



LE QUOTIDIEN DU



#3 Jeudi 25 octobre

3^e eRallye Monte-Carlo du 24 au 28 octobre Cap au sud, objectif Valence !

Dès 7h00 et sous un fin crachin Nivernais, ce jeudi matin d'allure hivernale, voyait la caravane du eRallye Monte-Carlo s'élancer vers Valence, pour une étape ponctuée par 2 ZR : Lalouvesc - Labatie d'Andaure et Lamastre - Alboussière.

Un long parcours routier allait mettre les nerfs de certains et les batteries d'autres à rude épreuve... La gestion de l'autonomie faisant partie intégrante de la discipline, arriver à l'heure dans les ZR est déjà une belle victoire.

Après le circuit, place aux spéciales plus typées «rallye» qui allaient permettre de chambouler le classement qui restera, néanmoins, hautement provisoire tant la suite est «corsée».

Arrivée du premier équipage à 18h00 à Valence pour un départ dès 6h30 pour la 3^e étape, riche de 3 ZR : ZR 4 St Jean en Royans - Vassieux en Vercors, ZR 5 St Nazaire le Désert - La Motte Chalancon et la ZR 6 Montauban sur l'Ouvèze - Villebois les Pins. Rien que ça !

« 212 Km avant de trouver la première borne de recharge, l'exploit commence là. Les ZR représentent la cerise sur le gâteau ! »

un concurrent du eRallye...



Les Commissaires de l'ACM, aussi concentrés et efficaces que sur le WRC ou le Grand Prix de Monaco.





AMBIANCES DU



Compétitivité peut rimer aussi avec convivialité, la preuve ! Discussion devant le Graal (aussi appelé Borne de recharge).



Rouler en électrique ? Simple comme un coup de «fil» ! Merci au Service Clientèle eborn pour son professionnalisme .



28 minutes auront suffi, après 212 Km, à «recharger les batteries» de cette magnifique Jaguar I-Pace (et non e-Pace comme malencontreusement écrit dans notre eQuotidien #2), mais il est vrai que la Jaguar E est encore dans tous les esprits !



Départ matinal de la Tesla S #17 de René CHEVALIER et Mathieu PETIT-GUILLAUME sous le regard vigilant du Commissaire Général Adjoint de l'Automobile Club de Monaco , Christophe Allgeyer.





ZR 2 : Lalouvesc - Labatie d'Andaure



Avec un parcours de liaison de près de 212 Km pour relier Nevers à la première ZR de ce Jeudi, le stress des équipages était palpable, au moins autant que la fraîcheur de ce petit matin d'automne.

Au fil des kilomètres et de la descente vers des contrées plus méridionales, le soleil, les couleurs de la flore et surtout les sourires se remirent à briller !

La chasse à la borne de recharge ne s'est finalement pas révélée aussi ardue que certains le craignaient. Les avancées de la technologie, le «métier» des équipages, désormais mieux rodés aux spécificités des véhicules à zéro émission, ont permis à l'ensemble des équipages de rallier Lalouvesc pour la 2^e ZR du eRallye et de voir la VW E-Golf #9 de Alex Mazaric et Jean Guillaume Jamin l'emporter à égalité de points la Toyota Mirai #14 de Sylvain Blondeau et Jean Luc Hasler.

AVIS aux USAGERS
eRallye Monte-Carlo
EPREUVE de REGULARITE
Les concurrents emprunteront
cet itinéraire le : *JEUDI 25 Octobre 2018*
de *12 h.30* à *15 h.30*

Toyota Mirai #14 (ci-contre)
Sylvain Blondeau et Jean Luc Hasler.



