Nicolas Renault 5 Alpine (1979)	MCO	IV	75	+ 20	+ 70	+ 60	+ 70	+ 20	0	+ 70	+ 90	+ 70	0	+ 70	- 50	- 10	+ 30	0	+ 10	+ 30	730 +610
						2	40	+ 10	+ 20	+ 20	0	+ 10	0											
111	296	I	KASPAR Mios / JANAK Marie Austin Mini 1275 GT (1973)	CZE	IV	76	- 10	+ 50	+ 20	+ 20	+ 40	+ 40	+ 50	+ 60	+ 50	+ 60	+ 40	+ 10	+ 20	+ 20	+ 40	+ 40	+ 40	760 +640
						1	14	+ 30	+ 30	+ 40	+ 20	+ 10	+ 20											
112	121	H	VERNEUIL Jean-Pierre / CALDEIRA Antonio Renault 5 Alpine (1977)	FRA	IV	77	+ 10	+ 80	+ 60	+ 60	+ 30	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20	+ 100	+ 30	+ 10	+ 30	+ 10	+ 30	+ 90	770 +650
						2	41	+ 20	+ 40	+ 30	+ 10	+ 20	+ 10											
113	313	B	KAPPELER Peter / GWERDER Edgar Volvo PV 544 (1960)	CHE	I	6	+ 10	+ 60	+ 50	+ 50	- 10	- 40	- 10	- 20	- 30	- 40	+ 160	+ 30	- 10	+ 70	- 10	0	+ 50	780 +660
						2	4	0	+ 10	- 20	- 10	- 50	- 40											
114	183	H	ANGELINO Roberto / ANGELINO Edoardo Fiat 131 Racing (1979)	ITA	IV	78	+ 60	+ 130	+ 120	+ 60	+ 10	0	+ 10	+ 20	- 20	- 10	+ 140	+ 50	- 10	+ 50	0	+ 10	+ 40	820 +700
						2	42	0	+ 20	+ 20	+ 30	0	+ 10											
115	263	I	MILES Jonathan / MILES Christine Porsche 356 B (1962)	GBR	II	10	+ 30	+ 100	+ 80	+ 40	+ 10	- 20	- 40	- 30	- 40	- 50	+ 70	- 30	- 30	+ 20	- 50	- 20	- 10	830 +710
						2	4	- 40	- 10	- 30	0	- 50	- 30											
116	287	I	CISOWSKI Piotr / CISOWSKA Natalia Polski Fiat 125P (1976)	POL	IV	79	+ 60	+ 190	+ 180	+ 60	+ 10	- 10	+ 30	+ 20	- 30	0	+ 120	- 10	0	+ 20	- 10	- 10	0	840 +720
						1	15	- 30	+ 20	+ 10	+ 10	- 10	0											
117	115	H	DUPIN Arnaud / DELAUX Benjamin Morris Mini Cooper S (1964)	FRA	II	11	0	+ 70	+ 60	+ 30	+ 20	+ 10	- 10	+ 10	0	+ 20	+ 160	+ 30	+ 30	+ 80	+ 30	+ 40	+ 50	870 +750
						1	5	+ 40	+ 30	+ 50	+ 40	+ 30	+ 30											
118	273	I	MULLER-BENNERSCHEIDT Jens / UNGER Christoph Lancia Fulvia 1.3S (1972)	DEU	IV	80	- 10	+ 120	+ 100	+ 80	0	- 10	+ 10	+ 40	0	+ 10	+ 150	+ 30	+ 20	+ 60	+ 20	+ 40	+ 70	880 +760
						1	16	+ 10	+ 50	+ 30	+ 10	0	+ 10											
119	54	H	BARKER Peter / SCOTT Peter Triumph TR4 (1963)	GBR	II	12	+ 30	+ 100	+ 110	+ 30	- 20	- 50	+ 40	+ 70	+ 20	+ 20	+ 150	+ 50	- 20	+ 10	- 10	0	+ 50	890 +770
						3	3	- 10	+ 50	+ 10	+ 40	0	0											
120	300	B	MOE Ivar / KOREN Bjarne Austin A40 Farina (1961)	NOR	I	7	+ 20	+ 70	+ 50	+ 50	- 10	- 10	- 30	- 40	- 80	+ 10	+ 160	+ 30	+ 10	+ 70	0	+ 10	+ 20	900 +780
						1	2	+ 30	+ 50	+ 50	+ 50	+ 20	+ 30											
121	236	H	MINNERUP Karl-Heinz / MINNERUP Carsten Opel Manta 1900 (1971)	DEU	III	22	+ 40	+ 150	+ 150	+ 40	- 10	- 30	- 20	+ 10	+ 10	- 70	+ 80	- 50	- 10	+ 30	+ 10	+ 10	+ 60	900 +780
						2	14	+ 10	- 10	- 30	+ 20	- 30	- 20											
122	190	H	MOMOT Louis / CASAMAYOU Jaqueline Simca 1000 Rallye 2 (1976)	FRA	IV	81	- 10	+ 100	+ 110	+ 10	- 20	- 40	0	0	- 60	- 50	+ 60	- 20	- 60	- 10	- 50	- 30	+ 20	920 +800
						1	17	- 40	- 70	- 40	- 40	- 40	- 40											
123	292	I	POSNER Dirk Tom / ROESSLER Christian Lancia Fulvia Coupe 1.3 S (1972)	DEU	IV	82	+ 30	+ 80	+ 70	+ 110	+ 140	+ 30	+ 40	+ 50	+ 40	- 20	+ 110	- 30	- 40	+ 20	- 10	0	0	940 +820
						1	18	- 30	+ 10	+ 20	+ 40	0	- 20											
124	206	H	HEUSEL Uwe / AUER Stephan Alpine Renault A310 V6 (1978)	DEU	IV	83	+ 10	+ 70	+ 60	+ 60	- 10	- 40	- 40	0	- 30	- 10	+ 160	+ 70	+ 60	+ 50	0	+ 10	+ 80	940 +820
						3	23	+ 60	+ 30	+ 30	+ 30	0	+ 30											
125	72	H	RENY Philippe / BERNARD Sylvain Innocenti Mini Cooper 1300 (1974)	FRA	IV	84	+ 40	+ 150	+ 150	+ 70	+ 10	- 20	+ 40	+ 40	+ 20	- 20	+ 140	+ 30	- 10	+ 40	+ 10	+ 10	+ 70	980 +860
						1	19	+ 30	+ 20	+ 20	+ 20	0	+ 20											
126	144	H	KOELL Mathieu / KUNTZ Bertrand MG C/GT (1968)	FRA	III	23	0	+ 80	+ 60	+ 30	0	- 10	+ 70	+ 100	+ 100	+ 70	+ 140	+ 20	- 10	+ 70	+ 10	+ 20	+ 100	1000 +880
						3	5	+ 50	+ 30	+ 20	+ 10	0	0											





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018



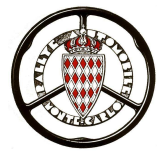
Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 8

