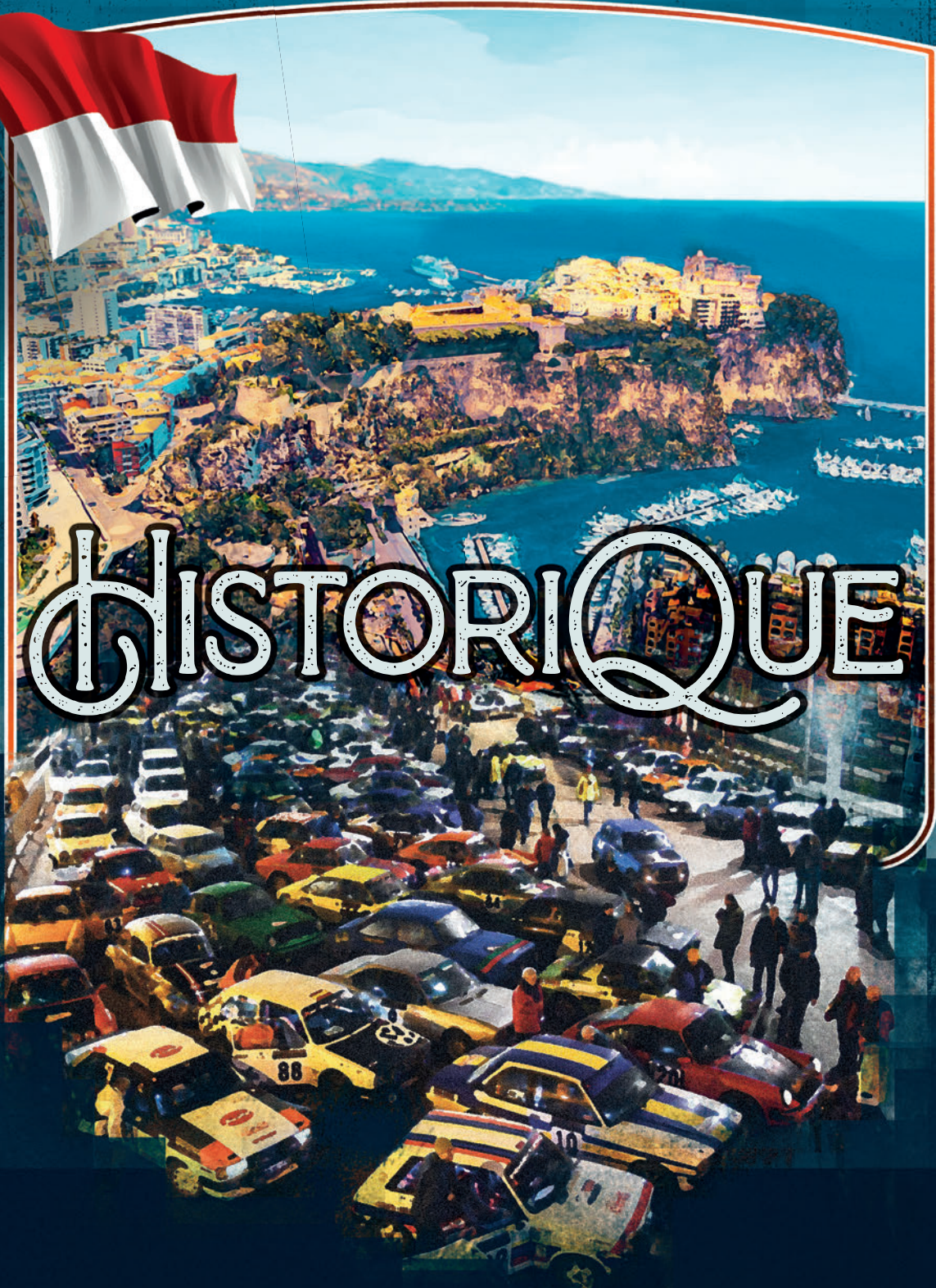


24^E RALLYE MONTE-CARLO

RÈGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS



30 JANVIER
3 FEVRIER 2021

1911 - 2021 | 110^E ANNIVERSAIRE du Rallye Automobile MONTE-CARLO



24^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

30 JANVIER - 3 FÉVRIER 2021
JANUARY 30th - FEBRUARY 3rd 2021



Sous le Haut Patronage de / *Under the High Patronage of*
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND THE PRINCESS OF MONACO

organisé par / *organised by*
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec le soutien / *with the support of*
du GOUVERNEMENT PRINCIER
de la SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER
de la MUNICIPALITÉ DE MONACO
de la FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Epreuve inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA 2021 (sous réserve d'acceptation)
Event counting for the 2021 FIA International calendar (subject to approval)

RÈGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS



© Jo Lillini

EDITO

Chers Amis,

Après tout ce que nous avons traversé en 2020, l'Automobile Club de Monaco a décidé d'organiser pour 2021, un 24^e Rallye Monte-Carlo Historique plus court, dans l'air du temps, pour cette édition exceptionnelle. Que nos nombreux Amis organisateurs des villes de départ Européennes se rassurent, nous reviendrons en 2022 !

Le départ sera donc donné à Monaco pour tous les concurrents, qui rejoindront Valence pour trois jours et retour à Monaco. De plus, à la demande de nombreux concurrents potentiels, les voitures éligibles seront celles qui ont participé aux Rallye de Monte-Carlo de 1911 à 1983.

Enfin, nous reviendrons à deux moyennes de vitesse de régularité : basse et haute.

Belles bagarres en perspectives !

A vos chronos !



Géry Mestre
Président
Commission
Voitures de Collection

Dear Friends,

After all we have been through the Automobile Club de Monaco has decided to organize in 2021, a shorter 24^e Rallye Monte-Carlo Historique for this exceptional edition. May our many Friends of European starting cities be reassured; we will come back in 2022!

The start will therefore be given from Monaco to all competitors, who will join Valence for three days and return to Monaco. Moreover, at the request of many potential competitors, the eligible cars will be those that participated in the Rallye Monte-Carlo from 1911 to 1983.

Finally, we will come back to two regularity average speeds: low and high.

Great fight in perspective!

Get out your stopwatch!

Géry Mestre
President
Historic Cars Commission



SOMMAIRE

CONTENTS

I - PROGRAMME	4	Art. 17 Dispositions Générales - Contrôles <i>General Provisions - Controls</i>	16
II - ORGANISATION		Art. 18 Contrôles de Passage - Contrôles Horaires - Abandons / Retours en course <i>Passage Controls - Time Controls - Withdrawals / Catching up</i>	16
Art. 1 Définition de l'Epreuve <i>Definition of the Event</i>	6	Art. 19 Parc de regroupement <i>Regrouping Park</i>	18
Art. 2 Comité d'Organisation <i>Organising Committee</i>	7	Art. 20 Zones de Régularité - Etalonnage - Appareils de mesure / <i>Regularity Test Sections - Trip Master Calibration - Measurement equipment</i>	18
III - MODALITÉS GÉNÉRALES <i>General conditions</i>		Art. 21 Parc de fin d'étape / <i>End of leg park</i>	20
Art. 3 Description	8	VI - VÉRIFICATIONS / Scrutineering	
Art. 4 Voitures admissibles / <i>Eligible Cars</i>	8	Art. 22 Vérifications avant le départ / <i>Scrutineering before the start</i>	20
Art. 5 Equipages admissibles <i>Eligible Crews</i>	9	Art. 23 Contrôle final / <i>Final Control</i>	21
Art. 6 Formulaires d'engagement - Equipes <i>Entry Forms - Teams</i>	9	Art. 24 Récapitulatif des pénalités / <i>Summary of Penalties</i>	21
Art. 7 Droits d'engagement - Forfaits <i>Entry Fees - Withdrawal</i>	10	VII - CLASSEMENT - PRIX - RÉCLAMATIONS <i>Classification - Prizes - Protests</i>	
Art. 8 Assurances / <i>Insurance</i>	10	Art. 25 Classements / <i>Classification</i>	23
Art. 9 Additifs - Affichage officiel <i>Supplements - Official Board</i>	11	Art. 26 Insignes / <i>Badges</i>	24
Art. 10 Application et interprétation du Règlement / <i>Application and Interpretation of the Regulations</i>	12	Art. 27 Coupes / <i>Cups</i>	24
IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS <i>Obligations of the competitors</i>		Art. 28 Remise des Prix / <i>Prize-giving</i>	24
Art. 11 Equipages / <i>Crews</i>	12	Art. 29 Réclamations / <i>Protests</i>	24
Art. 12 Ordre de Départ - Plaques - Numéros - GPS / <i>Starting Order - Plates - Numbers - GPS</i>	12	ANNEXE I	25
Art. 13 Carnet fiche de contrôle - Carnet d'infraction / <i>Time Card - Infringement Card</i>	13	Cloutage pneumatiques / <i>Studded tyres</i>	
Art. 14 Circulation - Réparations - Pneus - Service - Eclairage / <i>Traffic - Repairs - Tyres - Assistance - Lighting</i>	14	ANNEXE II	26
Art. 15 Publicité / <i>Advertising</i>	15	Autocollants / <i>Stickers</i>	
V - DÉROULEMENT DU RALLYE <i>Running of the event</i>		ANNEXE III	27
Art. 16 Heure officielle - Itinéraires <i>Official Time - Itineraries</i>	15	Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye / <i>FIA Standard Rally Control Signs</i>	
		ANNEXE IV	28
		GPS / <i>Tripby-R</i>	
		ANNEXE V	31
		Liste des voitures éligibles / <i>Eligible cars list</i>	

I – PROGRAMME / PROGRAM
LUNDI / MONDAY 24 AUG. 2020
LUNDI / MONDAY 9 NOV. 2020

 Ouverture des engagements / *Entry opening date*
 Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement)
Entry closing date (Deadline for the receipt of the complete and paid application)
LUNDI / MONDAY 16 NOV. 2020
LUNDI / MONDAY 23 NOV. 2020

 Confirmation des voitures sélectionnées / *Confirmation of selected cars*
 Clôture des inscriptions des équipes / *Entry closing date for team registration*
JEUDI / THURSDAY 28 JAN. 2021

 15H00 – 18H00 : Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques, des documents Officiels, des licences temporaires (ACM) et des cadeaux souvenirs. Distribution système de suivi GPS Tripy / *3 pm – 6 pm Administrative checks and scrutineering, competitors will be given their rally plates, official documents, temporary licence (ACM) and souvenirs. Distribution of the Tripy tracking system.*
VENDREDI / FRIDAY 29 JAN. 2021

 7H00 – 19H00 : Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques, des documents Officiels, des licences temporaires (ACM) et des cadeaux souvenirs. Distribution système de suivi GPS Tripy
 20H00 : Buffet de bienvenue et logement au Fairmont Hôtel Monte-Carlo.
7 am – 7 pm Administrative checks and scrutineering, competitors will be given their rally plates, official documents, temporary licence (ACM) and souvenirs. Distribution of the Tripy tracking system.
8 pm Welcome Buffet and accommodation at the Fairmont Hôtel Monte-Carlo.
SAMEDI 30 JANVIER 2021 / SATURDAY, JANUARY 30, 2021

 Départ de l'Etape de concentration (dans l'ordre des numéros) "Monaco - Valence" (environ 471 km) comprenant 2 spéciales de régularité. *Start of the concentration Leg (in numbers order) "Monaco - Valence" (about 471 km) including 2 regularity stages.*

A partir de / <i>As from</i> 6h00	Contrôle Horaire de Départ Monaco	Monaco Start Time Control
A partir de / <i>As from</i> 11 h 30	Contrôle Horaire Buis les Baronnies	Buis les Baronnies Time Control
A partir de / <i>As from</i> 12h00	• Montauban sur l'Ouveze – Saint André de Rosans	
A partir de / <i>As from</i> 14h00	• La Motte Chalancon – Saint Nazaire le Désert	
A partir de / <i>As from</i> 15h20	Contrôle Horaire de Crest	Crest Time Control
A partir de / <i>As from</i> 16h10	Contrôle Horaire de Valence (Champs de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	Valence Time Control (Champs de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

