

Le QUOTIDIEN

LES MOMENTS FORTS DU 23^E RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Le **QUOTIDIEN** du 23^e Rallye Monte-Carlo Historique 2020 sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur les réseaux sociaux de l'ACM et sur les applications ACM Live (disponibles sur App Store et Google Play).

PARCOURS DE CONCENTRATION

Les 7 villes de départ sont :

ATHÈNES : 4 voitures au départ mercredi 29 janvier à partir de 12H40 pour un parcours de 1715 km.

GLASGOW : 2 voitures s'élanceront mercredi 29 janvier dès 18H00 pour un parcours de 2142 km.

BAD HOMBURG : Ce sont 30 voitures qui partiront le vendredi 31 janvier à 14H00 pour 1257 km.

MILAN : Dès 18H00, vendredi 31 janvier, 50 voitures quitteront la ville lombarde pour un parcours de 1069 km.

BARCELONE : 14 voitures au départ le 31 janvier à partir de 19H00 pour faire les 958 km.

REIMS : Au même moment, ce sont 111 voitures qui partiront de Reims et parcourront 940 km.

MONACO : Enfin, dès 20H00, 98 voitures s'élanceront de la Principauté pour 950 km.

Avec pour destination commune Buis-les-Baronnies, en plein cœur de la Drôme provençale. Un point de ralliement que les premiers concurrents atteindront le samedi 1^{er} février à partir de 10H30. Une étape de concentration qui cependant sera loin d'être terminée, puisque les équipages devront disputer deux premières spéciales de régularité bien connues des spécialistes de l'épreuve: « **Montauban-sur-l'Ouvèze - Saint-André-de-Rosans / SR 1 / 45 km / 11H30** » et « **La Motte-Chalancon - Saint-Nazaire-le-Désert / SR 2 / 17 km / 13H10** ». Pour clore ce chapitre de concentration, le dernier contrôle horaire de la journée est prévu à Crest à 15H00, avant de rejoindre la ville étape drômoise, Valence, où les premiers concurrents sont attendus au Champ de Mars à partir de 15H55.

A noter, la 23^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique accueillera 310 équipages de 28 nationalités différentes ! Pas moins de 40 marques de voitures seront représentées, déclinant l'alphabet de A à Z, de « Alfa Roméo » à « Zastava ».



PARCOURS DE CONCENTRATION



PALMARÈS

1998	Patrick LEBON / Robert VANDEVORST	Alfa Romeo 2000 GT 1971
1999	Daniel COOL / Robert RORIFE	Porsche 911 1966
2000	Ake GUSTAVSSON / Tom GRANLIN	Mercedes-Benz 300 SE 1963
2001	Philip ARMSTRONG / Frank HUSSEY	Mercedes-Benz 220 SEB 1963
2002	Otto KRISTENSEN / Brita Kruse KRISTENSEN	Lancia Fulvia 1.3 S 1970
2003	Jean FERRY / Patrick CURTI	Autobianchi A112 Abarth 1975
2004	Monty KARLAN / Stein ROED	Volvo 142 1972
2005	Marco AGHEM / Stefano DELFINO	Lancia Fulvia 1600 HF 1972
2006	Jean-Jacques COMPAS / Didier BUHOT	Porsche 914/6 1970
2007	Alain LOPES / Joseph LAMBERT	Porsche 911 Carrera 2.7 1974
2008	Ernst JUNTGEN / Marcus MULLER	Mercedes-Benz 300 SE 1961
2009	Svein LUND / Tore FREDRIKSEN	Datsun 240 Z 1971
2010	José LAREPPE / Joseph LAMBERT	Opel Kadett GTE 1978
2011	Mario SALA / Maurizio TORLASCO	Porsche 911 1965
2012	José LAREPPE / Joseph LAMBERT	Opel Kadett GTE 1978
2013	Gérard BRIANTI / Sébastien CHOL	Alpine Renault A110 1600S 1970
2014	José LAREPPE / David LIEVEN	Opel Kadett GTE 1978
2015	Piero Lorenzo ZANCHI / Giovanni AGNESE	Volkswagen Golf GTI 1978
2016	Daniele PERFETTI / Ronnie KESSEL	Alpine Renault A110 1600S 1971
2017	Michel DECREMER / Yannick ALBERT	Opel Ascona 2000 1979
2018	Gianmaria AGHEM / Diego CUMINO	Lancia Fulvia Coupe 1200 1965
2019	Michel BADOSA / Morgens REIDL	Renault 8 1969

LES ÉQUIPAGES À SUIVRE...