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
127	57	H	ROSSI Eugenio / PERLINO Michelle Lancia Flavia Coupe 1.8 (1966)	ITA	III	24	+30	+110	+100	+70	+20	+20	0	+10	0	0	+170	+60	+80	+60	+20	+30	+100	1010 +890
	FM MC			ITA	2	15	+50	+20	+20	+30	+10	0												
128	61	H	SAGI Victor / SAGI Victor Jr Porsche 911 S 2.0 (1968)	ESP	III	25	0	+40	+10	+30	+20	+20	0	+10	-10	0	+350	+230	+110	+70	0	+10	+70	1030 +910
				ESP	2	16	+10	-10	+10	0	+10	+10												
129	87	H	DUVERNAY Roger / DELMAS Patrice BMW 2002 Tii (1971)	FRA	III	26	+20	+110	+90	+60	+10	-20	+80	+130	+140	+100	+100	-10	-20	+20	-10	0	+30	1050 +930
				FRA	2	17	-30	-10	-10	-10	-10	-30												
130	42	H	SBARRATO Jean-Philippe / DURAND Renaud Volkswagen Golf GTI (1979)	FRA	IV	85	+40	+120	+110	+220	+50	+10	-10	+10	-10	0	+110	+10	0	+50	+10	+30	+90	1060 +940
	MC			FRA	2	43	+30	+40	+30	+30	+20	+30												
131	280	I	MOSCONI Claudio / UMIKER Daniele Zastava 1100 (1979)	CHE	IV	86	+20	+90	+70	+10	-30	-40	+50	+70	-10	-20	+70	-40	-50	-10	-40	-30	+20	1070 +950
				CHE	1	20	-80	-60	-70	-60	-100	-30												
132	146	H	MEON François / MEON Philippe Peugeot 504 Coupe V6 (1975)	FRA	IV	87	+40	+100	+90	+100	+20	+30	+10	+30	-10	-30	+160	+60	-10	+70	0	+40	+120	1120 +1000
				FRA	3	24	+80	+40	+20	+30	-20	+10												
133	212	H	BEINHOFF Antoine / VOLKER Engel Porsche 911 Carrera 2.7 (1975)	DEU	IV	88	0	+40	+20	+10	-30	-20	-20	-30	-40	-10	+70	-60	-60	-10	-50	-30	-40	1130 +1010
				DEU	3	25	+130	+110	+50	0	-160	-140												
134	26	H	INDAHL Bjorn Erik / KRISTOFFERSEN Kjell Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	NOR	IV	89	-40	+10	-10	+30	-10	-10	-40	-50	-60	-10	+120	+40	+30	+90	+100	+110	+130	1150 +1030
				NOR	3	26	+80	-50	+10	+40	+50	+30												
135	154	H	MOSS Nicholas / MOSS Peter BMW 2002 Ti (1970)	GBR	III	27	+30	+60	+50	+40	+10	-10	-30	-20	-20	+110	+10	-20	+20	+20	+30	+110	1180 +1060	
				GBR	2	18	+160	+70	-40	-50	-110	-140												
136	123	H	HALLRE Torhild / HALLRE Tine Volkswagen 1303 S (1973)	NOR	IV	90	+40	+160	+170	+70	+10	0	+90	+100	+30	-10	+160	+50	+10	+50	0	+20	+80	1180 +1060
	FF			NOR	2	44	+40	+20	-10	+10	-30	-20												
137	98	H	VIET Bruno / VIET Jean-Baptiste Citroën CX 2400 GTI (1978)	FRA	IV	91	+30	+160	+160	+50	-20	+10	+10	+50	+10	0	+130	+40	-20	+30	0	+30	+150	1180 +1060
				FRA	3	27	+130	+50	+20	+40	+10	+30												
138	21	H	GIRALDI Jean-Marc / DE MUENYNCK Philippe Alpine Renault A310 V6 (1979)	MCO	IV	92	0	+80	+60	+50	+20	0	0	+20	+10	-10	+130	+30	-10	+70	+30	+80	+220	1190 +1070
	MC MO			MCO	3	28	+220	+90	+20	+20	+10	+10												
139	306	B	NOBILI Simon / MASSON Régis Jaguar Mk2 3.8 (1961)	ITA	I	8	+20	+110	+90	+60	+20	+10	-20	0	-10	+10	+180	+90	+30	+60	+30	+60	+120	1200 +1080
				ITA	3	2	+80	-50	+40	+50	+40	+20												
140	37	H	SAPET Christophe / SAPET Paul Jaguar Mk2 3.8 (1960)	FRA	I	9	+40	+160	+150	+60	-60	+10	+10	+80	+60	-20	+180	+80	+50	+50	-10	+10	+60	1240 +1120
				FRA	3	3	+10	+20	+40	+20	+40	+20												
141	283	I	PENEL Vincent / MOURIQUAND André Simca 1100 Ti (1976)	FRA	IV	93	+50	+170	+160	+50	+20	0	+100	+150	+130	-50	+160	+60	+50	+40	-10	+10	+60	1330 +1210
				FRA	1	21	+10	+20	+10	+10	-10	0												
142	260	I	ALCAZAR Alain / ALCAZAR Manuel Mercedes-Benz 220 S (1964)	ESP	II	13	+140	+310	+320	+40	+50	+20	+40	+50	+10	0	+80	+10	0	+30	-10	+20	+30	1350 +1230
				ESP	3	4	-10	+60	+40	+30	+10	+40												
143	2	H	ANTUNES TAVARES Carlos / SCHOofs Pauline Peugeot 104 ZS (1979)	FRA	IV	94	+20	+90	+80	+90	+40	+40	+20	+30	+20	+30	+110	+50	+40	+90	+60	+70	+70	1370 +1250
	FM MC			FRA	2	45	+70	+70	+70	+80	+60	+70												
144	194	H	DRAVEC Chris / ROMBACH Thomas Triumph TR5 (1968)	CHE	III	28	+50	+150	+140	+50	0	-10	+30	+60	+30	-20	+210	+100	+60	+90	+30	+30	+80	1460 +1340
				CHE	3	6	+60	-40	-50	-40	-60	-70												







# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

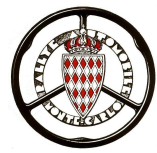


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 9

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
145	219	H	TOSETTI Massimiliano / BERNARDELLI Marco	ITA	III	29	+ 50	+ 90	+ 70	+ 60	+ 40	+ 20	+ 10	+ 30	0	- 60	+ 180	+ 70	+ 30	+ 70	+ 50	+ 90	+ 190	1460 +1340
			Lancia Fulvia 1600 HF (1971)	ITA	2	19	+ 160	+ 20	+ 30	+ 70	+ 20	+ 50												
146	161	H	DEPEYRE Michel / FOURNEL Jean-Francois	FRA	IV	95	+ 30	+ 120	+ 120	+ 60	+ 20	+ 10	+ 120	+ 160	+ 180	+ 70	+ 160	+ 70	+ 20	+ 50	+ 30	+ 40	+ 110	1460 +1340
			Fiat 127 Sport (1979)	FRA	1	22	+ 40	+ 20	0	+ 20	+ 10	0												
147	36	H	ILIOPOULOS Ilias / HARAMIS Jean	MCO	IV	96	+ 60	+ 160	+ 150	+ 140	+ 20	- 50	- 70	- 110	- 170	+ 150	+ 100	+ 30	+ 50	+ 10	+ 10	+ 80	1470 +1350	
			Porsche 911 SC (1978)	MCO	3	29	+ 20	+ 10	- 10	+ 10	0	+ 10												
148	70	H	LAMOTTE Patrice / COSTECHAREYRE Eric	FRA	IV	97	+ 30	+ 120	+ 120	+ 110	+ 20	+ 10	+ 70	+ 90	+ 50	- 50	+ 150	+ 90	+ 10	+ 10	- 40	- 30	+ 50	1490 +1370
			Renault 5 Alpine (1978)	FRA	2	46	+ 70	- 80	- 110	- 120	- 30	- 30												
149	147	H	HORCHLER VON HOEGEN Alfred / KELLER Johannes	DEU	III	30	+ 20	+ 120	+ 110	+ 70	+ 30	+ 10	+ 30	+ 90	+ 90	+ 30	+ 180	+ 110	+ 60	+ 90	+ 30	+ 50	+ 150	1540 +1420
			BMW 2002 Ti (1971)	DEU	2	20	+ 120	+ 50	+ 20	+ 40	+ 20	+ 20												
150	103	H	ROUCOLLE Jacques / MOISSON ROUCOLLE France	FRA	II	14	+ 50	+ 110	+ 100	+ 90	+ 70	+ 60	+ 140	+ 200	+ 180	+ 120	+ 150	+ 50	+ 10	+ 50	0	+ 10	+ 90	1610 +1490
			Lotus Elan (1965)	FRA	2	5	+ 40	+ 10	- 10	+ 50	- 10	- 10												
151	253	I	LYGAKIS Antonios / MANSOLAS Matthaïos	MCO	IV	98	+ 40	+ 130	+ 120	+ 220	+ 120	+ 20	+ 60	+ 130	+ 120	+ 20	+ 190	+ 110	+ 90	+ 90	+ 40	+ 60	+ 110	1850 +1730
			Autobianchi A112 Abarth (1975)	MCO	1	23	+ 80	- 10	+ 20	+ 60	+ 10	0												
152	267	I	MAQUENNE Simon / POGER Marie-Amélie	FRA	III	31	+ 90	+ 340	+ 360	+ 90	+ 40	+ 20	+ 80	+ 120	+ 50	0	+ 160	+ 40	+ 10	+ 50	+ 20	+ 40	+ 100	1860 +1740
			Morris 1300 GT (1971)	FRA	1	5	+ 70	+ 60	+ 30	+ 60	+ 10	+ 20												
153	274	I	LEGER Denis / SALVI Roland	FRA	IV	99	- 70	+ 80	+ 80	+ 60	- 10	+ 20	+ 20	+ 60	+ 30	+ 20	+ 190	+ 110	+ 70	+ 200	+ 130	+ 130	+ 240	1960 +1840
			Innocenti Mini Cooper 1300 (1974)	FRA	1	24	+ 220	+ 130	+ 20	+ 60	0	+ 10												
154	18	H	CANELLAS GUAL Salvador / FERRATER TORRAS Daniel	ESP	IV	100	- 10	+ 40	+ 10	+ 60	- 200	- 240	- 170	- 110	- 110	- 160	- 10	+ 30	+ 50	+ 120	+ 140	+ 160	+ 160	2000 +1880
			Seat 124 Especial 1800 (1975)	ESP	2	47	+ 70	+ 60	- 20	+ 10	- 20	- 40												
155	173	H	MONNETREAU Christophe / ROGER Patrick	FRA	IV	101	+ 100	+ 290	+ 300	+ 100	+ 100	+ 40	+ 90	+ 110	+ 70	- 40	+ 150	+ 80	+ 40	+ 70	+ 30	+ 50	+ 140	2000 +1880
			Saab 96 V4 (1976)	FRA	2	48	+ 120	+ 40	- 10	+ 20	- 10	0												
156	113	H	QUEYROIX Bernard / TUR MARI Vicente	FRA	III	32	+ 60	+ 160	+ 150	- 30	- 100	- 130	- 90	- 50	- 80	- 90	- 30	- 90	- 120	- 80	- 90	- 80	+ 10	2030 +1910
			Morris Mini Cooper S (1966)	FRA	1	6	0	- 40	- 50	+ 10	- 180	- 310												
157	80	H	CAFFARDO Christian / REVOL Jean-Claude	FRA	IV	102	- 20	+ 20	+ 20	+ 40	+ 30	0	+ 80	+ 180	+ 240	+ 360	+ 190	+ 130	+ 90	+ 130	+ 60	+ 70	+ 170	2050 +1930
			Volkswagen Golf GTI (1979)	FRA	2	49	+ 150	+ 30	- 30	0	0	- 10												
158	247	I	PIERER Gert / MEIERER Gunter	AUT	II	15	+ 20	+ 120	+ 110	+ 50	+ 10	- 10	- 10	+ 10	- 20	0	+ 120	- 10	+ 20	+ 80	+ 110	+ 170	+ 310	2060 +1940
			Volvo 122S (1965)	AUT	2	6	+ 290	+ 220	+ 100	+ 120	- 50	- 100												
159	177	H	THILL Gérard / ROUBAUD Colette	FRA	III	33	+ 110	+ 270	+ 280	+ 90	+ 30	0	+ 90	+ 90	+ 30	- 20	+ 180	+ 90	+ 20	+ 50	+ 40	+ 60	+ 220	2090 +1970
			Saab 96 V4 (1971)	FRA	2	21	+ 210	+ 60	- 80	+ 50	0	+ 20												
160	137	H	TREVISAN Marco / ERNST Urs	CHE	III	34	+ 50	+ 190	+ 190	+ 60	- 20	- 30	+ 20	+ 50	0	- 20	+ 190	+ 140	+ 100	+ 180	+ 170	+ 180	+ 230	2160 +2040
			Austin Healey 3000 MkIII (1967)	CHE	3	7	+ 200	+ 80	+ 10	+ 40	0	+ 10												
161	170	H	TOURNEUX Marc / TOURNEUX Bertrand	FRA	IV	103	+ 10	+ 70	+ 50	- 40	- 100	- 80	+ 70	+ 160	+ 150	0	+ 80	- 40	- 140	- 80	- 130	- 120	- 30	2210 +2090
			Alfa Romeo Alfasud Ti (1979)	FRA	2	50	- 40	- 90	- 220	- 120	- 230	- 160												
162	140	H	BUCOVICEAN Mircela / LADOPOULOS Georgios	ROU	IV	104	+ 100	+ 270	+ 260	+ 70	+ 10	+ 10	+ 30	+ 30	0	- 20	+ 230	+ 150	+ 110	+ 160	+ 130	+ 140	+ 250	2370 +2250
			Ford Escort 2000 MkII (1977)	ROU	2	51	+ 220	+ 110	+ 30	+ 20	+ 10	+ 10												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

