



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



ES 6 - CURBANS / VENTEROL 2

Date :	24.01.2020		
Jour :	2	Flash N° :	12
Epreuve Spéciale :	6	Distance:	20.02 km
Météo :	Ensoleillé, 6°C		
Conditions de route :	Sèche mais rendue glissante par la boue.		

11. NEUVILLE-GILSOUL

« Très piégeux et glissant. On a eu beaucoup de mauvaises surprises. Je devais souvent piloter à vue ! » 4 Michelin Super Softs, 2 Softs

17. OGIER-INGRASSIA

« Jusqu'ici Elfyn a été très rapide, voyons ce qu'il fera ici, mais la route est beaucoup plus glissante ! Nous allons dans la bonne direction avec les réglages... »
5 Michelin Super Softs, 1 Soft

33. EVANS-MARTIN

« J'ai juste tape dans un fossé, la jante est un peu tordue – ce n'est rien de grave heureusement... » 4 Michelin Super Softs, 2 Soft

3. SUNINEN-LEHTINEN

« C'était vraiment boueux, j'espère que j'ai été plus rapide. On verra plus tard... »
4 Michelin Super Softs, 2 Softs

4. LAPPI-FERM

« Je pensais avoir bien roulé mais je perds encore du temps dommage... »
4 Michelin Super Softs, 2 Softs

9. LOEB-ELENA

« Je pense qu'Ogier a été très rapide – on ne pouvait pas faire beaucoup mieux, je suis satisfait de mon pilotage... » 4 Michelin Super Softs, 2 Softs



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« C'est vraiment sale, c'était une spéciale très piègeuse. Nous sommes toujours trop lents... » 6 Michelin Super Softs

18. KATSUTA-BARRITT

« On n'a pas voulu prendre trop de risqué donc on a monté 4 super-soft. Ce n'est pas une spéciale facile mais je me sens de mieux en mieux. » 6 Michelin Super Softs

20. OSTBERG-ERIKSEN

« J'ai pris des risques avec le choix des pneus et ça a payé. »
2 Michelin Super Softs / 4 Softs

21. GRYAZIN-FEDOROV

« C'était très gras par endroit et on a pas mal glissé »

22. VEIBY-ANDERSSON

« Je ne sais pas à quel endroit j'ai pu crever, c'est frustrant mais le rallye est encore long... »

23. FOURMAUX-JAMOUL

« On a crevé... On a changé la roue dans la spéciale, comme hier soir, malheureusement. »

24. YATES-MORGAN

« C'était bien, la spéciale est plus facile qu'à la première boucle. »

27. CAMILLI-BURESI

« J'ai essayé d'être sage et de faire de mon mieux... »

29. PEDRO-BALDACCINI

« On a crevé, nous avons dû changer la roue dans la spéciale »

31. ROSSEL-FULCRAND

« Le feeling revient au fur et à mesure mais ce n'est pas encore fantastique. »

36. DIAZ-ABOITIZ-SANJUAN

« Très sale et glissant. »

37. BRAZZOLI-BARONE

« On a modifié les réglages d'amortisseurs et le feeling est meilleur, j'essaye de progresser étape par étape car ce rallye est difficile »

40. JOCIUS-MINDAUGAS

« Maintenant c'est plus clair. On avait un bon rythme, c'est parfait. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



41. SOLBERG-JOHNSTON

« Très glissant, spéciale difficile, un concurrent est sorti devant nous. »

42. BURRI-LEVRATTI

« On a du change la roue dans la spéciale suite à une touchette. »

43. GINO-FAPPANI

« Conditions rendues difficiles à cause de la boue. »

47. LATIL-ROCHE

« Très content, on améliore par rapport à ce matin malgré les conditions plus mauvaises. »

48. MIELE-BELTRAME

« La route est meilleure que ce matin, bien meilleure. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



ES 6 - CURBANS / VENTEROL 2

Date :	24.01.2020		
Jour :	2	Flash N° :	13
Epreuve Spéciale :	6	Distance:	20.02 km
Météo :	Ensoleillé, 6°C		
Conditions de route :	Sèches mais rendues glissantes par la boue.		

