

# 5<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO

RÈGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS



DU 1<sup>ER</sup> AU 3 FÉVRIER 2021

1911 - 2021 | 110<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE du Rallye Automobile MONTE-CARLO



# 5<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE

1<sup>er</sup> FÉVRIER - 3 FÉVRIER 2021  
FEBRUARY 1<sup>st</sup> - FEBRUARY 3<sup>rd</sup> 2021



Sous le Haut Patronage de / *Under the High Patronage of*  
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,  
*THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND THE PRINCESS OF MONACO*

organisé par / *organised by*  
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec le soutien / *with the support of*  
du GOUVERNEMENT PRINCIER  
de la SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER  
de la MUNICIPALITÉ DE MONACO  
de la FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RÈGLEMENT PARTICULIER / *SUPPLEMENTARY REGULATIONS*

**I – PROGRAMME / PROGRAM**
**LUNDI / MONDAY 24 AUG. 2020**

 Ouverture des engagements / *Entry opening date*
**LUNDI / MONDAY 9 NOV. 2020**

 Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement)  
*Entry closing date (Deadline for the receipt of the complete and paid application)*
**LUNDI / MONDAY 23 NOV. 2020**

 Confirmation des voitures sélectionnées / *Confirmation of selected cars*

 Les concurrents recevront de l'ASN en charge du départ une convocation.  
 Toutes les informations relatives au Rallye Monte-Carlo Classique 2021  
 sont disponibles sur notre site internet [www.acm.mc](http://www.acm.mc)  
*Competitors will receive from the NSA responsible for the start a summons letter.  
 You will also find on our website [www.acm.mc](http://www.acm.mc) all the information about  
 the Rallye Monte-Carlo Classique 2021.*
**DIMANCHE / SUNDAY 31 JAN. 2021**

 Entrée en parc fermé à Valence : de 11h00 à 16h00 ou de 21h15 à 22h00  
*Secured parc entry in Valence: from 11 am to 4 pm or from 9.15 pm to 10 pm*
**LUNDI 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2021 / MONDAY FEBRUARY 1, 2021**

 Départ de l'Étape Commune 1<sup>ère</sup> partie (dans l'ordre du classement des 3 premières SR). "VALENCE - VALENCE" (environ 486 km) comprenant 4 spéciales de régularité. *Start of the Common Leg, part 1 (in the classification order after the first three SR) "VALENCE - VALENCE" (about 486 km) including 4 regularity stages.*

A partir de / <i>As from</i> 12h00	<b>Contrôle Horaire</b> de Valence (Champ de Mars)	<b>VALENCE Time Control</b> (Champ de Mars)
A partir de / <i>As from</i> 13h25	• Col de Gaudissart – La Cime du Mas	
A partir de / <i>As from</i> 15h50	• Col de l'Arzelier - St Michel les Portes	
A partir de / <i>As from</i> 16h00	<b>Contrôle de Passage</b> Gare de Clelles	Gare de Clelles <b>Passage Control</b>
A partir de / <i>As from</i> 16h42	• Chichilianne – Les Nonières	
A partir de / <i>As from</i> 18h35	• Cimetière de Vassieux – Bouvante le Bas	
A partir de / <i>As from</i> 19h54	<b>Contrôle de Passage</b> de Saint Jean en Royans	Saint Jean en Royans <b>Passage Control</b>
A partir de / <i>As from</i> 21 h 15	<b>Contrôle Horaire</b> de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	<b>VALENCE Time Control</b> (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

**MARDI 2 FÉVRIER 2021 / TUESDAY FEBRUARY 2, 2021**

 Départ de l'Étape Commune, 2<sup>e</sup> partie "VALENCE - MONACO" (environ 443 km) comprenant 3 spéciales de régularité. *Start of the Common Leg, part 2 "VALENCE - MONACO" (about 443 km) including 3 regularity stages.*

A partir de / <i>As from</i> 11 h00	<b>Contrôle Horaire</b> de Valence (Champ de Mars)	<b>VALENCE Time Control</b> (Champ de Mars)
A partir de / <i>As from</i> 19h00	<b>Contrôle de Passage</b> de La Turbie	La Turbie <b>Passage Control</b>
A partir de / <i>As from</i> 19h30	<b>Contrôle Horaire</b> de Monaco (Quai Albert 1 <sup>er</sup> ) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	<b>MONACO Time Control</b> (Quai Albert 1 <sup>er</sup> ) Compulsory secured park, repairs forbidden
A partir de / <i>As from</i> 19h30	Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco	Buffet offered by the Automobile Club de Monaco

**ATTENTION**

 Les horaires sont susceptibles de modifications et correspondent aux heures de départ du dernier concurrent du 24<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique.