DIMANCHE 31 JANVIER 2021 / SUNDAY, JANUARY 31, 2021

 Départ de l'Etape de Classement (dans l'ordre des numéros) "Valence - Valence" (environ 380 km) comprenant 4 spéciales de régularité. *Start of the Classification Leg (in numbers order) "Valence - Valence" (about 380 km) including 4 regularity stages.*

A partir de / <i>As from</i> 07 h00	Contrôle Horaire de Valence (Champs de Mars)	Valence Time Control (Champs de Mars)
A partir de / <i>As from</i> 08h09	• La Croze - Antraigues sur Volane	
A partir de / <i>As from</i> 10h05	• Burzet – Lachamp Raphaël	
A partir de / <i>As from</i> 12h50	Contrôle Horaire de Saint Agrève	Saint Agrève Time Control
A partir de / <i>As from</i> 13h20	• Saint Bonnet le Froid - Saint Bonnet le Froid	
A partir de / <i>As from</i> 14h05	• Saint Pierre Sur Doux – Col de Buisson	
A partir de / <i>As from</i> 15h10	Contrôle de Passage de Plats	Plats Passage Control
A partir de / <i>As from</i> 16h05	Contrôle Horaire de Tournon sur Rhône	Tournon sur Rhône Time Control
A partir de / <i>As from</i> 16h55	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

**LUNDI 1^{er} FÉVRIER 2021 / MONDAY, FEBRUARY 1, 2021**

Départ de l'Etape Commune 1^{ère} partie (dans l'ordre du classement des 3 premières SR). "Valence - Valence" (environ 380 km) comprenant 4 spéciales de régularité. *Start of the Common Leg, part 1 (in the classification order after the first three SR) "Valence - Valence" (about 380 km) including 4 regularity stages.*

A partir de / As from 07h00	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)	Valence Time Control (Champ de Mars)
A partir de / As from 08h25	• Col de Gaudissart – La Cime du Mas	
A partir de / As from 10h50	• Col de l'Arzelier – Saint Michel les Portes	
A partir de / As from 11h40	Contrôle Horaire de Gare de Clelles	de Gare de Clelles Time Control
A partir de / As from 11h42	• Chichilianne – Les Nonières	
A partir de / As from 13h35	• Cimetières de Vassieux – Bouvante le Bas	
A partir de / As from 14h55	Contrôle Horaire de Saint Jean en Royans	Saint Jean en Royans Time Control
A partir de / As from 16h15	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

MARDI 2 FÉVRIER 2021 / TUESDAY, FEBRUARY 2, 2021

Départ de l'Etape Commune, 2^e partie "Valence - Monaco" (environ 430 km) comprenant 3 spéciales de régularité. *Start of the Common Leg, part 2 "Valence - Monaco" (about 430 km) including 3 regularity stages.*

A partir de / As from 06h00	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)	Valence Time Control (Champ de Mars)
A partir de / As from 07h30	• Saint Nazaire le Désert – Gumiane	
A partir de / As from 08h55	• Verclause – Laborel	
A partir de / As from 12h35	• Entrevaux – Entrevaux	
A partir de / As from 14h15	Contrôle Horaire de La Turbie	La Turbie Time Control
A partir de / As from 15h10	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er}) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	Monaco Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory secured park, repairs forbidden
A partir de / As from 19h30	Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco	Buffet offered by the Automobile Club de Monaco

DU MARDI 2 AU MERCREDI 3 FÉVRIER 2021 / FROM TUESDAY, FEBRUARY 2 TO WEDNESDAY, FEBRUARY 3, 2021

Départ de l'Etape Finale "Monaco - Monaco" (environ 143 km) comprenant 2 spéciales de régularité. *Start of the Final Leg "Monaco - Monaco" (about 143 km) including 2 regularity stages.*

A partir de / As from 20h45	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er}) Parc gardienné obligatoire - pointage en avance autorisé	Monaco Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory Secured Park - early check in authorized
A partir de / As from 21h50	• Col de Braus – La Bollène Vésubie	
A partir de / As from 23h05	• Lantosque – Luceram	
A partir de / As from 01h00	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er}) Parc gardienné obligatoire - pointage en avance autorisé	Monaco Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory Secured Park - early check in authorized
A / At 12h00	Publication du classement provisoire à la Permanence du Rallye, 23 boulevard Albert 1 ^{er} , Monaco	Publication of the provisional classification at the Rally Headquarters, 23 boulevard Albert 1 ^{er} , Monaco
A / At 20h00	Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée « Smoking » de rigueur	Prize Giving Gala Dinner - Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Black tie (Dinner Jacket) compulsory

**COORDONNÉES PERMANENTES DE L'ORGANISATION
CONTACT DETAILS OF THE ORGANISATION**

Automobile Club de Monaco
23 Boulevard Albert I - B.P. 464 - MC98012 MONACO Cedex
Tel : +377 93 15 26 00 - Fax : +377 93 25 80 08
e-mail : historique@acm.mc - site internet : www.acm.mc

HORAIRES D'OUVERTURE / OPENING HOURS:

du lundi au vendredi / monday to friday from:
09h/12h30 – 14h/18h

Principaux Contacts / Main contacts

Commissaire Général / <i>General Commissioner</i>	M. Christian TORNATORE	Tel. +377 93 15 26 00	ctornatore@acm.mc
Directeur de Course / <i>Clerk of the Course</i>	M. Christophe ALLGEYER	Tel. +377 93 15 26 00	callgeyer@acm.mc
Secrétariat du Rallye / <i>Rally Secretary</i>	Mme Patricia MERLINO BEASLEY Melle Melissa MATHIEU	Tel. +377 93 15 26 39 Tel. +377 93 15 26 43	historique@acm.mc
Responsable des Relations et des Accréditations Médias / <i>Relations and Medias Accreditations Delegate</i>	M. Richard MICOUD	Tel. +377 93 15 26 31	rmicoud@acm.mc
Responsable Sécurité Public / <i>Safety Delegate</i>	M. Jean-Luc VIEILLEVILLE	Tel. +377 93 15 26 44	jlvielleville@acm.mc
Secrétariat Sécurité et Médical / <i>Medical and Safety Secretary</i>	Mlle Ana-Rita RIBEIRO	Tel. +377 93 15 26 73	medical@acm.mc

Coordonnées DC du Rallye / Contact details of the organization

du samedi 30 janvier au mercredi 3 février 2021 / *From Saturday January 30 to Wednesday, February 3, 2021*

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
 23 Boulevard Albert I^{er} - MC 98000 MONACO
 Tel. +377 97 70 09 00 - Fax +377 97 70 09 01

II – ORGANISATION
ART. 1 - DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

Ce Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), et le concours de la FFSA (France) est inscrit au calendrier international des manifestations de la FIA.

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

24° RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Elle se disputera conformément au code sportif international et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

II – ORGANISATION
ART. 1 - DEFINITION OF THE EVENT

This Rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organised by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), and FFSA (France) is registered on the FIA international events calendar.

This FIA historical regularity Rally, a restricted event, reserved for historic vehicles, on invitation, is named:

24° RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

It will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and the supplementary regulations and its appendices.

ART. 2 - COMITÉ D'ORGANISATION / ORGANIZING COMMITTEE

2-1 COMITE D'ORGANISATION / ORGANIZING COMMITTEE

Président : Me Michel BOERI

Vice-Présidents / *Deputy President*: MM. René CLERISSI,
Michel FERRY, Bernard RICHELMI, Dr Robert SCARLOT

Secrétaire Général / *General Secretary*: M. André FROLLA

Secrétaire Général Adjoint / *Deputy General Secretary*:
M. Jean-Marie CONTERNO

Trésorier Général / *General Treasurer*: M. Roland MELAN

Trésorier Général Adjoint / *Deputy General Treasurer*:
M. Alain FICINI

Assistante du Président / *Pa of the President*:
Mme Marie BONIFAZIO

Commissariat Général / Executive board

Commissaire Général :

M. Christian TORNATORE

Commissaires Généraux Adjointes / *Deputy General*

Commissionner: MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel
MATAS, Romain PUGLIESE, Robert SCARLOT

Assistant : Jeremy JOFFRE

Secrétaire / *Secretary*: M. Antonio RIVELLO

Commission des Voitures de Collection / Historic Cars Commission

Président / *Chairman*: M. Gery MESTRE

Assisté de / *Assisted by* Mmes Patricia BEASLEY,
Melissa MATHIEU

Commission médicale / Medical Commission

Président / *Chairman*: Dr. Robert SCARLOT

Vice-Présidente / *Vice-Chairman*: Dr. Brigitte PASQUIER

Assisté de / *Assisted by*: Dr. Benoit PAULMIER,
Dr Olivier TERNO

Commission Média / Media Commission

Président / *Chairman*: M. Michel DOTTA

Responsable communication et médias / *Media &
communication manager*: M. Richard MICOUD assisté
de / *assisted by*: Mlle Laurie AUGÉ, M. Majdi HAJJAR

Commission de Discipline et d'Éthique / Ethic and Dicipinary Commission

Président / *Chairman*: M. Guy DEALEXANDRIS

Commission Protocole / Protocol Commission

Président / *Chairman*: Me René CLERISSI

Responsable de l'Hébergement et de la Restauration / Room, Food and Beverage Officer

M. Ruchdi HAJJAR assisté de / *assisted by*: Mme Nadège
RABOISSON, M. Sharif KILANY

Chargés de l'Accueil / Welcoming Officers

Mmes Patricia BEASLEY, Melissa MATHIEU

Responsable du Matériel du Corps des Commissaires / Responsible for Marshals Equipment

M. Franck BRUGIERE

Responsables Itinéraires / Road Managers

MM. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

Informatique et Réseaux Sociaux / Computer system and social network: MM. Frédéric GUILLET, Corentin DEBORT

Secrétariat Administratif et Technique / Administrative and Technical Secretary assuré par / *assured by*: Mmes

Amaury ALLENT, Caline DEALEXANDRIS, Caroline
GUILLET, Marielle KRAEMER, Eve LAMONGIE, Murielle
LAMONGIE, Corinne LEGAIN, Anna Rita MAIA RIBEIRO,
Frédérique MAINGUY, Minka MARTINO, M. Monji
BOUDABOUS

Travaux Extérieurs / External Work

Chef de service / *Head of Department*: M. Roland LAMONGIE
assisté de / *assisted by*: MM. François BRYSELBOUT,
Gérard DELLA ROCCA

Responsable Structures Extérieures / Responsible Outdoor Structures: MM. Ronan LE GALLOU, Dany AUFORT, Alex WILM

Responsable des Véhicules de l'Organisation / Responsible for Organisation Vehicles: M. Christophe

ALLGEYER assisté de / *assisted by*: M. Georges CURRENO

Service Comptabilité / Account department

Mmes Alessandra BRUNO, Noëlle CHAVAGNAS, MM.
Mohammed BOUGDIM, Philippe FERRUIT, Joseph
MELILLI, Thierry VINCENT

Responsable du Service Incendie / Head of the Fire Department: Lt Colonel Norbert FASSIAUX,

Commandant la Compagnie des Sapeurs-Pompiers
de Monaco / *Commander of the Compagnie
des Sapeurs-Pompiers de Monaco*.

