



RÈGLEMENT PARTICULIER
SUPPLEMENTARY REGULATIONS



www.acm.mc



29 JANVIER
1^{er} FEVRIER **2020**

60^e anniversaire de la victoire de l'équipage n°128 - Walter Schock - Rolf Moll sur Mercedes 220 SE au Rallye Monte-Carlo 1960



4^e RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE

29 JANVIER - 1^{er} FÉVRIER 2020
JANUARY 29th - FEBRUARY 1st 2020



Sous le Haut Patronage de / *Under the High Patronage of*
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND THE PRINCESS OF MONACO

organisé par / *organised by*
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec le soutien / *with the support of*
du GOUVERNEMENT PRINCIER
de la SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER
de la MUNICIPALITÉ DE MONACO
de la FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RÈGLEMENT PARTICULIER / *SUPPLEMENTARY REGULATIONS*

I – PROGRAMME / PROGRAM
AOUT / AUGUST 2019

 Ouverture des engagements / *Entry opening date*
LUNDI / MONDAY 4 NOV. 2019

 Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement)
Entry closing date (Deadline for the receipt of the complete and paid application)
VENDREDI / FRIDAY 15 NOV. 2019

 Confirmation des voitures sélectionnées / *Confirmation of selected cars*

TABLEAU DES PARCOURS DE CONCENTRATION : Les vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et des documents officiels, s'effectueront soit la veille du départ, soit le jour même. Les concurrents recevront de l'ASN en charge du départ une convocation. Toutes les informations relatives aux villes de départ sont disponibles sur notre site internet www.acm.mc

Heure de départ en heure locale / <i>Starting time in local time</i>	REIMS - 940 km	GLASGOW - 2142 km	BAD HOMBURG - 1164 km			
MERCREDI WEDNESDAY 29/01		DÉPART / START 18H00				
		Dumfries - CP				
JEUDI / THURSDAY 30/01		Banbury - CP				
VENDREDI FRIDAY 31/01	DÉPART / START 19H00	CALAIS	DÉPART / START 14H00			
		CH		12h30		
		REIMS				
		CH		20h20		
	Vitry le François - CP	Vitry le François - CP				
	Bar sur Aube - CP	Bar sur Aube - CP				
	LANGRES					
CH	23H50					
SAMEDI SATURDAY 01/02		LANGRES	LANGRES			
		CH	01h10	CH	01h20	
	Dole - CP	Dole - CP	Dole - CP			
	Lons le Saunier - CP	Lons le Saunier - CP	Lons le Saunier - CP			
	BOURGOIN JALLIEU	BOURGOIN JALLIEU	BOURGOIN JALLIEU			
	CH	05H50	CH	7H10	CH	07H20
	BUIS LES BARONNIES	BUIS LES BARONNIES	BUIS LES BARONNIES			
	CH	10H30	CH	11H50	CH	12H00
	CREST	CREST	CREST			
	CH	15H00	CH	16H20	CH	16H30
	VALENCE	CREST	VALENCE			
	CH	15H55	CH	17H15	CH	17H25



ATTENTION

Le nombre de concurrents estimé par ville de départ et les horaires qui en découlent sont susceptibles de modifications et correspondent aux heures de départ du premier concurrent du 23^e Rallye Monte-Carlo Historique.

The estimated number of entrants per starting towns and the following timetable may be subject to changes and the starting times correspond to the first competitor of the 23rd Rallye Monte-Carlo Historique

CONCENTRATION TAB: Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents will be given in the starting city the day before departure or the same day. Competitors will receive from the NSA responsible for the start a summons letter. You will also find on our website www.acm.mc information about the starting cities.

MILAN - 1069 km	ATHENES - 1715 km	BARCELONE - 958 km	MONTE-CARLO - 839 km
	DÉPART / START 12H40		
DÉPART / START 18H00	MILAN CH 19H00	DÉPART / START 19H00	DÉPART / START 20H00
		Bourg Madame - CP	Roquesteron - CP
		Mirepoix - CP	
		LE POUJOL SUR ORB CH 05H05	SAINT ANDRE LES ALPES CH 00H00
Sestrières - CP	Sestrières - CP	Saint Hippolyte du Fort - CP	Riez - CP
Chambéry - CP	Chambéry - CP		Bedoin - CP
BOURGOIN JALLIEU CH 08H00	BOURGOIN JALLIEU CH 09H00	COURTHEZON CH 12H05	COURTHEZON CH 13H35
		Vaison la Romaine - CP	Vaison la Romaine - CP
BUIS LES BARONNIES CH 12H40	BUIS LES BARONNIES CH 13H40	BUIS LES BARONNIES CH 13H50	BUIS LES BARONNIES CH 14H20
CREST CH 17H10	CREST CH 18H10	CREST CH 18H20	CREST CH 18H50
VALENCE CH 18H05	VALENCE CH 19H05	VALENCE CH 19H15	VALENCE CH 19H45