39. CAPRASSE-HERMAN

« On a vu une voiture dans le fossé, on s'est arrêté pour s'assurer que l'équipage était OK. Un peu de temps perdu mais c'est normal. »

45. BAFFOUN-MAURIN

« Que du bonheur ! Je m'adapte à la voiture kilomètre après kilomètre. »

46. BOLAND-M.J.

« Ce n'est pas si mal, très glissant mais moins pire que ce matin. »

51. PROSDOCIMO-ZANET

« La spéciale est glissante, il y avait 2 voitures sur le bord donc beaucoup de prudence pour arriver sans sortir. »

53. GANGUET-FRISON

« La spéciale était bien dégradée, beaucoup de boue, on fait un tête à queue mais rien de grave ! »

56. PIERRAT-CHEVALIER

« On était très concentré sur les notes car il y avait pas mal de pièges. »

58. LEMAIRE-BARBONI

« On perd la radio sur la fin, dommage car on s'est bien amusé. »

59. DIZIER-DIZIER

« Plus de freins du tout depuis le début de la spéciale. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



61. RAMOINO-BANAUDI

« C'est une belle spéciale, il n'y a pas beaucoup de glace, on a pu rouler à un bon rythme. »

62. VUISTINER-KUMMER

« Content d'être arrivé au bout, c'était plus dur que ce matin. »

63. CARMINATI-LACRUZ

« On a crevé dès le départ, il a fallu changer la roue. C'est la course ! »

64. CARADEC-AMOROS

« On s'est régalé, on ne fait pas attention à nos temps mais on prend du plaisir. »

65. SOMASCHINI-LOMBARDI

« Bonne spéciale mais la crevaison de ce matin nous fait perdre 4 minutes. »

66. VIALLE-GHIRARDELLO

« C'est sûrement la spéciale la plus compliquée du rallye Monte-Carlo. »

67. POIZOT-GRAND

« On n'a pas crevé déjà ! Comme il n'y a plus de roue de secours, on oublie le chrono et on gère gentiment. »

68. JOHNSTON-KIHURANI

« Malheureusement une crevaison nous a obligé à changer la roue dans la spéciale mais on continue à se battre. »

70. RIBAUDO-DEGRANGE

« Sale mais avec les thermo-gommes c'était parfait. »

72. DESSI-DESSI

« J'ai une excellente copilote, c'est ma fille ! »

73. ALTHAUS-ZBINDEN

« Difficile à cause des épingles en montées car on manque de puissance, alors on regarde souvent dans le rétroviseur. »

74. PAVLIDIS-HARRYMAN

« Beaucoup de boue mais la bonne nouvelle c'est que nous ne sommes pas pressés ! »

75. ROTA-ESCARTEFIGUE

« On est sorti de la route, merci aux spectateurs de nous avoir aidé, sans eux... »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



76. EOUZAN-EOUZAN

« Un petit tête à queue, c'est très sale mais c'est sympa. »

77. DOLCE-GIROUD

« Il n'y a quasiment plus de glace mais ça reste piégeux. »

81. JAUSSAUD-TRINQUIER

« On s'attendaient à ce que les conditions soient dégradées mais on a roulé prudemment. »

82. LASZLO-BEGALA

« La spéciale était parfaite pour moi. »

83. LEFEBVRE-BARNIER

« On est parti en thermo-gommes c'était le choix de la sécurité plus que de la performance. »

86. OBERTI-ESCARTEFIGUE

« Pas très content, petit tête à queue dans la montée qui nous fait perdre quelques secondes. »

89. MICHELLIER-RICHARD

« C'est détruit ! »

91. MARTIN-TROIN

« On est parti avec les thermo pour assurer et surtout pas sortir de la route. »

95. BOISSERANC-COMTE-ROLLAND

« On s'est bien amusé surtout dans la descente super rapide. »

96. DESBORDES-DESBORDES

« Il y a de la terre mais avec nos petites voitures c'est encore plus amusant que la neige. »

100. DUHAMEL-SZYS

« On avait enfin les bons pneus, par rapport à ce matin c'était le jour et la nuit ! »