L'ensemble des automobiles utilisées par les organisateurs est fourni par RENAULT / Cars used by the officials are courtesy of RENAULT

2.2 OFFICIELS SPORTIFS / SPORTING OFFICIALS

Président Collège Commissaire Sportif / Chairman:

M. Eric BARRABINO

Commissaires Sportifs / Stewards:

MM. Hervé ORSINI and TBA

Directeur de l'épreuve / Race Director:

M. Christian TORNATORE

Organisateur Administratif et Technique / Administrative and Technical Organizer: M. Christophe ALLGEYER

Secrétaire de l'Epreuve / Secretary of the event:

M. Romain PUGLIESE

Directeur de Course / Clerk of the Course:

M. Christophe ALLGEYER

Directeurs de Course Adjointes / Deputies Clerk of the Course: MM. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie

CONTERNO, Raymond GNUTTI, Jean Marie GRANA,
Cedric MINNAZZOLI, Christian POIRÉE, Jacques ROSSI,
Cyril VADA

Responsable Service Classement / Head of the ranking service: M. Jean-Louis ORSINI

Service Classement / Assistants: Mme. Sophie BENZA,

MM. Jean-Pierre BERNARDI, Robert BOSIO, David CHIER,
Didier MIGEON, Brice SEVAT

Assisté des / *assisted by*: sociétés Patrick SOFT, TRIPY

Commissaire Technique en Chef / Technical Delegate:

M. Renato MOSCATI

Responsable des Commissaires / Head Marshals:

M. Jean-Michel MATAS

Assistants du Responsable des Commissaires /

Assistants of the Head Marshals: MM. Jeremy JOFFRE,
Antonio RIVELLO

Commissaires Chefs de Poste / Chief Marshalls:

Départs / Starts: MM. Antoine ARTUSO, Serge BERNI,
Philippe BOUVIER, Philippe VALENTI

Arrivées / Arrivals: MM. Christian BERNI, Bernard
BRACONI, Christophe FABRI, Sylvain FRIER,
Robert SOLEAN

Parcs : MM. Christophe BOTTASSO, Olivier CHANTREAU,
Marc LEROY REMY

Chargé des Relations avec les Concurrents /

Competitor's relations officer: M. Giorgio STIRANO,

Assisté de / *assisted by:* MM Lucien GOVERNATORI,
Jean FORTI, Fabrice NOTARI, Alexandre PASTA, Serge
PASTOR, Christophe PONSET, Nicolas PONSET, William
RITCHIE, Alain VIVALDA

Responsable Sécurité / Safety Delegate:

M. Jean Luc VIEILLEVILLE

**Assistant du Responsable Sécurité / Deputy Safety
delegate:** M. Marco Maria CALEGARI

Voitures de Sécurité / Safety cars:

MM. Marco CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO,
Christophe GORI, Jean-Marc HAIBLE, Jean-Michel
MATAS, Jean-Luc VIEILLEVILLE

Voiture Documents : MM. Janusz KUCHARSKI,
Marc MARCHISIO

Responsable des Parcs / Park fermé Delegate:

M. Jean-Paul BERNE

Responsable Environnement / Environment Delegate:

M. Romain PUGLIESE

N° visa attribué par l'ACM / ACM Visa no : 21.02

Avec la collaboration des Membres de l'Automobile
Club de Monaco et de sa Commission des Voitures de
Collection / *With the collaboration of the Members of
the Automobile Club of Monaco and its Historic
Cars Commission.*

III - MODALITÉS GÉNÉRALES

ART. 3 - DESCRIPTION

Le 24^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, épreuve
inscrite au calendrier international de la FIA, d'une
longueur totale de 1802 km, est divisé en 5 étapes au cours
desquelles sont prévues 15 spéciales de régularité.

Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour
l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30
secondes (Art. 12.1).

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles
horaires, contrôles de passage, périodes de neutralisation,
sont repris dans le carnet de contrôle et les feuillets
d'itinéraires.

ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures dont un modèle similaire a
participé à un Rallye Monte-Carlo jusqu'à la 51^e édition
de janvier 1983, **titulaires d'un Passeport Technique
Historique de la FIA (P.T.H.) ou d'un laissez-passer
pour voiture de rallye de régularité historique de la
FIA (L.P.V.R.H.) ou d'une carte d'identité FIVA ou d'une
carte d'identité Nationale.**

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

I - voitures construites avant le 31/12/1965

II - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971

III - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1976

IV - voitures construites entre le 1/1/1977 et le 31/12/1982

**Les voitures admises seront choisies par l'Organisateur
qui se réserve le droit de refuser les candidatures, sans
avoir à en justifier les raisons.**

III - GENERAL CONDITIONS

ART. 3 - DESCRIPTION

The 24th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, of a total
mileage from 1802 km, is divided into 5 legs during which
15 regularity stages sections are planned.

All starts will be given minute by minute except during the
final leg when they will be given at 30 seconds intervals
(Art 12.1).

The description of the route as well as its time controls,
passage controls, neutralisation periods, etc. are described
on the time card and in the itinerary.

ART. 4 - ELIGIBLE CARS

Eligible cars similar to a model which took part in the
Monte-Carlo Rally up to the 51th edition of January 1983
holding either: **an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.)
or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.) or a
FIVA identity card or a National identity card.**

The cars will be divided into the following categories:

I - vehicles built before 31/12/1965

II - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971

III - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1976

IV - vehicles built between 01/01/1977 and 31/12/1982

**The eligible cars will be selected by the Organizer who
has sole right to accept or to refuse the entry, without
justifying any reason.**

CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES

CATEGORIES	CYLINDREES	MOYENNES
Avant 1965	Toutes cylindrées	Basse Haute
Entre 1966 et 1976	< 1300 cm ³	
Entre 1966 et 1976	> 1300 cm ³	Haute
Entre 1977 et 1982	Toutes cylindrées	Haute

Les demandes seront validées par le Comité de Sélection qui pourra modifier la moyenne de certains véhicules.

ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé d'un pilote principal et d'un équipier au minimum, maximum deux, tous titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2021, émise par une association reconnue par la FIA ;
- ou demander pour la durée de l'épreuve, en l'accompagnant d'un certificat médical, un « Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité » délivré par l'Automobile Club de Monaco et remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 75 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - ÉQUIPES

6.1 - Toute personne souhaitant participer à ce Rallye de régularité historique doit remplir dûment la demande d'engagement sur notre site internet (www.acm.mc), au plus tard lundi 9 novembre 2020.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'au moment des vérifications administratives. Un membre de l'équipage pourra être remplacé jusqu'au moment des vérifications administratives, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord du comité d'organisation.

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés.

6.2 - Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

6.3 - INSCRIPTIONS D'ÉQUIPES

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au 23 novembre 2020 soit une semaine après la confirmation des engagements. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe.

Une équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages,

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS

CATEGORIES	CUBIC CAPACITY	AVERAGE SPEED
Before 1965	All cubic capacities	Low High
Between 1966 and 1976	< 1300 cc	
Between 1966 and 1976	> 1300 cc	High
Between 1977 and 1982	All cubic capacities	High

Request will be validated by the Selection Committee which may modify the average speed to certain cars.

ART. 5 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of one main driver and a co-driver minimum, maximum two, each of them holding a valid driving licence.

All crew members must:

- hold any kind of driver's race or regularity licence valid for 2021 issued by an NSA member of FIA ;
- or obtain a « FIA Regularity Rally Driving Permit » from the organiser valid for the duration of the event upon payment of a 75€ fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. This sum must be paid with the entry fees and will not be refundable in case of cancellation or change.

ART. 6 - ENTRY FORMS - TEAMS

6.1 - Any person wishing to take part in the historic regularity Rally must fill in the registration form on our website (www.acm.mc) at the latest Monday November 9, 2020.

Details concerning the crew member(s) must be sent before the administrative checks. A crew member may only be replaced before the administrative checks and must be approved by the organizer. Only the Stewards of the Meeting may authorize the replacement of all the crew members. A car may be replaced only if approved by the organisation committee.

All the application forms must be accompanied by the documents requested.

6.2 - By submitting the entry application form, all the entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

6.3 - TEAM ENTRY

To participate in the team classification, teams may be entered up to November 23, 2020, one week after the entries confirmation date. Each car can only be entered in one team.

A team must be made up of a minimum of 5 crews,

au maximum 10, et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORAITS

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes, à 5.100 €. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 décembre 2020, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après cette date.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques numérotées de Rallye et 1 plaque « ASSISTANCE »,
- 2) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc (50 x 35 cm),
- 3) Les cadeaux souvenirs, ainsi que le film de l'épreuve,
- 4) Le buffet de Bienvenue, au Fairmont Hôtel – Monte-Carlo, vendredi 29 janvier 2021,
- 5) Le buffet, à Monaco, mardi 2 février 2021, sur le Quai Albert 1^{er} (+ 2 accès pour l'assistance),
- 6) Le logement en chambre double pour 3 nuits : vendredi 29 janvier, mardi 2 et mercredi 3 février 2021, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- 7) La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le mercredi 3 février 2021, pour 2 personnes (**tenue de soirée "smoking" obligatoire**).
- 8) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, telle que définie à l'article 8.

ART. 8 - ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 16.000.000€ par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à concurrence de 2.286.736€ par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

maximum 10, and can enter under a freely chosen name.

ART. 7 - ENTRY FEES - WITHDRAWAL

The amount of the entry fee is 5,100 € for a crew consisting of 2 persons.

The fees will be cashed at reception of the entry registration. In case of cancellation before December 31, 2020, 20% of the entry fee will be kept by the Organisation. Past that date, these fees will not be refunded.

These entry fees include:

- 1) 2 Rally plates and 1 « ASSISTANCE » plate,
- 2) 2 Competition numbers, black on white background (50 x 35 cm)
- 3) Souvenirs and the movie of the event,
- 4) Welcome Buffet at the Fairmont Hotel, Monte-Carlo, Friday, January 29, 2021,
- 5) Buffet in Monaco, on Tuesday, February 2, 2021, on Quai Albert 1^{er} (+ 2 access for the service)
- 6) Accommodation for 3 nights stay in a double room: Friday January 29, Tuesday 2 and Wednesday 3, February, 2021, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons served in the dining room,
- 7) 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday February 3, 2021, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (**black tie and dinner jackets**).
- 8) The insurance premium covering the competitor's third party liability, as defined here below.

ART. 8 - INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.
- b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.
- c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Departments and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.
- d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 16,000,000€ per claim, as regards physical injury, and 2,286,736€ per claim as regards material damage.
- e) The insurance policy will include a clause under the terms

- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier, qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheau & Husson
24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco
Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22
prod.ard@ascoma.com

ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

ART. 9.1 - Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs. Ces additifs seront affichés à l'entrée de l'Automobile Club de Monaco et sur les panneaux d'affichages officiels installés à l'intérieur des Parcs de fin d'étape de Valence et Monaco.

ART. 9.2 - Toutes les informations, communications, notifications, convocations... officielles pourront également être transmises par l'Organisation aux participants au moyen de courriel et seront disponible sur l'application ACM LIVE (sur notre site www.acm.mc ou téléchargeable depuis votre téléphone portable dans Google Play / Apple Store).

of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.

- f) *The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.*
- g) *It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the programme, so, any accident or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.*
- h) *In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.*
- i) *In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.*
- j) *The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.*
- k) *The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).*

The organizer insurance company is: ASCOMA Jutheau Husson - 24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22
prod.ard@ascoma.com.

ART. 9 - BULLETINS - OFFICIAL NOTICE BOARD

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

ART. 9.1 - *Any amendment or additional provision will be announced on supplementary bulletins, both dated and numbered, which will form an integral part of these regulations. Any bulletin issued after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards of the Meeting.*

These bulletins will be posted in the Rally Secretariat and on the official notice boards located in the lobby of the Automobile Club de Monaco and inside the Park fermé in Valence and Monaco.

ART. 9.2 - *All information, communications, notifications, official convocations... Official may also be transmitted by the Organization to the participants by means of electronic mail throughout the ACM Live application (on our website www.acm.mc or downloadable on your mobile via Google Play / Apple Store).*

ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU RÈGLEMENT

Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. **En cas de litige le texte français fera foi.**

IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

ART. 11 - ÉQUIPAGES

11.1 - Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera l'exclusion.

11.2 - Une feuille spécifique, considérée comme « fiche d'identité », comportant les photos d'identité récentes de l'équipage ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur du véhicule côté gauche pendant toute la durée du Rallye.

ART. 12 - ORDRE DE DÉPART - PLAQUES - NUMEROS - GPS

12.1 - Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'Étape Finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des 2 moyennes : Haute et Basse. Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la Vitesse Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition jusqu'à la fin des étapes de Concentration et de Classement. A l'issue de l'Étape de Classement, les départs des Étapes « Commune 1 et 2 » et de « l'Étape Finale », se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne après les 3 premières SR.

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (art. 18B2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points.

12.2 - Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage lors des vérifications administratives 2 plaques de Rallye réglementaires numérotées portant en lettres blanches sur fond rouge l'inscription « Rallye Monte-Carlo Historique », 1 plaque « ASSISTANCE », 2 numéros de course noirs sur fond blanc, 2 autocollants portant le nom de la ville de départ et 1 pour les pneus cloutés. Ceux-ci devront figurer sur la voiture pour toute la durée du Rallye.

12.3 - Les plaques réglementaires numérotées du Rallye fournies par l'Organisateur seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture. Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture. En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de Rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course.

