



Le QUOTIDIEN

Le départ de MONACO (à 21h) pour l'étape finale a été donné par S.A.S. le Prince Albert de Monaco depuis le parc fermé du Port Hercule.

Au programme, pour finir en beauté cette XX^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique, deux monuments pour tous les amateurs de sport automobile :

ZR13 : Lucéram / Lantosque à partir de 22h10.

ZR14 : le mythique Turini, à parcourir par La Bollène Vésubie / Sospel à 23h04.

Retour des concurrents au parc fermé de MONACO à 1h20 du matin.

Sommaire

Zones de Régularité

Ambiances ...

Classements ...

Vu dans la presse ...

Appli ACM Live

Automobile Club MC a retweeté



Monaco Info @monaco_info · 9 h

Le Prince Albert II a donné le départ de la nuit du Turini, les deux dernières spéciales du vingtième #RallyeMonteCarloHistorique.



Départ «Souverain» de l'équipage Monégasque Daniel Elena / Olivier Campana !

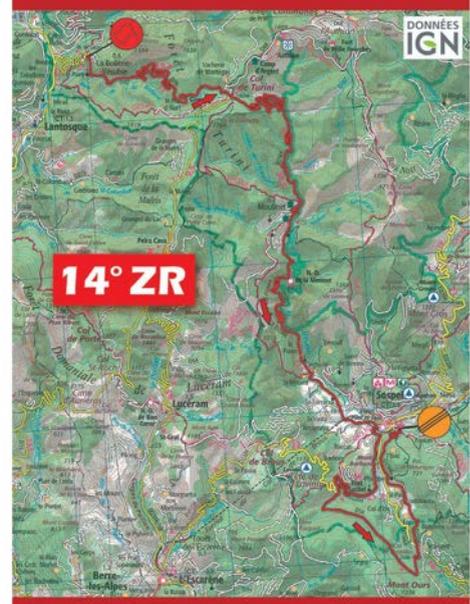


Le premier équipage à s'élancer pour la dernière boucle Serge Garosi / Bernard Vialar.