VW E-Golf #9 : Alex Mazaric et Jean Guillaume Jamin

Classement ZR Officiel

Date: 25.10.2018

Heure: 17:14:00

Page: 2

ZR2 - Lalouvesc - Labatie d'Andaure

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A2-1	A2-2	A2-3	A2-4	A2-5	A2-6	A2-7	A2-8	Points ZR Diff. first
						A2-9	A2-10	A2-11	A2-12	A2-13				
32	30	H	REYMOND Alain / LAGULHON Robert	FRA	E 25	+ 30	- 380	- 680	- 1060	- 1420	- 1260	- 1330	- 1400	1800 +1740
			Renault Zoe	FRA	1 25	- 1420	- 1380	- 1300	- 1160	- 1150				
33	35	H	VENUS Martin / KACEROVSKY Pavel	CZE	E 26	- 10	0	- 10	- 20	- 320	- 490	- 560	- 550	1800 +1740
			Kia Soul	CZE	1 26	- 530	- 510	- 500	- 470	- 470				
34	15	H	MICHAUD Marie-Dominique / SCHARFF Emmanuelle	FRA	E 27	- 20	0	0	+ 10	+ 390	+ 240	+ 270	+ 240	1800 +1740
			Volkswagen E-Golf	FRA	1 27	+ 240	+ 240	+ 260	+ 260	+ 260				
35	39	H	MUGNIERY David / RASCOL Stéphane	FRA	E 28	- 110	- 210	- 280	- 360	- 470	- 540	- 590	- 670	1800 +1740
			Tesla X	FRA	1 28	- 750	- 800	- 820	- 870	- 890				
36	24	H	GRIMALDI Christian / LOTY Jean-Baptiste	FRA	E 29	+ 80	+ 70	+ 70	+ 50	+ 50	+ 40	- 170	- 640	1800 +1740
			Tesla S	FRA	1 29	- 690	- 690	- 690	- 690	- 700				
37	33	H	THURIOT Denis / SCHENCK René	FRA	E 30	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	3600 +3540
			Volkswagen E-Golf	FRA	1 30	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX				
38	36	H	MEKIES Didier / CROVETTO-HARROCH Marjorie	FRA	E 31	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	3600 +3540
			BMW I3	FRA	1 31	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX				
39	37	H	LOMBARDI Bruno / ROCHE Bastien	FRA	E 32	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	3600 +3540
			Volkswagen E-Golf	FRA	1 32	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX				

Le 25 octobre 2018 à 17:19

Jacques ROSSI

Le Directeur de Course,

Point chrono	Km	Moyenne	Point chrono	Km	Moyenne
A2-1	2,280	3m43s	A2-8	14,670	23m55s
A2-2	4,840	7m53s	A2-9	16,410	26m45s
A2-3	5,930	9m40s	A2-10	17,470	28m29s
A2-4	7,840	12m46s	A2-11	18,000	29m20s
A2-5	10,310	16m48s	A2-12	19,330	31m30s
A2-6	11,760	19m10s	A2-13	19,660	32m03s
A2-7	13,180	21m29s			





ZR 3 : Lamastre - Alboussière



L'Ardèche, Pays de Rallye s'il en est, offre non seulement des spéciales superbes et sélectives mais aussi des paysages et une nature à couper le souffle !

Certes, les équipages n'ont pas pleinement profiter des promenades bucoliques qu'inspirent la région, mais ils ont pris du plaisir à effectuer cette troisième et dernière ZR de la journée, toute en rythme. C'est l'équipage #16 Nicolas Pery et Marina Depresseux sur leur petite mais maniable Zoé qui ont tiré les marrons (Ardéchois) du feu devant la Toyota Mirai #38 d'Alexandre Stricher et Hugo Lara et la Jaguar I-Pace #3 de Frédéric Mlynarczyk et Christophe Marquès.

Beau trio constitué de 3 marques différentes et de 2 modes de propulsion distincts (électrique et hydrogène).



