



WRC
FIA WORLD RALLIES
CHAMPIONSHIP



ES 10 – LA BRÉOLE / SELONNET 1

Date :	25.01.2020		
Jour :	3	Flash N° :	20
Epreuve Spéciale :	10	Distance :	20,73 km
Météo :	4°C au départ – Ensoleillé		
Conditions de route :	Route sèche sauf plusieurs plaques de verglas avant et après le village de Selonnet dans les deux cols (Charamel et Fillys)		

11. NEUVILLE-GILSOUL

« On est beaucoup plus confiant. Je pensais avoir fait une bonne spéciale mais quand j'ai vu le temps j'ai compris que ce n'était peut-être pas suffisant. » 6 Michelin Cloutés

17. OGIER-INGRASSIA

« Ça va. Je suis heureux d'être sorti de cette spéciale car les conditions étaient très délicates. La route était difficile à lire et ce n'était pas évident de faire confiance aux informations des ouvriers. » 6 Michelin Cloutés

33. EVANS-MARTIN

« C'était une bonne course et j'ai senti que j'étais capable d'être fluide tout en restant rapide dans la plupart des endroits. On a essayé de ne pas détruire les clous dans la première partie et la piste s'est nettement améliorée depuis le passage des ouvriers. » 6 Michelin Cloutés

3. SUNINEN-LEHTINEN

« J'ai trop économisé mes pneus au début parce que je pensais qu'il y aurait plus de verglas. » 6 Michelin Cloutés

4. LAPPI-FERM

« Les notes des ouvriers...comme le soleil est sorti, la glace fond beaucoup mais je ne le découvre qu'au dernier moment. » 6 Michelin Cloutés

9. LOEB-ELENA

« J'ai essayé d'économiser les pneus au début mais peut-être trop. » 6 Michelin Cloutés



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Celle-ci était mieux. J'ai essayé d'être plus propre sur l'asphalte sec car sur la précédente spéciale j'étais trop agressif avec les clous. » 6 Michelin Cloutés

44. GREENSMITH-EDMONDSON

« Après la journée d'hier, la glace était la dernière chose que je voulais voir mais aujourd'hui il s'agit de se redonner confiance et de prendre du plaisir à la conduite » 6 Michelin Cloutés

18. KATSUTA-BARRITT

« Je voulais garder les Super-Softs en option pour cette spéciale, on ne les a pas utilisés mais ça fait partie de l'apprentissage pour moi. » 4 Michelin Cloutés, 2 Super Softs

20. OSTBERG-ERIKSEN

« Je ne suis pas content de la voiture en ce moment. Ça ne va pas bien, je ne suis pas à l'aise et je ne sais pas ce qu'il se passe. Les réglages font qu'elle est totalement inconduisible donc il faut revenir à des réglages que nous connaissons. »

22. VEIBY-ANDERSSON

« C'est très amusant. Ça a beaucoup fondu donc c'est difficile de faire confiance aux notes des ouvriers. J'ai été un peu trop prudent à certains endroits mais ça va. Peut-être que dans la prochaine boucle on choisira des pneus différents. »

27. CAMILLI-BURESI

« J'ai été assez prudent dans cette spéciale. On va voir cette après-midi. »

28. CIAMIN-ROCHE

« J'assume. J'ai quasiment une minute d'avance pour la première place donc je n'ai aucune raison d'en faire plus. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



ES 10 – LA BRÉOLE / SELONNET 1

Date :	25.01.2020		
Jour :	3	Flash N° :	21
Epreuve Spéciale :	10	Distance :	20,73 km
Météo :	4°C au départ – Ensoleillé		
Conditions de route :	Route sèche sauf plusieurs plaques de verglas avant et après le village de Selonnet dans les deux cols (Charamel et Fillys)		

23. FOURMAUX-JAMOUL

« Les conditions ont vraiment beaucoup changé par rapport au passage des ouvreurs donc ce n'est pas évident j'ai fait quelques erreurs, on perd pas mal de temps à certains endroits. On a doublé quelqu'un dans la spéciale, je ne sais s'ils avaient crevé... On verra bien. »

24. YATES-MORGAN

« Ca a été. Les conditions changent beaucoup, c'est difficile de savoir où est-ce qu'il y a de l'adhérence, mais on est passé au travers. »

25. NOBRE-MORALES

« Tout va bien. Beaucoup de portions où on s'attendait à de la glace et maintenant c'est beaucoup plus sale avec de la boue, donc c'était glissant mais pas comme on l'attendait. »

26. BONATO-BOULLOUD

« Ca a été. Il y a eu un impact dans une corde à l'avant-gauche mais on n'a rien cassé. »

30. MUNSTER-LOUKA

« Je croyais qu'on avait fait une bonne spéciale mais apparemment pas. Je pense que j'ai été trop désordre et pas assez efficace. »

31. ROSSEL-FULCRAND

« Ça va. La voiture commence à aller mieux mais on a un gros problème d'essuie-glace, il se met en marche tout le temps et il m'envoie du lave-vitre donc voilà... »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