ART. 10 - APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

The Clerk of the Course is responsible for the application of these regulations during the course of the Rally. Any case not provided for herein will be judged by the Stewards of the Meeting, the only persons authorised to take such a decision. **In case of dispute over the interpretation of the regulations, the French text will apply.**

IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

ART. 11 - CREWS

11.1 - Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member is missing or if an additional person is admitted on board, the car will be excluded.

11.2 - A specific sheet, considered as an "identity form", bearing recent identity photos, and all the particulars of the car, must be affixed inside the vehicle and on the left hand side during all the Rally.

ART. 12 - STARTING ORDER - PLATES - NUMBERS - GPS

12.1 - All starts will be done minute by minute except during the Final Leg when they will be given at 30 seconds intervals.

Starts will take place according to the 2 average speed: High and Low which implies that competitors who have chosen the High average Speed will be awarded smaller numbers.

Cars will start in the increasing order of their competitors' numbers until the end of the Concentration and Classification legs. After the Classification leg, the start of Common 1 and 2 and the Final legs will be given in the order of results for each average speed established after the first three SR (excluding road penalties).

Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a time control and penalised as such (art. 18B2a).

A fixed penalty of 10,000 points will be applied to anyone arriving more than 15 minutes late.

12.2 - During the administrative checks the Organizing Committee will provide each crew with 2 regulatory numbered rally plate wearing "Rallye Monte Carlo Historique" in white letter on a red background, 1 «ASSISTANCE» plate, 2 black race number on a white background, 2 stickers with the name of the starting city and 1 for studded tyres. These must appear on the car through the whole Rally.

12.3 - The regulatory numbered Rally plates provided by the Organizer should be fixed to the front and rear of the car in a visible position. They should not cover, even partially, the car's registration number. In case of withdrawal, or exclusion, the competitor must remove his Rally plates and strike out or remove his competitors numbers.

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisée d'une amende de 500€.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des 2 portières avant. Les bandeaux «ville de départ» seront collés en haut des portes ou ailes arrières. (voir schéma en annexe II)

12.4 - Dans la ville de départ, il sera remis aux concurrents un formulaire de caution à remplir, un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY "R", dont l'installation sera sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- le boîtier GPS TRIPY "R" proprement dit
- un câble d'alimentation
- 4 velcros de fixation

Une fois le matériel installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye sous peine d'une pénalité de 1800 points.

ART. 13 - CARNET OU FICHE DE CONTROLE - CARNET D'INFRACTION

13.1 - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra une fiche de contrôle sur laquelle figure les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires ainsi qu'un carnet d'infraction. Cette fiche de contrôle et ce carnet seront rendus au contrôle d'arrivée de l'étape et remplacé au départ de l'étape suivante.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle, où ils devront être présentés personnellement par un membre de l'équipage pour être visés.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle et de son carnet d'infraction.

13.2 - A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur la fiche de contrôle ainsi que sa perte entraînera la mise hors course.

13.3 - Les vitesses moyennes imposées pour les Spéciales de Régularité sont inscrites sur la fiche de contrôle. Sur ordre de la direction de course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Elles seront alors signalées au moyen d'un panneau de dimensions 80 x 60 cm et d'une palette indiquant la nouvelle moyenne à respecter au départ des spéciales de régularité. Le concurrent devra remettre sa fiche au commissaire en poste afin que celui-ci inscrive la nouvelle moyenne imposée.

13.4 - Il incombe donc à l'équipage de présenter sa fiche de contrôle aux commissaires au moment prévu, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur la fiche de contrôle, manuellement.

13.5 - Le carnet d'infraction devra être rendu impérativement à la fin de l'étape finale sous peine de mise hors course.

A 500€ fine will be applied if a Rally plate or race number is lost.

The black numbers on a white background will be stuck on the 2 front doors. The "starting town" sticker will be stuck on the upper parts of the rear doors or wings. (see drawing in Appendix II)

12.4 - *In the starting city, competitors will receive a Tripy "R" GPS Control and timing device. Its installation will be under the responsibility of the competitors. This material consists of 3 elements (see details and assembly in Appendix IV):*

- *TRIPY "R" GPS device itself,*
- *Power cable*
- *4 scratches*

Once GPS System has been completely installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the arrival of the final leg at the risk of a penalty of 1800 points.

ART. 13 - CARNET - TIME CARD - INFRINGEMENT CARD

13.1 - *At the start of the Rally, each crew will receive a time card showing the times allowed to cover the distance between 2 time controls. This time card is handed back at the arrival control of each leg and replaced at the start of the next leg.*

Each crew is solely responsible for its time card and infringement card.

These documents must be available for inspection at any time, in particular at control points where they will be presented by one of the crew members to be stamped.

13.2 - *Any loss or correction or amendment made to the time card results in exclusion, unless it has been approved by the appropriate marshal.*

13.3 - *The average speeds imposed for the Regularity Stage sections are written on the time card. Upon decision of the Clerk of the Course, these average speeds might be modified. They will be indicated by the mean of a 80x60 cm signpost and a paddle indicating the new average speed to observe at the start of the Regularity Test sections. Competitor must give his time card to the marshal present in order to write the new average speed imposed.*

13.4 - *Therefore, it is up to the crew to submit its time card to the marshals at the correct time and to check that the time is correctly entered. The post marshal is the only person allowed to enter the time on the time card, by hand.*

13.5 - *Failing to return the infringement card at the end of the final stage will lead to exclusion.*

ART. 14 - CIRCULATION - RÉPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE - ÉCLAIRAGE

14.1

a) CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

- 1) 1^{ère} et 2^e infraction = pénalité décidée par les commissaires sportifs
- 2) 3^e infraction = mise hors course possible.

En particulier, tout dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route entraînera :

- 3) 1^{ère} infraction = 500 points de pénalité
- 4) 2^e infraction = 10.000 points de pénalité
- 5) Récidive après notification de la 2^e infraction = mise hors course immédiate.

Les agents ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires et le noter sur le carnet d'infraction.

Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) - FORMALITÉS DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires.

Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent (par personne) d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

c) - ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en annexe I. En cas de non-respect :

- 1^{ère} infraction = avertissement
- 2^e infraction = 10.000 points de pénalité

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

d) - ÉCLAIRAGE

Ne seront autorisés que les phares similaires à ceux utilisés à l'époque. Les ampoules Xenon et Led sont autorisées dans la mesure où la structure d'origine reste similaire à celle utilisée en période. En revanche, les rampes additionnelles équipées de lampes Xenon ou Led sont toujours interdites.

- 1^{ère} infraction = avertissement
- 2^e infraction = 10.000 points de pénalité

14.2 - Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément

ART. 14 - TRAFFIC - REPAIRS - TYRES - SERVICE - LIGHTING

14.1

a) HIGHWAY CODE

For the entire duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalised as follows:

- 1) 1st and 2nd infringement = penalty decided by the stewards
- 2) 3rd infringement = possible exclusion from race

In particular exceeding by more than 20 km/h the maximum instantaneous speed authorized by the Highway Code results in automatic:

- 3) 1st infringement = 500 points penalty
- 4) 2nd infringement = 10.000 points penalty
- 5) Recurrence after notification of the 2nd infringement = automatic exclusion.

The staff or officials who note an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally, must inform the offender in the same way as for ordinary road users and write in the infringement card.

The GPS system on board of each car may allow also to check the speed at any time during the itinerary and can be used to comply with the previous paragraphs.

b) - POLICE AND CUSTOM

Competitors must be in possession of the necessary customs and insurance docs. Do not forget that in France fluorescent jacket (one per person) in the cockpit of the car and CE approved warning triangle are compulsory.

c) - WHEELS AND TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides.

The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow, ice, etc...) and the highway code of the crossed countries.

Extract from the French Highway Code in Appendix I. In case of non-application:

- 1st infringement = warning
- 2nd infringement = 10,000 penalty points

Judges of fact may check its application throughout the Rally.

d) - LIGHTING

Only similar headlights as those used in period will be allowed. Xenon and Led bulbs are allowed as long as the original structure is similar to the one used in the period. On the other hand, additional ramps equipped with Xenon or Led lamps are always forbidden

- 1st infringement = warning
- 2nd infringement = 10,000 penalty points

14.2 - Repairs and refuelling are allowed at any time throughout the Rally, except in those cases expressly

interdits par une disposition du règlement (cf. art 21 : parc de fin d'étape).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

Les véhicules d'assistance ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes des Spéciales de Régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'au passage du dernier concurrent sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés.

14.3 - Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.
- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont chargés.

ART. 15 - PUBLICITÉ

Conformément à l'Article 2.1.9 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA :

La publicité sur les voitures routières de production de série (voir Art. 2.3) est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm². Des espaces de 700 cm² chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'Organisateur, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'Organisateur, peut être placée à côté, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

Sur le territoire monégasque, la publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées n'est pas interdite. La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

Le nom de l'équipage ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en annexe II).

Toute publicité non actuelle, à l'exception de la livrée publicitaire de période du modèle, doit être retirée.

1^{re} infraction = avertissement

2^e infraction = 1.000 points de pénalité

V - DÉROULEMENT DU RALLYE

ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ITINÉRAIRES

16.1 - Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera celle de l'horloge parlante de France Télécom (tél. 3669) en France, et de Monaco Télécom (tél. 3699) pour Monaco, prise sur un poste fixe.

forbidden by a provision in the regulations (see art. 21 End of Leg Park).

Breakdown services on the Rally road will be done at competitors cost or by their own insurance.

No support vehicles may enter the regularity stage areas, in either direction during the rally until the last competitor has passed through, under pain of 10.000 penalty points against the crew that benefits from that assistance.

14.3 - *At the risk of penalty, which may go as far as exclusion, crews are not allowed to:*

- deliberately block the passage of competing cars or prevent them from overtaking.
- behaving in an unsportsmanlike manner, themselves or their assistance team.

The same will apply to support vehicles for which unsportsmanlike behaviour or interference with other competitors will incur penalties to the competitor for which it is providing assistance.

ART. 15 - ADVERTISING

The Advertising provisions specified in Article 2.1.9 of the FIA International Sporting Code's Appendix K must be respected.

Advertising on Series Production Road Cars (referee Article 2.3) is authorised on both sides of the bodywork below the level of the windows but behind the center line of the front wheels and in front of the center line of the rear wheels. Advertising on the front and rear and the remainder of the car sides is restricted to a total area of 1400 cm². 1 x front and 1 x each side spaces, of not more than 700 cm², each, adjacent to the competition numbers, may be reserved for the competition Organizer's advertising, the use of which the competitor may not refuse. Advertising above and below the competition number other than that of the Organizer may be placed adjacent to but not touching the number background.

On the Monegasque territory there is no restriction on alcohol and tobacco advertising. Advertising for alcoholic beverages and tobacco are forbidden in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment and clothes.

The crew name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club-recognised insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm (Plan included in Appendix II).

All non-current advertising, with the exception of the model's period livery, must be removed.

1st infringement = warning

2nd infringement = 1,000 penalty points

V - RUNNING OF THE EVENT

ART. 16 - OFFICIAL TIME - ITINERARIES

16.1 - *For the whole Rally, the official time will be the talking clock of France Telecom (phone : 3669) for France and Monaco Telecom (phone : 3699) for Monaco, to be dialled from a land line.*

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.
Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux contrôles horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

16.2 - De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque et afin de favoriser la navigation, il ne sera publié que l'itinéraire détaillé. **Cet itinéraire ainsi que les tracés des Spéciales de Régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc à partir du 1^{er} Décembre (AUCUN ROADBOOK NE SERA RECONNU PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).**

ART. 17 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES - CONTROLES

17.1 - Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passages, départs et fins des Spéciales de Régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (conformes aux dessins de l'annexe III).

17.2 - Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc fermé.

17.3 - **Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tout contrôle dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, le parcours détaillé prévu par l'organisateur est obligatoire ; l'utilisation de tout autre itinéraire entraînera une pénalisation de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié soit par des Contrôles de Passage tels que prévus dans l'art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'art. 12.4. Ces contrôles GPS auront force de règlement. Sur le parcours de concentration des contrôles de passage secrets pourront être mis en place pour assurer le respect de l'itinéraire.**

17.4 - Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 15 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente. Sauf pour les départs de Spéciales de Régularité où les postes seront opérationnels 30 minutes avant. Ils cesseront d'opérer 30 minutes après l'heure théorique de départ du dernier concurrent.