*The following timetable may be subject to changes and the starting times correspond to the last competitor of the 24<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique*



## 2. DESCRIPTION

Pour cette 5<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Classique, ces voitures d'exception emprunteront le parcours de Commune 1<sup>ère</sup> partie (Valence-Valence) du Rallye Monte-Carlo Historique, derrière les voitures de celui-ci, sans chronométrage mais avec des contrôles de passage jusqu'à Valence (point de ralliement également du Rallye Monte-Carlo Historique). Le lendemain (Mardi 2 février 2021), les concurrents emprunteront un itinéraire différent des concurrents du Rallye Monte-Carlo Historique pour l'étape « Valence à Monaco ».

## 3. VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles au Rallye Monte-Carlo Classique, les voitures d'intérêt historique, conformes à la législation routière, construites de 1911 à 1965.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

## 4. ÉQUIPAGES ADMISSIBLES - VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES

Tout équipage doit être composé d'un pilote et d'un équipier, tous deux titulaires d'un permis de conduire.

Les membres de l'équipage doivent :

- être en possession d'une licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2021, émise par une Association reconnue par la F.I.A

ou

- demander pour la durée de l'épreuve (en l'accompagnant d'un certificat médical) un « Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité » délivré par l'Automobile Club de Monaco qui sera remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Cette licence fera l'objet du paiement d'un droit de 75€. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

Les originaux des documents suivants devront être présentés aux contrôles administratifs :

- Permis de conduire des personnes composant l'équipage ;
- Licence de conducteur des membres de l'équipage ;
- Documents officiels de la voiture, d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation) ;
- Confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale) ;

## 5. DROITS D'ENGAGEMENT – FORFAIT

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes à 2.000€. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement. En cas de désistement avant le 31 décembre 2020, 20% des droits

## 2. DESCRIPTION

*This 5<sup>th</sup> edition of the Rallye Monte-Carlo Classique, these exceptional cars will take the route of the Rallye Monte-Carlo Historique, behind the cars of the latter, without timekeeping but with passage controls until Valence (which is also the rallying point of the Rallye Monte-Carlo Historique).*

*The following day (Tuesday, February 2, 2021), the competitors will take a different route from the competitors of the Rallye Monte-Carlo Historique for the "Valence to Monaco" stage.*

## 3. ELIGIBLE CARS

*Rallye Monte-Carlo Classique is opened to special interest road legal cars built from 1911 to 1965.*

*Eligible cars will be selected by the organizer who has the sole right to accept or to refuse the entry, without an obligation to provide any reason.*

## 4. ELIGIBLE CREWS - ADMINISTRATIVE CHECK AND SCRUTINEERING

*A crew must be composed of a driver plus a minimum of one co-driver, each holding a valid driver's licence.*

*All crew members must either:*

*- hold any kind of driver's race or regularity licence valid for 2021 issued by an NSA member of the F.I.A*

or

*- obtain a «F.I.A Regularity Rally Driving Permit» from the Organizer which will be valid for the duration of the event upon the payment of a 75€ fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. The money must be paid with the entry fees and will not be refunded in case of cancellation or change.*

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- Driver's licence for each member of the crew ;
- Any type of drivers' competition or regularity licence issued by an NSA recognised by the F.I.A for each member of the crew ;
- The vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered (registration card);
- Confirmation of car insurance (International green card)

## 5. ENTRY FEES – WITHDRAWAL

*The amount of the entry fee is 2,000 € for a crew of 2 persons. Fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before December 31<sup>st</sup>, 2020, 20% of the entry fee will be kept by the organization.*

d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après celle-ci.

*In the case of withdrawal after that date, these fees will not be refunded.*

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye
- 2) 2 numéros de course
- 3) Les cadeaux souvenirs de l'épreuve, ainsi que le film de l'épreuve
- 4) Le logement, en chambre double avec petit déjeuner pris en salle de restaurant pour 2 personnes à l'hôtel IBIS STYLE ROMANS GARE TGV Valence, Lundi 1<sup>er</sup> Février 2021,
- 5) Le buffet, à Monaco, Mardi 2 Février 2021, sur le Quai Albert 1<sup>er</sup> (+ 2 accès pour l'assistance),
- 6) Le logement en chambre double pour les nuits du Mardi 2 et Mercredi 3 Février 2021, à Monaco, au Fairmont Hôtel, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- 7) La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 3 Février 2021, pour 2 personnes (tenue de soirée "smoking" obligatoire).

