

Le QUOTIDIEN

LES MOMENTS FORTS DU 23^E RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Le QUOTIDIEN du 23^e Rallye Monte-Carlo Historique 2020 sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur les réseaux sociaux de l'ACM et sur les applications ACM Live (disponibles sur App Store et Google Play).



LES HISTOIRES DU JOUR !



Avec 152 Rallyes WRC couverts pour le magazine Auto Motor und Sport, on peut dire que Marcus STIER sait de quoi il parle! De son premier Monte-Carlo Historique il dit : « Ce qui est agréable ici c'est le fait de pouvoir suivre absolument toute la course.»

«Les spéciales sont merveilleuses même si comme me le disait hier Walter RÖHRL : « St Bonnet le Froid c'est une spéciale qui se fait à 130km/h de moyenne habituellement alors respecter le 50km/h est un exercice difficile pour moi. »»

La Mélodie du Bonheur...

Certains appellent cela un tuyau d'échappement... les passionnés le nomment instrument de musique, plus précisément un Stratovarius, dont les vocalises dans les aigus sont à même de briser le cristal !

Merveilleuse Stratos, symbole d'un temps que les moins de 20 ans auraient aimé connaître!



Enregistrement de l'émission Turbo, Dominique CHAPATTE reçoit Carlos TAVARES, diffusion le 1^{er} Mars sur M6...



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 7 COL DE GAUDISSERT - LA CIME-DU-MAS

Nouvel ordre de départ ce lundi, dans l'ordre du classement après la SR 3. Ce sont donc les Espagnols sur la Golf Numéro 85, ZORRILLA-HIERRO et GUTIERREZ-DOMINGUEZ qui se sont élancés à 6h30 pour rejoindre la SR 7 Col Gaudissart-La Cime du Mas à 8h00.



Départ de la SR 7, longue de 18km. Mécaniques et organismes sont déjà un peu entamés mais pourtant cette journée promet d'être encore rude !



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 7 COL DE GAUDISSERT - LA CIME-DU-MAS



23e Rallye Monte-Carlo Historique

29 janvier au 5 février

Classement SR Officiel

SR7 - Col Gaudissart - La Cime du Mas



Date: 03.02.2020

Heure: 14:24:00

Page: 1

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A7-1	A7-2	A7-3	A7-4	A7-5	A7-6	A7-7	A7-8	Points ZR Diff. first
						A7-9	A7-10	A7-11	A7-12	A7-13	A7-14	A7-15		
1	138	H	ROVETA Roberto / MERENDA Carlo Fiat 124 Spider (1972)	ITA	IV 1	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2	60	H	D'INDY Christophe / GOLDET Eienne BMW 2002 TII (1974)	FRA	IV 2	0	0	-10	0	0	0	0	0	40
3	25	H	FERNANDEZ COSIN Rafael / MARTINEZ-HUARTE Julien Lancia Fulvia HF 1.6 (1970)	ESP	III 1	0	0	0	+10	0	0	+10	-10	50
4	172	H	CANUYT Renaud / JOUGLA Philippe BMW 2000 TII Touring (1973)	FRA	IV 3	-10	0	0	0	0	+10	+10	0	60
5	302	B	BINCAZ Ludovic / PAYAN Frédéric Morris Mini Cooper S (1965)	FRA	II 1	0	0	0	0	-10	0	0	0	70
6	241	I	CANELLA Massimo / ARENA Nicolas Lancia Fulvia Coupé 1.3 S (1972)	ITA	IV 4	+10	0	+10	+10	0	+10	+10	0	70
7	177	H	CAVAGNA Gian Paolo / SENECCI Angelo Lancia Fulvia Coupé 1.3S (1972)	ITA	IV 5	0	0	0	+10	-10	0	+10	-10	70
8	161	H	BONAMINI Alberto / AMBROGI Marianna Fiat 124 Abarth (1975)	ITA	IV 6	0	0	0	0	0	0	+10	-10	70
9	111	H	CISOWSKI Piotr / CISOWSKA Natalia Polski Fiat 125P (1976)	POL	IV 7	-10	-10	-10	0	0	-10	0	-10	70
10	37	H	BREZUN Régis / CLARYSSE Joëlle Opel Kadett GTE (1976)	FRA	IV 8	0	0	0	0	0	0	+10	-10	70
11	99	H	BURILLO TELLEZ Javier / VELAQUEZ CANELA Concha Volkswagen Golf GTI (1979)	ESP	IV 9	0	0	0	0	0	0	+20	-10	70
12	258	I	LUKASIEWICZ Enrique / LUKASIEWICZ Martin Autobianchi A112 Abarth (1979)	ARG	IV 10	+10	-10	0	0	-10	0	0	0	70

SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 8 LES NONIÈRES - CHICHILIANNE



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 8 LES NONIÈRES - CHICHILIANNE



23e Rallye Monte-Carlo Historique
29 janvier au 5 février

Classement SR Officiel



Date: 03.02.2020
Heure: 17:05:00
Page: 1

SR8 - Les Nonières - Chichilianne

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A8-1	A8-2	A8-3	A8-4	A8-5	A8-7	A8-8	A8-9	Points ZR Diff. first
						A8-10	A8-11	A8-12						
1	233	I	POSTAWKA Stanislaw / POSTAWKA Andrzej Zastava 1100 (1979)	POL	IV	1	0	0	0	0	0	-10	0	10
2	245	I	HOFMANN Rudolf / WEINAND Axel Alfa Romeo Giulia Super (1965)	DEU	II	1	0	-10	0	0	0	-10	0	20
3	12	H	COPPOLA Jean-Pierre / BOULANGER Christian Alpine Renault A110 1600 S (1970)	FRA	III	1	0	0	0	-10	0	0	0	20
4	131	H	INDAHL Bjorn Erik / KRISTOFFERSEN Kjell Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	NOR	IV	2	0	0	0	-10	0	0	0	20
5	20	H	BAILLET Christophe / BAILLET Anne Ford Escort 2000 MkII (1977)	FRA	IV	3	0	0	0	-10	0	0	0	20
6	167	H	QUEROIX Bernard / QUEROIX Françoise Morris Mini Cooper S (1965)	FRA	II	2	0	0	0	-10	0	0	0	30
7	81	H	ROLLAN Alvaro / ROLLAN Juan Porsche 911 T 2.2 (1970)	ESP	III	2	0	0	0	0	0	0	-10	30
8	62	H	ANCELLIN Damien / ANCELLIN Marguerite Citroën DS 23 (1972)	FRA	IV	4	0	0	0	0	0	0	+10	30
9	177	H	CAVAGNA Gian Paolo / SENECI Angelo Lancia Fulvia Coupé 1.3S (1972)	ITA	IV	5	+10	0	0	0	0	0	0	30
10	95	H	OCHAGAVIAS Alvaro / MACHO Manuel Porsche 911 T 2.4 (1973)	ESP	IV	6	0	0	0	0	0	0	+10	30
11	155	H	DEUTSCHBAUER Christian / HEGENBART Gerald Datsun 240Z (1973)	AUT	IV	7	0	0	-10	-10	0	0	-10	30
12	127	H	WOHLENBERG Karsten / THIELE Klaus Lancia Beta coupé 2000 (1978)	DEU	IV	8	0	0	0	-10	0	0	0	30

AMBIANCE À MENS...



Delirium très Mens

Un public nombreux, une Municipalité impliquée voici la recette de Mens pour créer une ambiance de fête, un lundi, et rendre le plus beau des hommages aux concurrents du Rallye Monte-Carlo Historique.



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 9 SAINT-MICHEL-EN-BEAUMONT - CORPS



Pause café offerte aux concurrents à Corps



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 10 LA PIARRE - VALDRÔME - ESTABLET



Départ de la SR 10 sous le soleil et une température estivale.



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 10 LA PIERRE - VALDRÔME - ESTABLET



