



# Le QUOTIDIEN

HISTORIQUE



Sommaire

Parcours  
de concentration

Départ Bad Hombourg  
Barcelone et Reims

Départ  
Copenhague

Les engagés à suivre ...

Vu dans la presse ...

Programme ...

Appli ACM Live

Sur les six Villes de départ, trois sont dans la «starting blocks» pour donner le coup d'envoi aujourd'hui au reste des près de 330 équipages :  
Bad Hombourg dès 14H20, Barcelone à 16H30 et Reims à 19H00.  
Hier Copenhague était le théâtre d'un départ nocturne...

## Départ de Bad Hombourg :



**Bad Hombourg**, 52 000 habitants, est une ville moderne et un centre d'affaires dans la région Francfort-Rhin-Main. Pour le bien-être, sa station thermale, pour la culture **le festival de la littérature, de la poésie, ainsi que de nombreux concerts et représentations théâtrales et le festival d'orgues ...**  
Ce vendredi, le point d'orgue sera le départ du Rallye Monte-Carlo Historique pour les 60 équipages.



## Départ de Barcelone :

Culture, climat, gastronomie, football et automobiles !

**Barcelone est une ville où il est difficile de s'ennuyer.**

De Gaudí jusqu'à l'architecture gothique, elle regorge de merveilles architecturales

et son sens de l'hospitalité va marquer les 106 équipages qui vont y débiter leur Rallye Monte-Carlo Historique.

### Départ de Reims :

Le musée des Beaux-Arts de Reims contient la deuxième collection de toiles de Corot après le Louvre ainsi que des sculptures et objets d'art du XIXe siècle (Monet, Matisse, Rodin, etc.).

Mais qui ne vient à Reims que pour les musées ?

Reims peut s'enorgueillir de posséder une perle du patrimoine Français :

le champagne et ainsi que d'avoir accueilli le Rallye Monte-Carlo à toutes les éditions. La visite des caves des grandes maisons est un «must» que n'auront pas pu s'offrir les 136 équipages au départ de la capitale Champenoise !



Vérifications Techniques à Reims

Départ des 9 équipages depuis Copenhague Jeudi 26 Janvier à 11H00



Photos Viggo Johansen

**Programme Samedi 28 Janvier**  
 10H55 St André les Alpes  
 12H10 ZR1 Entrevaux-Entrevaux  
 14H45 Beach Hotel MONACO  
 15H00 Parc fermé Port Hercule

Les Engagés à suivre ... Pleins phares sur ...

Rauno Aaltonen / Henri Lindon Vainqueur  
du Rallye Monte-Carlo 1967



Rauno Aaltonen ( 17-01-1938 ) vient à la compétition automobile dès 1956. Eclectique, il a participé aux 24 Heures du Mans en 1965, sur Austin-Healey, déjà.

Auparavant, il fut le premier Finlandais à remporter un Grand Prix Moto, (celui du Japon en 1958, en 350 cm<sup>3</sup>), ouvrant la voie au regretté Jarno Saarinen. En 1967 il remporte le Rallye Monte-Carlo grâce à l'efficacité de sa technique de freinage du pied droit. Géniale invention, dont il est l'auteur, qui a rendu le pilotage d'une traction infiniment plus efficace ! ( demandez à Jean Ragnotti ) .

C'était le premier des « flying Finns », aujourd'hui l'Ambassadeur de la marque Mini.

Rauno Aaltonen sur une Mini très proche de celle du Rallye Monte-Carlo 1967 qu'il partagera avec Hans Sylvans aura à coeur de **fêter dignement le demi-siècle de sa victoire sur cette 20<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Historique.**

"Il ne faut pas croire que c'est à l'endurance que nous avons gagné ce rallye", disait Rauno. "Comme tous les pilotes, nous avons roulé absolument à fond ! Et si Mini compte trois victoires au Monte-Carlo, c'est aussi parce que notre équipe était la plus professionnelle à l'époque. Nous pouvions compter sur des Ice Crews, des pilotes qui repéraient les spéciales avant notre passage.

C'était inédit à l'époque." ... et c'est la règle aujourd'hui !

Partis de Bad Hombourg, l'équipage 177 (comme à la belle époque), sera à suivre de près car si la valeur n'attend pas le nombre des années, les années n'ont pas de prise sur la valeur.

Et où mieux que sur le Rallye Monte-Carlo Historique fêter cet Anniversaire Historique ?

La presse en parle...

**monaco-matin**  
vendredi 27 janvier 2017  
monaco-matin.mc

**BEAUSOLEIL**  
Les confidences de Gérard Spinelli...  
**PRIMAIRE À GAUCHE**  
Valls-Hamon : les divergences à la loupe P.28 ET 29

**MONACO**  
Daniel Elena au départ du Rallye historique

**JUSTICE**  
Dix-huit mois ferme pour un escroc du casino

**HAND - MONDIAL**  
La France en finale !

**ALJOURD'HUI**  
Week-end  
Tout au long de la Côte d'Azur et du Val de la Forêt

**Meubles Molineflo**  
Vente Massive 50%  
LA TRINITE - SORTIE DE NICE EST  
TOUCO

**Monaco AUTOMOBILE**  
vendredi 27 janvier 2017 4

**Daniel Elena en version pilote pour l'Historique**  
Pour la vingtième édition du rallye, avec son meilleur ami Olivier Campana, le copilote monégasque le plus titré au monde reprend, pour la troisième fois, le volant de sa Golf fétiche aujourd'hui à Reims.