2. DESCRIPTION

Athènes, Barcelone, Bad Hombourg, Glasgow, Milan, Monte-Carlo et Reims, auront le plaisir de vous accueillir pour cette 4^e édition du Rallye Monte-Carlo Classique. Ces voitures d'exception emprunteront le parcours de concentration du Rallye Monte-Carlo Historique, derrière les voitures de celui-ci, sans chronométrage mais avec des contrôles de passage jusqu'à Valence (point de ralliement également du Rallye Monte-Carlo Historique).

Les concurrents qui le souhaitent, pourront rejoindre ensuite Monaco (**en ayant pris soins de barrer les numéros de Rallye**) dimanche 2 février, par l'itinéraire de leur choix (sans passer par les S.R. du Rallye Monte-Carlo Historique) jusqu'au Port de la Principauté de Monaco, où les voitures seront stationnées dans le « parc fermé ». Une nuit en chambre double à l'Hôtel Fairmont ainsi qu'un dîner à l'Automobile Club de Monaco sont prévus.

Pour chaque ville de départ, vous trouverez sur le site internet de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), l'itinéraire de concentration à suivre jusqu'à Valence. Celui-ci vous sera également envoyé dès la confirmation des engagements.

3. VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles au Rallye Monte-Carlo Classique, les voitures d'intérêt historique, conformes à la législation routière, construites de 1911 à 1965.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

4. ÉQUIPAGES ADMISSIBLES - VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES

Tout équipage doit être composé d'un pilote et d'un équipier, tous deux titulaires d'un permis de conduire.

Les membres de l'équipage doivent :

- être en possession d'une licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2020, émise par une Association reconnue par la F.I.A

ou

- demander pour la durée de l'épreuve (en l'accompagnant d'un certificat médical) un « Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité » délivré par l'Automobile Club de Monaco qui sera remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Cette licence fera l'objet du paiement d'un droit de 75€. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

Les originaux des documents suivants devront être présentés aux contrôles administratifs :

- Permis de conduire des personnes composant l'équipage ;
- Licence de conducteur des membres de l'équipage ;
- Documents officiels de la voiture, d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée

2. DESCRIPTION

Athens, Barcelona, Bad Homburg, Glasgow, Milan, Monte Carlo and Rheims, will have the pleasure of hosting this 4th edition of the Rallye Monte-Carlo Classique. These exceptional cars will take the route of the concentration leg of the Rallye Monte-Carlo Historique, behind the cars of the latter, without timekeeping but with passage controls until Valence (which is also the rallying point of the Rallye Monte-Carlo Historique).

Competitors who wish, can then join Monaco (**taking care to block the Rally numbers**) Sunday, February 2nd, by the route of their choice (without going through the S.R. of the Rallye Monte-Carlo Historique) to the Port of the Principality of Monaco, where cars will be parked in the "park fermé". One night in a double room at the Fairmont Hotel and a dinner at the Automobile Club of Monaco is planned.

For each starting city, please refer to the website of the Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) for the concentration itinerary that you will follow up to Valence. The itinerary will be sent with the confirmation of the car acceptance.

3. ELIGIBLE CARS

Rallye Monte-Carlo Classique is opened to special interest road legal cars built from 1911 to 1965.

Eligible cars will be selected by the organizer who has the sole right to accept or to refuse the entry, without an obligation to provide any reason.

4. ELIGIBLE CREWS - ADMINISTRATIVE CHECK AND SCRUTINEERING

A crew must be composed of a driver plus a minimum of one co-driver, each holding a valid driver's licence.

All crew members must either:

- hold any kind of driver's race or regularity licence valid for 2020 issued by an NSA member of the F.I.A

or

- obtain a «F.I.A Regularity Rally Driving Permit» from the Organizer which will be valid for the duration of the event upon the payment of a 75€ fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. The money must be paid with the entry fees and will not be refunded in case of cancellation or change.