23e Rallye Monte-Carlo Historique
29 janvier au 5 février



Date: 03.02.2020
Heure:
Page: 1

Classement SR Officiel

SR10 - La Pierre - Establet

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Clas	Points ZR														Diff. first						
						A10-1 A10-1B	A10-2	A10-3	A10-4	A10-5	A10-6	A10-7	A10-8	A10-9	A10-10	A10-11	A10-12	A10-13	A10-14		A10-15	A10-16	A10-17			
1	128	H	HINDSGAUL Lars / PAGH Arne Fiat 128 Coupé (1972)	DNK	IV	1	-10	0	-10	0	-10	0	0	0	0	0	+10	0	0	+10	0	+10	+10	+10	+10	90
2	261	I	PEARSON Rick / PRINGLE Stuart Lancia Fulvia Coupe 1.3 S (1970)	GBR	III	1	+10	+20	+10	+10	+10	-10	0	0	0	0	0	+10	+10	0	0	0	0	0	+10	110
3	57	H	DREXEL Norbert / ROESSLER Christian Volvo 242 (1975)	DEU	IV	2	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+10	+20	+10	0	+10	0	+10	+10	+10	110
4	265	I	HEMMERLE GOLLUST Barbara / LAURENT Elisa-Noémie Alfa Romeo Alfa Sud TI (1976)	LIE	IV	3	-10	-10	-20	0	-10	0	+10	+10	+10	+10	0	+10	0	0	0	0	0	0	0	110
5	156	H	GANDINO Marco / SCARCELLA Danilo Saab 96 V4 (1971)	ITA	III	2	-10	0	0	0	0	0	0	+10	0	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	120
6	172	H	CANUYT Renaud / JOUGLA Philippe BMW 2000 Tii Touring (1973)	FRA	IV	4	-10	0	0	+10	0	0	+10	+10	+20	0	0	0	+10	+10	+20	+10	+10	+10	+10	120
7	116	H	MARCO Maxime / MARCO Daniel Autobianchi A112 Abarth (1978)	FRA	IV	5	0	0	0	0	0	0	0	0	+10	+20	+10	0	+20	0	+10	+10	+20	+10	+10	120
8	148	H	FRANSEN Kim Kjaergaard / ØSTERGAARD NIELSEN Jan Volkswagen Golf GTI (1979)	DNK	IV	6	-10	0	0	+10	0	0	0	+10	0	+10	0	+10	+10	0	+10	+10	+10	+20	+10	120
9	236	I	BADOSA Michel / REIDL Mogens Renault 6 (1969)	FRA	III	3	-10	-10	-10	-10	-10	0	+10	+10	0	+10	0	+10	0	+10	0	+10	0	+10	+10	130
10	95	H	OCHAGAVIAS Alvaro / MACHO Manuel Porsche 911 T 2.4 (1973)	ESP	IV	7	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	+10	+10	+10	0	0	+10	+10	+10	+10	+30	130
11	93	H	KASHIN Ilya / KOSTYRKO Boris Volkswagen Golf GTI (1977)	RUS	IV	8	-10	0	0	+10	0	0	0	0	0	+10	+10	0	0	+10	+10	+10	+10	+10	+20	130
12	303	B	SILVASTI Ville / SILVASTI Jukka Porsche 356 B (1960)	FIN	I	1	0	0	0	+10	0	+10	0	+10	0	+10	+20	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	140
13	251	I	GIUGNI Alexia / BIAGI Cristina Alpine Renault A110 1300 G (1971)	ITA	III	4	0	-10	0	+10	+10	0	+30	0	+10	+10	+10	0	0	+10	+10	0	+10	0	+10	140
14	84	H	RECORDIER André / RECORDIER Charles-André Porsche 911 2.7 (1977)	FRA	IV	9	0	+10	0	+10	0	0	0	+10	+20	+20	+10	+10	+10	0	+10	+10	+10	0	0	140



AMBIANCE À SAINT JEAN EN ROYANS...



Le « Saint » fait étape à Saint Jean !

Dernier contrôle horaire pour nos concurrents avant de rejoindre Valence.

Dès demain les voitures entameront le chemin qui les mènera en Principauté.



APRÈS L'EFFORT, LE RÉCONFORT



Hier soir, les 11 concurrents du Rallye Monte-Carlo Classique étaient conviés à un repas de gala au restaurant de l'Automobile Club de Monaco.

Ils étaient partis mercredi soir de Glasgow et s'étaient rendus jusqu'à Valence, avant de rejoindre la Principauté dimanche en début d'après-midi.

Un voyage de plusieurs milliers de kilomètres pour ses voitures datant de 1911 à 1965.



jon
@the_old_car_man

#RallyeMonteCarloHistorique @BrantzRally Great to see Willy Cave out today at a control on the Monte what a rally legend.