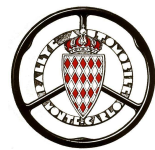


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 10

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
163	218	H	ZIEGLER Barbara / MAYR Franziska Ford Escort Mk1 (1968)	DEU	III	35	+ 170	+ 270	+ 270	- 50	- 110	- 120	- 50	- 20	- 20	- 30	+ 130	+ 40	+ 80	+ 110	+ 90	+ 90	+ 140	2500 +2380
							FF	2	22	+ 80	+ 120	+ 130	+ 130	+ 120	+ 130									
164	145	H	PERDRIX Marc / LEPLAIDEUR Philippe Opel Kadett GTE (1977)	FRA	IV	105	+ 40	+ 160	+ 160	+ 70	- 70	- 90	- 70	- 40	- 60	- 120	+ 30	- 70	- 140	- 90	- 140	- 130	- 90	2530 +2410
							FRA	2	52	- 150	- 150	- 160	- 150	- 170	- 180									
165	158	H	BURILLO TELLEZ Javier / VELAZQUEZ CANELA Concha BMW 2002 Tii (1974)	ESP	IV	106	- 160	- 70	- 70	+ 50	+ 20	+ 20	+ 70	+ 90	+ 110	0	+ 170	+ 120	+ 60	+ 100	+ 80	+ 120	+ 250	2550 +2430
							ESP	2	53	+ 270	+ 130	+ 70	+ 80	- 130	- 310									
166	149	H	GRUBENMANN Daniel / HIRT Michel Saab 96 V4 (1975)	CHE	IV	107	+ 80	+ 270	+ 280	+ 80	+ 20	- 100	- 130	- 110	- 150	- 160	+ 50	- 20	- 50	- 10	- 30	- 20	+ 60	2580 +2460
							CHE	2	54	+ 20	- 120	- 200	- 160	- 230	- 230									
167	276	I	MOMMEY Jean-Paul / COLLET Daniel Austin Mini Cooper S (1969)	FRA	III	36	+ 50	+ 130	+ 120	+ 130	+ 160	+ 140	+ 260	+ 320	+ 300	+ 200	+ 210	+ 130	+ 80	+ 90	+ 20	+ 20	+ 40	2600 +2480
							FM	1	7	- 30	+ 50	0	+ 80	- 20	+ 20									
168	90	H	BOURRICAND Pierre / LAME Philippe Porsche 924 (1979)	FRA	IV	108	+ 50	+ 220	+ 240	+ 150	+ 120	+ 80	+ 250	+ 320	+ 310	+ 220	+ 160	+ 70	+ 20	+ 50	- 20	+ 10	+ 130	2670 +2550
							FRA	2	55	+ 130	+ 30	- 30	+ 40	+ 10	+ 10									
169	174	H	NILSSON Johnny / PETTERSON Rolf Renault 8 Gordini (1965)	SWE	II	16	+ 70	+ 190	+ 170	+ 50	0	- 60	+ 10	0	- 130	- 260	+ 150	+ 120	+ 70	+ 100	+ 180	+ 270	+ 330	2680 +2560
							SWE	1	6	+ 270	+ 70	- 30	+ 40	+ 20	+ 90									
170	200	H	SENNA Maurizio / MORETTI Alessandro Volkswagen Golf GTI (1979)	ITA	IV	109	+ 80	+ 210	+ 210	+ 260	+ 140	+ 10	+ 30	+ 10	- 30	- 100	+ 180	+ 70	+ 150	+ 210	+ 180	+ 210	+ 280	2750 +2630
							ITA	2	56	+ 230	+ 90	+ 10	+ 40	+ 10	+ 10									
171	285	I	PEDONE Guido Maria / LIVERANI Massimo Lancia Fulvia Zagato 1300 (1972)	SMR	IV	110	+ 30	+ 100	+ 90	+ 30	+ 20	+ 10	+ 90	+ 180	+ 240	+ 430	+ 220	+ 130	+ 140	+ 180	+ 140	+ 170	+ 250	2850 +2730
							SMR	1	25	+ 210	+ 70	+ 30	+ 50	+ 10	+ 30									
172	195	H	OLZEM Jorg / WAGENER Thomas MG B (1976)	DEU	IV	111	+ 30	+ 60	+ 50	- 10	- 60	- 60	- 110	- 90	- 120	- 120	- 10	- 130	- 130	- 140	- 170	- 170	- 160	2920 +2800
							DEU	2	57	- 180	- 180	- 220	- 230	- 240	- 250									
173	233	H	GALINSKA POSTAWKA Ewa / POSTAWKA Anna Polski Fiat 125P (1976)	POL	IV	112	+ 110	+ 350	+ 370	+ 110	+ 70	+ 30	+ 120	+ 150	+ 110	+ 70	+ 200	+ 120	+ 50	+ 90	+ 60	+ 80	+ 200	2930 +2810
							POL	2	58	+ 200	+ 140	+ 100	+ 170	0	+ 30									
174	229	H	MULLER Michael / SPIESBERGER Gerhard Saab 99 EMS (1977)	DEU	IV	113	+ 60	+ 160	+ 160	+ 390	+ 330	+ 340	+ 400	+ 380	+ 320	+ 150	+ 140	+ 20	+ 20	+ 60	+ 10	+ 30	+ 50	3210 +3090
							DEU	2	59	+ 20	+ 40	+ 30	+ 40	+ 20	+ 40									
175	281	I	ARDERIU Antonio / GONGORA ZENON Luis Autobianchi A112 Abarth (1979)	AND	IV	114	+ 150	+ 410	+ 420	+ 230	+ 180	+ 130	+ 210	+ 270	+ 260	+ 100	+ 160	+ 60	+ 60	+ 100	+ 50	+ 70	+ 160	3390 +3270
							AND	1	26	+ 130	+ 60	+ 30	+ 130	- 10	+ 10									
176	265	I	MUSTARDE David / CAVE Willy Alfa Romeo Giulietta TI (1961)	GBR	I	10	+ 130	+ 350	+ 360	+ 130	+ 200	+ 240	+ 450	+ 480	+ 430	+ 270	+ 170	+ 60	+ 10	+ 30	- 10	+ 10	+ 60	3460 +3340
							GBR	1	3	+ 10	+ 10	0	+ 30	+ 10	+ 10									
177	141	H	ROBERTS John / TOMLINS Oliver Fiat 124 Coupe (1972)	GBR	IV	115	+ 140	+ 360	+ 360	+ 110	+ 60	- 20	+ 80	+ 110	+ 60	- 70	0	- 100	- 160	- 140	- 160	- 150	- 80	3480 +3360
							GBR	2	60	- 100	- 220	- 260	+ 220	- 270	- 260									
178	231	H	SIEGRIST Walter / SIEGRIST Rita Lancia Beta MonteCarlo (1978)	CHE	IV	116	+ 100	+ 290	+ 280	+ 220	+ 160	+ 50	+ 150	+ 260	+ 360	+ 370	+ 10	- 90	- 130	- 80	- 100	- 70	+ 30	3570 +3450
							CHE	2	61	+ 10	- 60	- 110	- 60	- 260	- 320									
179	127	H	PECCENINI Dominique / DARRE Philippe Fiat 128 Coupe (1972)	FRA	IV	117	+ 60	+ 260	+ 270	+ 50	+ 60	+ 50	+ 270	+ 360	+ 360	+ 430	+ 170	+ 90	+ 70	+ 120	+ 110	+ 140	+ 250	3760 +3640
							FRA	1	27	+ 240	+ 140	+ 30	+ 110	- 40	- 80									
180	228	H	MAZAURIC Alex / CAMINADA Michel Porsche 911 SC (1978)	FRA	IV	118	0	+ 30	+ 10	+ 100	- 80	- 140	- 90	- 20	- 20	- 130	+ 210	+ 120	+ 110	+ 150	+ 100	+ 130	+ 330	3780 +3660
							FRA	3	30	+ 340	+ 350	+ 340	+ 320	+ 330	+ 330									





