



e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Turini, un juge de paix fidèle à sa réputation !

Le «Turini» redouté et redoutable mais incontournable dans un vrai « Monte-Carlo». Théâtre de la dernière boucle dont il constituait une des 3 Zones de Régularité, parcouru de nuit, qui plus est, il devait permettre aux concurrents de se départager. C'est chose faite, bien faite et le Turini a ajouté une ligne à sa légende, une ligne...électrique !



C'est au terme d'une dernière nuit âprement disputée qu'Artur Prusak (Pol) et Thierry Benchetrit (Fra) se sont imposés dans ce e-Rallye Monte-Carlo. 4e du classement général avant le départ de cette 3e et dernière étape, l'équipage de la Toyota Mirai a sorti le grand jeu pour l'emporter au finish. Une victoire de plus au très étoffé palmarès du pilote Polonais, déjà vainqueur en Principauté lors du Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles en 2013 et double lauréat de la Coupe des Energies Alternatives de la FIA 2015 et 2016.

« Nous sommes doublement contents de l'emporter ici car c'était le tout 1er e-Rallye de l'histoire. Heureux aussi d'avoir réalisé une première mondiale avec un véhicule hydrogène en compétition. Nous aimerions enfin rendre hommage à l'Automobile Club de Monaco pour sa superbe organisation et surtout, d'avoir pensé une épreuve de ce calibre, première en son genre, qui a permis aux véhicules du futur de s'exprimer en conditions réelles... »



Ci-contre : L'équipage **Christophe Ponset / Serge Pastor**, habitués des rallyes des énergies nouvelles et Rallye Monte-Carlo ZENN n'en ont raté aucune édition. **Récompensé par une 2° place largement méritée**, l'équipage a porté haut les couleurs de la Mairie de Monaco. Tentant d'audacieux paris en terme de « recharge » ils sont **récompensés par la première place en véhicule électrique.**

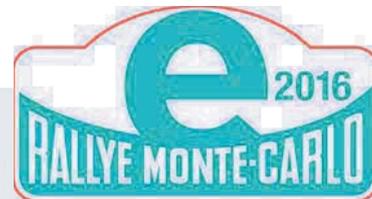


Alexandre Stricher / Michaël Torregrossa, pour AUTOcult.fr et Automobile-Propre, était de retour avec l'objectif de faire au moins aussi bien (Vainqueurs du classement de la consommation et troisièmes en régularité en 2015 au Rallye Monte-Carlo ZENN (Zero Emission - No Noise) avec ZE ZOE TEAM ! Une belle 3° place suite à une dernière boucle d'anthologie leur permet de réaliser leur rêve: mettre la cravate pour la remise des prix.





LE QUOTIDIEN DU



N°6 - 16 octobre 2016

e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

L'esplanade des pêcheurs sur le port de Monaco transformé, l'espace de quelques heures, en station de recharge électrique et hydrogène avant que les équipages ne prennent le départ pour l'ultime boucle de nuit.



Une autre image du «ravitaillement».

Ci-dessous (de gauche à droite) : les équipages G.Marsan / J.Pastor et C.Ponset / S.Pastor au départ.



WWW.ACM.MC



WWW.ACM.MC





e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Deux Zoé au départ devant le siège de l'Automobile Club de Monaco, dans l'une se trouve Adriana Karembeu, saurez-vous reconnaître laquelle ?



Convivialité, accueil soigné et être aux petits soins pour les équipages...
c'est aussi cela le e-Rallye Monte-Carlo





e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

L'ATTF (Association des techniciens territoriaux de France), en lien avec l'Ugap (Union de groupement d'achats publics) et le soutien de sa section régionale, a engagé un équipage au e-Rallye Monte-Carlo.

Objectif : montrer aux collectivités le potentiel offert par les véhicules propres.



L'équipage formé d'Albert Bironeau, technicien au parc auto de Nantes métropole accompagné du président national de l'ATTF, Fabien Le Port est parti à bord d'une Zoé électrique, « un modèle en phase avec les besoins des collectivités ». Côté gestion de l'autonomie du véhicule, l'ATTF s'est appuyé sur un réseau associatif pour une recharge de batterie dans les centres techniques municipaux, ou parcs auto qui jalonnent le trajet. Pour ce faire, l'équipage avait prévu de rouler à vitesse modérée, et plutôt hors autoroute.

« Une gestion de la vitesse, pour accéder aux divers points de recharge jalonnés sur les 1000 km, surtout ceux des collectivités, selon une autonomie limitée à 150 km, et un temps de charge rapide de deux heures maximum, de jour comme de nuit. » Une première et un défi relevé par les deux hommes « pour faire vivre le réseau et montrer le potentiel offert par les véhicules électriques ». Parvenu au bout de l'aventure, l'équipage ATTF se classe à une honorable 25° place. A l'année prochaine ?





