ouges et/ou points noirs:					

Champs obligatoires \*

#### PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE VALIDE EN CIRCUIT & COURSE DE CÔTE

Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN ÉMETTRICE: FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

NUMÉRO DE FICHE : F-XXXX1 \* CATÉGORIE : GT DE COMPÉTITION

PERIODE F - 01/01/1962 \*à 31/12/1965 \*Valide jusqu'au 31.12.2020 CLASSE FIA: GTS12

L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe "K" au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.

Marque représentée :	SHELBY AMERICAN INC.	*	Modèle représenté : COBRA 289 DAYTONA COUPE
Année de spécification	: 1965	*	N° d'Identification FIA :
Type de moteur :	V8 FORD CULBUTE	*	Cylindrée: 4840 cm³ * corrigée : cm³
N° de fiche d'homologa	ation FIA (si applicable): 115	Ν	bre de pages de cette fiche d'homologation à considérer: 9



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le FFSA , avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sachions, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.

Date:

01/01/2020

FIA HTP vignette

Signature:

Cachet:

Nom et statut du signataire :

XXXX

**ADMINISTRATION PTH** 



En cas de voiture homologuée seulement : si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous :

#### PAGE 1 A 9 - HOMOLOGATION COMPLETE

En cas de voiture homologuée, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période. Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être jointe la preuve d'une spécification de période, en accord avec l'Annexe K. Cette preuve doit être tamponnée par l'ASN émettrice. Pour les voitures non homologuées ou homologuées ayant une carrosserie nonstandard, une photo en période du modèle doit figurer ci-dessous.



Image de période. Epreuve : 1000 KM DU NÜRBURGRING

Date de l'épreuve : 23/05/1965

# 1 - CHASSIS, SUSPENSION

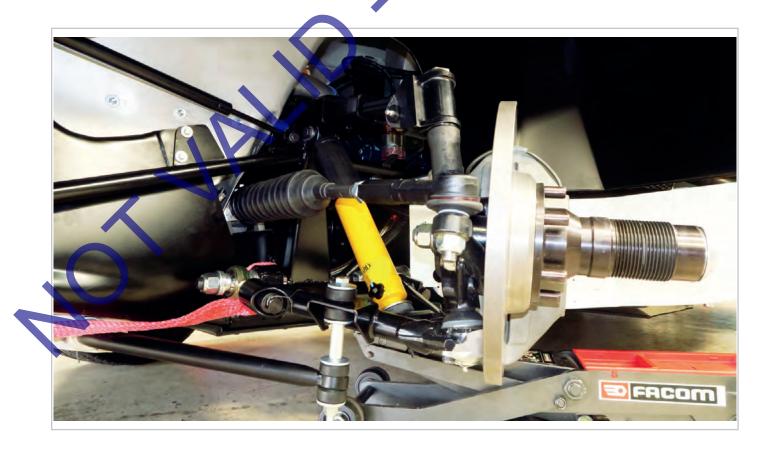
#### 1.1 CADRE DE CHASSIS

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	OUI *
[b]	Non applicable	
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) : ECHELLE EN TUBES	*
[d]	Matériaux : ACIER	*

#### 1.2 SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	OUI	
[b]	Non applicable		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.):		
	TRIANGLE INFERIEUR		
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) : TRANSVERSAL A LAMES		I
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : TELECOPIQUE		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables	OUI	
[g]	Indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :	UN	
[h]	Matériau des amortisseurs :	ACIER	
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	OUI	
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	OUI	
[j]	Préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :		
	i1: ROTULES UNIBALL		
	i2: CALES SUR LAMES DE RESSORT		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	OUI	
[1]	Cette barre est-elle réglable ?	NON	
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	
[n]	No applicable		
1			





#### 1.3 SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI
[b]	Non applicable	
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :	
	TRIANGLE INFERIEUR	$\mathcal{I}$
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) : TRNASVERSAL A LAMES	
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : TELESCOPIQUE	
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	OUI
[g]	Please state the number of adjusters per damper (not the possible number of adjustment)	UN
[h]	Matériau des amortisseurs :	ACIER
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	OUI
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	OUI
[j]	Préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :	
	i1: ROTULES UNIBALL	
	i2: CALES SUR LAMES DE RESSORT	
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	OUI
[I]	Cette barre est-elle réglable ?	NON
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON
[n]	Non applicable	