Michel BADOSA et Mogens REIDL, derniers vainqueurs en date sur leur Renault 8 sont bien déterminés à garder leur couronne en 2020, mais la concurrence est farouche.

Fidèles à leur originale Ritmo 60, Alessio DE ANGELIS toujours copiloté par Sergio SISTI, champions d'Italie de Rallye Raid, en sont à leur 15^e participation au rallye Monégasque. Pour cette nouvelle tentative ils visent la victoire absolue après leur belle 2^e place sur l'édition 2019.

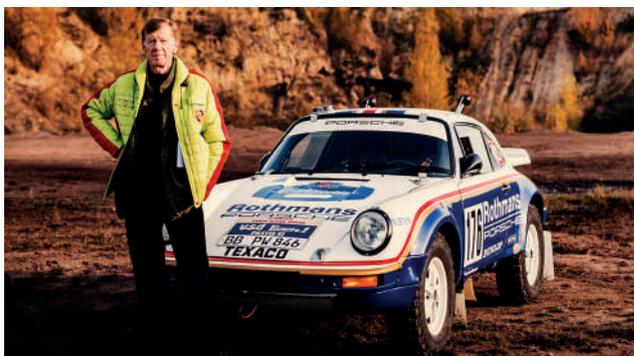
Classé 3^e en 2019 sur sa Lancia Fulvia coupe 1.3S, Massimo CANELLA, un habitué des rallyes de la région piémontaise, cette fois encore navigué par Nicola ARENA, se verrait bien progresser dans la hiérarchie après sa première année d'apprentissage du « Monte » Historique.

LES INCONTOURNABLES

Walter ROHRL, l'ancien séminariste qui eut la révélation au volant !

Pour sa première participation au Rallye Monte-Carlo, en 1973, c'est à bord d'une lourde et encombrante Opel Commodore GSE qu'il se fit remarquer par ses chronos ahurissants. En 1980, la victoire au Rallye Monte-Carlo s'offre à lui. Comme en 1982, 1983 et 1984, chaque fois sur une marque différente, un exploit à ce jour inégalé. En 2020, il revient, toujours accompagné de son fidèle copilote Christian GEISTDÖRFER, cette fois-ci au volant d'une Porsche (marque dont il est l'ambassadeur). En cas de victoire, cela ferait 5 marques différentes... Beau record.

« Lorsque j'ai entamé ma carrière, j'avais un seul objectif: m'imposer au moins une fois au Rallye Monte-Carlo. Cette épreuve était le sommet ! Dans ma tête, une victoire à Monaco signifiait bien plus qu'un titre mondial ! Tout au long de ma vie de rallyman, je l'ai toujours ressenti et vécu ainsi. » Walter ROHRL dans le n°2251 d'Auto Hebdo.



