



90^e Rallye Automobile Monte-Carlo (17-23 janvier 2022)

Retour en Principauté de Monaco

Le Rallye Automobile Monte-Carlo, manche inaugurale du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2022 (WRC) quitte provisoirement Gap - Ville étape Haut-Alpine depuis 2014 - pour prendre exceptionnellement ses quartiers d'hiver à Monaco. Un recentrage en Principauté brigué par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco afin de pouvoir notamment orchestrer les festivités de cette 90^e édition. Modifié à plus de 95% par rapport à l'année dernière, le parcours se conjugue plus encore entre conservatisme et originalité, avec des épreuves chronométrées très relevées, tracées pour l'occasion dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence.

Après trois journées consacrées aux reconnaissances, du **lundi 17 janvier** au **mercredi 19 janvier**, le coup d'envoi officiel du **90^e Rallye Automobile Monte-Carlo** est programmé **jeudi 20 janvier** à partir de **18h45** depuis la toute nouvelle et majestueuse **Place du Casino**. Au programme de cette première étape nocturne, deux épreuves spéciales bien connues de l'arrière-pays, totalisant 38,45 kilomètres chronométrés. Ainsi « **Lucéram / Lantosque** » (ES 1 - 15,20 km - 20h18) et « **La Bollène-Vésubie / Moulinet** » (ES 2 - 23,25 km - 21h31) feront d'entrée office de « **Nuit du Turini 2022** ».

Vendredi 21 janvier, cap au Nord du département des Alpes-Maritimes, pour le deuxième jour de course qui totalise 97,86 kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir à deux reprises au pied du Parc National du Mercantour - avec une halte intermédiaire pour un changement de pneumatiques et un regroupement à **Puget-Théniers** - cette journée est sans aucun doute la plus difficile à négocier. Avec au programme, les épreuves de « **Roure / Beuil** » (ES 3/6 - 18,33 km - 09h14 / 14h16), « **Guillaumes / Péone / Valberg** » (ES 4/7 - 13,49 km - 10h17 / 15h19), et « **Val-de-Chalvagne / Entrevaux** » (ES 5/8 - 17,11 km - 11h35 / 16h37), autant dire que cette 2^e étape est un véritable concentré de difficultés !

Direction les Alpes-de-Haute-Provence pour le troisième jour de course **samedi 22 janvier**, qui totalise 92,46 kilomètres chronométrés. La journée commence par « **Le Fugeret / Thorame-Haute** » (ES 9 - 16,80 km - 08h17), surnommée « **ES de la Colle Saint-Michel** » par les spécialistes. Place ensuite à une boucle à disputer à deux reprises, entrecoupée d'un arrêt « **pneumatiques** » et d'un regroupement obligatoire à **Digne-les-Bains**. Avec l'inédite « **Saint-Jeannet / Malijai** » (ES 10/12 - 17,04 km - 10h08 / 14h08) et le juge de paix « **Saint-Geniez / Thoard** » (ES 11/13 - 20,79 km - 11h16 / 15h16) via Authon et son redouté Col de Fontbelle, cette nouvelle journée sans assistance n'est pas de tout repos pour les concurrents.

En conclusion de l'épreuve, **dimanche 23 janvier**, quatre chronos totalisant 67,26 kilomètres sont à disputer, sans assistance encore, dans l'arrière-pays au Nord-Ouest des Alpes-Maritimes, à proximité du département des Alpes-de-Haute-Provence. Deux épreuves à parcourir deux fois, avec notamment le tout nouveau secteur chronométré de « **La Penne / Collongues** » (ES 14/16 - 19,37 km - 08h45 / 10h53) et celui introduit l'an dernier « **Briançonnet / Entrevaux** » (ES 15/17 - 14,26 km - 10h08 / 12h18) via le Col du Buis et le Val-de-Chalvagne, qui fera office de Power Stage lors du second passage. Retour prévu à **Monaco vers 14h00** pour l'arrivée finale, suivi de la traditionnelle Cérémonie de Remise des Prix Place du Casino...

Monaco, le 17 novembre 2021