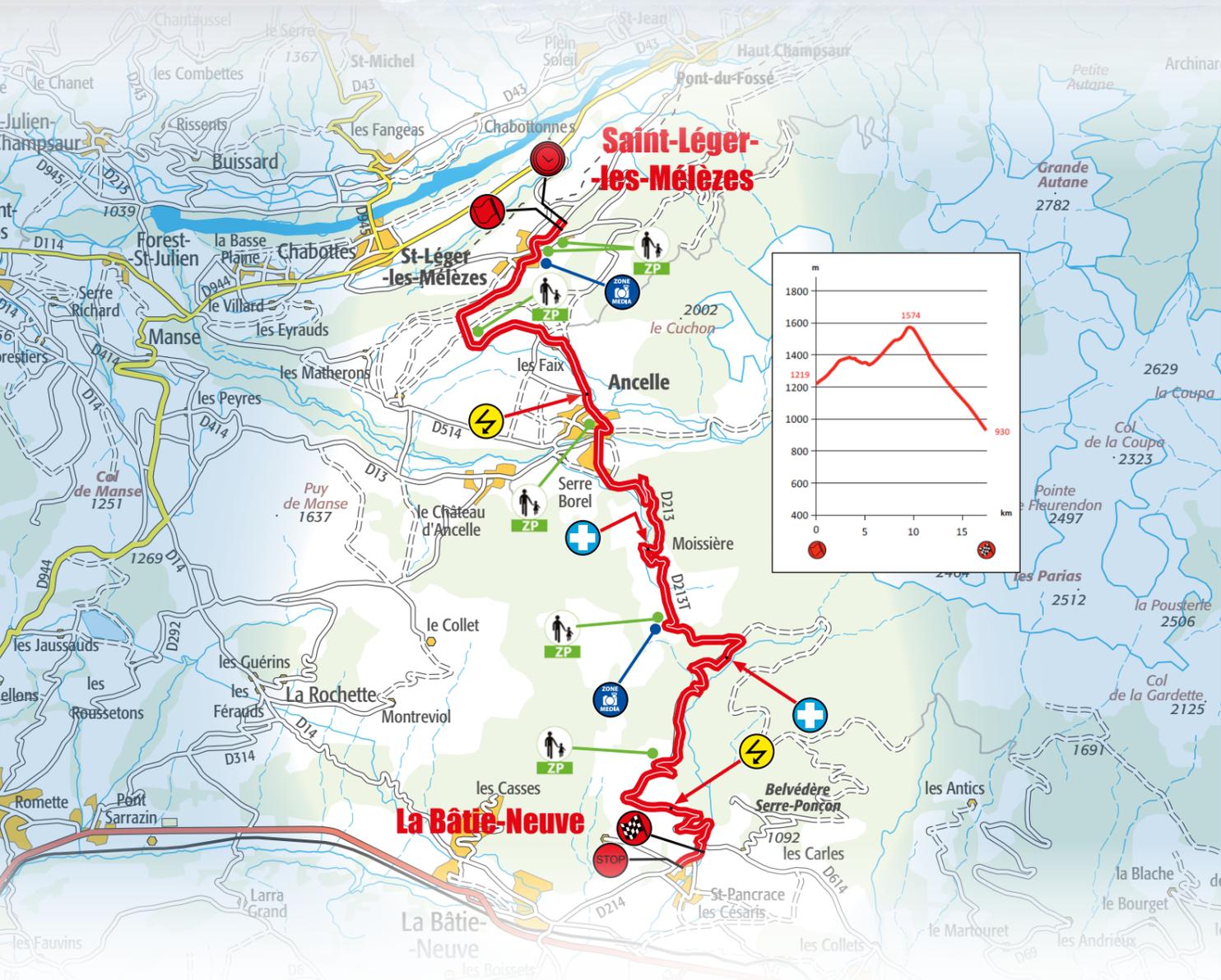




ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES LA-BÂTIE-NEUVE



VENDREDI / FRIDAY 20.01	
ES/SS	5 - 8
km	16,83

FERMETURE DE LA ROUTE / CLOSING ROAD	8h47 ... 18h00
PREMIÈRE VOITURE / FIRST CAR IN DUE	ES 5 11h47
	ES 8 16h04

ACCES ZP ZONES « PUBLIC »

- ZP 1** (00,120 km)
A pied par **D113** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D113** en provenance de la **Plaine-de-Chabottes**)
- ZP 2 & 3** (00,510 km)
Par **D113** en provenance de la **Plaine-de-Chabottes** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D113**)
- ZP 4** (00,590 km)
Par **D113** en provenance de la **Plaine-de-Chabottes** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D113**)
- ZP 5** (02,470 km)
A pied par **D13** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D113** en provenance de la **Plaine-de-Chabottes**)
- ZP 6** (05,160 km)
Par **D514** en provenance de **Forest-Saint-Julien** (Stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès ou dans village d'**Ancelle**)
- ZP 7** (09,600 km)
Par le télésiège de Chatégré au départ d'**Ancelle***

Le départ 2017 a été avancé d'un kilomètre par rapport à 2016 pour permettre aux concurrents de traverser Saint-Léger-les-Mélèzes en course, avec notamment un tour complet du rondpoint d'entrée de village à effectuer pour le spectacle. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village devient une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 85^e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve.

For 2017, the start will be set one kilometer earlier than 2016, in order to allow the competitors to race through Saint-Léger-les-Mélèzes, including a full circle at the roundabout placed on the village entry, just for the sake of the show. Going uphill to Col de Moissière (1574m), there is a lot of pace, despite a very narrow and winding part, including hairpins, going out of Ancelle. At this time of winter, the village becomes a ski resort and one of its ski trails will be open for competitors of the 85th Rallye Automobile Monte-Carlo... so the show is guaranteed! Going downhill then, the road is very narrow and sinuous in the Sapet forest (Forêt domaniale du Sapet), which should also allow for a few surprises on a bumpy road where snow-ploughs never show up at this time of year. The end of the stage is wider, heading for La Bâtie-Neuve, including a few beautiful hairpins to spice up the final portion.

*Forfait de ski journée / Fee spécial Rallye Monte-Carlo 18,50€ au lieu de / instead 23,50€ ou / or 7,50€ pour les piétons / for pedestrians.
AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE / ONE WAY ONLY
Infos : +33 4 90 50 89 57 ou/or +33 4 92 50 80 89 ou / or +33 4 90 50 89 51. mail : regie-rm-administration@ancelle.fr

