

# Le QUOTIDIEN

## REVIVEZ LE 3<sup>E</sup> JOUR DU RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Le QUOTIDIEN du 22<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique 2019 sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco ([www.acm.mc](http://www.acm.mc)), sur les réseaux sociaux de l'ACM et sur les applications ACM Live (disponibles sur App Store et Google Play).



## LES HOMMES DE L'OMBRE ...



Ils arborent sur leurs portières les numéros « 00 » et « 0 », ils effectuent l'intégralité du parcours du Rallye Monte-Carlo Historique, mais ne font pas la course, eux le font pour... la sécurité des concurrents.

La première à s'élancer, la « 00 », précède les équipages en course de 60 à 90mn, son rôle ?

S'assurer que les Spéciales de Régularité offrent toutes les conditions de sécurité aux concurrents, que les événements climatiques éventuels n'aient pas d'incidence sur l'intégrité du parcours, que les spectateurs respectent bien les zones qui leur sont dévolues...

La seconde, la « 0 », part quant à elle entre 30 et 45mn avant les pilotes de la course.

Son équipage s'assure que les équipes de commissaires, au départ, au milieu et à la fin de la spéciale soient bien en place, que les points de chronométrages virtuels soient disposés correctement et naturellement que l'état de la route n'a pas défavorablement évolué depuis le passage de la « 00 ».



Ces deux équipages, en relation directe et constante avec la Direction de Course, se qualifient eux-mêmes de Direction de Course « itinérante ». Outre ces aspects, ils sont aussi en relation directe avec le centre de chronométrage de Monaco basé au sein de l'ACM.

Un coup de chapeau à ces hommes de l'ombre, sans qui, aucun rallye ne serait possible.

Merci donc à Jean-Luc Vieilleville et Jean-Marie Conterno, voiture « 00 » et Jean-Michel Matas et Marco Calegari, voiture « 0 ».

## À BORD DE LA VOITURE « 0 »



## SÉCIALE DE RÉGULARITÉ 7 COL DE GAUDISSERT - LA CIME DU MAS

Les leaders du général au départ de la première spéciale de la journée.

261 : BADOSA/REIDL

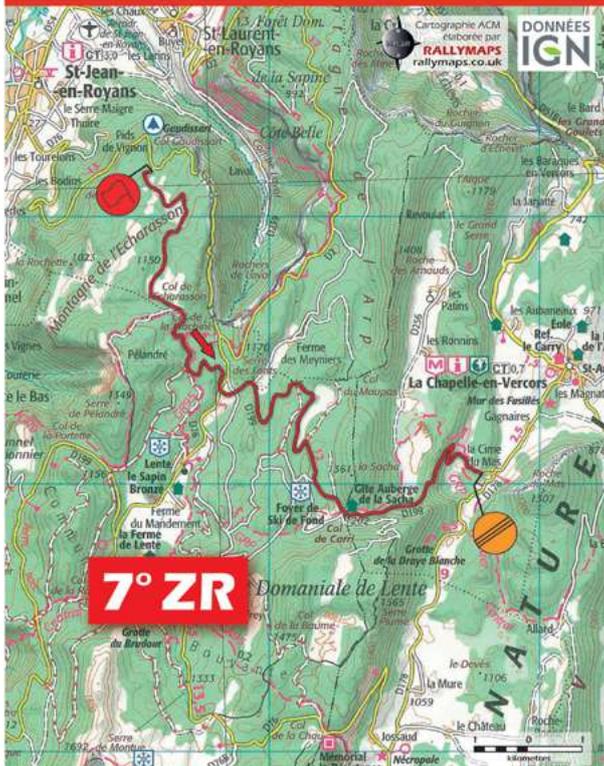
249 : POSTAWKA/ POSTAWKA

287 : CANELLA/ARENA



## SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 7 COL DE GAUDISSERT - LA CÎME DU MAS

**Col Gaudissart / La Cime du Mas**  
Lundi 4 Février 2019 de 07 h 55 à 12 h 54  
18,xx Km



Parcours en grande partie enneigé entre le Col de Gaudissart et la Cîme du Mas et qui a, semble-t-il, souri aux équipages Italiens que l'on retrouve aux 3 premières places !



POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	253	 FONTANELLA Gian Mario  SCRIVANI Stefano	Fiat 128 Rally	40	--	--
2	287	 CANELLA Massimo  ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	40	--	--
3	256	 DE ANGELIS Alessio  SISTI Sergio	Fiat Ritmo 60	60	+20	--
4	304	 MIKELSONS Karlis  VUGULS Normunds	Jaguar XK 140 coupe	90	+50	--
5	261	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	100	+60	--
6	270	 BERISSO Carlos  BERISSO Guillermo	Autobianchi A112 Abarth	110	+70	--
7	305	 RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	110	+70	--
8	307	 JUNTGEN Ernst  MUELLER Marcus	DKW F12	110	+70	--
9	309	 BINCAZ Ludovic  PAYAN Frédéric	Morris Mini Cooper S	110	+70	--
10	247	 PFEIFFER Kurt  BRINKMEYER Katja	Mercedes-Benz 300 SE	120	+80	--

## SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 8 COL DE L'ARZELIER - SAINT MICHEL LES PORTES



## SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 8 COL DE L'ARZELIER - SAINT MICHEL LES PORTES



**Col de l'Arzelier / St-Michel-les-Portes**  
Lundi 4 Février 2019 de 10 h 10 à 15 h 09  
29,xx Km



Col de l'Arzelier-Saint Michel les Portes, la neige était toujours au rendez-vous, mais le soleil aussi !

Belle performance du Varois Badosa, leader hier soir, sur sa Renault 8.

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	261	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	50	--	--
2	257	 SIMONSEN Kenneth  KRISTENSEN Otto	Lancia Fulvia HF 1.3	60	+10	--
3	304	 MIKELSONS Karlis  VUGULS Normunds	Jaguar XK 140 coupe	60	+10	--
4	272	 LUKASIEWICZ Enrique  LUKASIEWICZ Martin	Autobianchi A112 Abarth	90	+40	--
5	305	 RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	90	+40	--
6	45	 OCHAGAVIAS TEMINO Alvaro  MACHO GOMEZ Manuel	Porsche 911 T 2.4	100	+50	--
7	80	 HANSEN Toni  BRØDERSEN Per	Audi 80 GLE	100	+50	--
8	93	 STANCIU Gabriel  GOLOGAN Georgiana	Ford Escort 2000 MkII	100	+50	--
9	287	 CANELLA Massimo  ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	100	+50	--
10	256	 DE ANGELIS Alessio  SISTI Sergio	Fiat Ritmo 60	110	+60	--

## SILENCE, ÇA TOURNE !

L'équipe de tournage de l'ACM en plein tournage ! Le film du jour est à retrouver tous les jours sur les réseaux sociaux de l'ACM.

Un programme de 52 minutes, destiné aux chaînes de télévisions, sera également produit par l'Automobile Club de Monaco à l'issue de cette 22<sup>e</sup> Édition du Rallye Monte-Carlo Historique...



## SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 9 CHICHILIANNE - LES NONIÈRES

La RD7 est fermée à la circulation à la suite d'une avalanche. Par conséquent, la SR 9 Chichilianne - Les Nonnières a été annulée.



## SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 10 MÉMORIAL DE VASSIEUX - BOUVANTE LE BAS



La voiture « 0 » a validé l'épreuve. Tout est réuni pour que les concurrents en prennent plein les yeux et profitent d'un pilotage « tout en glisse ».



## SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 10 MÉMORIAL DE VASSIEUX - BOUVANTE LE BAS

Magnifique spéciale au profil digne d'un rallye de Suède ! C'est l'équipage Fichet Philippe et... Victoire, un prénom on ne peut mieux choisi, qui remporte la Spéciale !

Badosa reste solide leader au général.

**Cimetière de Vassieux / Bouvante le Bas**  
Lundi 4 Février 2019 de 13 h 20 à 18 h 29  
24,xx Km



POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	138	III	 FICHET Philippe  FICHET Victoire	Lancia Fulvia 1600 HF	40	--	--
2	203	IV	 SCHAGE Bjorn  FJERDINSTAD Knut	Volkswagen Golf GTI	40	--	--
3	301	III	 BOCCIOLESI Franck  ALBERTINI Marie-Christine	Renault Alpine A110 1300 G	40	--	--
4	45	IV	 OCHAGAVIAS TEMINO Alvaro  MACHO GOMEZ Manuel	Porsche 911 T 2.4	50	+10	--
5	119	IV	 NICOLAYSEN Egil  ROED Stein	Porsche 911 SC	50	+10	--
6	135	IV	 PIRCHER Werner  KLAINGUTI Christian	Alfa Romeo 2000 GTV	50	+10	--
7	14	III	 SCHIMITZEK Kurt  SCHULZ Rudolf	Lancia Fulvia Coupe 1.3S	60	+20	--
8	30	IV	 CHAZEL Yannick  CHAZEL Ophélie	BMW 320	60	+20	--
9	41	IV	 SBARRATO Jean Philippe  CARPINELLI Marc	Volkswagen Golf GTI	60	+20	--
10	73	III	 RAYMOND Antoine  LAMORLETTE Jean-Claude	Citroën DS21	60	+20	--

## AMBIANCE À SAINT-JEAN-EN-ROYANS



## AMBIANCE À VALENCE



Après une splendide journée dans les Massifs du Vercors et du Diois, les concurrents arrivent à nouveau au parc fermé de Valence au terme de cette 1<sup>ère</sup> partie de l'Etape Commune avec des images plein la tête dont ils se souviendront très longtemps...