These entry fees include:

- 1) 2 Rally plates
- 2) 2 Competition numbers
- 3) Souvenirs of the event and the film of the race
- 4) Buffet in Valence on Saturday, February 1<sup>st</sup> 2020, as well as one night in a double room with breakfast for 2 persons in the dining room in Valence.
- 5) Buffet in Monaco, on Tuesday, February 2, 2021, on Quai Albert 1<sup>er</sup> (+ 2 access for the service),
- 6) Accommodation for 2 nights stay in a double room: Tuesday and Wednesday, February 2 and 3, 2021, at the Fairmont hotel, including breakfast for 2 persons served in the dining room,
- 7) 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday, February 3, 2021, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (black tie and dinner jackets).

## 6. ORDRE DE DÉPART & NUMÉROS

Le départ sera donné dans l'ordre croissant des numéros de compétition et de minute en minute.

## 6. STARTING ORDER & NUMBERS

*The start will be given minute by minute and by increasing order of the competition numbers.*

## 7. FORMALITÉ DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires le cas échéant, pour leur permettre la traversée des pays dont la réglementation prévoit leur production. Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent par personne d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

## 7. POLICE AND CUSTOM

*Should the case arise, the crew must be in possession of the necessary customs and insurance papers, to allow them to cross any country requiring their presentation. Do not forget that, in France, one fluorescent jacket per person (in the cockpit of the car) and CE- approved warning triangle are compulsory.*

## 8. ASSURANCE

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux

## 8. INSURANCE

*In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:*

- a) *The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.*
- b) *The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.*



dits agents.

- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 16.000.000 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.
- c) *The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Departements and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.*
- d) *The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 16,000,000€ per claim, as regards physical injury, and 2,286,736€ per claim in regard to material damage.*
- e) *The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.*
- f) *The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.*
- g) *It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the program, so, any accidents or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.*
- h) *In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.*
- i) *In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days.*
- j) *The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.*
- k) *The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).*

L'assureur de l'organisation est :  
ASCOMA Jutheau & Husson  
24, bd Princesse Charlotte - BP 29  
MC 98007 Monaco Cedex  
Tél. +377 97 97 22 22  
Fax +377 93 25 08 22  
prod.ard@ascoma.com

The organizer insurance company is:  
ASCOMA Jutheau Husson  
24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29  
MC 98007 Monaco Cedex  
Tél. +377 97 97 22 22  
Fax +377 93 25 08 22  
prod.ard@ascoma.com

## 9. PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs. L'usage de pneumatiques

## 9. TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides. The use of studded tyres is



## RÈGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

5<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE | 1<sup>er</sup> FÉV. - 3 FÉV. 2021 | FEB. 1<sup>st</sup> - FEB. 3<sup>rd</sup> 2021

cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

*authorized according to the road conditions (snow, ice, etc) and Highway Code of the crossed countries.*

### 10. ABANDON

En cas d'abandons ou de problème durant la concentration merci de contacter la Direction Course de l'Automobile Club de Monaco au : 00 377 97 70 09 00.

Il est rappelé que les noms "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'A.C.M. et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

### 10. WITHDRAWAL

*In case of withdrawal or problem during the concentration leg please contact the Direction Course of the Automobile Club de Monaco at : 00 377 97 70 09 00.*

*Please be reminded that names such as "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", ... as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered trademarks and are the entire property of the A.C.M. and may not be used without specific written authorization.*

Tél: +377.93.15.26.39 - Fax: +377.93.15.26.40  
Email: [historique@acm.mc](mailto:historique@acm.mc)  
Site: [www.acm.mc](http://www.acm.mc)

Tél: +377.93.15.26.39 - Fax: +377.93.15.26.40  
Email: [historique@acm.mc](mailto:historique@acm.mc)  
Site: [www.acm.mc](http://www.acm.mc)



## CALENDRIER 2021 DES ÉPREUVES

### RESTAURANT • BAR PRIVÉ **LE CLUB**

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

### SERVICE INTER-MEMBRES





Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 18-24 janvier  
**89<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO**
- 30 janvier - 3 février  
**24<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**
- 23-25 avril  
**12<sup>e</sup> GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE**
- 8 mai  
**4<sup>e</sup> E-PRIX MONACO**
- 20-23 mai \*  
**78<sup>e</sup> GRAND PRIX DE MONACO**
- 20-24 octobre \*\*  
**6<sup>e</sup> E-RALLYE MONTE-CARLO**  
**22<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO ZENN**

23, Boulevard Albert I<sup>er</sup> - 98000 MONACO  
T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08 - [www.acm.mc](http://www.acm.mc)

    @automobileclubmonaco

\* Date provisoire et soumise à l'approbation du calendrier FIA  
\*\* Date à confirmer



LA BOUTIQUE  
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO  
T. +377 97 70 45 35  
laboutique@acm.mc  
[www.monaco-grandprix.com](http://www.monaco-grandprix.com)