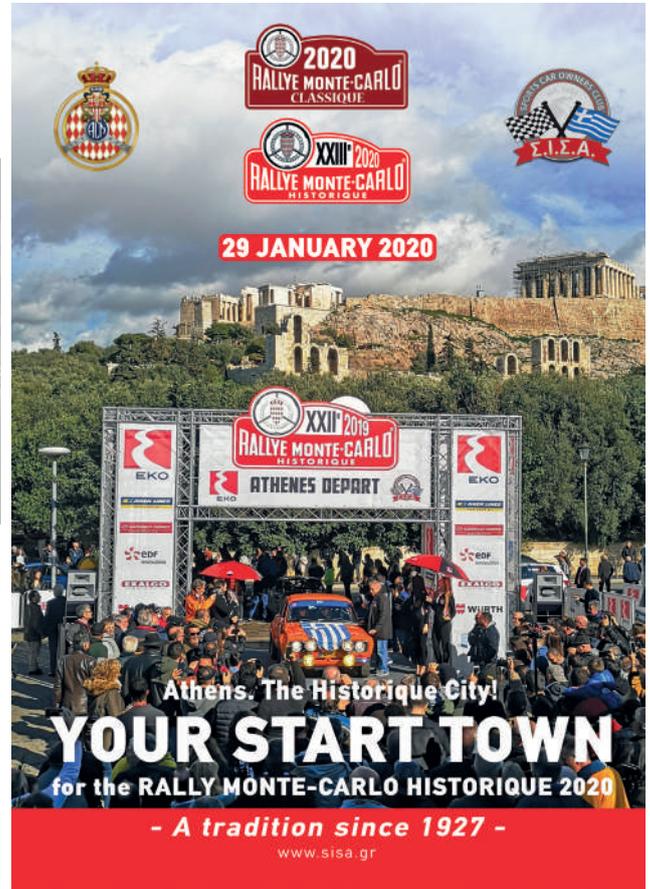
Raymond DURAND fait figure de vedette dans le Team Agéa, avec ses 13 participations couronnées par une seconde place, et dix places dans les sept premiers. Il pilote depuis six ans avec son coéquipier dromois Sébastien CHOL. Venus se roder sur le parcours du 4^e E-Rallye Monte-Carlo au mois d'octobre dernier nul doute qu'ils ne viennent pas pour faire de la figuration.

Parmi les légendes du Rallye Monte-Carlo Historique nous pouvons également retrouver Carlos TAVARES, Bruno SABY, Rauno AALTONEN ainsi que Maurizio VERINI.



LES DÉPARTS DU JOUR...

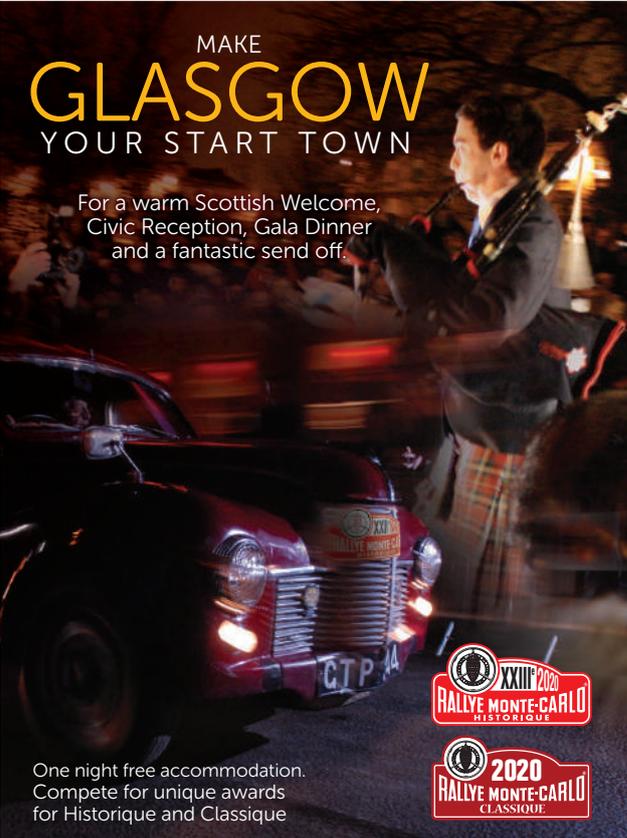
ATHÈNES
 4 VOITURES AU DÉPART



LES DÉPARTS DU JOUR...

MAKE
GLASGOW
 YOUR START TOWN

For a warm Scottish Welcome,
 Civic Reception, Gala Dinner
 and a fantastic send off.