35. NUCITA-DI CARO

« Ça a été. Spéciale très compliquée, en particulier au milieu à cause de la glace. Mon chrono est bon, je suis content. »

37. BRAZZOLI-BARONE

« Je me suis amusé. La spéciale était très compliquée, avec du verglas, c'était glissant. L'objectif c'est d'arriver à Monte-Carlo. »

39. CAPRASSE-HERMAN

« C'est piégeux. On a rencontré quelques plaques de verglas. Il fallait une bonne reconnaissance et des bons ouvriers. »

46. BOLAND-M.J.

« Très belle spéciale, un peu glissante mais très plaisante. »

47. LATIL-ROCHE

« Tout va bien. Au départ ils nous ont refusés les deux minutes donc on a rattrapé la voiture devant. »

48. MIELE-BELTRAME

« On a pris du plaisir. Beaucoup moins de glace que prévu, dommage. Mais ce n'est pas grave. »

49. VOSSEN-BERKHOF

« C'était une bonne spéciale. Un peu glissant, mais très bonne spéciale. »

51. PROSDOCIMO-ZANET

« Bonne spéciale. Au milieu il y a un peu de neige et de glace mais c'était mieux que ce que je pensais. »

52. DIONISIO-GRIMALDI

« Ça glissait beaucoup, donc très difficile maintenant je suis en course pour arriver à Monaco. J'ai perdu beaucoup de temps lors des première et deuxième étapes et... ce qui est perdu ce n'est pas possible de le reprendre, donc je roule tranquillement. »

53. GANGUET-FRISON

« C'est très glissant à cause des clous. On est content d'être sortis de celle-là. Sur la prochaine ça a séché, mais ça va être compliqué aussi. »

55. SIAS-MATHIAS

« La spéciale a tellement évolué par rapport au passage des ouvriers que presque il ne fallait pas les clous dans celle-ci. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



56. PIERRAT-CHEVALIER

« Ça glisse énormément, il faut vraiment faire gaffe. Ça dépend quel est le but, et le nôtre c'est d'être à l'arrivée. »

57. FILIPPI-MAZOTTI

« On l'a fait, mais c'est difficile. Il y a une alternance de glace, de neige et c'est très compliqué à gérer. J'essayais de jouer selon les cartographies mais ce n'est pas simple. On s'est fait plaisir. Mais le premier passage en course c'est toujours un peu délicat. »

58. LEMAIRE-BARBONI

« C'est compliqué mais ça va, on est là. On verra tout à l'heure. »

59. DIZIER-DIZIER

« C'était très compliqué mais super marrant. On se fait plaisir. »

61. RAMOINO-BANAUDI

« C'était bien. On attendait de la glace et il n'y en avait pas donc on va changer les pneus. »

62. VUISTINER-KUMMER

« Ce n'est pas facile. On recommence comme tous les jours et on apprend tous les jours de la voiture, à chaque fois on doit changer de réglages et de pneus, mais je crois que c'est ce qui fait le charme et que c'est trop beau. On est content. »

63. CARMINATI-LACRUZ

« Je me suis régalé. Ça me fait même regretter qu'il n'y ait pas eu un peu plus de neige car c'est la spéciale où il y a le plus de neige, j'ai pris un plaisir fou. On était venu au Rallye de Monte-Carlo pour avoir de la neige et on en aura eu là. Je pense que pour le prochain tour ça aura bien séché. »

64. CARADEC-AMOROS

« Ça va, c'était rigolo. Mais c'est quand même difficile et piégeux. »

65. SOMASCHINI-LOMBARDI

« Tout va bien. Les conditions étaient un peu différentes par rapport à ce qui était prévu, mais on a bien fini. On verra bien la suite. »

66. VIALLE-GHIRARDELLO

« Ça s'est très bien passé. Un peu compliqué, la glace fond par rapport à nos notes mais sinon ça va. »

70. RIBAUDO-DEGRANGE

« Ça s'est bien passé. Un peu glissant donc pas évident mais ça a été. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



72. DESSI-DESSI

« C'est ma 41^e participation. Le premier Monte-Carlo je l'ai fait en 1976, il y avait 320 voitures, maintenant il y en a beaucoup moins. Mais moi je suis toujours là. »

73. ALTHAUS-ZBINDEN

« Très compliqué. Autant la première était vraiment sympa, autant là de mal à trouver le rythme, mais c'est le Monte-Carlo. Ça reste incroyable et tout le monde est vraiment gentil. »

74. PAVLIDIS-HARRYMAN

« Tout s'est très bien passé. Un peu de verglas mais je pense qu'on a fait une belle course. »

75. ROTA-ESCARTEFIGUE

« Ça s'est bien passé. On a un peu transpiré, on essaie de retrouver la confiance après notre sortie hier dans Curbans et les clous on découvre. C'est rigolo mais il ne faut pas avoir peur de glisser. Ce n'est pas vraiment mon truc mais j'apprends énormément. »