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018



Date: 07.02.2018

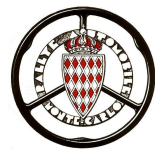
Heure: 12:30:00

Page: 11

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
181	245	I	LASSALLE Philippe / MAIZA Samia	FRA	II	17	+ 110	+ 300	+ 300	+ 20	- 50	- 60	- 40	- 10	- 50	- 100	+ 120	+ 50	+ 60	+ 130	+ 140	+ 190	+ 310	3790 +3670
			Volvo 122S (1965)	FRA	2	7	+ 350	+ 350	+ 320	+ 380	+ 250	+ 100												
182	52	H	MAZZONE Michel / GROSSI Guy	ITA	III	37	+ 50	+ 20	0	- 50	- 110	- 120	- 150	- 160	- 170	- 190	- 50	- 160	- 230	- 160	- 230	- 240	- 230	3900 +3780
			Alpine Renault A110 1600 S (1970)	ITA	2	23	- 250	- 240	- 230	- 240	- 310	- 310												
183	112	H	SCHOEFFLER Hartmut / LANGLOTZ Harald-Peter	DEU	III	38	+ 40	+ 120	+ 110	+ 60	- 60	- 100	- 20	- 20	- 70	- 170	- 230	- 310	- 330	- 310	- 350	- 310	- 220	4020 +3900
			Opel Kadett Rallye 1900 (1970)	DEU	2	24	- 180	- 30	- 70	- 90	- 310	- 510												
184	89	H	CIOPPANI Jean / MASSONNAT Jérôme	FRA	IV	119	+ 60	+ 270	+ 270	+ 70	+ 80	+ 50	+ 190	+ 350	+ 460	+ 580	- 130	- 180	- 210	- 160	- 170	- 130	+ 20	4090 +3970
			Porsche 911 S 2.7 (1977)	FRA	3	31	+ 30	- 20	- 90	- 80	- 250	- 240												
185	11	H	CRISTINA Riccardo / BERZERO Vittorio	ITA	IV	120	+ 20	+ 130	+ 120	+ 60	+ 20	- 20	0	0	- 10	0	+ 200	+ 110	+ 130	+ 190	+ 200	+ 240	+ 390	4140 +4020
			Renault 12 Gordini (1972)	ITA	2	62	+ 410	+ 380	+ 410	+ 490	+ 350	+ 260												
186	254	I	ASCENSION Daniel / ASCENSION Sylvain	FRA	III	39	+ 120	+ 350	+ 360	+ 110	+ 140	+ 130	+ 380	+ 520	+ 570	+ 610	+ 50	- 20	- 70	- 50	- 80	- 60	+ 70	4300 +4180
			Peugeot 204 Coupe (1970)	FRA	1	8	+ 90	+ 40	- 40	+ 60	- 100	- 280												
187	102	H	GELIBERT Marc / CALLON Alain	FRA	IV	121	+ 70	+ 250	+ 260	+ 80	+ 20	- 30	+ 150	+ 190	+ 170	+ 250	+ 170	+ 80	+ 20	+ 60	+ 10	+ 30	+ 130	4330 +4210
			Citroën CX 2400 GTI (1979)	FRA	3	32	+ 120	+ 20	+ 360	+ 600	+ 620	+ 640												
188	277	I	BARNEAUD Francis / ZEYER Guillaume	FRA	IV	122	+ 60	+ 260	+ 260	+ 110	+ 120	+ 70	+ 110	+ 140	+ 150	- 20	+ 200	+ 120	+ 120	+ 140	+ 140	+ 190	+ 350	4380 +4260
			Daf 66 Marathon Coupe (1974)	FRA	1	28	+ 360	+ 360	+ 340	+ 430	+ 230	+ 100												
189	234	H	KUBO Masatoshi / SUSUMU Nagai	JPN	IV	123	- 10	+ 20	0	+ 20	- 50	- 70	- 80	- 80	- 80	- 120	- 130	- 250	- 240	- 240	- 300	- 280	- 250	4640 +4520
			Toyota Corolla (1973)	JPN	2	63	- 310	- 360	- 430	- 380	- 450	- 490												
190	186	H	BERTHOULY Serge / POMMIER Fabienne	FRA	IV	124	+ 90	+ 230	+ 240	+ 60	- 20	- 20	+ 60	+ 130	+ 160	+ 90	+ 280	+ 240	+ 240	+ 280	+ 250	+ 290	+ 400	4780 +4660
			Datsun 240 Z (1973)	FRA	3	33	+ 440	+ 390	+ 330	+ 360	+ 150	- 30												
191	74	H	NEYRET Bob / VARTANIAN Jacques	FRA	IV	125	+ 40	+ 230	+ 240	+ 30	+ 50	- 10	+ 80	+ 160	+ 180	+ 280	+ 140	+ 130	+ 130	+ 250	+ 280	+ 330	+ 490	5390 +5270
			Citroën SM (1972)	FRA	3	34	+ 530	+ 490	+ 420	+ 450	+ 300	+ 150												
192	142	H	SWAIN Philip / GREEN David	GBR	IV	126	+ 10	+ 110	+ 110	+ 60	- 30	+ 10	+ 110	+ 180	+ 210	+ 350	+ 310	+ 250	+ 230	+ 260	+ 240	+ 280	+ 380	5520 +5400
			Ford Escort RS 2000 Mkl (1974)	GBR	2	64	+ 420	+ 410	+ 390	+ 490	+ 370	+ 310												
193	230	H	POILVERT Jean / FORT Gilles	FRA	IV	127	+ 240	+ 470	+ 470	+ 180	+ 170	+ 120	+ 180	+ 210	+ 180	0	+ 160	+ 70	+ 50	+ 120	+ 110	+ 160	+ 260	5580 +5460
			Fiat 124 Coupe (1973)	FRA	2	65	+ 270	+ 250	+ 320	+ 510	+ 470	+ 610												
194	282	I	LOTH Christian / LOTH Jean-Philippe	FRA	III	40	+ 40	+ 260	+ 260	+ 470	+ 400	+ 400	+ 580	+ 630	+ 670	+ 540	+ 130	+ 40	0	+ 70	+ 100	+ 130	+ 230	6450 +6330
			Alfa Romeo Giulia TI (1970)	FRA	1	9	+ 230	+ 180	+ 120	+ 300	+ 300	+ 370												
195	163	H	GANS Michael / HOPPENSTAEDT Peter	CHE	III	41	0	+ 40	+ 10	+ 120	- 50	- 330	- 440	- 440	- 470	- 530	- 160	- 240	- 290	- 300	- 370	- 360	- 310	6760 +6640
			Lancia Fulvia HF 1.6 (1970)	CHE	2	25	- 370	- 340	- 400	- 360	- 420	- 410												
196	269	I	HELLE Aif / CARLSEN Ingar	NOR	II	18	+ 130	+ 360	+ 370	+ 340	+ 370	+ 370	+ 520	+ 580	+ 540	+ 430	+ 240	+ 180	+ 170	+ 280	+ 260	+ 300	+ 360	6860 +6740
			Triumph TR4 (1963)	NOR	3	5	+ 350	+ 230	+ 210	+ 240	0	+ 30												
197	107	H	BRUNORI Ruggero / FILIPPINI Claudio	ITA	IV	128	+ 80	+ 220	+ 290	+ 290	+ 130	+ 30	+ 10	+ 130	+ 230	+ 300	- 410	- 470	- 490	- 400	- 440	- 410	- 260	6870 +6750
			Fiat 131 Abarth (1976)	ITA	2	66	- 230	- 270	- 360	- 340	- 540	- 540												
198	291	I	PUEBLA Ramon / PUEBLA Ismael	ESP	II	19	+ 210	+ 510	+ 510	+ 320	+ 480	+ 570	+ 870	+ 950	+ 940	+ 840	+ 160	+ 40	+ 20	+ 80	+ 80	+ 140	+ 220	7640 +7520
			Mercedes-Benz 220 SEB (1963)	ESP	3	6	+ 230	+ 140	+ 30	+ 170	- 50	- 80												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018