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- Driver's licence for each member of the crew ;
- Any type of drivers' competition or regularity licence issued by an NSA recognised by the F.I.A for each member of the crew ;
- The vehicle's official documents as required by the



(certificat d'immatriculation) ;

- Confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale) ;

5. DROITS D'ENGAGEMENT – FORFAIT

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes à 1.800€. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement. En cas de désistement avant le 31 décembre 2019, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2019.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye
- 2) 2 numéros de course
- 3) Les cadeaux souvenirs de l'épreuve, ainsi que le film de l'épreuve
- 4) Le buffet à Valence, Samedi 1^{er} Février 2020, ainsi qu'une nuit en chambre double avec petit déjeuner pris en salle de restaurant pour 2 personnes à Valence.
- 5) Un dîner à l'Automobile Club de Monaco ainsi qu'une nuit au Fairmont Hotel Monaco en chambre double avec petit déjeuner pris en salle de restaurant pour 2 personnes, Dimanche 2 Février 2020.

6. ORDRE DE DÉPART & NUMÉROS

Le départ sera donné dans l'ordre croissant des numéros de compétition et de minute en minute.

7. FORMALITÉ DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires le cas échéant, pour leur permettre la traversée des pays dont la réglementation prévoit leur production. Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent par personne d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

8. ASSURANCE

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organismes ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organismes et aux concurrents

national laws of the country in which the car is registered (registration card);

- *Confirmation of car insurance (International green card)*

5. ENTRY FEES – WITHDRAWAL

The amount of the entry fee is 1,800 € for a crew of 2 persons. Fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before December 31st, 2019, 20% of the entry fee will be kept by the organization. In the case of withdrawal after the December 31st, 2019, these fees will not be refunded.

These entry fees include:

- 1) 2 Rally plates
- 2) 2 Competition numbers
- 3) Souvenirs of the event and the film of the race
- 4) Buffet in Valence on Saturday, February 1st 2020, as well as one night in a double room with breakfast for 2 persons in the dining room in Valence.
- 5) Dinner in the Automobile Club of Monaco as well as a night in the Fairmont Hotel Monaco in a double room with breakfast for 2 persons in the dining room on Sunday, February 2nd 2020.

6. STARTING ORDER & NUMBERS

The start will be given minute by minute and by increasing order of the competition numbers.

7. POLICE AND CUSTOM

Should the case arise, the crew must be in possession of the necessary customs and insurance papers, to allow them to cross any country requiring their presentation. Do not forget that, in France, one fluorescent jacket per person (in the cockpit of the car) and CE- approved warning triangle are compulsory.

8. INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) *The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.*
- b) *The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors as regards civil*

envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est :
ASCOMA Jutheau & Husson
24, bd Princesse Charlotte - BP 29
MC 98007 Monaco Cedex
Tél. +377 97 97 22 22
Fax +377 93 25 08 22
prod.ard@ascoma.com

servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.

- c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Departements and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.*
- d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 15,244,902€ per claim, as regards physical injury, and 2,286,736€ per claim in regard to material damage.*
- e) The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.*
- f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.*
- g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the program, so, any accidents or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.*
- h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.*
- i) In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days.*
- j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.*
- k) The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).*

The organizer insurance company is:
ASCOMA Jutheau Husson
24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29
MC 98007 Monaco Cedex
Tél. +377 97 97 22 22
Fax +377 93 25 08 22
prod.ard@ascoma.com



9. PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs. L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

10. ABANDON

En cas d'abandons ou de problème durant la concentration merci de contacter la Direction Course de l'Automobile Club de Monaco au : 00 377 97 70 09 00.

Il est rappelé que les noms "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'A.C.M. et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

Tél: +377.93.15.26.39 - Fax: +377.93.15.26.40
Email: historique@acm.mc
Site: www.acm.mc

9. TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides. The use of studded tyres is authorized according to the road conditions (snow, ice, etc) and Highway Code of the crossed countries.

10. WITHDRAWAL

In case of withdrawal or problem during the concentration leg please contact the Direction Course of the Automobile Club de Monaco at : 00 377 97 70 09 00.

Please be reminded that names such as "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", ... as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered trademarks and are the entire property of the A.C.M. and may not be used without specific written authorization.

Tél: +377.93.15.26.39 - Fax: +377.93.15.26.40
Email: historique@acm.mc
Site: www.acm.mc



www.acm.mc

CALENDRIER 2020 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 20 - 26 janvier
88^e RALLYE MONTE-CARLO
- 29 janvier - 5 février
23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 8 - 10 mai
12^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 21 - 24 mai
78^e GRAND PRIX DE MONACO
- Octobre (dates à confirmer)
5^e eRALLYE MONTE-CARLO
21^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

L@boutique
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO

T. +377 97 70 45 35

F. +377 93 15 26 06

laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc

    @automobileclubmonaco