



Le QUOTIDIEN



Aujourd'hui samedi, les concurrents en ont terminé avec le hors d'oeuvre que constitue le parcours de concentration : place au plat de résistance !

Deux zones de régularité pour cette journée :

« Le Gua - Saint-Michel-les-Portes / ZR 1 / 39,99 km / 09h40 »

« Col de Pennes - Pradelle / ZR 2 / 16,28 km / 12h40 ».

Après un dernier contrôle horaire à Crest, c'est à Valence que les équipages vont pouvoir profiter d'une vraie nuit de repos avant de s'attaquer, demain dimanche, à l'étape de classement «Valence-Valence» (environ 364 km) comprenant 4 zones de régularité.

Sommaire

Fin du parcours
du concentration

Zones de régularité
du jour

Contrôle Horaire
de Crest

Ambiance à
Valence

A suivre

Vu dans l'actualité

L'arrivée à Bourgoin-Jallieu pour le contrôle horaire dès 6H30 ce matin, le premier lieu de rencontre commun à tous les concurrents.



André Annequin Président
de l'ASA Dauphinoise



App Store



Google Play



ZONE DE REGULARITE N°1 :
Le Gua –Saint-Michel-les-Portes
39,99 km / 09h40
Classement des 10 Premiers
de la ZR1 :



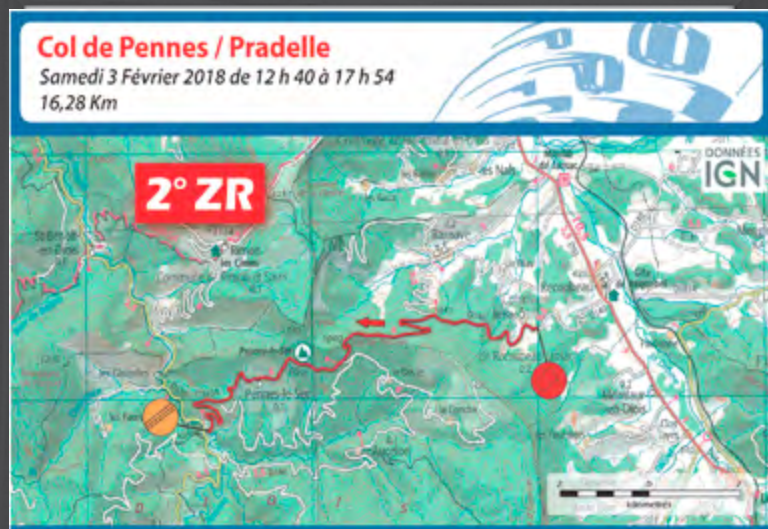
Vainqueurs de la ZR1 : HALLRE Torhild / HALLRE Tine - #123 VW 1303 S



POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	123	HALLRE Torhild HALLRE Tine	VOLKSWAGEN 1303 S	20	--	--
02	229	MULLER Michael SPIESBERGER Gerhard	SAAB 99EMS	40	+20	--
03	125	PIRCHER Werner KLAINGUTI Christian	ALFA-ROMEO 2000 GTV	40	+20	--
04	77	BOUR Firmin CARRION Laurent	ALPINE-RENAULT A310	50	+30	--
05	120	NICOLAYSEN Egil ROED Stein	PORSCHE 911 SC	50	+30	--
06	57	ROSSI Eugenio PERLINO Michelle	LANCIA FLAVIA COUPE 1.8	50	+30	--
07	88	LOPEZ ANOS Luis JUDEZ CRESPO Enrique	VOLKSWAGEN GOLF GTI	50	+30	--
08	301	AGHEM Gianmaria CUMINO Diego	LANCIA FULVIA COUPE 1200	50	+30	--
09	3	DURAND Raymond CHOL Sébastien	OPEL KADETT GTE	60	+40	--
10	248	SCHIMITZEK Kurt SCHULZ Rudolf	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	60	+40	--



ZONE DE REGULARITE N°2 :
Col de Pennes / Pradelle
16,28 km / 12h40
Classement des 10 Premiers
de la ZR2 :



Vainqueurs ZR2 : Antoine Raymond/J-C Lamorlette
#73 - Citroën DS21

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	73	RAYMOND Antoine LAMORLETTE Jean-Claude	CITROEN DS21	30	--	--
02	61	SAGI Victor SAGI Victor Jr	PORSCHE 911 S 2.0	30	--	--
03	248	SCHIMITZEK Kurt SCHULZ Rudolf	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	30	--	--
04	28	PERFETTI Ambroggio ROVELLI Oscar	LANCIA STRATOS	40	+10	--
05	12	ARENGI BENTIVOGLIO Fabrizio TORLASCO Maurizio	PORSCHE 911	40	+10	--
06	35	SAPET Jules SAPET Clemence	VOLKSWAGEN GOLF GTI	40	+10	--
07	296	KASPAR Milos JANAK Marie	AUSTIN MINI 1275 GT	40	+10	--
08	249	POSTAWKA Stanislaw POSTAWKA Andrzej	ZASTAVA 1100	40	+10	--
09	265	MUSTARDE David CAVE Willy	ALFA-ROMEO GIULIETTA TI	40	+10	--
10	229	MULLER Michael SPIESBERGER Gerhard	SAAB 99EMS	40	+10	--



