



WRC  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP



## 90<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo (17-23 janvier 2022)

### Retour en Principauté de Monaco

Le Rallye Automobile Monte-Carlo, manche inaugurale du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2022 (WRC) quitte provisoirement Gap - Ville étape Haut-Alpine depuis 2014 - pour prendre exceptionnellement ses quartiers d'hiver à Monaco. Un recentrage en Principauté brigué par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco afin de pouvoir notamment orchestrer les festivités de cette 90<sup>e</sup> édition. Modifié à plus de 95% par rapport à l'année dernière, le parcours se conjugue plus encore entre conservatisme et originalité, avec des épreuves chronométrées très relevées, tracées pour l'occasion dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence.

Après trois journées consacrées aux reconnaissances, du **lundi 17 janvier** au **mercredi 19 janvier**, le coup d'envoi officiel du **90<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo** est programmé **jeudi 20 janvier** à partir de **18h45** depuis la toute nouvelle et majestueuse **Place du Casino**. Au programme de cette première étape nocturne, deux épreuves spéciales bien connues de l'arrière-pays, totalisant 38,83 kilomètres chronométrés. Ainsi « **Lucéram / Lantosque** » (**ES 1 - 15,31 km - 20h18**) et « **La Bollène-Vésubie / Moulinet** » (**ES 2 - 23,52 km - 21h26**) feront d'entrée office de « **Nuit du Turini 2022** ».

**Vendredi 21 janvier**, cap au Nord du département des Alpes-Maritimes, pour le deuxième jour de course qui totalise 118,88 kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir à deux reprises au pied du Parc National du Mercantour - avec une halte intermédiaire pour un changement de pneumatiques et un regroupement à **Puget-Théniers** - cette journée est sans aucun doute la plus difficile à négocier. Avec au programme, les épreuves de « **Roure / Beuil** » (**ES 3/6 - 18,44 km - 09h14 / 14h43**), « **Pierlas / Ilonse** » (**ES 4/7 - 19,90 km - 10h02 / 15h31**), et « **La Tour-sur-Tinée / Utelle** » (**ES 5/8 - 21,10 km - 11h00 / 16h29**), autant dire que cette 2<sup>e</sup> étape est un véritable concentré de difficultés !

Direction les Alpes-de-Haute-Provence pour le troisième jour de course **samedi 22 janvier**, qui totalise 94,10 kilomètres chronométrés. La journée commence par « **Le Fugeret / Thorame-Haute** » (**ES 9 - 18,50 km - 08h17**), surnommée « **ES de la Colle Saint-Michel** » par les spécialistes. Place ensuite à une boucle à disputer à deux reprises, entrecoupée d'un arrêt « **pneumatiques** » et d'un regroupement obligatoire à **Digne-les-Bains**. Avec l'inédite « **Saint-Jeannet / Malijai** » (**ES 10/12 - 17,04 km - 10h08 / 14h08**) et le juge de paix « **Saint-Geniez / Thoard** » (**ES 11/13 - 20,76 km - 11h16 / 15h16**) via Authon et son redouté Col de Fontbelle, cette nouvelle journée sans assistance n'est pas de tout repos pour les concurrents.

En conclusion de l'épreuve, **dimanche 23 janvier**, quatre chronos totalisant 67,52 kilomètres sont à disputer, sans assistance encore, dans l'arrière-pays au Nord-Ouest des Alpes-Maritimes, à proximité du département des Alpes-de-Haute-Provence. Deux épreuves à parcourir deux fois, avec notamment le tout nouveau secteur chronométré de « **La Penne / Collongues** » (**ES 14/16 - 19,45 km - 08h45 / 10h55**) et celui introduit l'an dernier « **Briançonnet / Entrevaux** » (**ES 15/17 - 14,31 km - 10h08 / 12h18**) via le Col du Buis et le Val-de-Chalvagne, qui fera office de Power Stage lors du second passage. Retour prévu à **Monaco** vers **14h00** pour l'arrivée finale, suivi de la traditionnelle Cérémonie de Remise des Prix **Place du Casino**...

**Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.**

Monaco, le 23 juillet 2021