Lucéram / Lantosque
 Mardi 31 Janvier 2017 de 22 h 10 à 00 h 49
 26,89 Km

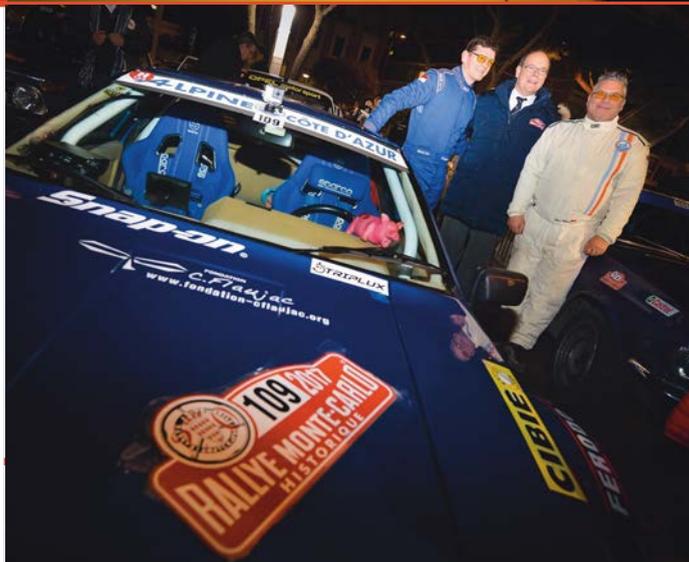
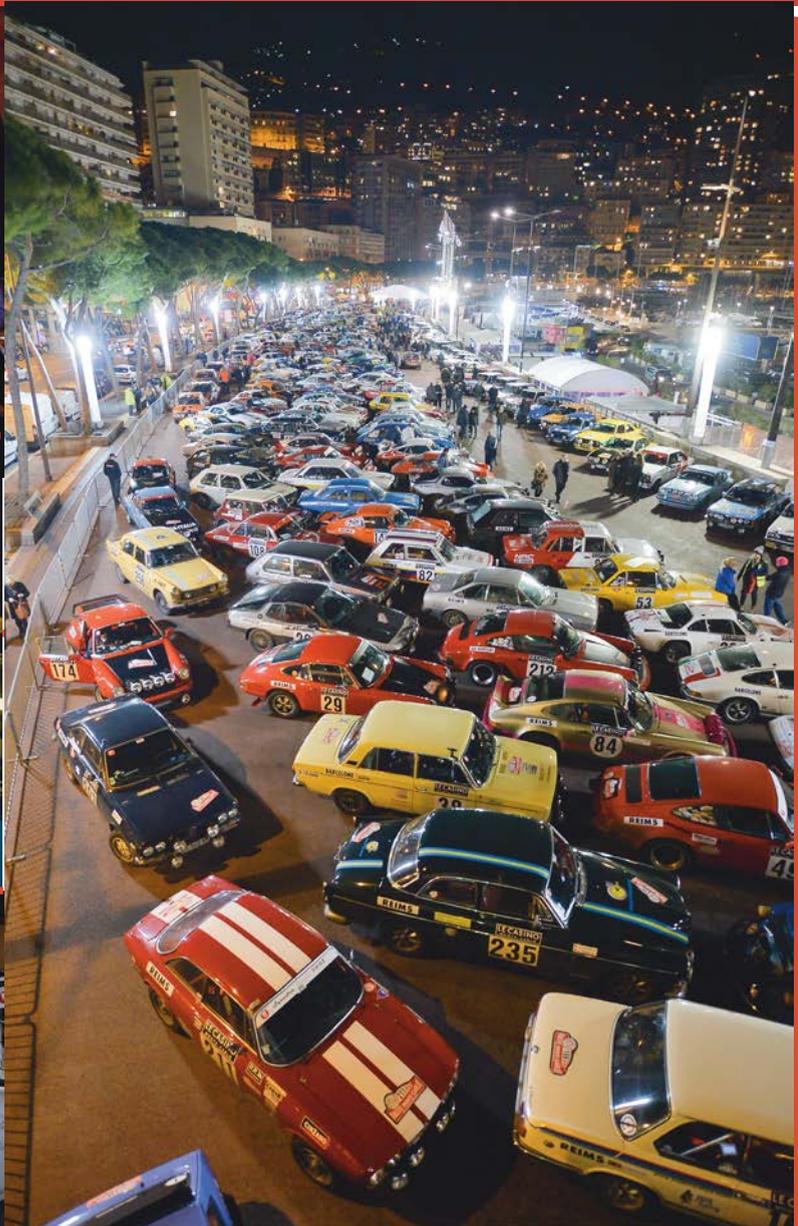


La Bollène Vésubie / Sospel
 Mardi 31 Janvier 2017 de 23 h 04 à 01 h 44
 52,78 Km





Ambiances ... Monaco, le Port Hercule





Les belges Decremer et Albert attaquaient l'avant-dernière ZR de ce XX^e Rallye Monte-Carlo Historique, Lucéram / Lantosque en tête du classement. Cependant, avec moins de 500 points d'écart entre les dix premiers du classement général, on pouvait penser que cette dernière nuit allait se révéler un juge de paix implacable.

Sur le papier l'équipage Monégasque Daniel Elena / Olivier Campana, 10^e après la ZR12, avait une belle carte à jouer pour regagner dans la hiérarchie. Leur expérience et leur connaissance du terrain, c'est un euphémisme, plaident en leur faveur.

Classement de la ZR13

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	206	 PERFETTI Ambroggio  ROVELLI Oscar	ALPINE-RENAULT A110 1600 S	100	--	--
02	37	 BOUTERIN Laurent  FINE Christian	FORD ESCORT RS2000 MkII	150	+50	--
03	3	 HASLER Jean-Luc  BLONDEAU Sylvain	FORD ESCORT RS2000 MkII	160	+60	--
04	287	 FONTANELLA Gian Mario  SCRIVANI Stefano	FIAT 128 RALLY	160	+60	--
05	285	 SCHIMITZEK Kurt  SCHULZ Rudolf	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	170	+70	--
06	107	 STANCIU Gabriel  LADOPOULOS Georgios	FORD ESCORT 2000 MkII	190	+90	--
07	2	 DURAND Raymond  CHOL Sébastien	OPEL KADETT GTE	190	+90	--
08	47	 ELENA Daniel  CAMPANA Olivier	VOLKSWAGEN GOLF GTI	200	+100	--
09	279	 BRANDENBURG Jean  PARRO VIDAL Jordi	ALFA-ROMEO GIULIA SPRINT GTV	200	+100	--
10	124	 PIEHL Karl  WEINAND Axel	OPEL KADETT GTE	200	+100	--

Perfetti / Rovelli placent leur Berlinette Alpine au sommet du classement de cette ZR. Les leaders Belges, eux, n'apparaissent pas dans le Top Dix, tandis que l'équipage Monégasque de la Golf N° 47 y réalise une belle performance. La suite et la fin du suspens avec la ZR14 !