17.5 - Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout commissaire de route responsable d'un poste de contrôle.

17.6 - Les signes distinctifs des officiels et des commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les barettes indiquant la fonction.

ART. 18 - CONTROLES DE PASSAGES ET CONTROLES HORAIRES - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

A) - CONTROLES DE PASSAGES

A ces contrôles, les commissaires en poste doivent simplement tamponner et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est pré-

*The exact starting time will be indicated on the time card.
The target time for covering the distance between two consecutive time controls will appear on the time card.*

16.2 - *Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, only the detailed itinerary will be published. The itinerary and the regularity layout, in the form of road maps, will be available starting December 1st on the website of the ACM: www.acm.mc (NO ROADBOOK WILL BE RECOGNIZED BY THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).*

ART. 17 - GENERAL PROVISIONS - CONTROLS

17.1 - All controls, i.e. time controls, passage controls, the start and end of regularity stage sections, are indicated by means of FIA approved standardised signs (in accordance with the designs in Appendix III).

17.2 - The beginning of the control area is marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of the control area, approximately 25 m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as "parcs fermés".

17.3 - **The crews are obliged, under risk of a penalty, to present themselves at any control in the correct order and right direction. Except in the case of "force majeure", the detailed itinerary is compulsory and the use of any other itinerary will result in a penalty of 10,000 points. The respect of the itinerary will be checked either by Passage Controls as planned in art. 18 or by the GPS system, as planned in the art. 12.4. Those GPS controls will have the same value as the regulations. On the Concentration Leg secret passage checks may be put in place to insure that the itinerary is respected.**

17.4 - The control posts will open 15 minutes before the target time for the passage of the first crew. Except for Regulatory stage departures where the posts will be operational 30 minutes before. They will close 30 minutes after the theoretical start time of the last competitor.

17.5 - Crews must follow the instructions of any post marshal.

17.6 - The distinguishing signs of the officials and marshals are the official uniform of the ACM and the pin-on plates indicating their post.

ART. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - WITHDRAWALS - CATCHING UP

A) - PASSAGE CONTROLS

The Marshals in charge of these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of

senté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage. L'absence de visa ou de marque de n'importe quel contrôle de passage entraînera une pénalisation de 10.000 points (cf. art. 17.3).

L'Organisateur peut prévoir des contrôles de passages secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

B) - CONTROLES HORAIRES

1. A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'équipage peut attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :

- pour le parcours de concentration, les étapes de classement et commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède.

Exemple :

Temps idéal pour le secteur : 40 minutes
Heure de départ du secteur : 10h12'30"
Heure idéale de pointage : 10h52'30"
Entrée dans la zone de pointage : entre 10h52'30" et 10h53'29" pas de pénalisation pour retard
Entrée dans la zone de pointage : entre 10h52'00" et 10h52'29" pas de pénalisation pour avance

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors du parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).
- b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.
- c) L'absence d'un visa d'un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle après le retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalisation de 10.000 points. **Aux 5 contrôles horaires de fin d'étape ou partie d'étape à Valence (concentration, classement et commune 1^{ère} partie), Monaco (commune 2^e partie et finale), l'absence de visa ou un retard supérieur à 30 minutes par rapport à son heure idéale théorique entraînera la mise hors course.**

C) - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle,

passage as soon as the card is handed in by the crew.

The lack of an entry at a passage control will entail a fixed penalty of 10,000 points (cf. art. 17.3).

The Organizer may establish secret passage controls on the itinerary, at his discretion.

B) - TIME CONTROLS

1. At these controls, the post marshals enter the time at which a crew member hands the time-card. The crew may wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time.

The crew does not incur any penalty for early arrival:

- during the Concentration leg, the Classification and Common legs, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it,
- during the Final leg, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the half-minute preceding it.

Example:

Ideal time for the sector: 40 minutes
Starting time: 10h12'30"
Target Check-in time: 10h52'30"
Time of entrance in the control: from 10h52'30" and 10h53'29" no penalty for late arrival
Time of entrance in the control: from 10h52'00" and 10h52'29" no penalty for early arrival

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table, but the post marshals cannot give them any information on this target check-in time.

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalised as follows:

- a) for late arrival : 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10,000 pts (half penalties during the concentration leg).
- b) for early arrival : 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10,000 pts.
- c) lack of entry at a time control, or arrival outside the maximum authorised delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10,000 points. **It is specified that the competitor will be excluded from the race in case of lack of visa or if he arrives outside the maximum authorized delay of 30 minutes after the theoretical target time at the time control at the end of the 5 following legs in Valence (concentration leg, classification leg, common leg part 1), in Monaco (common leg part 2, final leg).**

C) - WITHDRAWALS - CATCHING UP

If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, he may be readmitted to the event provided he informs the Race Control within the hour following his expected time at this control, of his intention to

il informe la Direction de Course de son intention de continuer. De plus l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin d'étape journalière au plus tard 30 minutes après son heure idéale théorique.

Si l'une de ces deux conditions n'est pas respectée, l'équipage sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, dîner de gala) et ses cadeaux sont toujours à sa disposition.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité disputées.

ART. 19 - PARCS DE REGROUPEMENT

19.1 - A leur arrivée aux contrôles horaires des parcs de regroupement, les équipages remettront au commissaire concerné leur carnet de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ.

19.2 - Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

ART. 20 - SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ - ÉTALONNAGE - APPAREILS DE MESURE

20.1 - Les Spéciales de Régularité se situent sur routes ouvertes à la circulation publique. Elles doivent être parcourues à une vitesse moyenne, imposée par l'Organisateur, différente pour chaque Spéciales, mais toujours inférieure à 50 km/h.

CHRONOMÉTRAGE :

Dans chaque Spéciale de Régularité l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit du test de régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par Spéciale de Régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre de la Spéciale, ainsi que dans les villages, depuis le panneau "entrée de village" jusqu'à une distance d'un (1,00) kilomètres minimum après le panneau "sortie de village".

Les Spéciales de Régularité seront parcourues sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des Spéciales de Régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au 1/10^e de seconde. Chaque 1/10^e de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points.
- Le chronométrage automatisé par système GPS sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevé par GPS

continue the event.

Furthermore, the crew must be present at the end of the daily leg time control at the latest 30 minutes after the theoretical target time.

If one of these two conditions is not respected, the crew will be excluded from the Rally and will not be able to continue the Rally. But, of course, the invitations in Monte-Carlo (hotels, welcome-buffet, gala dinner) and the gifts are still at his disposal.

To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the regularity tests run.

ART. 19 - REGROUPING PARK

19.1 - On their arrival at the regrouping controls, the crews will hand to the post marshal their time card. They will receive instructions as to their restart time.

19.2 - The purpose of these regrouping areas is to reduce the intervals which may occur between competing cars, as a result of late arrivals and/or withdrawals. Therefore, the start time from the regrouping control, not its duration, must be taken into account.

ART. 20 - REGULARITY STAGE SECTIONS - TRIP MASTER CALIBRATION - TRIP METERS

20.1 - The Regularity Stage are held on roads open to the public traffic. They must be covered at an average speed, imposed by the Organizers, different for every stage but always lower than 50 km/h.

TIME KEEPING

In every stage the organizer can plan intermediate time keeping points, at his discretion and in any place of the Regularity Test. There must be a minimum of one secret time check on each Regularity Stage section. Nevertheless no time check will be done during the first kilometer of the stage, as well as in villages, from the traffic sign "village entry" until minimum one (1.00) kilometre distance after the "end of village" traffic sign.

The Regularity Stages will have to be accomplished without stopping or slowing down in an excessive way, under risk of penalties which can go as far as exclusion from the race.

The search, research, or any action aiming to locate the secret timings points, as well as transmission of this information, will be considered as an unsportsmanlike behaviour and will involve the immediate exclusion of the race for the competitor having benefited.

Two distinct times keeping can be applied during the Regularity Stages:

- Traditional timing will be done to 1/10th of a second. For each 1/10th of a second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail a one penalty point with a maximum of 20,000 points.
- The time keeping by GPS will be done to the second. Every second below or above the target time at this point by GPS (based on the distance from the start and the

(basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité de 10 points, plafonnée à 20.000 points.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par Spéciale de Régularité.

Tout dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 30.000 points et la mise hors course automatique en cas de récidive, après notification de la 1^{re} pénalité.

Le concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boîtier GPS - alimentation) - (voir l'annexe IV pour l'installation dans l'habitacle). Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'Organisateur, notamment au début et à la fin de chaque Spéciale de Régularité. Toute action visant à empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

PROCÉDURE DE DÉPART / D'ARRIVÉE :

- **ATTENTION !!!** Il n'y a pas de contrôle horaire au départ des Spéciales de Régularité.
- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une Spéciale de Régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.
- Aucun document n'est à présenter aux commissaires et ceux-ci ne délivreront aucun document sauf dans le cas de l'article 13.3.
- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette spéciale sera indiqué par les panneaux (cf. annexe III) à fond jaune.
- Le départ sera donné "départ arrêté" au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptées par les commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

A l'issue de chaque Spéciale de Régularité un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront s'y arrêter. Aucun document n'est à présenter aux commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du commissaire.

20.2 - Toute Spéciale de Régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

- a) Pour toute Spéciale de Régularité non achevée, l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à 20.000 points.

imposed average speed) will entail 10 penalty points with a maximum of 20.000 points.

The total amount of the time keeping penalty points will be limited to 20,000 points for each regularity stage.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any point of time keeping by more than 20% will entail a 30,000 points penalty and the exclusion of the race in case of repeat offense, after notification of the 1st infringement.

The competitor remains fully responsible for all time keeping material entrusted to him (GPS box - power supply) – see appendix IV for the installation in the cockpit.

This material may be controlled at any time along the itinerary by the Organizers, in particular at the beginning and at the end of every regularity stage. Any action to prevent its perfect functioning can entail the exclusion of the race.

STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE:

- **ATTENTION!!!** There won't be any time control at each start of a Regularity stage section.
- Consequently, you are free to start when you want the Regularity stage section. When arriving at the start point, the start will be done with the cars order's arrival, independently of your competition number or classification.
- It will not be necessary to show your time card to the marshals and also no document will be given to you by the marshals except as provided by article 13.3.
- In the 100 to 500 meters area before the start, overtaking is not recommended. The beginning of this area is indicated by a yellow warning sign (see Appendix III).
- The start will be given "standing start" at the red panel line on the full minute (or full 30 seconds in the final stage) as counted down by the marshals or the clock placed on the line.
- Jumped start: the crossing of the line before the signal of the marshals or before the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.
- Start delayed: crossing the line more than 10 seconds after the signal of the marshals or the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.

The finish line and any intermediate time checks will not be indicated.

At the end of each "Regularity Stage section" a STOP point will be indicated by a red panel. The competitors will have to stop there. No document is to be presented to the marshals, and also no document will be given to you by them. The competitors can restart only after the signal of the marshal.

20.2 - Each Regularity Stage section not completed or not started will be penalised.

- a) For each Regularity Stage section not completed the competitor concerned will received the same amount of penalties as the worst classified in that regularity test plus 600 points with a maximum of 20,000 points.

b) Pour chaque Spéciale de Régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 30.000 points.

20.3 - BASE D'ÉTALONNAGE

Cette mesure a été effectuée durant l'étape de Concentration, sur le secteur Buis les Baronnies - Crest. Son descriptif est disponible sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc.

La zone d'étalonnage a été mesurée avec le système Digitech "Zephyr".

20.4 - APPAREILS DE MESURE

Seuls deux instruments de mesures (répétiteur compris) pourront être apposés au tableau de bord. Les voitures devront être dans cette configuration à tout moment du Rallye.

Dans cette limite de deux maximum, tous les modèles d'appareils de mesure (distance, temps, moyenne...) sont autorisés, quels que soient leur mode de fonctionnement et le type d'affichage. Les appareils de navigation, les smartphones, tablettes, etc, sont considérés comme des appareils de mesure.

Aucune antenne extérieure ne sera autorisé.