## VIVRE SES PASSIONS SPORTIVES

L'Association « Fondation Cédric et Christophe Flaujac » a été créée à Monaco en 2012, par Charles Flaujac, père de Cédric et Christophe, tous deux, tragiquement et trop tôt disparus.

Les missions premières de la Fondation sont :

- Aider les enfants dans le besoin, les jeunes adultes défavorisés ou les orphelins en difficulté pour leur prêter secours et assistance
- Aide au développement scolaire, sportif, culturel et artistique d'enfants et de jeunes gens méritants dépourvus de moyens



Elle réalise ses actions grâce au soutien et à la générosité de ses membres mais aussi par les événements qu'elle organise. Notamment pendant le Grand Prix de Monaco avec le large soutien de l'Automobile Club de Monaco.

L'association organise également une soirée en Décembre à la Brasserie de Monaco ainsi qu'une course de ski à Isola ou Auron qui font partie de ces événements des incontournables de la vie associative Monégasque.

Alors, comme à chaque édition sur le Rallye Monte-Carlo Historique, plusieurs concurrents courent sous les couleurs de la fondation Cédric et Christophe Flaujac pour en véhiculer les valeurs et faire rayonner la Fondation.

Cette année ils seront 7 équipages à soutenir cette initiative, bravo à eux !

- #9 CAMPANA Olivier/ CAMPANA Lydia
- #4 SCHIMITZEK Kurt/ SCHULZ Rudolf
- #15 MILANESIO Nicolas/ BADIÉ Mathieu
- #21 GIRALDI Jean-Marc/ CHEYNET Jérémy,
- #25 CHEYNET Thierry/ CHEYNET Sébastien,
- #40 CAMINITI Stefano/ CAMINITI Pasquale
- #41 SBARRATO Jean-Philippe/ CARPINELLI Marc



## PRIVÉ DE TURBO...

Jurgen Barth a été très impliqué dans le développement de la Porsche 924 Turbo, parvenant à en faire une auto performante et aboutie.

Malheureusement, pour inscrire la Porsche 924 turbo au Rallye Monte-Carlo, il fallait qu'au moins 1000 exemplaires aient été produits et vendus, ce qui n'était pas le cas à cette époque. Pour participer avec la 924, il fallu donc démonter le turbo, et perdre 50 chevaux dans l'opération.



Malgré tout, Jurgen Barth et son co-pilote Roland Kussmaul, finirent 20<sup>ème</sup> au scratch. Pas si mal !

40 ans plus tard, le même équipage participe au 22<sup>ème</sup> Rallye Monte-Carlo Historique avec le parfait clone de leur fameuse 924 Turbo, mais cette fois avec tous les chevaux sous le capot.





## VU DANS L'ACTUALITÉ...



Automobile Club de Monaco

11 h · 🌐

👉 Le Résumé vidéo de ce Dimanche 3 Février sur les routes du #RallyeMonteCarloHistorique 2019



👍❤️ 127

2 commentaires 130 partages 5,2 K vues



vintagecarschampagne • S'abonner

vintagecarschampagne Renault 12 Gordini 1973 Rallye Monte-Carlo Historique 2019 Reims (S. Der Krikorian / R Der Tomoyan) Rallye Monte -Carlo Historique 2019 Reims #rallyemontecarlo2019 #youngtimer #rallyemontecarlo #rallyemontecarlohistorique2019 #rallyemontecarlohistorique #youngtimers #oldtimer #vintagecar #oldtimers #renault #renault12 #renault12gordini #renaultsport #renaulttracing #renaultclassic #classicrenault #vintagerenault #reims



100 J'aime

IL Y A 15 HEURES

Ajouter un commentaire...