Traduire le Tweet



dauphiné... Ain Alpes-de-Haute-Provence Hautes-Alpes Ardèche Drôme Haute-Savoie Isère Savoie

Culture - Loisirs

DRÔME

Valence : sur le Monte Carlo historique, les fans de Walter Röhrl se pressent

Par A.B. - Hier à 18:12 - Temps de lecture : 1 min

1 Vu 2079 fois



l'éveil
DE LA HAUTE-LOIRE

À LA UNE | VIE LOCALE | FAITS DIVERS | SPORTS | LOISIRS

La spéciale du rallye Monte-Carlo historique à Saint-Bonnet-le-Froid en images

SAINT-BONNET-LE-FROID SPORTS AUTOMOBILE

Publié le 09/12/2020 à 07h51



Débaras Alpes-Maritime



Nous débarquons et vidons

Des dizaines de personnes sont pris place sur les bords de route de Saint-Bonnet-le-Froid, dimanche, lors de la deuxième journée du rallye Monte-Carlo Historique. © excel

Frankfurter Allgemeine
ZEITUNG • FAZ.NET

Politik Wirtschaft Finanzen Feuilleton Karriere Sport Gesellschaft Stil Rhein-Main Technik Wissen Netze Abo

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Der wilde Charme der jungen Alten

VON LEONHARD KAZDÁ • ARTIKEL ERST AM 02.02.2020 • 12:03



Um teilzunehmen, „muss man bekloppt sein“. Die Fahrer der Rallye Monte-Carlo Historique haben sich hinreichend qualifiziert.

motorsport.com FORMULA 1 ROBERT KUBICA RAJODY WYŚCIGI RALLYCROSS TERENOWE

Polskie sukcesy w RMC Historique

Polskie sukcesy w RMC Historique

f t in +



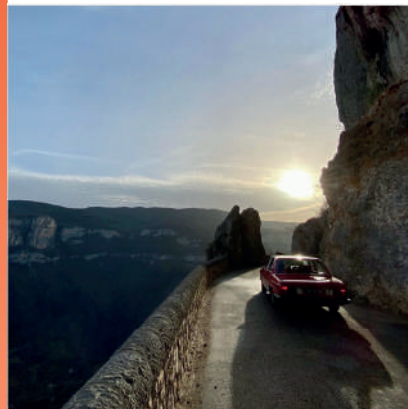
72 FYN LOKALT SE TV LIVE TV WEBBOOKS TIF OS

LOG Q MENU

Fynboer har kørt de første 24 timer i historisk motorløb

Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart er i motorløbet Rallye Monte Carlo Historique nået til Sydfrankrig i deres 48 år gamle Fiat 128.

Lyt til artiklen



Instagram post showing a photo of the red Fiat 128 rally car on a narrow road. The post is from 'digaitis • S'abonner Saint-Jean-en-Royans' and includes a caption in French: '#rallyemontecarlohistorique #bmw #bmwbevaria'. It also shows engagement metrics like '35 min' and 'Aimé par audrius, stasiulaitis et autres personnes'.

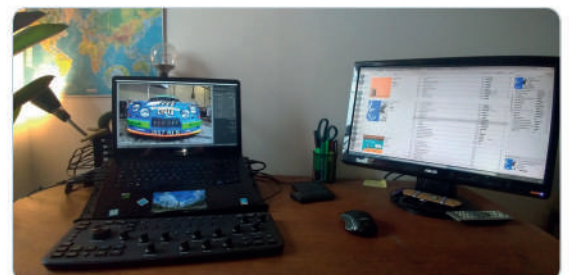


Automobile Club MC @ACM_Media · 2h
 Malgré la fraîcheur ❄️ et les rafales de vent 🌪️, nos Commissaires gardent le sourire 😊

#RallyeMonteCarloHistorique



Interlude_Photographique @Interlude_Photo · 2h
 Bon bah aujourd'hui on traite les photos du #rallyemontecarlohistorique 2020. Et il faut reconnaître qu'avec un @Loupedeck + il y'a un vrai gain de vitesse. Après une première utilisation je ne regrettes vraiment pas cet achat :)













CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS SR 10



L'actuel leader de ce Rallye Monte-Carlo Historique à l'issue des 10 premières spéciales est l'équipe avec le numero 110 : **Henrik BJERREGAARD** et **Jaromir SVEC**.