Date: 07.02.2018

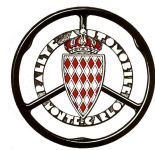
Heure: 12:30:00

Page: 12

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25												
199	310	B	SIMBLE Per Bjarne / FJELDSTAD Tom Bjarne Saab 96 Sport (1963)	NOR	II 20	+ 80	+ 250	+ 240	+ 260	+ 260	+ 170	+ 90	+ 70	- 60	- 30	+ 330	+ 300	+ 310	+ 330	+ 280	+ 310	+ 460	7720 +7600
200	202	H	GUILLON Bertrand / IZIDI Franck Renault 5 Alpine (1977)	FRA	IV 129	- 80	+ 10	+ 20	- 320	- 440	- 440	- 340	- 280	- 260	- 220	- 530	- 560	- 570	- 500	- 470	- 420	- 270	7720 +7600
201	312	B	MAHUL Pierre-Henry / ARRAIS Thierry Panhard Dyna Z (1955)	FRA	I 11	0	0	- 20	- 40	- 110	- 140	- 50	+ 70	+ 20	- 120	- 340	- 470	- 540	- 480	- 500	- 510	- 420	7860 +7740
202	111	H	KUSS Richard / CLARYSSE Joëlle Volvo 122S (1963)	FRA	II 21	+ 60	+ 150	+ 160	+ 150	- 10	- 200	- 280	- 310	- 360	- 560	- 370	- 430	- 450	- 400	- 430	- 430	- 350	7990 +7870
203	270	I	IWANEK Michael / ZIMMERMANN Roland BMW 1800 Ti (1964)	DEU	II 22	+ 140	+ 340	+ 340	+ 230	+ 240	+ 270	+ 390	+ 440	+ 380	+ 270	+ 210	+ 130	+ 170	+ 240	+ 270	+ 340	+ 440	8000 +7880
204	216	H	PAOLIN Jean-Paul / BARBET Nicolas Alfa Romeo 2000 (1975)	FRA	IV 130	+ 120	+ 320	+ 320	+ 160	+ 150	+ 230	+ 470	+ 580	+ 600	+ 660	+ 280	+ 230	+ 240	+ 290	+ 260	+ 320	+ 470	8250 +8130
205	188	H	ATWAL Art / POWER David Fiat 127 (1973)	GBR	IV 131	+ 220	+ 510	+ 510	+ 410	+ 480	+ 550	+ 830	+ 930	+ 940	+ 890	+ 180	+ 60	+ 30	+ 90	+ 120	+ 180	+ 330	8280 +8160
206	278	I	KENJIRO Sinozuka / SHIGEFUMI Kariya Fuji Subaru FF1-G (1970)	JPN	III 42	- 100	- 50	- 70	+ 10	+ 30	- 20	- 60	- 30	- 90	- 170	- 470	- 570	- 640	- 650	- 740	- 750	- 710	9060 +8940
207	136	H	MARECHAL Philippe / ZOLLIKER Cédric BMW 2002 Turbo (1975)	CHE	IV 132	- 50	+ 30	+ 30	- 240	- 310	- 450	- 440	- 270	- 50	+ 210	+ 300	+ 230	+ 250	+ 350	+ 400	+ 480	+ 650	9280 +9160
208	105	H	CANUYT Renaud / JOUGLA Philippe BMW 2000 Tii Touring (1973)	FRA	IV 133	+ 150	+ 370	+ 380	+ 220	+ 210	+ 150	+ 260	+ 300	+ 250	+ 140	+ 270	+ 220	+ 230	+ 290	+ 300	+ 350	+ 520	9400 +9280
209	152	H	EMPTAS Thierry / BOURGEOIS Christophe Peugeot 404 (1968)	FRA	III 43	+ 180	+ 470	+ 490	+ 250	+ 330	+ 400	+ 690	+ 750	+ 720	+ 630	+ 530	+ 460	+ 410	+ 500	+ 480	+ 500	+ 610	11100 +10980
210	75	H	SIEBENSCHUH Nicolas / SIEBENSCHUH Denis BMW 2002 Ti (1975)	FRA	IV 134	+ 150	+ 390	+ 380	+ 230	+ 200	+ 120	+ 190	+ 290	+ 340	+ 590	+ 740	+ 670	+ 650	+ 700	+ 700	+ 730	+ 810	12070 +11950
211	169	H	COUSIN Gérard / PELISSERO Jean-Paul Alpine Renault A110 1300 (1969)	FRA	III 44	+ 160	+ 450	+ 450	+ 250	+ 280	+ 250	+ 340	+ 380	+ 360	+ 350	+ 300	+ 250	+ 240	+ 410	+ 510	+ 620	+ 830	12730 +12610
212	223	H	LAFFORGUE Franck / LAFFORGUE Brigitte Lancia Fulvia 1600 HF (1972)	FRA	IV 135	+ 200	+ 490	+ 510	+ 540	+ 650	+ 690	+ 930	+ 1010	+ 1030	+ 1070	+ 350	+ 300	+ 300	+ 410	+ 440	+ 500	+ 680	13960 +13840
213	225	H	THEODOSIOU Vasos / NASOPOULOS Leonidas Alfa Romeo 2000 (1972)	GRC	IV 136	+ 170	+ 540	+ 560	+ 550	+ 690	+ 740	+ 1160	+ 1330	+ 1400	+ 1510	+ 450	+ 340	+ 310	+ 380	+ 410	+ 460	+ 610	14730 +14610
214	198	H	VALENTIN Gabriel / SAUTEREAU Guillaume Lancia Beta MonteCarlo (1977)	FRA	IV 137	+ 110	+ 290	+ 290	+ 290	+ 340	+ 310	+ 510	+ 630	+ 710	+ 760	+ 420	+ 380	+ 420	+ 630	+ 670	+ 740	+ 920	15290 +15170
215	39	H	GUTZWILLER Stephane / MAUS Didier Fiat X 1/9 (1973)	CHE	IV 138	+ 210	+ 410	+ 430	+ 320	+ 300	+ 220	+ 380	+ 530	+ 610	+ 910	+ 760	+ 730	+ 710	+ 810	+ 780	+ 800	+ 940	15550 +15430
216	50	H	BARCA Antonino / MAZZOTTI Jurg Volkswagen Golf GTI (1980)	MCO	IV 139	+ 60	+ 270	+ 270	+ 310	+ 230	+ 170	+ 170	+ 210	+ 280	+ 310	+ 620	+ 610	+ 700	+ 770	+ 770	+ 810	+ 940	15880 +15760