## VU DANS L'ACTUALITÉ...

AJOUX

### Rallye Monte-Carlo historique : les amateurs de sport auto ont bravé la neige



Photo Le DL / Michel LOUIS

### Épreuve annulée

## Rallye Monte Carlo historique : trop de neige pour se rendre à Saint-Bonnet-le-Froid (Vidéo)

SAINT-BONNET-LE-FROID SPORTS AUTO-MOTO

Publié le 03/02/2019 à 15h36



La bûle souffle si fort que des congères se forment sur la route. © Lionel Cicchetti

LIRE LE JOURNAL

**CROSSLAND**  
 ÉDITION 12

À partir de  
 11 900€



VALENCE

### Le Monte-Carlo Historique délocalisé



dimanche, 03 février 2019 14:09

### Rallye Monte-Carlo historique : la spéciale de Saint-Bonnet-le-Froid annulée



Rallye Monte-Carlo historique : la spéciale de Saint-Bonnet-le-Froid annulée



Ils voulaient de la neige mais n'en attendaient pas autant. Dimanche, la neige et surtout la bûle ont entraîné l'annulation de plusieurs spéciales du Rallye Monte-Carlo historique dont la boucle de Saint-Bonnet-le-Froid.

Partis de Valence dimanche matin, les 300 véhicules ont pu réaliser le test de régularité de 57 km entre Saint-Sauveur-de-Montagut et Antraïgues-sur-Volane.



Automobile Club du Roussillon

14 h · 🌐

Quelques nouvelles toutes « fraîches 🌨️ » du Automobile Club de Monaco, Rallye Monté Carlo Historique 2019 avec des conditions climatiques exceptionnelles qui ont malheureusement empêché le bon déroulement de cette journée, avec au total 3 ZR d'annuler ! Nos équipages gardent de bonnes chances au général, surtout dans ces conditions 🙌🙌 !



## CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS LA SR 10

POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	261	III	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	720	--	--
2	287	IV	 CANELLA Massimo  ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	1030	+310	--
3	256	IV	 DE ANGELIS Alessio  SISTI Sergio	Fiat Ritmo 60	1140	+420	--
4	76	IV	 GAUBERT Ghislain  GAUBERT Guillaume	Porsche 911 SC	1410	+690	--
5	3	III	 ZANCHI Piero Lorenzo  AGNESE Giovanni	Lancia Fluvia HF 1.6	1620	+900	--
6	269	IV	 CISOWSKI Piotr  CISOWSKA Natalia	Polski Fiat 125P	1750	+1030	--
7	305	I	 LTU RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	1780	+1060	--
8	4	IV	 DECREMER Michel  LIENNE Patrick	Opel Ascona 2000	1790	+1070	--
9	311	I	 RICHTER Franck  RICHTER Gerhard	Wartburg 311	1790	+1070	--
10	103	IV	 MILLER Jacek  DRZECHOWSKI Maciej	Fiat X1/9	2080	+1360	--
11	113	III	 NOGAREDA David  GIRALT Sergi	Porsche 911 S 2.0	2260	+1540	--
12	79	IV	 AIOLFI Maurizio  ZAMBIANCHI Samanta	Lancia Beta Coupé 1800	2270	+1550	--
13	6	IV	 GRANERUD Petter  LIE Marianne	Porsche 911 SC	2280	+1560	--
14	117	III	 PLUSCHKE Thomas  PLUESCHKE Robert	BMW 2002	2330	+1610	--
15	323	II	 CHATAGNY Michel  WEISS Rolf	Austin Mini Cooper S	2350	+1630	--
16	307	II	 JUNTGEN Ernst  MUELLER Marcus	DKW F12	2410	+1690	--
17	26	IV	 DURAND Raymond  GHOL Sébastien	Opel Kadett GTE	2450	+1730	--
18	36	III	 VOUILLOIN Jean-Louis  SIEUR David	Porsche 911 S 2.2	2460	+1740	--
19	126	IV	 ENGAN Kjetil  LIE Björn	Volkswagen Golf GTI	2530	+1810	--
20	24	IV	 BAILLET Christophe  BAILLET Anne	Ford Escort 2000 MkII	2590	+1870	--

## AU PROGRAMME DEMAIN...

### ÉTAPE COMMUNE PARTIE 2 : VALENCE - MONACO

**429,70 KM**

À partir de 5h30	Contrôle Horaire	Valence Stade Pompidou
À partir de 7h00	SR 11 : Saint Nazaire le Désert - Gumiane	
À partir de 8h30	SR 12 : Verclause - Laborel	
À partir de 12h15	SR 13 : Entrevaux - Entrevaux	
À partir de 14h15	Contrôle Horaire	La Turbie Parking Place Neuve
À partir de 14h50	Contrôle Horaire	Monaco Quai Albert 1 <sup>er</sup>

### ÉTAPE FINALE : MONACO - MONACO

**143,15 KM**

À partir de 20h30	Contrôle Horaire	Monaco Quai Albert 1 <sup>er</sup>
À partir de 21h45	SR 14 : Col de Braus - La Bollène Vésubie	
À partir de 23h05	SR 15 : Lantosque - Lucéram	
À partir de 1h00 le 6 Février	Contrôle Horaire	Monaco Quai Albert 1 <sup>er</sup>