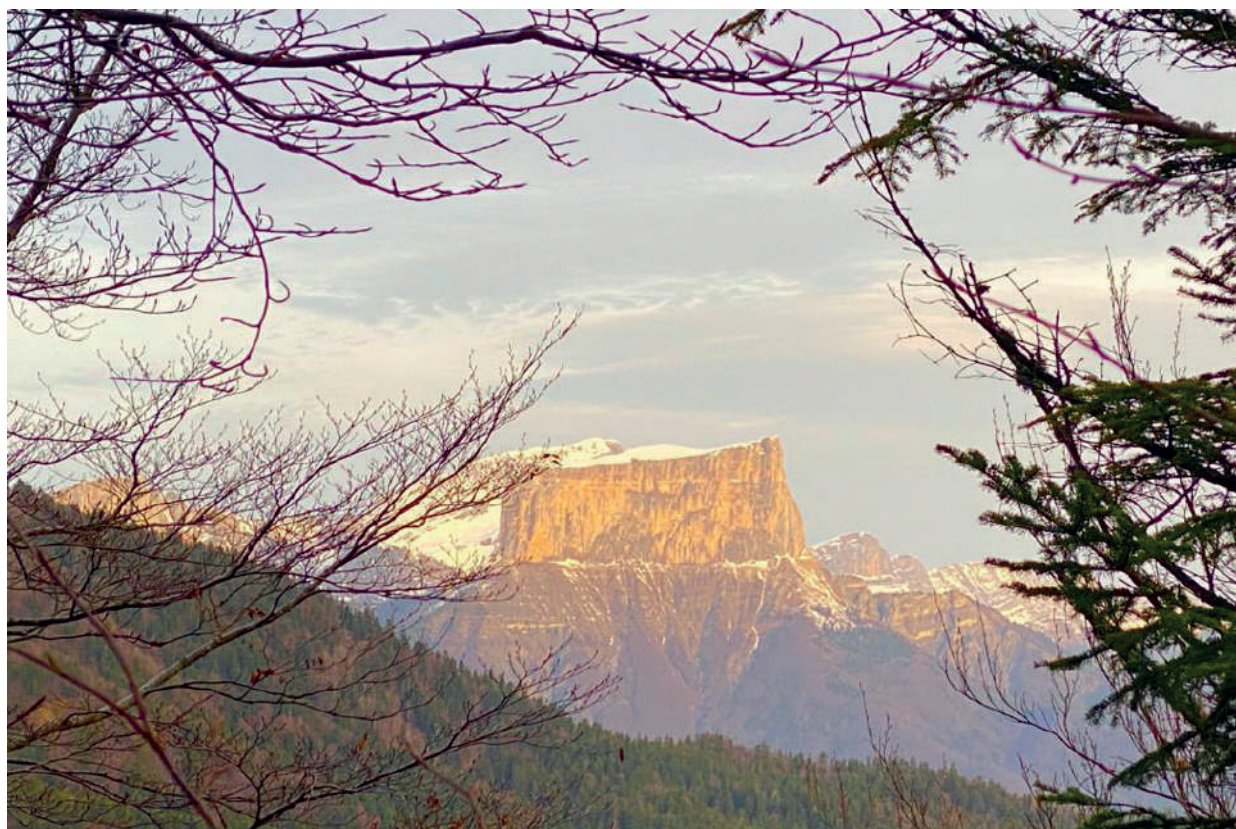
Ci-dessous le top 5 à 5 spéciales de la fin de ce rallye :

POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	110	IV	 BJERREGAARD Henrik  SVEC Jaromir	Ford Escort RS2000 MkII	1340	--	--
2	128	IV	 HINDSGAUL Lars  PAGH Arne	Fiat 128 Coupé	1370	+30	--
3	85	IV	 ZORRILLA-HIERRO Juan Carlos  GUTIERREZ-DOMINGUEZ Marcos	Volkswagen Golf GTI	1490	+150	--
4	57	IV	 DREXEL Norbert  ROESSLER Christian	Volvo 242	1500	+160	--
5	95	IV	 OCHAGAVIAS Alvaro  MACHO Manuel	Porsche 911 T 2.4	1540	+200	--