COL DE TURINI

Altitude : 1607 mètres

Les conditions de route, dans cette dernière ZR du Turini, sont sèches. Peu de risque de verglas compte tenu des températures relativement clémentes sur la Côte d'Azur et son arrière pays. Le choix des pneus est donc rapidement vu, exit clous et autres thermogommes. Difficile, donc, de creuser des écarts avec ces conditions presque trop « idéales ». Les dix premiers se tiennent en 20 points !

Classement de la ZR14

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	26	 SAGI Victor  SAGI Victor Jr	PORSCHE 911 S 2.0	20	--	--
02	96	 JORGENSEN Jens  JORGENSEN Kristian	ALFA-ROMEO ALFETTA GTV	30	+10	--
03	30	 FERNANDEZ COSIN Rafael  MARTINEZ-HUARTE Julen	LANCIA FULVIA HF 1.6	30	+10	--
04	69	 RUSPELER Yves  DELARBRE Hervé	BMW 2002 Tii	30	+10	--
05	60	 STANEVICS Agris  KIRKOVALDS Janis	LADA 1500 S	40	+20	--
06	286	 HERNANDEZ ROSADO Francisco  ALSINA DOT Eloi	SEAT 127	40	+20	--
07	51	 PERLINO Silvio  OLIVIERI Alessandro	OPEL KADETT GT/E	40	+20	--
08	25	 DECREMER Michel  ALBERT Yannick	OPEL ASCONA 2000	40	+20	--
09	7	 MAES Ruben  DEPLANCKE Filip	PORSCHE 914/6	40	+20	--
10	67	 CHABRAN Michel  CHABRAN Louis	BMW 2002 Ti	40	+20	--



CLASSEMENT GENERAL

Pas de coup de théâtre... Mais de beaux Vainqueurs



Les leaders, les belges Michel Decremet et Yannick Albert (Opel Ascona), en tête depuis la ZR8, n'ont pas tremblé et conservaient la tête du classement, avec toujours à leurs trousses les Italiens Aghem / Cumino (Lancia Fulvia 1200) avec un écart, infime, de 100 points. Sans céder à la pression, les belges ont bien abordé les deux dernières ZR de la nuit... et remportent la XX^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique !

Le podium est complété par la Fiat 128 Coupé de Fontanella et Scrivani, eux aussi Italiens. A la 6^e place, on retrouve le premier équipage Monégasque, on ne les présente plus, Daniel Elena / Olivier Campana sur Golf GTI.

Juste derrière, figure le premier équipage français (7^e place) :

Raymond Durand et Sébastien Chol du Team AGEA sur Opel Kadett GTE.

Bravo à eux !

Automobile Club MC
RMCH 2017 : MICHEL DECREMER VAINQUEUR !
rallyliveresults.com/historique/



RETWEETS 2
LIKES 3
22:19 - 31 janv. 2017

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	25	DECREMER Michel ALBERT Yannick	OPEL ASCONA 2000	1400	--	--
02	317	AGHEM Gianmaria CUMINO Diego	LANCIA FULVIA COUPE 1200	1510	+110	--
03	287	FONTANELLA Gian Mario SCRIVANI Stefano	FIAT 128 RALLY	1540	+140	--
04	279	BRANDENBURG Jean PARRO VIDAL Jordi	ALFA-ROMEO GIULIA SPRINT GTV	1710	+310	--
05	268	BRUNS Michael WESTENBURGER Frank	FORD FALCON SPRINT	1710	+310	--
06	47	ELENA Daniel CAMPANA Olivier	VOLKSWAGEN GOLF GTI	1890	+490	--
07	2	DURAND Raymond CHOL Sébastien	OPEL KADETT GTE	1910	+510	--
08	285	SCHIMITZEK Kurt SCHULZ Rudolf	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	1940	+540	--
09	3	HASLER Jean-Luc BLONDEAU Sylvain	FORD ESCORT RS2000 MkII	1950	+550	--
10	62	VOUILLON Stéphane ROUSSEL Christian	TALBOT SUNBEAM LOTUS	2020	+620	--