1^{re} infraction constatée = avertissement

2^e infraction = 10.000 points de pénalité

ART. 21 - PARC DE FIN D'ÉTAPE

Les voitures sont en régime de « Parc fermé » dès leur entrée dans une zone de contrôle (panneau avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (panneau de fin de zone de contrôle). Uniquement en cas d'un pneu dégonflé, il peut être octroyé à l'équipage concerné un temps supplémentaire pour changer le pneu dans cette zone de contrôle.

Pendant le régime de « Parc fermé » il n'est pas autorisé de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation/assistance/ravitaillement, etc) sous peine de pénalités :

1^{re} infraction constatée = avertissement

2^e infraction = 1.000 points de pénalité.

3^e infraction = 5.000 points de pénalité.

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. Les voitures devront **obligatoirement y rester ; l'assistance sera interdite ; les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche**, conformément au régime des parcs fermés.

VI - VERIFICATIONS

ART. 22 - VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

22.1 - Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications techniques et administratives prévues conformément au programme du Rallye.

Les originaux des documents suivants doivent être présentés, pour pouvoir prendre le départ :

- permis de conduire des personnes composant l'équipage,
- licences de compétition 2021 des membres de l'équipage,
- documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation),
- confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale),

b) For each Regularity Stage section not started, the competitor concerned will be receive a 30,000 points penalty.

20.3 - TRIP MASTER CALIBRATION

Measurement was done in the Concentration Leg during the sector Buis les Baronnies - Crest. Its description is available on the ACM website www.acm.mc.

The calibration zone was measured with the system Digitech "Zephyr"

20.4 - MEASUREMENT EQUIPMENT - TRIP METERS

Only two measuring devices (repetitor included) can be affixed on the dashboard. Cars must be in this configuration through the rally.

Within this limit of two maximum, all models of measuring devices (distance, time, average ...) are authorized, whatever their operating mode and type of display. Navigation devices, smartphones, tablets ect. are considered measuring devices.

No outdoor antenna will be allowed.

1st infringement = warning

2nd infringement = 10,000 penalty points

ART. 21 - END OF LEG PARK

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to "parc fermé" rules. Only in the case of a flat tyre, the crew concerned may be allocated a supplementary time to change the tyre, in this control area.

Whilst a car is subject to "parc fermé" rules, any intervention (repair/servicing/refuelling, etc) is not allowed and will result in a penalty:

1st infringement = warning

2nd infringement = 1,000 penalty points

3rd infringement = 5,000 penalty points

The parks at the end of legs are secured and open to the public. The cars **must stay** there; **any servicing is forbidden** and **cars must also remain uncovered** in conformity to the "Parc Fermé" rules.

VI – SCRUTINEERING

ART. 22 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

22.1 - Any crew taking part in the Rally must attend the planned technical and administrative scrutineering in accordance with the Rally timetable.

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- driving licence for each member of the crew,
- Drivers' competition licence for 2021 for each member of the crew,
- the vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered, (registration card,...),

- Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA ou Nationale de la voiture (cf. art. 4).

22.2 - Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique, conformité de la voiture avec le règlement particulier du rallye).

Les voitures devront être équipées d'un extincteur d'une capacité minimale de 2kg, vérifié en ordre de marche.

Remise aux équipages des éléments constituant l'identification de la voiture par l'Organisateur : numéros de compétition, nom de la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, plaques de Rallye.

22.3 - L'Organisation se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation (art. 6.1).

ART. 23 - CONTROLE FINAL

Dès son arrivée à Monte-Carlo, chaque équipage doit rendre sa voiture disponible pour un éventuel contrôle effectué par les Commissaires Techniques dans le parc fermé (cf. art. 21).

ART. 24 - RÉCAPITULATIF DES PÉNALITÉS

- confirmation of car insurance (International green card),
- a FIA. Historic Technical Passport or a FIA. Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity or National Card (see art 4).

22.2 - The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, chassis number, conformity of the car with the historic vehicle identity original form, conformity of the car with our Supplementary Regulations).

The cars must be equipped with an extinguisher of a minimum capacity of 2kg, checked in working order.

Cars identification distribution supplied by the Organizer: competition numbers and rally plates, name of the starting town, identity card sheet.

22.3 - The Organizers may refuse the start to any car that is different from the one mentioned on the entry form. In this case the organisation will keep the full entry fee. Any change of car or crew, for whatever reason, must be accepted by the Organizers (art. 6.1).

ART. 23 - FINAL CONTROL

Upon arrival in Monte Carlo, the crews must keep their cars available for a possible check by the Scrutineers in the Parc Fermé. (see art.2.1)

ART. 24 - SUMMARY OF PENALTIES

Articles	Objet / Object	Départ refusé Non admission to start	Mise hors course Exclusion	Pénalités Penalties
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage <i>Withdrawal of a crew member</i>		X	
12.1	+15' présentation au départ <i>+15 mins after starting time</i>			10.000 pts
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque <i>Lack of competition no. or plate</i>			500 €
12.4	Boîtier Tripy débranché <i>Tripy Device disconnected</i>			1.800 pts
13.2	Perte ou rectification non approuvée du Carnet ou de la fiche de Contrôle <i>Loss or Correction on the carnet or the time card without approval from marshal or loss on the infringement card</i>		X	
13.5	Perte du Carnet d'infraction <i>Loss of infringement card</i>		X	
14.1 a	Code de la route / Traffic laws: 1 ^{re} et 2 ^e infraction / 1 st and 2 nd infringement 3 ^e infraction / 3 rd infringement Dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse légale autorisée <i>Exceeding of 20 km/h the max. speed authorized by the Highway code</i>		possible	X pts
	1 ^{re} infraction / 1 st infringement 2 ^e infraction / 2 nd infringement 3 ^e infraction (récidive après notification) <i>3rd infringement (recurrence after notification)</i>		X	500 pts 10.000 pts

Articles	Objet / Object	Départ refusé Non admission to start	Mise hors course Exclusion	Pénalités Penalties
14.1 c	Pneumatiques / Tyres: 1 ^{re} infraction = avertissement / 1 st infringement = warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			10.000 pts
14.1 d	Eclairages / Lighting: 1 ^{re} infraction = avertissement / 1 st infringement = warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			10.000 pts
14.2	Véhicules d'assistance interdits dans les SR Service vehicle forbidden in SR			10.000 pts
14.3	Comportement anti-sportif / Unsportmanlike behavior		possible	X pts
15	Publicité / Advertising: 1 ^{re} infraction = avertissement / 1 st infringement = warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			1.000 pts
17.3	Non-respect de l'itinéraire / Itinerary not followed			10.000 pts
18.A	Absence de visa à un Contrôle de Passage (CP) No entry at a Passage Stamp Control			10.000 pts
18.B2 a	1' retard à un Contrôle Horaire (CH) 1' late arrival at a Time Control (TC) 1' retard à un Contrôle Horaire lors du parcours de concentration 1' late arrival at a Time Control (TC) during the Concentration Leg			100 pts/min. Max 10.000 pts 50 pts/min. Max 5.000 pts
18.B2 b	1' avance à un Contrôle Horaire (CH) 1' early arrival at a Time Control			600 pts/min. Max 10.000 pts
18.B2 c	Absence de visa à un Contrôle Horaire No entry at a Time Control Arrivée au-delà du délai maximum de 30' en fin d'étape ou de partie d'étape Arrival outside the maximum permitted delay of 30 mn. at a T.C. at the end of leg or part of a leg		X	10.000 pts
18. c	Absence de visa de CP ou CH avec non information de Direction Course / No entry at a Passage or a Time control without informing the clerk of the course		X	
20.4	Instruments de mesure : 1 ^{re} infraction : avertissement / 1 st infringement : warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			10.000 pts
21	Infraction au régime de "parc fermé" Breach of "Parc Fermé": 1 ^{re} infraction : avertissement / 1 st infringement: warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement 3 ^e infraction / 3 rd infringement			1.000 pts 5.000 pts
22.1	Non présentation des originaux No presentation of original papers	X		
22.3	Non-conformité à la demande d'engagement Non-compliance with the entry form	X		

ÉPREUVES DE RÉGULARITÉ / REGULARITY TEST

Articles	Objet / Object	Départ refusé Non admission to start	Mise hors course Exclusion	Pénalités Penalties
18. c	Moins de la moitié des SR effectuées <i>Less than half of the SR completed</i>		X	
20.1	Arrêt ou attente dans un test de régularité <i>Stopping or waiting during a regularity test</i> <u>Chronométrage traditionnel / Traditional Time Keeping:</u> par dixième de seconde d'avance ou de retard <i>early arrival or late arrival for each tenth of a second</i> plafonné à / with a maximum of <u>Chronométrage par GPS / GPS Time Keeping:</u> par seconde d'avance ou de retard <i>early arrival or late arrival for each tenth of a second</i> plafonné à / with a maximum of Reconnaissance pendant le déroulement de l'épreuve <i>"Recce" throughout the duration of the race</i> Dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée : <i>Any overtaking exceeding 20% of the average speed imposed:</i> 1 ^{re} infraction / <i>1st infringement</i> 2 nd infraction (récidive après notification) <i>2nd infringement (recurrence after notification)</i> Départ anticipé / <i>Jumped start</i> Départ retardé / <i>Start delayed</i>		X X X	 1 pt 20.000 pts 10 pts 20.000 pts 30.000 pts 1.000 pts 1.000 pts
20.2 a	Spéciale de régularité non achevée <i>Regularity test section not completed</i>			20.000 pts
20.2 b	Spéciale de régularité non effectuée <i>Regularity test section not started</i>			30.000 pts

VII - CLASSEMENTS - PRIX - RÉCLAMATIONS

ART. 25 - CLASSEMENTS

25.1 - Les pénalisations seront exprimées en points. Le résultat final sera établi en les additionnant. Celui qui aura obtenu le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant deuxième et ainsi de suite. Les résultats des classes seront établis de la même façon.

25.2 - Classement des Equipes (voir aussi article 6.3). L'équipe qui aura obtenu le plus petit total après avoir additionné les pénalisations des cinq meilleurs équipages sera le vainqueur de ce classement.

25.3 - En cas d'ex-æquo sera proclamé vainqueur celui qui aura la voiture la plus ancienne. Si cela ne suffisait pas à départager les équipages ex-æquo, les pénalisations des premiers, deuxième, troisième, quatrième, etc. secteurs de spéciales de régularité seraient alors prises en considération. Cette règle peut être applicable à tout moment du Rallye.

25.4 - Le classement provisoire sera publié le Mercredi 3 février 2021 à 12h00, à la Permanence du Rallye, située dans les locaux de l'Automobile Club de Monaco, 23 bd Albert I^{er}, et dans le Parc fermé situé Quai Albert I^{er}. Le classement sera définitif à partir de 12h30.

VII - CLASSIFICATION - PRIZES - PROTESTS

ART. 25 - CLASSIFICATION

25.1 - *Penalties are expressed in points. The final results are determined by adding up the penalties. The crew with the lowest total will be proclaimed the overall winner, the next lowest will be second and so on. The class results are determined on the same basis.*

25.2 - *Team classification (see also article 6.3). The winning team for this classification is the one which has the lowest number of penalties after adding the results of the five best crews.*

25.3 - *In the case of a dead heat, the crew who drive the oldest car will be proclaimed winner. If this is not sufficient to be able to decide the dead heat, the times of the first, second, third, fourth, etc. regularity stages sections are taken into account. This rule can be applied at any time during the Rally.*

25.4 - *On Wednesday, February 3, 2021, at 12.00 a.m., the provisional classification will be published in Monaco at the Rally Headquarters - Automobile Club de Monaco, 23 bd. Albert I^{er} and in Monaco parc Fermé on Quai Albert I^{er}. The final official classification will be published at 12.30 am.*

ART. 26 - INSIGNES

1. Chaque membre des équipages classés aura droit à l'insigne boutonnière du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2021.
2. Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.
3. Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne sont pas remplacés.