e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Classement Général Final Définitif Final Overall Ranking



e-Rallye Monte-Carlo

CLASSEMENT GENERAL FINAL DEFINITIF



Date: 16.10.2016
Heure: 09:00:00
Page: 1

Pos	Nr	Driver and Co-Driver	Grp	Grp Pos	Vehicle	ZR points	Penalties	Total points	Diff leader
1	4	B PRUSAK Artur (POL) / BENCHETRIT Thierry (FRA)	H	1	Toyota Mirai	51		51	
2	3	A PONSET Christophe (FRA) / PASTOR Serge (FRA)	E	1	Renault Zoe	114		114	63
3	19	A STRICHER Alexandre (FRA) / TORREGROSSA Michael (FRA)	E	2	Renault Zoe	227	1200	1427	1376
4	36	A MOSON Piotr (FRA) / DELRAN Jérémie (FRA)	E	3	BMW i3	56	1800	1856	1805
5	5	A BALLET Jean-Pierre (FRA) / LOMBARD Serge (FRA)	E	4	Kia Soul	61	1800	1861	1810
6	1	B MARSAN Georges (MCO) / PASTOR Jacques (MCO)	H	2	Toyota Mirai	125	1800	1925	1874
7	2	A GREG (FRA) / MUNIER Yves (FRA)	E	5	Renault Zoe	119	1980	2099	2048
8	26	A ROLLIN Romain (FRA) / CHAREYRE Laurent (FRA)	E	6	Tesla Roadster 2.5	501	1860	2361	2310
9	31	A MALGA Didier (FRA) / BONNEL Anne-Valérie (FRA)	E	7	Tesla S	58	2400	2458	2407
10	34	A FESQUET Raoul (FRA) / MULLER Yorick (FRA)	E	8	Tesla S	2049	420	2469	2418
11	20	B MEURER Stany (BEL) / HUET Julien (FRA)	H	3	Toyota Mirai	815	1920	2735	2684
12	9	A FERRY Pascal (MCO) / FERRY Aurore (FRA)	E	9	Renault Zoe	1861	960	2821	2770
13	16	A BONNEAU Pierre (FRA) / FRESNAY Jérôme (FRA)	E	10	Kia Soul	61	2880	2941	2890
14	25	A GRIMALDI Christian (FRA) / LOTY Jean-Baptiste (FRA)	E	11	Tesla S	1899	1140	3039	2988
15	14	A MLYNARCZYK Frédéric (FRA) / MARQUES Christophe (FRA)	E	12	Tesla S	1826	1260	3086	3035
16	7	A BRACHET Bernard (FRA) / BRACHET Fabienne (FRA)	E	13	Volkswagen E-Golf	104	3120	3224	3173
17	21	A FLAATEN Groo (NOR) / KAREMBEU Adriana (SVK)	E	14	Renault Zoe	738	2580	3318	3267
18	22	A CLAUDEL Cyrille (FRA) / BUREL Emmanuel (FRA)	E	15	Tesla S	525	2820	3345	3294
19	29	A LANSIAUX Frédéric (FRA) / BUHOT Nicolas (FRA)	E	16	Volkswagen E-Golf	99	3600	3699	3648
20	30	A MAZAURIC Alex (FRA) / CAMINADA Michel (FRA)	E	17	Volkswagen E-Golf	2252	1800	4052	4001
21	27	A AYMARD Jérôme (FRA) / AYMARD Sandrine (FRA)	E	18	Renault Zoe	473	3600	4073	4022
22	33	A TSCHAN David (FRA) / GABARD Alexandre (FRA)	E	19	Nissan Leaf	582	3600	4182	4131
23	33	A TESTON Joël (FRA) / LALANDE Sandrine (FRA)	E	20	Nissan Leaf	689	3600	4289	4238
24	15	A GARD Gilles (FRA) / CHOURIS Marion (FRA)	E	21	Renault Zoe	2309	2520	4829	4778
25	18	A LE PORT Fabien (FRA) / BIRONNEAU Albert (FRA)	E	22	Renault Zoe	3225	1800	5025	4974
26	11	A ROUSSEL Christian (FRA) / COUDENE Patrick (FRA)	E	23	Nissan Leaf	4110	2100	6210	6159
27	32	A LEMEZ Anze (SVN) / LEMEZ Primoz (SVN)	E	24	Volkswagen E-Up	110	7200	7310	7259
28	8	C TICOS Olivier (FRA) / CHAZAUX Adrien (FRA)	H	4	Symbio Foell Kangoo	1931	5400	7331	7280
29	17	A AYMERICH ROURA Gerard (ESP) / AYMERICH ROURA Joan (ESP)	E	25	Citroën Berlingo	3167	6120	9287	9236
30	12	C PEDONE Guido Maria (CHE) / CASAMAYOU Jaqueline (FRA)	H	5	Symbio Foell Kangoo	0	12600	12600	12549
31	35	C THOMAS Matthieu (FRA) / DURAND Florian (FRA)	H	6	Symbio Foell Kangoo	0	12600	12600	12549

A=Véhicules 100% Electrique B=Véhicules Hydrogène C=Véhicules Mixtes (Hydrogène et Electrique)

Le 16/10/2016

09h15.



Patrick Soft - Tél: 04.66.04.18.18 Fax: 04.66.04.12.69 GSM: 06.08.46.27.28 - Site internet: www.patricksoft.fr ou www.pksoft.fr



WWW.ACM.MC