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

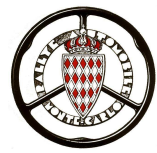


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 13

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
217	167	H	BOUTILLIER Didier / BOUTILLIER Maryse	FRA	IV	140	+ 30	+ 270	+ 260	+ 170	+ 350	+ 520	+ 820	+ 940	+ 1060	+ 1220	+ 760	+ 710	+ 680	+ 750	+ 740	+ 800	+ 960	17080 +16960
			Lancia Beta Coupe (1978)	FRA	2	76	+ 970	+ 1000	+ 1040	+ 1110	+ 970	+ 950												
218	148	H	GANSSEY Franco / CAMENISCH Gian Battista	CHE	II	23	+ 100	+ 510	+ 520	+ 660	+ 700	+ 620	+ 680	+ 730	+ 760	+ 770	+ 790	+ 750	+ 720	+ 800	+ 850	+ 890	+ 1060	17510 +17390
			Volvo PV 544 (1964)	CHE	2	10	+ 1090	+ 1090	+ 960	+ 1000	+ 820	+ 640												
219	68	H	ROSTANG Michel / LACOMBE Jean-Paul	FRA	III	45	+ 130	+ 380	+ 380	+ 820	+ 940	+ 1070	+ 1200	+ 1300	+ 1290	+ 1220	+ 600	+ 560	+ 550	+ 640	+ 670	+ 710	+ 870	18890 +18770
			BMW 1602 (1970)	FRA	2	27	+ 900	+ 900	+ 900	+ 1080	+ 920	+ 860												
220	275	I	KAWASAKI Shuji / KAWASAKI Hitomi	JPN	IV	141	- 20	+ 160	+ 190	+ 310	+ 410	+ 430	+ 700	+ 810	+ 870	+ 990	+ 860	+ 810	+ 830	+ 950	+ 990	+ 1070	+ 1180	19100 +18980
			Honda Civic (1975)	JPN	1	31	+ 1210	+ 1210	+ 1240	+ 1350	+ 1280	+ 1230												
221	295	I	MARTINEZ José Luis / OLIVARES José Luis	ESP	II	24	+ 170	+ 620	+ 640	+ 630	+ 830	+ 890	+ 1200	+ 1310	+ 1370	+ 1380	+ 630	+ 530	+ 520	+ 550	+ 570	+ 610	+ 850	19700 +19580
			Mercedes-Benz 220 SB (1963)	ESP	3	7	+ 940	+ 930	+ 930	+ 1130	+ 1220	+ 1250												
222	314	B	HERMAN Jean-Marie / LEMAITRE Jean	BEL	I	12	+ 480	+ 1810	+ 1900	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	20000 +19880
			Austin Taxi (1951)	BEL	3	4	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	- 20000												
223	316	B	LATTA Stephen / GREENBERG Gary	GBR	I	13	+ 340	+ 690	+ 710	+ 1190	+ 1410	+ 1610	+ 2120	+ 2340	+ 2470	+ 2680	+ 3230	+ 3210	+ 3170	+ 3300	+ 3400	+ 3470	+ 3650	20000 +19880
			Mercedes-Benz 220A (1955)	GBR	3	5	+ 3740	+ 3830	+ 3860	+ 4040	+ 4140	+ 4250												
224	299	B	SABY Bruno / SABY Damien	FRA	I	14	+ 510	+ 1100	+ 1220	+ 1570	+ 2390	+ 3420	+ 5360	+ 5570	+ 5510	+ 5280	+ 4650	+ 4570	+ 4550	+ 4590	+ 4620	+ 4660	+ 4750	20000 +19880
			Vespa 400 (1959)	FRA	1	5	+ 4750	+ 4660	+ 4560	+ 4710	+ 4500	+ 4290												
225	271	I	HART Anthony / HART Tessa	GBR	II	25	+ 120	+ 430	+ 430	+ 430	+ 520	+ 610	+ 830	+ 940	+ 1010	+ 1170	+ 1300	+ 1280	+ 1330	+ 1470	+ 1590	+ 1690	+ 1960	20000 +19880
			Morris Mini Cooper S (1965)	GBR	1	8	+ 2060	+ 2150	+ 2270	+ 2490	+ 2480	+ 2600												
226	193	H	MYHRE Bjorn / HAUGE Olav	NOR	III	46	+ 280	+ 700	+ 720	+ 1200	+ 1560	+ 1820	+ 2440	+ 2630	+ 2710	+ 2920	+ 3100	+ 3140	+ 3290	+ 3670	+ 3850	+ 3980	+ 4270	20000 +19880
			Peugeot 404 (1967)	NOR	2	28	+ 4480	+ 4690	+ 4930	+ 5230	+ 5400	+ 5610												
227	156	H	HUG Rudolf / JAGMETTI Daniel	CHE	III	47	+ 100	+ 360	+ 360	+ 410	+ 400	+ 380	+ 640	+ 760	+ 810	+ 930	+ 1020	+ 970	+ 990	+ 1070	+ 1090	+ 1140	+ 1290	20000 +19880
			Ford Cortina Lotus MkII (1967)	CHE	3	8	+ 1370	+ 1410	+ 1590	+ 1720	+ 1600	+ 1570												
228	221	H	VOTAN Bruno / DECHATRETTE Eric	FRA	III	48	+ 190	+ 640	+ 670	+ 880	+ 1090	+ 1240	+ 1570	+ 1710	+ 1740	+ 1840	+ 1700	+ 1660	+ 1690	+ 1770	+ 1780	+ 1870	+ 2110	20000 +19880
			Saab 96 V4 (1967)	FRA	2	29	+ 2250	+ 2320	+ 2480	+ 2670	+ 2620	+ 2640												
229	182	H	MILLET Christophe / CAUDOUX Marie-Agnès	FRA	III	49	+ 100	+ 360	+ 360	+ 490	+ 570	+ 590	+ 790	+ 870	+ 890	+ 1010	+ 1120	+ 1060	+ 1120	+ 1210	+ 1260	+ 1320	+ 1500	20000 +19880
			Alpine Renault A110 1300 S (1967)	FRA	1	12	+ 1590	+ 1550	+ 1790	+ 1970	+ 1880	+ 1970												
230	239	H	ROCLE Jean-Pierre / CHAZOT Max	FRA	III	50	+ 340	+ 890	+ 930	+ 1390	+ 1670	+ 1880	+ 2390	+ 2570	+ 2730	+ 3070	+ 3310	+ 3350	+ 3470	+ 3660	+ 3830	+ 3940	+ 4250	20000 +19880
			Volvo 122S (1967)	FRA	2	30	+ 4400	+ 4650	+ 4890	+ 5140	+ 5220	+ 5290												
231	211	H	PRIAM Guy / PRIAM Christiane	FRA	III	51	+ 240	+ 560	+ 580	+ 690	+ 670	+ 770	+ 940	+ 1020	+ 1040	+ 1050	+ 600	+ 540	+ 550	+ 610	+ 610	+ 630	+ 740	20000 +19880
			Simca 1200 S Coupe (1969)	FRA	1	13	+ 750	+ 700	+ 860	+ 5100	+ 5230	+ 5340												
232	134	H	WYNN John / HEGEL Karsten	GBR	III	52	+ 220	+ 640	+ 670	+ 930	+ 1200	+ 1360	+ 1770	+ 1890	+ 1960	+ 2050	+ 1270	+ 1230	+ 1220	+ 1300	+ 1350	+ 1400	+ 1510	20000 +19880
			MG B (1969)	GBR	2	31	+ 1540	+ 1500	+ 1520	+ 1650	+ 1550	+ 1490												
233	184	H	TRAVERSONE Gian Maria / GOMEZ CUETARA Nicolas	CRI	III	53	+ 280	+ 530	+ 520	+ 690	+ 740	+ 810	+ 990	+ 1030	+ 1010	+ 1060	+ 1540	+ 1540	+ 1590	+ 1770	+ 1800	+ 1860	+ 2060	20000 +19880
			Alfa Romeo 1600 GTA (1969)	CRI	2	32	+ 2160	+ 2270	+ 2310	+ 2350	+ 2420	+ 2470												
234	153	H	GANDINO Marco / SCARCELLA Danilo	ITA	III	54	+ 40	+ 380	+ 400	+ 500	+ 660	+ 790	+ 1350	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	20000 +19880
			Saab 96 V4 (1971)	ITA	2	33	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	- 20000												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018