AU PROGRAMME DE DEMAIN

ÉTAPE COMMUNE PARTIE 2 : VALENCE - MONACO 432,45 km

A partir de 05h30	Contrôle Horaire	Valence Champ de Mars
A partir de 07h05	SR 11 Saint Nazaire le Désert - La Motte Chalancon	
A partir de 09h55	SR 12 Bréziers - Selonnet	
A partir de 11h15	Contrôle de Passage	Digne-les-Bains Place du Tampinet
A partir de 11h25	SR 13 Digne-les-Bains - Norante	
A partir de 14h40	Contrôle Horaire	La Turbie Parking place neuve
A partir de 15h15	Contrôle Horaire	Monaco Quai Albert 1 ^{er}





XXIII^{ème} RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE
29 Janvier au 5 Février 2020

Date : 3 Février 2020

Time : 20.00 hrs

Subject : ADDITIF / BULLETIN N°4

Document No : 1.4

De / From : Commissaires Sportifs / Stewards

A / To : Tous les Concurrents / All the competitors

Nombre de page / Number of pages 1 *Attachement 1*

En raison d'un éboulement sur la D2566, l'itinéraire de l'Etape Finale est modifié comme suit (cf doc. Joint)

Due to a landslide on the D2566, the Itinerary of the Final Leg is modified as follows (see doc. Attached)

Eric BARRABINO
Stewards

Hervé ORSINI

Bernard BERNABE

23e RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE

Du mercredi 29 janvier au mercredi 5 février 2020

ETAPE FINALE : MONACO - MONACO

(309 voitures)

- B -

Du Mardi 4 au Mercredi 5 Février 2020

SECTEUR 9 : MONACO - MONACO

Moyennes: Haute / Intermédiaire / Basse
183,60 km - Temps Idéal : 5 h 15 / 5 h 25 / 5 h 35

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif	
			Partiel	Total		
CH	Monaco (Quai Albert 1er)		0,00	0,00	de 21 h 00 à 23 h 34	
	Bd Albert 1er		0,02	0,02		
	Av. d'Ostende		0,49	0,51		
	Av. de Monte-Carlo		0,45	0,96		
Principauté de Monaco	Place du Casino		0,19	1,15		
	Av. des Spélugues		0,11	1,26		
	Av. de la Madone		0,05	1,31		
	Bld Princesse Charlotte		0,22	1,53		
	Bld du Jardin Exotique (Dir. A8)		0,77	2,30		
	Cap d'Ail	M6307	1,48	3,78		
	Bif M6307 / M6007 (Dir. Nice)	M6007	0,28	4,06		
	Bif M6007 / D37	M6007	1,80	5,86		
	Direction Nice / Eze (Dir. à droite)	M6007	1,26	7,12		
	Eze	M6007	2,03	9,15		
	Bif M6007 / M45 (Dir. La Turbie)	M45	0,21	9,36		
	Bif M45 / M2564	M2564	2,18	11,54		
	La Turbie	M2564	0,47	12,01		
	Bif M2564 / D2204A (Dir. A8)	D2204A	0,57	12,58		
	Bif D2204A / A500 (Dir. Laghet)	D2204A	0,37	12,95		
	Laghet (Commune de La Trinité)	D2204A	0,75	13,70		
Alpes Maritimes	La Trinité	M2204A	3,74	17,44		
	!!! Bif. M2204A / Chemin de l'Oliveira (Dir. à droite)	Chemin de l'Oli	3,16	20,60		
	Bif Chemin de l'Oliveira / M2204 (Dir. à droite)	M2204	0,30	20,90		
	Bif M2204 / D2204 (Dir. Drap / Sospel)	D2204	0,06	20,96		
	Drap	D2204	0,92	21,88		
	Pont de Peille	D2204	2,71	24,59		
	Bif D2204 / D15 (Dir. L'Escarene)	D2204	1,61	26,20		
	La Pointe (Commune de Contes)	D2204	0,18	26,38		
	Bif D2204 / D321 (Dir. L'Escarene)	D2204	1,74	28,12		
	Bif D2204 / D215 (Dir. L'Escarene)	D2204	4,27	32,39		
	L'Escarene	D2204	0,45	32,84		
	Bif D2204 / D2566	D2204	0,94	33,78		
	Touet de l'Escarene	D2204	1,35	35,13		
	SR 14	Col de Braus (Renforcement à Gauche à proximité de scierie - arbre à droite marque)	D2204	0,00	42,xx	de 22 h 15 à 00 h 49
	Bif D2204 / D54 (Dir. Gauche -Peira Cava)	D54	0,xx			