One night free accommodation.
 Compete for unique awards
 for Historique and Classique




Contact: Douglas Anderson • Email: dglAnderson1@yahoo.co.uk • Telephone: +441382 731755



GLASGOW

2 VOITURES AU DÉPART

Glasgow est également la seule ville de départ accueillant les 11 concurrents du Rallye Monte-Carlo Classique.

Ces voitures d'exceptions emprunteront le parcours de concentration du Rallye Monte-Carlo Historique, derrière les voitures de celui-ci, sans chronométrage mais avec des contrôles de passage jusqu'à Valence.



PROCHAINS DÉPARTS...

Avec 5 départs, ce vendredi 31 sera une journée chargée !

A Bad Hombourg, les festivités débuteront en début d'après-midi, d'où 30 voitures s'élanceront.

A 18H00, ce sont les 50 équipages de Milan qui entreront en lice et une heure plus tard, Reims et Barcelone donneront le top départ aux quelques 125 voitures engagées.

Pour Monaco, c'est à 20H00 que le Quai Albert 1^{er} s'animera pour les 98 voitures en compétition.

MILAN 50 VOITURES AU DÉPART



MILANO
A MEMORABLE DEPARTURE

Milan will host once again the departure of the Rallye Monte-Carlo Historique. Don't miss this unique opportunity to start under the "Madonnina". An unforgettable experience for all participants!

CANOSSA EVENTS
For more information, hotel reservations, concierge service: +39 02 7745270 - rmch.milan@canossa.com

BAD HOMBURG 30 VOITURES AU DÉPART

BE OUR GUESTS Bad Homburg 

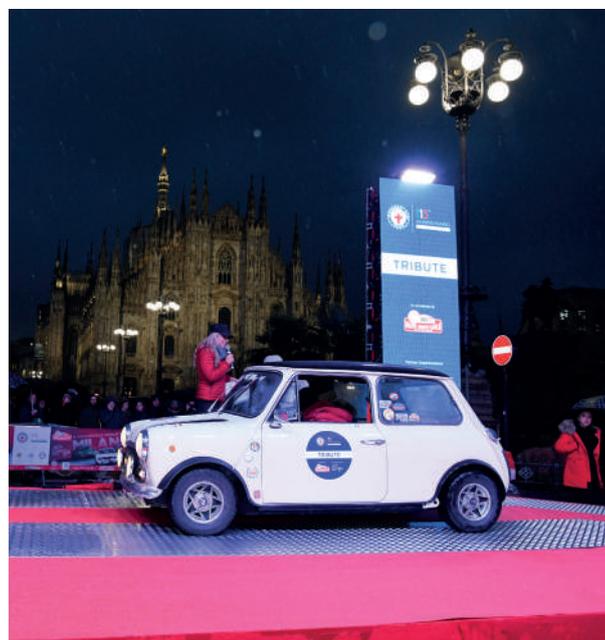


After arriving in Bad Homburg you will enjoy your time in a city with rich history, beautiful parks, modern shopping facilities and a famous casino. All rallye teams are cordially invited by the Lord mayor to a greeting in the casino.

Special offer for the rallye participants in February 2020:
Accommodation for a special price, rates are guaranteed till December 18th, 2019 (subject to availability).

4-star Superior Hotel „Maritim“
€ 109.00 per double rooms and € 99.00 per single room incl. breakfast.
Reservations may be mailed to reservierung.hom@maritim.de,
please use to promotional code "AvD 1899"

- Arrival registrations and administrative and technical acceptance in a large heated workshop hall at the Bad Homburg auto museum Central Garage with visitor possibilities for spectators. Possibility to carry out minor repairs and servicing in the Central Garage workshop.
- Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc-Casino with a drivers' evening for the Rallye and service teams. Dinner in the François-Blanc-Casino Lounge.
- Exhibition of the Rallye vehicles in the pedestrian zone for spectators.
- Moderated presentation of the vehicles.
- Guest gifts and drinks in the starting zone for the Rallye teams.
- Start on a ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.