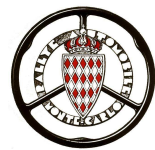


Date: 07.02.2018  
Heure: 12:30:00  
Page: 14

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
235	293	I	MOCKRIDGE Christopher / VARNEY John	GBR	III	55	+ 310	+ 810	+ 840	+ 1030	+ 1270	+ 2060	+ 5420	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	20000 +19880
			Austin Mini Cooper S (1971)	GBR	1	14	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	- 20000												
236	242	I	GIUGNI Alexia / VICARI Mary	ITA	III	56	+ 70	+ 260	+ 270	+ 220	+ 160	+ 140	+ 2420	+ 2550	+ 2620	+ 2690	+ 2310	+ 2260	+ 2340	+ 2500	+ 2500	+ 2550	+ 2670	20000 +19880
			Alpine Renault A110 1300 (1971)	ITA	1	15	+ 2730	+ 2770	+ 2770	+ 2790	+ 2590	+ 2430												
237	32	H	BIZZARILLI Alexis / BOTTASSO Patrick	FRA	IV	142	+ 160	+ 550	+ 570	+ 760	+ 880	+ 990	+ 1320	+ 1460	+ 1540	+ 1760	+ 1040	+ 970	+ 940	+ 1000	+ 1020	+ 1060	+ 1180	20000 +19880
			Alfa Romeo 2000 GTV (1972)	FRA	2	77	+ 1220	+ 1200	+ 1170	+ 1330	+ 1280	+ 1260												
238	164	H	TEYSSIER Bernard / TORNEL Edouard	FRA	IV	143	+ 330	+ 800	+ 830	+ 1180	+ 1370	+ 1430	+ 1630	+ 1740	+ 1840	+ 1910	+ 1840	+ 1820	+ 1870	+ 2050	+ 2070	+ 2150	+ 2320	20000 +19880
			Alpine Renault A310 (1972)	FRA	2	78	+ 2370	+ 2360	+ 2410	+ 2600	+ 2530	+ 2480												
239	15	H	MASAHIRO Yokota / ETSUKO Oki	JPN	IV	144	+ 220	+ 450	+ 480	+ 710	+ 800	+ 850	+ 1090	+ 1160	+ 1270	+ 1610	+ 1910	+ 1950	+ 2070	+ 2220	+ 2340	+ 2480	+ 2770	20000 +19880
			Datsun 240Z (1972)	JPN	3	35	+ 2980	+ 3260	+ 3570	+ 3840	+ 3870	+ 3970												
240	99	H	FALGUERA NOYA Jaume / PEREZ DE LARE Adriano	ESP	IV	145	+ 210	+ 560	+ 570	+ 770	+ 850	+ 940	+ 1270	+ 1410	+ 1550	+ 1710	+ 2200	+ 2170	+ 2230	+ 2380	+ 2530	+ 2670	+ 2980	20000 +19880
			BMW 2002 (1973)	ESP	2	79	+ 3150	+ 3320	+ 3530	+ 3830	+ 4070	+ 4250												
241	201	H	RICHARD Jean-Alphonse / BERNARD Thierry	FRA	IV	146	+ 380	+ 940	+ 970	+ 1560	+ 2130	+ 2580	+ 3240	+ 3420	+ 3600	+ 4070	+ 4620	+ 4680	+ 4810	+ 4980	+ 5150	+ 5270	+ 5590	20000 +19880
			Datsun 1600 SSS (1973)	FRA	2	80	+ 6010	+ 6260	+ 6610	+ 6860	+ 6980	+ 7150												
242	235	H	PECULIER Stéphane / MUZARD Claude	FRA	IV	147	+ 280	+ 740	+ 770	+ 1040	+ 1230	+ 1320	+ 1670	+ 1790	+ 1800	+ 1880	+ 1320	+ 1350	+ 1470	+ 1610	+ 1680	+ 1740	+ 1950	20000 +19880
			Opel GT (1973)	FRA	2	81	+ 2070	+ 2210	+ 2290	+ 2490	+ 2400	+ 2440												
243	224	H	VORWAHL Martin / KOCH Timo	DEU	IV	148	+ 100	+ 450	+ 470	+ 580	+ 580	+ 540	+ 890	+ 1040	+ 1110	+ 1450	+ 1460	+ 1460	+ 1600	+ 1780	+ 1890	+ 2000	+ 2250	20000 +19880
			Opel Commodore GS (1975)	DEU	3	36	+ 2360	+ 2400	+ 2580	+ 2800	+ 2740	+ 2710												
244	171	H	LESAGE Jean-Jacques / BENARD Dany	FRA	IV	149	+ 200	+ 450	+ 480	+ 430	+ 420	+ 400	+ 490	+ 580	+ 590	+ 610	+ 970	+ 950	+ 980	+ 1100	+ 1140	+ 1210	+ 1410	20000 +19880
			Renault 17 Gordini (1975)	FRA	2	82	+ 1510	+ 1540	+ 1610	+ 1820	+ 1790	+ 1780												
245	179	H	PINSON Eric / HERTZOG Laurent	FRA	IV	150	+ 90	+ 430	+ 440	+ 460	+ 640	+ 740	+ 1070	+ 1230	+ 1330	+ 1450	+ 720	+ 650	+ 660	+ 790	+ 830	+ 910	+ 1150	20000 +19880
			Opel Commodore (1975)	FRA	3	37	+ 1230	+ 1310	+ 1400	+ 1610	+ 1570	+ 1610												
246	133	H	NIGOUX Jean-Pierre / LUINO Daniel	FRA	IV	151	+ 180	+ 460	+ 480	+ 450	+ 620	+ 610	+ 900	+ 1030	+ 1180	+ 1490	+ 1220	+ 1210	+ 1200	+ 1330	+ 1460	+ 1610	+ 1910	20000 +19880
			Volkswagen Golf GTI (1977)	FRA	2	83	+ 2040	+ 2170	+ 2350	+ 2490	+ 2490	+ 2520												
247	181	H	LINDELL Bengt / ANDERS Liljenfeldt	SWE	IV	152	+ 170	+ 450	+ 460	+ 390	+ 680	+ 890	+ 1320	+ 1380	+ 1360	+ 1500	+ 1470	+ 1420	+ 1470	+ 1600	+ 1680	+ 1750	+ 1940	20000 +19880
			Porsche 924 (1978)	SWE	2	84	+ 1960	+ 1900	+ 1870	+ 2030	+ 1920	+ 1820												
248	83	H	GLEN David / STURGESS Andrew	GBR	IV	153	+ 270	+ 730	+ 770	+ 1200	+ 1580	+ 1880	+ 2470	+ 2700	+ 2920	+ 3460	+ 3740	+ 3790	+ 3920	+ 4100	+ 4260	+ 4400	+ 4710	20000 +19880
			Ford Escort RS 2000 MkII (1978)	GBR	2	85	+ 4930	+ 5150	+ 5470	+ 5750	+ 5950	+ 6200												
249	317	B	BURTON John / BAINES-BURTON Charley	GBR	I	15	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Jaguar XK 150S (1959)	GBR	3	6	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
250	298	B	DE VARINE Odilon / DURIN Francois	FRA	I	16	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Vespa 400 (1960)	FRA	1	6	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
251	268	I	MCGIBBON Craig / BROWN Karsten	GBR	II	26	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Volvo 122S (1965)	GBR	2	11	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
252	168	H	FOGELBERG Peter / ALLVEN Dan	SWE	II	27	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Ford Mustang (1965)	SWE	3	8	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												





# 21ème Rallye Monte-Carlo Historique

31 janvier au 7 février 2018



Date: 07.02.2018

Heure: 12:30:00

Page: 15

## ZR14 - Sospel - Lantosque

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A14-1	A14-2	A14-3	A14-4	A14-5	A14-6	A14-7	A14-8	A14-9	A14-10	A14-13	A14-14	A14-15	A14-16	A14-17	A14-18	A14-19	Points ZR Diff. first	
						A14-20	A14-21	A14-22	A14-23	A14-24	A14-25													
253	255	I	SCHON Giorgio / MERENDA Carlo	ITA	III	57	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Austin Mini Cooper S (1966)	ITA	1	16	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
254	266	I	LODEWYCKX Didier / LAMBERT Patricia	BEL	III	58	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Fiat Moretti 850S (1968)	BEL	1	17	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
255	78	H	GRAHAM Steve / GRAHAM Tony	GBR	IV	154	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Lancia Fulvia 1600 HF (1972)	GBR	2	86	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
256	210	H	PRUDHOMME Bernard / MONNIER Jean-Claude	FRA	IV	155	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Citroën DS21 (1972)	FRA	3	38	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
257	119	H	CUIF Gérard / WEHRUNG Fabrice	FRA	IV	156	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Innocenti Mini Cooper 1300 (1974)	FRA	1	32	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
258	92	H	MOURENON Didier / BLANCHARD Hubert	MCO	IV	157	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Ford Escort RS 2000 Mki (1975)	MCO	2	87	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
259	160	H	LESEIN Olivier / GIRARD Jean-Luc	FRA	IV	158	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Alfa Romeo Alfetta GTV (1977)	FRA	2	88	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
260	97	H	QUIBOEUF Philippe / RENAUDIN Stéphane	FRA	IV	159	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Volkswagen Golf GTI (1978)	FRA	2	89	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												
261	30	H	ENGAN Kjetil / LIE Bjorn	NOR	IV	160	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	30000 +29880
			Volkswagen Golf GTI (1979)	NOR	2	90	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX												

FM=Equipe mixte FF=Equipe féminin MC=Pilote ou copilote membre de l'ACM MO=Pilote ou copilote de nationalité Monégasque

Point chrono	Km	Moyenne			Point chrono	Km	Moyenne		
		Haute	Interméd.	Basse			Haute	Interméd.	Basse
A14-1	2,678	3m15s	3m24s	3m33s	A14-15	34,322	41m51s	43m37s	45m33s
A14-2	5,079	6m11s	6m27s	6m44s	A14-16	35,141	42m51s	44m40s	46m38s
A14-3	5,330	6m29s	6m46s	7m04s	A14-17	36,280	44m14s	46m07s	48m09s
A14-4	11,069	13m29s	14m04s	14m41s	A14-18	36,920	45m01s	46m55s	49m00s
A14-5	13,817	16m50s	17m33s	18m20s	A14-19	38,285	46m41s	48m40s	50m49s
A14-6	16,126	19m39s	20m29s	21m24s	A14-20	39,508	48m10s	50m13s	52m26s
A14-7	19,563	23m51s	24m52s	25m58s	A14-21	41,520	50m38s	52m46s	55m06s
A14-8	20,509	25m00s	26m04s	27m13s	A14-22	43,865	53m29s	55m45s	58m13s
A14-9	21,561	26m17s	27m24s	28m37s	A14-23	45,364	55m19s	57m39s	1h00m13s
A14-10	24,261	29m35s	30m50s	32m12s	A14-24	47,518	57m56s	1h00m24s	1h03m04s
A14-13	32,573	39m43s	41m24s	43m14s	A14-25	49,826	1h00m45s	1h03m20s	1h06m08s
A14-14	33,346	40m39s	42m23s	44m15s					

