



5^e E-Rallye

21^e Rallye ZENN

OCT. 2021

CHÂTEAUNEUF
MER.20

VALENCE
JEU.21 - VEN.22

MONACO
SAM.23 - DIM.24



#ERallyeMonteCarlo
www.acm.mc

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



LA BOUTIQUE OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO - laboutique@acm.mc - www.monaco-grandprix.com



[f](#) [t](#) [@](#) [v](#) @automobileclubmonaco

www.acm.mc





Véritable compétition routière, réservée aux véhicules 100% Électrique, sans utilisation de prolongateur, et 100% Hydrogène, cette épreuve de régularité est désormais très prisée des constructeurs et préparateurs automobiles, venus démontrer pour l'occasion et en conditions réelles, le potentiel technologique et avant-gardiste de leurs véhicules. Depuis sa nouvelle dénomination en 2016, succédant ainsi au Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques (de 1995 à 1999), au Rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrids (2005, 2006), au Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative (de 2007 à 2011) et au Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles / Rallye Monte-Carlo ZENN (de 2012 à 2015), ce 5^e opus de l'E-Rallye Monte-Carlo compte pour la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA 2021.

Par définition, les E-Rallyes ont pour objectif de promouvoir les nouvelles technologies automobiles, conçues pour émettre les plus faibles quantités possibles de polluants, de particules fines et de CO₂. Ils visent également à encourager les pilotes à adopter une conduite écoresponsable, la priorité étant accordée à la protection de l'environnement et à la transition du



secteur des transports, via l'utilisation de l'électricité comme source d'énergie de propulsion des véhicules. Et c'est justement ce que l'Automobile Club de Monaco s'efforce de démontrer depuis plus de 20 ans, en poursuivant avec insistance et conviction son rôle de précurseur. L'Automobile Club de Monaco est force de proposition en la matière. Cette épreuve dédiée aux véhicules de nouvelle génération a évolué sans cesse au fil des années, pour correspondre toujours un peu plus au modernisme.

Partenaire historique de l'Automobile Club, **eborn**, le réseau public de ravitaillement avec aujourd'hui 1200 bornes réparties dans 11 départements du grand Sud-Est, revient dans l'aventure en mettant à disposition ses points de rechargement situés le long des routes du E-Rallye Monte-Carlo.

Des bornes de recharge pour véhicules électriques seront fournies dans les parcs par **EVBox**, partenaire technique du E-Rallye Monte-Carlo. Leader sur le marché de la mobilité électrique, EVBox accélère la mobilité durable en fournissant des infrastructures de recharge intelligentes et évolutives et un logiciel de supervision aux véhicules électriques du monde entier. Filiale d'ENGIE, EVBox a produit plus de 150 000 points de charge, actuellement en fonctionnement dans plus de 70 pays. Avec des solutions de recharge à domicile, en entreprise, commerciales et publiques, EVBox contribue à la construction d'un avenir où les transports du quotidien sont sans émissions.

Les voitures inscrites sont de nouvelle génération, représentant plus d'une dizaine de constructeurs automobiles, aussi bien avec les modèles électriques que les voitures à pile à combustible, alimentés à l'hydrogène...



Annulé l'an dernier à la suite des intempéries dévastatrices de la Tempête Alex, l'opus 100% électrique & hydrogène du Rallye Monte-Carlo est de retour cette année avec un parcours des plus relevés, comprenant 350 kilomètres contre le chronomètre répartis en 15 spéciales de régularité (SR) et près de 1000 kilomètres de liaison. Comme souhaité par le Comité d'Organisation de cette 5^e édition, le « Grand Départ » se tiendra depuis la ville de Châteauneuf, dans le département de la Loire, premier domaine municipal de France autonome en énergie verte.

Les concurrents prendront ensuite la direction de Valence dans la Drôme pendant 2 jours.