Leader après la ZR2: Michaël Muller/Gerhard Spiesberger
#229 - Saab 99 EMS

ABANDONS / WITHDRAWAL

#	PILOTE / CO-PILOTE	NUM.	DNF	ZR	CAUSE
-	LARROQUE Dominique MARQUES Christophe	22	DNF	ST.1	RECRUQUE
-	MALLEN Eric METIFFIOT Franck	65	DNF	ST.1	RECRUQUE
-	APPERT Jean-Pierre BOLLLORE Eric	66	DNF	ST.1	RECRUQUE
-	BLANC Jean Pierre SENENTE Arnaud	86	DNF	ST.1	HORS-COURSE
-	ENZ Claudio SEEBERGER Cristina	197	DNF	ST.1	RECRUQUE
-	LEVA Marco TARENZI Marco	238	DNF	ST.2	RECRUQUE

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	229	MULLER Michael SPIESBERGER Gerhard	SAAB 99EMS	80	--	--
02	73	RAYMOND Antoine LAMORLETTE Jean-Claude	CITROEN DS21	90	+10	--
03	248	SCHIMITZEK Kurt SCHULZ Rudolf	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	90	+10	--
04	77	BOUR Firmin CARRION Laurent	ALPINE-RENAULT A310	90	+10	--
05	88	LOPEZ ANOS Luis JUDEZ CRESPO Enrique	VOLKSWAGEN GOLF GTI	100	+20	--
06	252	PFUNDT Gert JAHN Ernst	MERCEDES-BENZ 220 SE	110	+30	--
07	3	DURAND Raymond CHOL Sébastien	OPEL KADETT GTE	110	+30	--
08	301	AGHEM Gianmaria CUMINO Diego	LANCIA FULVIA COUPE 1200	120	+40	--
09	57	ROSSI Eugenio PERLINO Michelle	LANCIA FLAVIA COUPE 1.8	130	+50	--
10	123	HALLRE Torhild HALLRE Tine	VOLKSWAGEN 1303 S	130	+50	--

Dernier contrôle horaire de ce samedi, il avait lieu à Crest avant le retour au parc de Valence.



Vainqueurs en 2017 : Michel Decremer/Yannick Albert- #1 Opel Ascona



Yokota Masahiro/Oki Etsuko
#15 - Datsun 240Z



Guy Fréquelin/Laurent Perquin #5 - R5 Alpine Gr2



José Lareppe/Lieven David
#10 - Opel Ascona



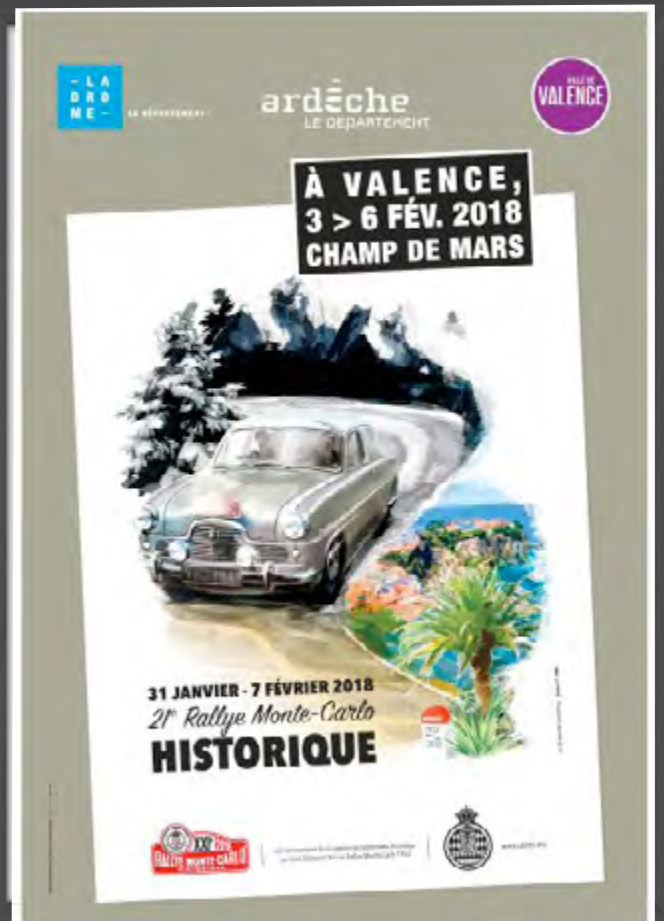
Le Directeur de l'épreuve, Christian Tornatore, au CH de Crest



Carlos Tavares/Pauline Schoofs #2 - Peugeot 104 ZS



Ambiance de fête à Valence pour la réception des concurrents du XXI^e Rallye Monte-Carlo Historique.





Vu dans l'actualité...

Monaco_Matin @Monaco_Matin

La une de Monaco-Matin du samedi 3 février 2018.



Jacques Panciatici @JacquesPancia · 22 h

Quatre R5 Alpine engagées au Monte Carlo Historique 2018 par @Renault Classic ... ça me rappelle ma victoire au Challenge Renault ... j'aurais bien aimé y participer en coéquipier de @nelsonpancia 🇫🇷 #rallye #rallyemontecarlohistorique



2 14 43



France Bleu Drôme Ardèche @francebleuDA

Suivre

Le 21ème rallye Monte-Carlo historique arrive à @VilledeValence. Plus de 300 voitures de légende à découvrir sur les routes de #Drôme #Ardèche cc @ACM_Media francebleu.fr/sports/tous-le...

Benoît Roux @benoitroux

Suivre

Le @rallyemontecarlo historique de passage à @champagnemailly et dans la Montagne de Reims ! Bonne route! 🚗🍷🏁



10:44 - 2 févr. 2018 depuis Mailly-Champagne, France

1 Retweet 13 J'aime



31 JANVIER - 7 FÉVRIER 2018
21^e Rallye Monte-Carlo
HISTORIQUE



Vu dans l'actualité...



DÉCOUVREZ LES ANNONCES D'EMPLC

- Les actualités régionales
- Les métiers à la une
- et plein d'autres infos

sur

LA.VOIX.EMPLOI.com