



# LA BOLLÈNE -VÈSUBIE PEIRA-CAVA

<b>DIMANCHE / SUNDAY 22.01</b>	
<b>ES/SS</b>	<b>15-17</b>
<b>km</b>	<b>21,36</b>

<b>FERMETURE DE LA ROUTE / CLOSING ROAD</b>	<b>6h00</b> ❖❖❖ <b>14h30</b>
<b>PREMIÈRE VOITURE / FIRST CAR IN DUE</b>	<b>ES 15</b> <b>10h12</b>
	<b>ES 17</b> <b>12h18</b>



**ACCÈS  
ZONES « PUBLIC »**

- ZP 1** (02,800 km)
- ZP 2** (03,020 km)
- ZP 3** (03,290 km)

Par **M2565** en provenance de **Lantosque**  
(Stationnement unilatéral réglementé sur route  
d'accès ou dans **La Bollène-Vésubie** - 2,800 km  
(ZP 1) ou 3,020 km (ZP 2) ou 3,300 km (ZP 3)  
à pied ou par navette de 06h00 à 08h45)

**ZP 4 & 5** (14,960 km)

Par **D2566** en provenance de **Sospel**  
(Stationnement unilatéral réglementé  
sur route d'accès)

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses nombreuses variantes, celle-ci ayant été mise en place en 2016 ! La montée depuis La Bollène-Vésubie – dont le départ est donné avant le village - vers le sommet (1607m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du col et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peïra-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

This is just one among many versions of the mythical « Col de Turini », dating back to 2016! The start will be given before the village of La Bollène-Vésubie and the uphill portion will cause no major problem, all the way to the top (1607m), thanks to its geographical position and topography. The difficulties may start when approaching the pass and especially on the way down to Peïra-Cava, a fast and winding road under the trees, where snow and ice are two essential elements of the setting at this time of year...