Pour terminer, le E-Rallye Monte-Carlo 2021 rejoindra Monaco pour le week-end où les SR s'articuleront notamment entre départements du Var et des Alpes-Maritimes.

Les concurrents pourront bénéficier en Principauté de nombreuses bornes de recharge **MONACO ON**, aussi bien dans les parkings publics qu'en voirie, sur les places de stationnement extérieures réservées aux véhicules électriques...



PROGRAMME & ITINÉRAIRE

Horaires susceptibles de modifications / Schedule subject to changes

1

CHATEAUNEUF > VALENCE

Mercredi 20.10

CH	CHATEAUNEUF Château du Mollard (Loire)	14h15
SR 1	Saint-Just > Graix Loire	15h15
SR 2	Vanosc > Saint-Bonnet-le-Froid Ardèche > Haute-Loire	16h35
SR 3	Lalouvesc > Labatie-d'Andaure Ardèche	17h35
CH	VALENCE Champ de Mars (Drôme)	19h35



2**VALENCE > VALENCE**

Jeudi 21.10 - Matin

CH	VALENCE Champ de Mars (Drôme)	7h00
SR 4	Champis > Lamastre Ardèche	7h35
SR 5	Le Cheylard > Marcols-les-Eaux Ardèche	8h55
SR 6	Albon-d'Ardèche > Saint-Barthélemy-le-Meil Ardèche	9h40
CH	VALENCE Champ de Mars (Drôme)	11h40

3**VALENCE > VALENCE**

Jeudi 21.10 - Après-midi

CH	VALENCE Champ de Mars (Drôme)	17h00
SR 7	Barbières > Combovin Drôme	17h50
CH	VALENCE Champ de Mars (Drôme)	19h30



4

VALENCE > MONACO

Vendredi 22.10

CH	VALENCE Champ de Mars (Drôme)	6h00
SR 8	Saint-Nazaire-le-Désert > La Motte-Chalancon Drôme	7h45
SR 9	Montauban-sur-l'Ouvèze > Villebois-les-Pins Drôme	9h45
SR 10	Valbelle > Saint-Etienne-les-Orgues Alpes-de-Hautes-Provence	12h45
SR 11	La Palud-sur-Verdon > La Palud-sur-Verdon Alpes-de-Hautes-Provence	15h45
CH	MONACO Automobile Club de Monaco	20h50



5**MONACO > MONACO**

Samedi 23.10

CH	MONACO Quai Rainier III (nouvelle digue)	8h00
SR 12	Col de Gratteloup > Vidauban Var	9h40
SR 13	Grimaud > Gonfaron Var	11h00
SR 14	La Motte > Bagnols-en-Fôret Var	13h45
SR 15	Pont de Pré-Claou > Montauroux Var	14h40
CH	MONACO Quai Rainier III (nouvelle digue)	18h10



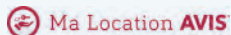
LES PARTENAIRES

PARTENAIRE INSTITUTIONNEL



RENAULT
La vie, avec passion

PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES MÉDIAS

GRUPE
nice-matin



PARTENAIRES TECHNIQUE



PARTENAIRES ASSOCIÉS



VILLES PARTENAIRES



Montoisson



LARAGNE-MONTEGLIN



LES CHIFFRES CLÉS 2019

2,5 millions de **pages vues** en 2019
www.acm.mc



50 K



30 K



47 K

12 Marques
de voitures engagées

8 Nationalités
pilotes engagés



RENAULT



Audi



TOYOTA



DS AUTOMOBILES



JAGUAR



NISSAN



DEVINCI



HYUNDAI



Prendre un virage.



Alpine A110 Pure : consommation mixte WLTP (l/100 km) : 6,7. Émissions de CO₂ WLTP (g/km) : 152.
Gamme Alpine A110 : consommations mixtes WLTP (l/100 km) : 6,7-7,0. Émissions de CO₂ WLTP (g/km) : 152-158.
Plus d'informations sur www.alpinecars.com



ALPINE