**Renault Zoé #16
Nicolas Pery et
Marina Depresseux
Vainqueurs de la
ZR3.**

**Jaguar I-Pace #3
Frédéric Mlynarczyk et
Christophe Marquès.**



**Toyota Mirai #38
Alexandre Stricher et Hugo Lara**

Classement ZR Officiel

ZR3 - Lamastre - Alboussière

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A3-1	A3-2	A3-3	A3-4	A3-5	A3-6	A3-7	A3-9	Points ZR Diff. first	
						A3-9	A3-10	A3-11							
32	27	H	DA SILVA André / ZIMMERMANN Florin	PRT	E	26	- 40	- 50	- 70	- 70	- 100	+ 260	+ 280	+ 290	1800
			Opel Ampera-E	PRT	1	26	+ 270	+ 260	+ 300						
33	30	H	REYMOND Alain / LAGULHON Robert	FRA	E	27	+ 60	+ 100	+ 180	+ 380	+ 870	+ 1200	+ 1410	+ 1520	1800
			Renault Zoe	FRA	1	27	+ 1620	+ 1630	+ 1300						
34	39	H	MUGNIERY David / RASCOL Stéphane	FRA	E	28	- 150	- 210	- 290	- 370	- 440	- 570	- 640	- 710	1800
			Tesla X	FRA	1	28	- 790	- 800	- 860						
35	18	H	ORGERET Franck / TRAPINAUD Luc	FRA	E	29	- 20	+ 50	- 40	+ 10	+ 80	+ 340	+ 360	+ 400	1800
			BMW I3	FRA	1	29	+ 370	+ 360	+ 360						
36	31	H	BOUGE Perle / MARQUESTAUT Jean-Christophe	FRA	H	7	0	+ 10	- 10	+ 10	+ 210	+ 310	+ 610	+ 830	1800
			Toyota Mirai	FRA	2	7	+ 1130	+ 1190	+ 970						
37	33	H	THURIOT Denis / SCHENCK René	FRA	E	30	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	3600
			Volkswagen E-Golf	FRA	1	30	XXXX	XXXX	XXXX						
38	23	H	MIENS Stéphane / LOUIS Mathieu	FRA	E	31	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	3600
			BMW I3	FRA	1	31	XXXX	XXXX	XXXX						
39	37	H	LOMBARDI Bruno / ROCHE Bastien	FRA	E	32	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	3600
			Volkswagen E-Golf	FRA	1	32	XXXX	XXXX	XXXX						

Le 25 octobre 2018 à 18:23

Jacques ROSSI
Le Directeur de Course,

Point chrono	Km	Moyenne	Point chrono	Km	Moyenne
A3-1	2,920	5m11s	A3-7	13,320	22m37s
A3-2	4,100	7m16s	A3-9	14,700	24m43s
A3-3	5,720	10m09s	A3-9	16,650	27m40s
A3-4	7,390	13m07s	A3-10	16,930	28m05s
A3-5	8,470	15m02s	A3-11	18,380	30m17s
A3-6	11,310	19m35s			