BARCELONE

14 VOITURES AU DÉPART



XXIII^e 2020 RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
 31 JANVIER 2020

2020 RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE

Podium Départ à la Ville de Barcelone / Start Podium in Barcelona city

Hébergement gratuit offert par notre partenaire HILTON Diagonal Mar Barcelona **** (une chambre double par équipage engagé pour la nuit du jeudi 30 Janvier) / One night free accommodation offered by our partner - HILTON Diagonal Mar Barcelona **** (one twin room per competitor for Thursday 30th January)

Verifications à l'Hôtel Hilton Diagonal Mar Barcelona / Scrutineering and documentation at Hilton Diagonal Mar Barcelona hotel

Cocktail bienvenue / Welcome Cocktail

2019 RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE / SORTIDA DE BARCELONA / RACC / Ajuntament de Barcelona



REIMS

111 VOITURES AU DÉPART



RALLYE MONTE-CARLO Historique
 30 - 31 JANVIER 2020
 DÉPART REIMS

VENREDI 19 H HALLES DU BOULINGRIN
 VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PAR DES EXPERTS / JEUDI 15 & 30 ET VENDREDI 8 & 30

Reims

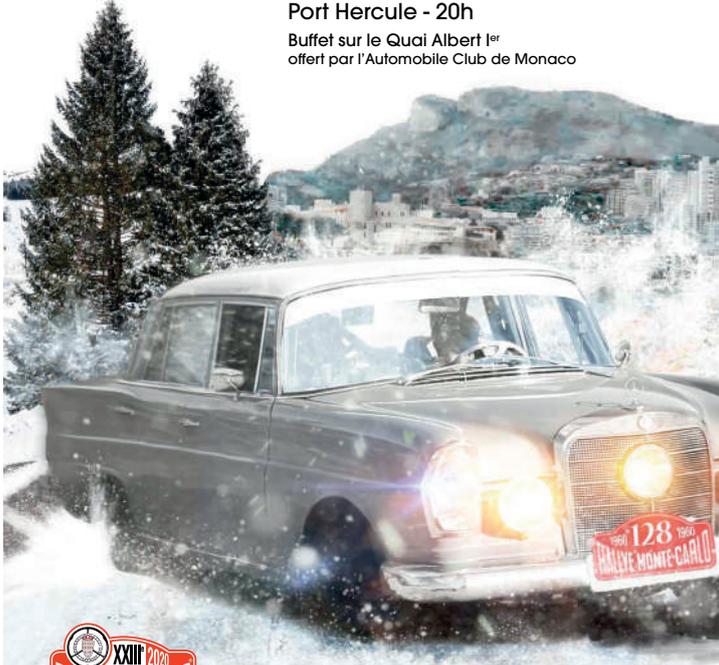
MONACO

98 VOITURES AU DÉPART

23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE | 29 JANVIER - 5 FÉVRIER 2020

DÉPART / START MONACO

Vendredi 31 janvier 2020
 Port Hercule - 20h
 Buffet sur le Quai Albert I^{er}
 offert par l'Automobile Club de Monaco



XXIII^e 2020 RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

2020 RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE

Informations-Renseignements :
 Automobile Club de Monaco
 T. +377 93 15 26 00 - historique@acm.mc

www.acm.mc

le dauphiné

Le rallye Monte-Carlo historique fait son grand retour

Plus de 300 équipages aux volants de voitures de légendes vont s'élancer pour le rallye Monte-Carlo historique dès mercredi. Ils passeront dans la Drôme et en Ardèche dès ce week-end.