ART. 27 - COUPES

- 27.1 - CLASSEMENT GENERAL (aux 1^{er}, 2^e et 3^e)
- 27.2 - CLASSEMENT PAR CATEGORIE (aux 1^{er}, 2^e et 3^e et aux **5 premiers de la catégorie 1**)
- 27.3 - CLASSEMENT PAR EQUIPE
- 27.4 - CLASSEMENT EQUIPAGE FEMININ
- 27.5 - CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE
- 27.6 - COUPE DE LA COMMISSION VOITURES DE COLLECTION
- 27.7 - PILOTE OU CO-PILOTE MONEGASQUE LE MIEUX CLASSE
- 27.8 - MEMBRE DE L'ACM LE MIEUX CLASSE

ART. 28 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le Mercredi 3 février 2021 à 20h00 dans la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo. **Tenue de soirée (smoking) de rigueur.**

ART. 29 - RÉCLAMATIONS

29.1 - Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 13 du Code Sportif International de la FIA et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000€ payable en espèce.

Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'Organisateur.

29.2 - Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.

ART. 26 - BADGES

1. Each member of the classified crews will be entitled to the Rallye Monte-Carlo Historique badge with the 2021 year bar.
2. Competitors to whom this badge has been awarded during previous editions of the competition will only receive the bar of the year.
3. In order to preserve the full value attached to the attribution of this badge, competitors are informed that its delivery will be closely checked against a file, and lost badges will not be replaced.

ART. 27 - CUPS

- 27.1 - GENERAL CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd)
- 27.2 - CATEGORY CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd and to the **first 5 of category I**)
- 27.3 - TEAMS CLASSIFICATION
- 27.4 - LADIES CLASSIFICATION
- 27.5 - MIXED CREW CLASSIFICATION
- 27.6 - HISTORIC CARS COMMISSION CUP
- 27.7 - BEST CLASSIFIED MONEGASQUE DRIVER OR CO-DRIVER
- 27.8 - BEST CLASSIFIED ACM MEMBER

ART. 28 - PRIZE GIVING

Prize-giving will take place on Wednesday, February 3, 2021 at 8.00 pm in the Sporting Monte-Carlo, Salle des Etoiles. **"Black tie and dinner jackets" are compulsory.**

ART. 29 - PROTESTS

29.1 - All protests must be lodged in accordance with Art. 13 of the FIA International Sporting Code and given in writing to the Clerk of the Course accompanied by a fee of 1,000€ payable in cash.

A protest may only be lodged by one crew and may only concern one single crew or the Organizer.

29.2 - The decisions of the Stewards of the Meeting are final.



ANNEXES / APPENDIX

ANNEXE I (Art. 14.1 c)

**Extrait de l'Arrêté du 18 juillet 1985,
version consolidée au 30 octobre 2015,
du Code de la Route Français (art. R60)**

Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2g, injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- ceux-ci doivent être appliqués uniquement sur pneumatiques radiaux.
- le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150.
- le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mm.
- il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

- EQUIPEMENT : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.
- VITESSE LIMITEE : 80 km/heure.
- INDICATION SUR LE VEHICULE : les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15 cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fournis par l'Automobile Club de Monaco, cf. art. 12.2)

APPENDIX I (Art. 14.1 c)

**Extract from the french highway code
(art. R60)**

Studs : only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no case to go through the tread.

- *They must be installed on radial tyres only.*
- *Weight: 2 g. maximum per stud.*
- *Sticking-out of stud beyond the surface of the brand-new tyre between 1,5 and 1,8 mm,*
- *Number of studs must be between 100 and 150 per tyre,*
- *The central band (1/3 of the band) must remain free of studs and the two drive wheels must be equipped.*

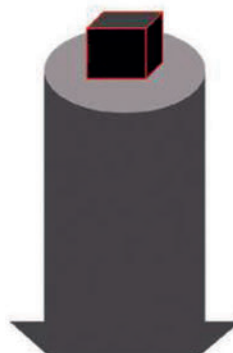
Concerning the use of the vehicle :

- *EQUIPMENT: both wheels of the driving axle must be equipped.*
- *LIMITED SPEED: 80 km / hour.*
- *INDICATION ON THE VEHICLE: vehicles equipped with studs tyres have to carry a removable disk of 15 cm in diameter to be placed on the left back part of the car body (sticker delivered by the Automobile Club de Monaco, see art. 12.2)*

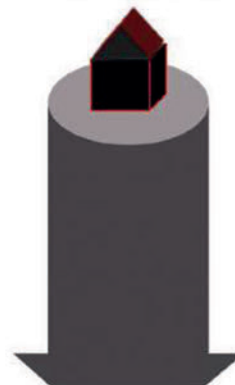
OUI / YES



NON / NO



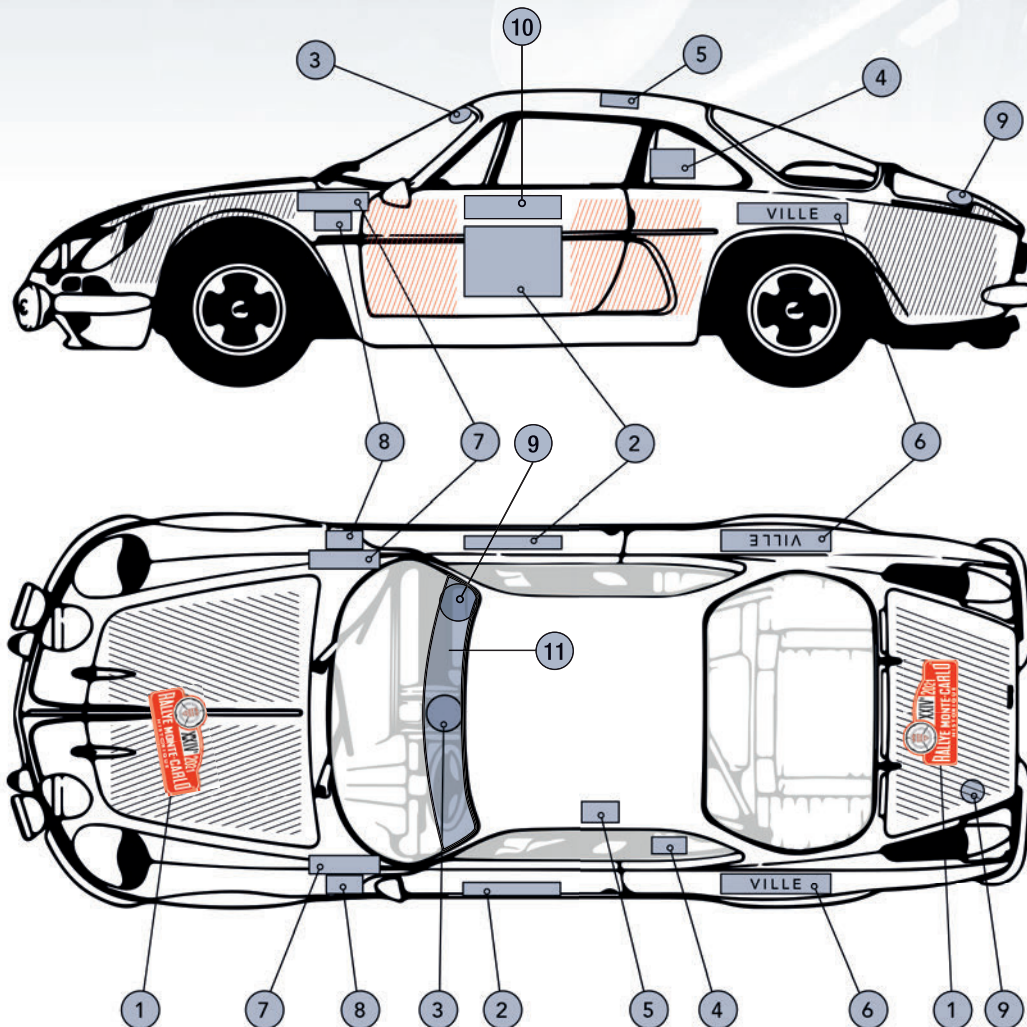
NON / NO



ANNEXE II / APPENDIX II



(Art. 14.1 c)

MARQUAGES - DESCRIPTION CARS



- 1 - Plaque Rallye - Rally plate
- 2 - N° de compétition 50x35 cm - Competition number
- 3 - N° de départ - Start number
- 4 - Fiche d'identité équipage avec 2 photos
Identity card sheet
- 5 - Vérifications techniques et administratives OK
Scrutineering OK
- 6 - Ville de départ 50x14 cm / Starting town
- 7 - Nom et prénom du pilote et du copilote
(facultatif) mais max. 10 x 40 cm
Crew name
- 8 - Club ou Ecurie (facultatif) mais max. 10 x 10 cm
Team
- 9 - Vitesse moyenne - Average speed

- 9 - Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés
Sticker "studded tyres" if used
- 10 - Pub organisation
Organisation advertising
- 11 - Bandeau publicitaire libre de 10 cm

-  Publicité / Advertising
Surface totale maxi 1400 cm²
ou max. 2 adhésifs 50 x 14 cm)
Total area max. 1400 cm²
or max. 2 stickers 50 x 14 cm
-  Publicité libre / free advertising

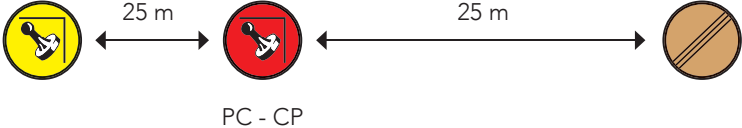
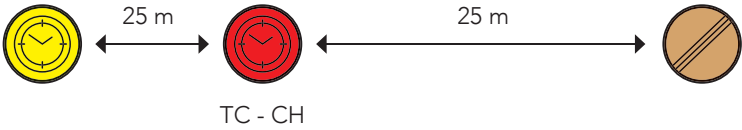
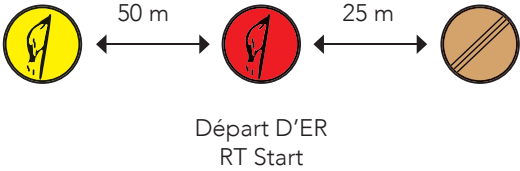
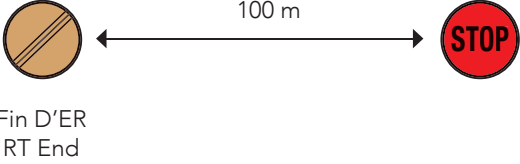


ANNEXE III / APPENDIX IIIII

(Art. 17.1 et 20.1)

PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE / FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm

Sens du parcours <i>Direction</i>	Nature du contrôle <i>Control type</i>	Zone de contrôle <i>Control zone</i>	Sens du parcours <i>Direction</i>
→	Contrôle de passage <i>Passage control</i>	<p>Panneaux jaunes Début de zone de contrôle <i>Yellow signs Beginning of control zone</i></p> <p>Panneaux rouges Arrêt obligatoire <i>Red signs Compulsory stop</i></p> <p>Panneaux beiges Fin de Zone de Contrôle <i>Beige signs End of Control Zone</i></p>  <p>PC - CP</p>	→
→	Contrôle horaire <i>Time control</i>	 <p>TC - CH</p>	→
→	Départ D'ER <i>RT Start</i>	 <p>Départ D'ER RT Start</p>	→
→	Fin d'épreuve de régularité <i>End of RT</i>	 <p>Fin D'ER RT End</p>	→

Toutes les distances sont approximatives / All distances are approximate.

ANNEXE IV TRIPY Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-R

Avant la première zone de régularité, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur : 12 cm ; hauteur : 8 cm ; profondeur avec velcro : maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2 m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branché en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes :

- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 à 5 Ampères installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3 mm (description ci-après)
- Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier

APPENDIX IV TRIPY Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

Before the first regularity test, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield

The Tripy-R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-R GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 to 5 Amperes fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windshield, co-pilot side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
- Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3 mm blades connector of 6,3 mm

mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3 mm x 8 mm.

- Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
- Cosses plates femelle 6,3 mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle
Male housing

Cosses femelle
Female blades

Porte fusible automobile
Automotive fuse holder

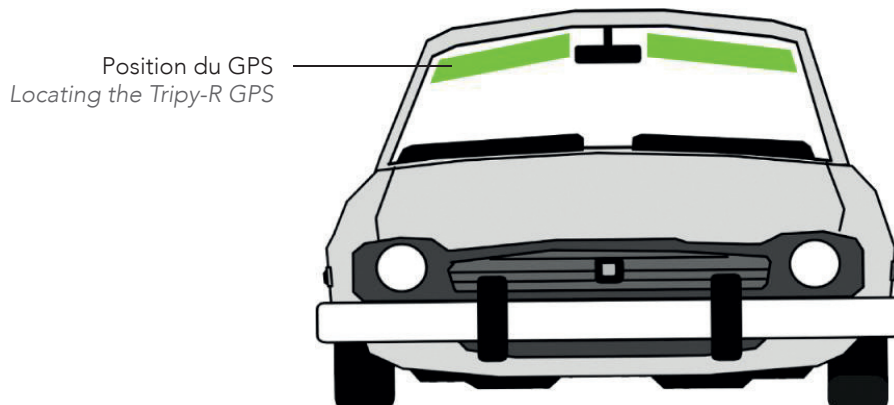
Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (www.autoelectricsupplies.fr) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3 mm avec ergot).

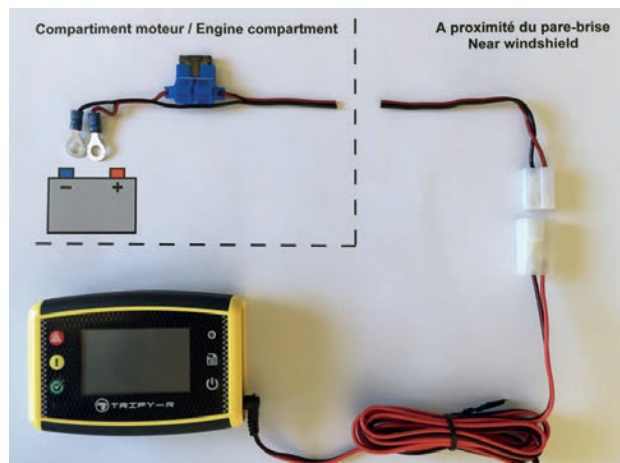
Cette alimentation doit être PERMANENTE, 24H sur 24H, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
- Female blade connector of 6,3 mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (www.autoelectricsupplies.com) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3 mm).

This power supply must be PERMANENT, 24 h/day, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle:

- When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc ...).

- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50 cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2 m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer le câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Au moment de la pose du GPS Tripy-R dans votre véhicule, l'un des deux membres de l'équipage devra remplir un document de caution et présenter une carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation du montant de la caution.

- *The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).*
- *No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.*
- *The Tripy-R power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.*

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected and taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

Just before the Tripy technician installs the Tripy-R GPS in your vehicle, one of the two team members must present a credit card and fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 500 €.

The Tripy-R GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the amount of the deposit.

**ANNEXE V / APPENDIX V****VOITURES ÉLIGIBLES / ELIGIBLE CARS**

Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo depuis l'origine jusqu'en janvier 1983

Types entered in a Rallye Monte-Carlo from the beginning until January 1983

(liste non exhaustive / non exhaustive list)

A	ABARTH	750 / 1000 / 850TC / 1000TC
	A.C.	Ace / Aceca / Bristol
	ALFA-ROMEO	1900 - TI - Super - coupéSS - SZ / Giulietta - TI - Sprint - Spider - SZ / Giulia Super - TI TISuper - GT - GTV - GTA - GTAM / 1300GT / 1750 - GT - Spider / 2000 - GTV / Alfesud TI/ Alfasud Sprint / Alfetta GT - GTV - GTV6
	ALLARD	P2
	ALPINE	A106 / A108
	ALPINE-RENAULT	A110 - Bulgaralpine / A310 - V6
	ALVIS	3L
	ARMSTRONG-SIDDELEY	Sapphire
	ASTON-MARTIN	DB2 / DB2/4 / DBMkIII / DB4
	AUDI	70 / Super90 / 100S / 80 - S - GT - GTE / Quattro
	AUSTIN	A30 / A50 / A90 / A35 / A95 / A105 / A99 / A110 / Taxi (> 1961) / A40 / 1100Mk1 / 1800 - S / Maxi / Mini - Cooper - CooperS (> 1973)
	AUSTIN-HEALEY	Sprite - Sebring / 100/6 / 3000
	AUTHI	Mini 1275 (> 1973)
	AUTOBIANCHI	Primula / A111 / A112 - Abarth
	AUTO-UNION / DKW	900.3=6 / 1000 - S - coupé / Junior / F12
B	BERKELEY	B90
	BMW	501 / 502 / 503 / 700 - S / 1500 / 1800 - TI / 2000 - TI - Touring / 1600 - TI - 2 / 2002 - TI - TII - Turbo / 2500 / 2800 - CS / 320 - 320i / 323i / 635CSi
	BOND	Equipe
	BORGWARD	Isabella - TS
	BRISSONNEAU-LOTZ	4CV
	BRISTOL	403 / 405
C	CHEVROLET	Impala (> 1966) / Camaro (> 1973)
	CITROEN	11B / 15/6 / ID - DS19 / 2CV (> 1959) / Ami6 / DS21 - 23 / SM / GS - X3 / Dyane6 / CX GTI / Visa -Super - Trophée - Chrono
D	DAF	Daffodil / 44 / 55 / 66
	DAIHATSU	Charade
	DAIMLER	Conquest / Century / Consort
	DATSUN / NISSAN	Bluebird1300 - 1600 - SSS / 2000 / Sunny / 240Z / Cherry / Violet - 160J / Pulsar
	DB PANHARD	CoachHBR5
	DENZEL	1300
DE TOMASO	Pantera	
F	FACEL VEGA	Facellia
	FAIRTHORPE	Electron
	FERRARI	250GTBoano / 275GTB / 308GTB
	FIAT	1100 - TV (> 1960) / 1400 / 1900 / 500 (> 1965) / 600 / 1200 / 1300 / 1500 / 1800 / 2100 / 2300S / 850 - S - coupe - Bertone / 124 - S - coupé - spider (> 1972) / Murat 124 / 125 - S / 128 - rally - coupé / 126 / 127-Sport / X1/9 / 124 spiderAbarth / 131 Abarth - Racing / Ritmo 60 - 75 - 105TC - Abarth / Panda
	FORD	Prefect / Anglia - Allardette / Consul / Versailles / Zéphyr / Zodiac / Mercury / Crestline / Customline / ComèteMC / Fairlane / Falcon Sprint / Cortina - GT - Lotus / Corsair - 2000E / Mustang (> 1969) / Taunus - MTS - M - GT (> 1971) / Escort TC - GT - Mexico - XR3 / Capri - GT - RS / EscortRS - 1600i / Fiesta 1300 - 1600 / Thunderbird (> 1955)
	F.S.O	Syrena
G	GLAS	1004S / 1204TS / 1300GT
	GOLIATH / HANSA	GP700 / 1100
H	HILLMAN	Minx / Imp / Avenger
	HONDA	Civic
	HUMBER	Hawk / SuperSnipe
I	INNOCENTI	MiniCooper / Mini Bertone
I	ISUZU	Gemini
J	JAGUAR	XK120 / MkVII - M / XK140 / 2.4 / 3.4 / XK150 / MkII / E3.8 - 4.2
	JOWETT	Javelin

L	LADA	1300 / 1500S
	LANCIA	Aurélia / B20GT / Flaminia coupé - Zag. / Flavia1800 - coupé - Z. / Fulvia2C / Fulvia coupé (> 1972) / Fulvia HF - Z. / Stratos / Beta coupé - Monte Carlo / HPE / 037
	LLOYD	Alexander / Arabella
	LOTUS	Elite / Elan
M	MATRA	Djet / 530 / Murena
	MAZDA	1200 / RX2 / RX7 / 323 / 818
	MERCEDES	180 / 190 - SL / 220 - S - SE - SEB / 230 / 230SL / 300SL / 300SE / 250CE / 280 E - CE / 350SL
	MG	Magnette / A - coupé / Midget / 1100 / B / C GT
	MITSUBISHI	Colt / Lancer Turbo
	MORGAN	+4 / 4-4 (> 1964) / +8
	MORRIS MOSKVITCH	Oxford / Minor / 1100Mk1 / 1300GT / Mini - Cooper - Cooper S (> 1973) 403 / 408
N	NECKAR	1500
	NISSAN	Bluebird1300 - 1600 – SSS – RS Turbo / 2000 / Sunny / 240Z / Cherry / Violet - 160J / Pulsar – coupé / Langley / 240RS / Silvia
	NSU	Prinz - IV - sport - spider / 1000 - TT - TTS / 1200TT
O	OLDSMOBILE	88cabriolet (> 1955)
	OPEL	Olympia / Rekord - Sprint / Kapitan / Kadett A - B - coupé - D 1300S / Commodore - GS - GSE / GT / KadettB Rallye / MantaA 1600 - 1900 / MantaB GTE / AsconaA 1600 - 1900 / AsconaB 2000 - 400 / KadettC GTE
P	PANHARD	DynaX / Junior / DynaZ / PL17
	PANTHER	Lima
	PEUGEOT	203 / 403 / 404 / 204 - coupé / 304 / 504 TI - coupé V6 / 104ZS / 505 SRD – STI / 604
	PLYMOUTH	Valiant / Barracuda (> 1967)
	POLSKI FIAT	125P / Polonez
	PORSCHE	356 coupé - speedster - A - B - C - Carrera - 2 / 904GTS / 912 - Targa / 911coupé - T - S - L - E – Turbo - SC / 914/6 / 911Carrera - RS / 924 - Turbo - Carrera GTS
R	RELIANT	Sabre / Kitten
	RENAULT	4CV / Frégate / Dauphine - Ondine - Gordini - 1093 / Caravelle / 4L (> 1966) / 8 - S - Gordini / 12 Gordini / 16 - TS / 17 Gordini / 5LS - 5TS - 5 Alpine – 5 AlpineTurbo - 5 Turbo / 30TS / 18 Turbo
	RENE BONNET	Missile / Djet
	RILEY	1.5 / Pathfinder
	ROVER	90 / 105S / 3L / 2000
	S	SAAB
SALMSON		2300S
SEAT		1400 / 600 / 127 / 124 - coupé 1600 - 1430 - S / 2000 \ Ritmo75
SIATA		1100
SIMCA		Aronde - coupé / P60 / 1000 / 1500 / 1200S / 1100 - S - TI / 1000Rallye - 1 - 2 - 3 / Horizon
SINGER		Gazelle / Vogue / Chamoix
SKODA		440 / Octavia / 1000 - 1100 MB / 110 L / 130RS
STANDARD		Eight / Ten - Super / Ensign / Vanguard
STUDEBAKER		Commander
STEYR-PUCH		650TR
SUBARU		Leone 1400 (> 1976) / 1800
SUNBEAM		Talbot - MkIII / Rapier (> 1966) / Alpine / Imp / Tiger / Stiletto
T		TALBOT
	TOYOTA	1600GT / 1900GS / Corolla / Celica
	TRABANT	601
	TRIUMPH	TR2 / TR3 - A / Hérald - coupé / TR4 / Vitesse / 2500PI / Spitfire (> 1965) / GT6 / 2000 / TR5 / Dolomite Sprint
	TVR	Grantura
V	VAUXHALL	Velox / Cresta / Victor / Vx4/90 / Viva / Chevette
	VESPA	400
	VOLGA	M21m
	VOLKSWAGEN	1200 - 1300 / 1500 - S / 1600 / 411 / 914/4 / 1302S - 1303S / Golf - GTI / Scirocco 1600 / Coupé Karmann
	VOLVO	PV444 - 544 - S / Série 120 / P1800S / 142S / 164 / 242 - GT / 343
W	WARTBURG/AWE	IFA F9 / 311 / 353
	WOLSELEY	6/90 / 15/50 / 6/99
Z	ZASTAVA	1100

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



L@boutique
OFFICIELLE



46 rue Grimaldi - MONACO - T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06 - laboutique@acm.mc

www.monaco-grandprix.com



CALENDRIER 2021 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ **LE CLUB**

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES





Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 18-24 janvier
89^e RALLYE MONTE-CARLO
- 30 janvier - 3 février
24^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 23-25 avril
12^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 8 mai
4^e E-PRIX MONACO
- 20-23 mai *
78^e GRAND PRIX DE MONACO
- 20-24 octobre **
6^e E-RALLYE MONTE-CARLO
22^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO
T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08 - www.acm.mc

    @automobileclubmonaco

* Date provisoire et soumise à l'approbation du calendrier FIA
** Date à confirmer



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
www.monaco-grandprix.com