**Deux équipes monégasques**

**Notez-le**

**Humour**



## Pourquoi Carlos Tavares veut piloter PSA comme un bolide de course

Il vibre, pétille derrière ses lunettes à fines montures, souriant, détendu, discutant pneus, réglages de suspension avec les mécanos. Carlos Tavares était dans son élément au dernier Rallye de Monte-Carlo, le week-end dernier, alors que Citroën faisait sa grande rentrée en championnat du monde WRC. Mais le président de PSA ne se contente pas de venir galvaniser ses troupes. Ce passionné de sport automobile sait de quoi il parle. "J'ai participé à 500 courses, dont 150 rallyes", dit-il fièrement. Carlos Tavares vient ainsi, dans sa maison à Rambouillet (Yvelines), de retaper une ancienne Peugeot 104 ZS 2 de 110 chevaux (une série limitée sortie en 1979) avec laquelle il court ce jeudi le XXe Rallye Monte-Carlo historique. S'il affectionne aujourd'hui les épreuves historiques, le vrai Monte-Carlo, il le connaît aussi. Il y a couru naguère, comme au Tour de Corse. En tous cas, il a préféré peaufiner son bolide que... participer au Forum de Davos!

Aux mondanités, il préfère en effet sa vieille bande de copains, l'odeur du bitume, de l'essence, de l'huile. Il passe ainsi 22 week-ends par an à courir sur circuit ou en rallye. Ce qui n'a pas peu effrayé la famille Peugeot, quand Carlos Tavares a été appelé à la rescousse, pour prend[...]

Challenges - Carlos Tavares court ce jeudi au Rallye de Monte-Carlo des voitures anciennes. Après avoir participé à 500 courses automobiles, le président de PSA veut piloter le samedi prochain comme une voiture. [plus](#)

Une application ACMLive est disponible pour suivre le rallye et pouvoir consulter les archives sur Android et iPhone. Pour l'installer, recherchez « ACMLive » sur Google Store ou App Store ou scannez les QR Codes ci-dessous.



Google Play

WWW.ACM.MC



App Store

## La presse en parle ... Communiqué Renault

### Renault engage quatre Renault 8 Gordini au Rallye Monte-Carlo Historique 2017

- Quatre Renault 8 Gordini participent à la XX<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Historique.
- Pour la première fois, les équipages Renault Classic prendront le départ de Barcelone le vendredi 27 janvier pour arriver à Monaco le mercredi 1er février.  
Barcelone, 25 janvier 2017 - Renault annonce sa participation à la XX<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Historique avec quatre équipages au volant de Renault 8 Gordini :
  - Equipage n° 5 : Manu Guigou / Jean-Pierre Prevot
  - Equipage n° 8 : Jean Ragnotti / Sebastien Delanney
  - Equipage n° 12 : Michel Leclere / Michel Duvernavy
  - Equipage n° 14 : Guillaume Chancel / François-Paul Forgeoux

### La Renault 8 Gordini. Attention, légende !

Parfois, une voiture marque son temps d'une façon particulière et la Renault 8 Gordini est de celle-là. C'est une des raisons pour lesquelles Renault a décidé en 2017 d'engager des Renault 8 Gordini sur ce rallye. Sportive parmi les plus populaires jamais produites, la Renault 8 Gordini offrait 175 km/h en pointe pour un prix défiant toute concurrence.

**Née en 1964, elle va rendre accessible à toute une génération le plaisir de la conduite sportive. Car la « Gorde » ne fait pas dans la demi-mesure et les modifications par rapport à la Renault 8 Major la rendent prête pour la piste.**

Le « sorcier » Amédée Gordini a transfiguré le sage moteur en doublant quasiment la puissance, grâce notamment à une nouvelle culasse et deux splendides carburateurs Weber. Trains roulants, direction, freins, équipement et une vitesse de pointe de 175 km/h justifient pleinement les cadrans ronds et l'habillage bleu à bandes blanches. Née avec un 1 108 cm<sup>3</sup>, cette petite bombe passe à 1 255 cm<sup>3</sup> en 1966, recevant simultanément les deux optiques supplémentaires qui lui donnent tant d'allure. La même année est lancée la « Coupe Gordini », qui contribue à populariser le mythe, confirmant les qualités reconnues à travers un impressionnant palmarès. Les nombreux pilotes qui ont fait leurs premières armes à son volant en gardent un souvenir ému... En 1970, La Renault 8 Gordini s'efface derrière la Renault 12 qui porte le même nom.

Les quatre Renault 8 Gordini engagées par Renault sont équipées de pneus Michelin X M+S 89 de dimensions 135X15 qui ont déjà démontré leur efficacité au cours de précédentes éditions.

Une application ACMLive est disponible pour suivre le rallye et pouvoir consulter les archives sur Android et iPhone. Pour l'installer, recherchez « ACM Live » sur Google Store ou App Store ou scannez les QR Codes ci-dessous.



Google Play

WWW.ACM.MC



App Store