76. EOUZAN-EOUZAN

« On a bien roulé mais on a failli se mettre dehors là, on a tapé un poteau à droite, je crois qu'on a plié le train arrière droit mais grâce à l'assistance ça va. »

77. DOLCE-GIROUD

« On s'est fait doubler par Nico, mais c'était normal, ils auraient dû mettre 2 minutes entre nous, sur des spéciales comme ça...mais bon j'espère qu'on ne les a pas gênés, qu'on s'est bien serré. Mais sinon ça allait. »

79. DUCREUX-RAOULT

« Il y a beaucoup, beaucoup, de boue, des parties extrêmement piégeuses avec beaucoup de glace. Il faut rester dans les rails, même s'il n'y en a pas beaucoup. C'est un peu compliqué, mais on prend beaucoup de plaisir donc c'est le plus important. »

81. JAUSSAUD-TRINQUIER

« Ça s'est bien passé. On a été prudente là où il y avait de la glace mais ça s'est bien transformé. »

82. LASZLO-BEGALA

« C'était une longue spéciale, pas facile mais on est prêt. »

83. LEFEBVRE-BARNIER

« Ça s'est bien passé. Amusant parce qu'on est en clous ce qui n'était pas forcément nécessaire mais on reste tranquille, on veut arriver jusqu'à Monaco. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



84. CARTAGENA-AUBERY

« Spéciale compliquée. Toujours de la crainte, on est sorti trois fois depuis jeudi. Ce qu'on veut c'est arriver au bout. On a doublé un concurrent. Maintenant on se fait plaisir, essayer d'arriver au bout et de porter les couleurs du 05. »

85. CARTIER-MARGAILLAN

« On faisait une bonne spéciale jusque-là, mais on a crevé avant l'arrivée donc forcément un peu déçu mais on est là pour arriver au bout du Rallye. »

86. OBERTI-ESCARTEFIGUE

Abandon.

87. COVI-LORIGIOLA

« Ça va bien. C'est la guerre pour faire partie des 60 derniers. »

88. JAUSSAUD-JAUSSAUD

« Dur dur mais ça s'est bien passé quand même. Je n'ai plus de bras et j'ai mal à un coude ce qui m'empêche d'utiliser le frein à main. »

89. MICHELLIER-RICHARD

« Ça a vachement fondu par rapport aux reconnaissances des ouvriers mais c'est une belle spéciale. On essaie de remonter. »

90. GATTI-BELLEVILLE

« Ça s'est très bien passé. C'est de plus en plus fondu donc quelques passages très piégeux avec du vrai verglas. Ça ne mériterait même peut-être pas les clous. Cette après-midi on part avec des contacts et on assure. »

91. MARTIN-TROIN

« Cette spéciale s'est mieux passée que la première. On a essayé d'un peu plus rouler, parce qu'il faut qu'on soit dans les 60 ce soir donc on lâche rien. »

92. JERUSALMI-LUTHEN

« Beaucoup de changements de rythme, ce n'est pas évident. Il y avait des ouvriers ce matin qui nous ont dit qu'il y avait beaucoup de glace alors que plus tellement. Mais bon c'était quand même bien. »

93. CUSIMANO-MASSIN

« On a attaqué. Vers la fin c'était assez piégeux, je me demande si en slicks le prochain passage ça passera. Maintenant, il faut que je remonte pour être dans les 60 et c'est dur. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



94. GARCIN-NICOULAU

« Ça s'est très bien passé. On s'est fait deux grosses chaleurs sur la redescente avec la glace, c'est un peu piégeux. Mais sinon très belle spéciale, j'aime bien avec des conditions typiques d'un Rallye Monte-Carlo. »

95. BOISSERANC-COMTE-ROLLAND

« Pas mal, on se régale. On est là pour ça. On a mis 4 clous d'entrée ce matin, on se fait plaisir. On attend ce soir. »

96. DESBORDES-DESBORDES

« Très jolie spéciale. Pour l'instant la plus belle pour moi. Un peu de neige et ces « ciels » pour notre petite voiture c'est bien, on s'amuse bien. »

97. VILLY-VILLY

« On a cassé la boîte hier, et celle qu'on a remplacé, la neuve, fuit. On est parti en retard de l'assistance. On y va molo avec la moitié de l'huile par rapport à ce qu'il faudrait. »

98. BERARD-BERNABO

« Ça glissait beaucoup mais on s'y attendait. »

99. LARTILLIER-LEMOINE

« Magnifique spéciale mais très compliqué pour nous, les novices, sur la neige, très compliqué. Première fois que j'utilise des pneus clous, ce n'est pas facile. Mais c'est bien. »

100. DUHAMEL-SZYS

« Ça ne s'est pas trop mal passé. Les ouvriers ont fait un bon boulot là, et la glace était au bon endroit comme c'était écrit dans les notes. On va continuer comme ça, avec les clous, c'est plus prudent. »