Par M.L. - 27 janv. 2020 à 06:04 | mis à jour à 07:14 - Temps de lecture : 2 min

1 Vu 10941 fois



01 / 02 L'an dernier, la neige était au rendez-vous en Drôme-Ardèche. Photos Le D. / MICHEL LOUIS

LADEPECHE.fr

6° / 11° Toulouse

Rechercher Journal

Le Rallye Monté Carlo Historique passera par le Pays mazamétain



ANSA.it Lombardia

Galleria Fotografica Video

CRONACA • POLITICA • ECONOMIA • SPORT • SPETTACOLO • ANSA VIAGGIART • ECONOMIA E TERRITORIO

ANSA.it - Lombardia - Auto: Rally Monte-Carlo Historique venerdì parte da Milano

Auto: Rally Monte-Carlo Historique venerdì parte da Milano

La storica corsa di 2.500 km terminerà il 5/2 nel Principato

Redazione ANSA

MILANO

27 gennaio 2020

17:11

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri



RL

Metz et agglomération Thionville - Hayange Forbach Saint-Avold - Creutzwald Sarreguemines - Bitch

Fabrice et Sébastien sur la route du Monte-Carlo historique

Fabrice Sacchet et Sébastien Manduit figurent au générique de la 23^e édition du rallye de Monte-Carlo historique. L'équipage, au volant d'une Porsche 924 vintage, rêve d'une arrivée princière le 5 février. Enfin, d'une arrivée tout court...

Par J.-M. C. - Hier à 17:00 - Temps de lecture : 3 min

1 Vu 400 fois



MENU

SPORTMAG.fr

Le Rallye Monte-Carlo Historique 2020 partira de Reims

27 JANVIER 2020 8 h 37 min



L'union Actualités

Un équipage du pays châlonnais engagé dans le Monte-Carlo historique

MIS EN LIGNE LE 26/01/2020 À 18:00 • PHILIPPE DUTRECHÉ

Un équipage du Pays de Châlons sera au départ du Monte-Carlo historique. Pour Damien Ancelin, le rallye automobile se double d'une belle histoire familiale. Rencontre.



Damien Ancelin aborde un nouveau Monte-Carlo historique avec sa Lancia et, surtout, en famille.

RL Metz et agglomération Thionville - Hayange Forbach Saint-Avold - Creutzwald Sarreguemines - Bitche

Avec sa BMW, sur les routes du Monte-Carlo historique

Jean-Pierre Muller se fait plaisir pour son anniversaire. Il va courir le Monte-carlo historique avec une bande de copains, au volant de sa BMW de 1975. Le Mançois détaille les préparatifs d'une épreuve un peu spéciale.

Par Olivier CHATY - 24 Janv. 2020 à 12:25 | mis à jour à 12:26 - Temps de lecture : 2 min



BCN Esports @BCN_esports · 28 Janv.

El #RallyeMonteCarloHistorique és a Barcelona!! 🏎️

Aquest divendres 31 de gener, a les 19 hores, serem al @hiltondiagona!! 😄😄

@ClubRACC
bit.ly/38GAd70



NEWS D'ANTIENNES
L'actu de la voiture ancienne

ACTUALITES EVENEMENTS PODCAST COIN DES PASSIONNES DOSSIERS HISTOIRES D'AUTOS ON A TESTÉ POUR VOUS NOS COUPS DE CŒUR CONTACT



La Glas 1300 GT, coupé méconnu, prêt pour le rallye

Recevez régulièrement une sélection d'articles

Assurez votre véhicule de collection
ou sa juste valeur

EN SAVOIR PLUS

ACI Automobile Club d'Italia
27 janvier, 18:17

Dopo il successo dello scorso anno, Milano torna a ospitare la partenza del #rallystorico più famoso al mondo: il leggendario Le Rallye Monte-Carlo Historique.

Il via alla gara, venerdì 31 gennaio alle ore 18 in corso Venezia 43, davanti al Palazzo di Automobile Club Milano e alla presenza del Presidente Geronimo La Russa, sarà preceduto dal "Tribute A.C. Milano": il prestigioso appuntamento riservato a tutte le auto d'epoca prodotte tra il 1955 e il 1979.

Lo start del Rallye sarà anche l'unico a emissioni zero grazie all'adozione del protocollo di riduzione dell'impatto ambientale "CarbonZero". Info e programma completo <http://www.acmilano.it/tributeacmilano> #tributeacmilano #rallyemontecarlohistorique

See Translation