CLASSEMENT GENERAL PARTIEL APRES ETAPE 2

Date: 25.10.2018

Heure: 19:06:00

OVERALL PARTIAL CLASSIFICATION AFTER LEG 2

Page: 1

Pos	Nr	Driver and Co-Driver	Ene Ctg	Ene Ctg Pos	Vehicle	Year	ZR points	Penalties	Total points	Diff leader
1	38	STRICHER Alexandre (FRA) / LARA Hugo (FRA)	H/2	1-1	Toyota Mirai		670		670	
2	14	BLONDEAU Sylvain (FRA) / HASLER Jean-Luc (FRA)	H/2	2-2	Toyota Mirai		690		690	20
3	12	LARROQUE Dominique (FRA) / MONASSIER Patrick (FRA)	E/1	1-1	BMW I3		700		700	30
4	16	PERY Nicolas (FRA) / DEPRESSEUX Marina (FRA)	E/1	2-2	Renault Zoe		720		720	50
5	10	MATTEI Doris (FRA) / MATTEI Eric (FRA)	E/1	3-3	Kia Soul		720		720	50
6	8	PASTOR Jacques (MCO) / PASTOR Serge (FRA)	H/2	3-3	Toyota Mirai		760		760	90
7	9	MAZAURIC Alex (FRA) / JAMIN Jean-Guillaume (FRA)	E/1	4-4	Volkswagen E-Golf		800		800	130
8	20	GUSSENSTATTER Christoph (DEU) / DUVAL Benoît (FRA)	E/1	5-5	Jaguar I-Pace		810		810	140
9	2	MALGA Didier (FRA) / BONNEL Anne-Valerie (FRA)	E/1	6-6	Tesla S		830		830	160
10	11	GARD Gilles (FRA) / PERIN Michel (FRA)	E/1	7-7	Renault Zoe		840		840	170
11	4	PRUSAK Artur (FRA) / BENCHETRIT Thierry (FRA)	H/2	4-4	Toyota Mirai		940		940	270
12	28	TESTON Joël (FRA) / VIGNE Benoît (FRA)	E/1	8-8	Renault Zoe		1050		1050	380
13	21	OZON Frédéric (FRA) / SEILER Gérald (FRA)	E/1	9-9	Tesla S		1060		1060	390
14	6	LANSIAUX Frédéric (FRA) / BUHOT Nicolas (FRA)	E/1	10-10	Volkswagen E-Golf		1140		1140	470
15	7	FESQUET Raoul (FRA) / MULLER Yorick (FRA)	E/1	11-11	Tesla S		1270		1270	600
16	1	KOFLEF Fuzzy Walter (ITA) / GAIONI Franco (ITA)	E/1	12-12	Tesla S		1340		1340	670
17	5	MOSON Piotr (FRA) / DELRAN Jérémie (FRA)	E/1	13-13	BMW I3		1480		1480	810
18	26	▼ CIMADOMO Amandine (FRA) / MACRON Florence (FRA)	E/1	14-14	Renault Zoe		1660		1660	990
19	29	RAPHAEL-DUBOS Richard (FRA) / LANG Christophe (FRA)	E/1	15-15	Tesla S		1960		1960	1290
20	34	BRALEY Ludovic (FRA) / SEGUR Cédric (FRA)	E/1	16-16	Jaguar I-Pace		2070		2070	1400
21	17	CHEVALIER René (FRA) / PETIT-GUILLAUME Matthieu (FRA)	E/1	17-17	Tesla X		2300		2300	1630
22	3	MLYNARCZYK Frédéric (FRA) / MARQUES Christophe (FRA)	E/1	18-18	Jaguar I-Pace		570	1800	2370	1700
23	31	BOUGE Perle (FRA) / MARQUESTAUT Jean-Christophe (FRA)	H/2	5-5	Toyota Mirai		2400		2400	1730
24	24	GRIMALDI Christian (FRA) / LOTY Jean-Baptiste (FRA)	E/1	19-19	Tesla S		2430		2430	1760
25	18	ORGERET Franck (FRA) / TRAPINAUD Luc (FRA)	E/1	20-20	BMW I3		2470		2470	1800
26	15	▼ MICHAUD Marie-Dominique (FRA) / SCHARFF Emmanuelle (FRA)	E/1	21-21	Volkswagen E-Golf		2580		2580	1910
27	22	▼ TESTARD Caroline (FRA) / BRUOT Anne (FRA)	E/1	22-22	Nissan Leaf		2770		2770	2100
28	35	VENUS Martin (CZE) / KACEROVSKY Pavel (CZE)	E/1	23-23	Kia Soul		2990		2990	2320
29	19	ROSNER Jan (DEU) / WEBER Patrick (DEU)	H/2	6-6	Toyota Mirai		3600		3600	2930
30	32	CARREAU Denis (FRA) / DECORTE Virginie (FRA)	E/1	24-24	Renault Zoe		3960		3960	3290
31	39	MUGNIERY David (FRA) / RASCOL Stéphane (FRA)	E/1	25-25	Tesla X		3970		3970	3300
32	30	REYMOND Alain (FRA) / LAGULHON Robert (FRA)	E/1	26-26	Renault Zoe		4130		4130	3460
33	36	MEKIES Didier (FRA) / CROVETTO-HARROCH Marjorie (MCO)	E/1	27-27	BMW I3		780	3600	4380	3710
34	27	DA SILVA André (PRT) / ZIMMERMANN Florin (CHE)	E/1	28-28	Opel Ampera-E		4480		4480	3810
35	41	DIEU Edouard (FRA) / BOVIS Fabien (FRA)	E/1	29-29	Renault Zoe		5160		5160	4490
36	25	CAMINADA Michel (FRA) / CASAMAYOU Jacqueline (FRA)	H/2	7-7	Hyundai IX35		4380	1800	6180	5510
37	37	LOMBARDI Bruno (FRA) / ROCHE Bastien (FRA)	E/1	30-30	Volkswagen E-Golf		190	7200	7390	6720
38	23	MIENS Stéphane (FRA) / LOUIS Mathieu (FRA)	E/1	31-31	BMW I3		2500	5160	7660	6990
39	33	THURIOT Denis (FRA) / SCHENCK René (FRA)	E/1	32-32	Volkswagen E-Golf		700	9000	9700	9030