	Col de l'Ablé	D54	5,xx	
	Col de l'Orme	D54	8,xx	
	Bif D54 / D21 (Dir. droite)	D21	9,xx	
	Bif D21 / D2566 (Dir. gauche)	D2566	14,xx	
	Le Tournet	D2566	18,xx	
	Col St. Roch	D2566	19,xx	
	Bif D2566 / D73 (Dir. droite)	D73	19,xx	
	Col de Porte	D73	21,xx	
	Loda	M73	30,xx	
	Bif M73 / D273	M73	3x,xx	
Fin SR	Lantosque (Panneau croisement à droite)	M73	34,xx	77,xx
	Point Stop (Bif M73 / M2565 - Calvaire Charles)	M2565	0,xx	77,xx
	Le Rivet	M2565	0,xx	78,44
	Bif M2565 / M173	M2565	0,94	79,38
	La Bollène Vésubie	M2565	0,38	79,76
	Bif M2565 / M70	M70	0,62	80,38
	La Bollène Vésubie	M70	2,83	83,21
SR 15	La Bollène Vésubie (Renforcement à droite avec panneau ciment point bleu en face)	M70	0,00	84,xx de 00 h 00 à 02 h 29
	Bif M70 / D68	D68	11,xx	
	Col de Turini	D68	11,xx	
	Bif D68 / D2566	D2566	11,xx	
	Moulinet	D2566	22,xx	
Fin SR	Sospel	D2566	35,xx	119,xx
	Bif. D2566 / D2204 (Dir. gauche)	D2204	0,xx	119,xx
	Bif. D2204 / D2566 (Dir. droite)	D2566	0,xx	120,xx
Alpes	Point Stop (Place de la Mairie)	D2566	0,xx	120,xx
Maritimes	Bif. D2566 / D2566A (Dir. gauche)	D2566	0,xx	120,xx
	Sospel (Panneau fin d'agglomération)	D2566	0,xx	120,79
	Bif D2566 / D54 (Dir. Col de Braus)	D54	6,48	127,27
	Bif D54 / D2204 (Dir. à gauche)	D2204	5,95	133,22
	Col de Braus	D2204	5,50	138,72
	Bif D2204 / D54	D2204	0,39	139,11
	Touet de l'Escarene	D2204	7,61	146,72
	L'Escarene	D2204	1,87	148,59
	Bif D2204 / D2566 (Dir. à gauche)	D2204	0,10	148,69
	!!! Bif. D2204 / D21 (Dir. à gauche - Peille)	D21	0,29	148,98
	La Grave de Peille (Commune de Peille)	D21	5,81	154,79
	Bif. D21 / D53 (dir. Peille)	D53	1,27	156,06
	Peille	D53	5,49	161,55
	St Martin de Peille	D53	5,76	167,31
	La Turbie	D53	4,74	172,05
	Bif D53 / D2564 (dir. à gauche)	D2564	0,60	172,65
	Bif D2564 / D53 (dir. à droite)	D53	1,02	173,67
	Beausoleil	D53	3,99	177,66
	Bif D53 / M6007 (dir. à droite)	M6007	0,40	178,06
	La Turbie	M6007	1,62	179,68
	Cap d'Ail	M6007	0,35	180,03
	Bif M6007 / M6307	M6307	0,56	180,59
	Principauté de Monaco		0,29	180,88

Principauté de Monaco	Tunnel Albert II	0,08	180,96
	Dir. La Condamine	1,90	182,86
	Dir. Monte Carlo	0,27	183,13
	Dir. Port Hercule	0,07	183,20
	Tunnel de Seravalle	0,02	183,22
	Avenue du Port	0,18	183,40
CH Monaco (Quai Albert 1er)	0,20	183,60	de 02 h 15 à 04 h 49

BOITAGE EN AVANCE AUTORISÉ

Parc gardienné - Assistance interdite / Secured parc - No service

Carte Michelin n° 341

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les spéciales de régularité (S.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The regularity stages (S.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.