#### FICHE N°: F-XXXX1

# 2 - **MOTEUR**

# 2.1 MOTEUR

	WO I LOIK				
[a]	Le moteur est-il conforme aux spéci	fications de pé	riode pour ce châssis ?		OUI
[b]	Non applicable				
[c]	La position du moteur est-elle confo	rme aux spécif	ications de période ?		OUI
[d]	Non applicable			10	
[e]	Le bloc cylindre est-il coulé selon le	s dimensions e	t le matériau d'origine ?	7,	OUI
	Préciser le matériau : FONTE				
[f]	Non applicable		5		
[g]	La culasse est-elle coulée selon les	dimensions et	le matériau d'origine ?		OUI
	Préciser le matériau : FONTE		Numéro de fonderie : C5FE		
[h]	Non applicable	•			
i]	Marque : FORD	Nume	éro de fonderie du bloc : C5AE-A		
j]	Année de fabrication : 1965	Métho	ode de fonctionnement : CYCLE QUA	ATRE-TEMF	PS .
k]	Nombre de cylindres : 8	Config	guration (en ligne, en V, etc.) : V		
[1]	Alésage: original 101.60	mm	Course : originale 72.90	mm	
	actuel 102.80	mm	actuelle 72.90	mm	
m]	Cylindrée : originale 4727	cm <sup>3</sup>	actuelle 4840	cm <sup>3</sup>	
n]	Nombre de canaux d'admission : 8		Nombre de bougies par cylindi	re: 1	
	Nombre de canaux d'échappement	: 8	Nombre de soupapes par cylind	re: 2	
	Non applicable				
	Non applicable				
[o]	Les dimensions des soupapes sont-	elles conforme	s aux spécifications de période?		OUI
[p]	Nonapplicable				
[q]	Des capteurs sont-ils installés ?				NON
[r]	Non applicable				

# 2.2 ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?
[b]	Non applicable
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) : DISTRIBUTEUR/RUPTEUR/BOBINE
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe :
[e]	Des capteurs sont-ils installés ?
[f]	Non applicable

# 2.3 ALIMENTATION

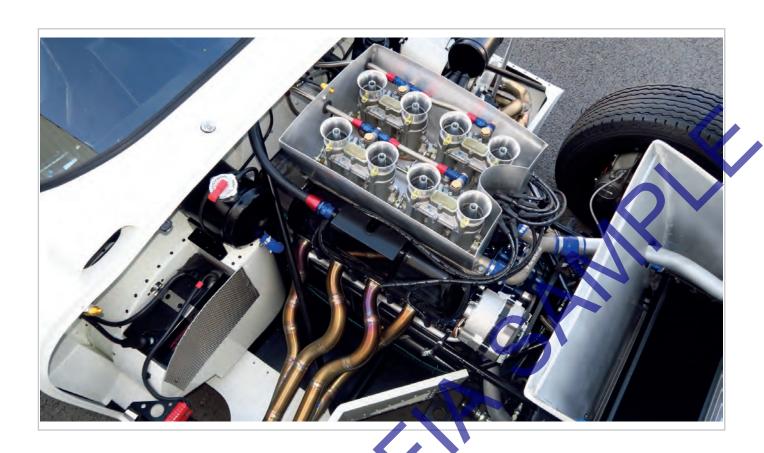
[a]	Marque, type, nombre de ca	rburateurs / d'injection, co	onformes aux spécification	ns de période ?	OUI
[b]	Non applicable				
[c]	Carburateur : Nombre 4	Marque WEBER	Type 48 IDA	ø de venturi N/A	4 mm
[d]	Injection: Marque		Туре		
[e]	Si une bride à air est installé	e, diamètre de la bride :	mm		
[f]	Si suralimentation, le compre	esseur est-il conforme aux	x spécifications de périod	e ?	
[g]	Non applicable				
[h]	Compresseur	Marque	Туре	Nombre	
[i]	Si un refroidisseur d'air est ir	nstallé, est-il conforme au	x spécifications de périod	le?	
(i)	Non applicable				
[k]	Des capteurs sont-ils installé	es?			NON
[1]	Non applicable				

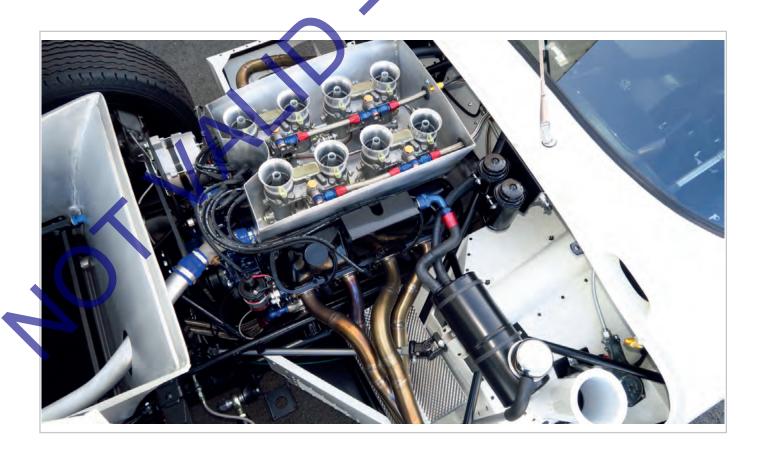
# 2.4 CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI
[b]	Non applicable	
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique / électrique, etc.) : POMPE ELECTRI	QUE ,
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	NON '
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ?	OUI
	Est-il en accord avec l'Annexe K ?	OUI
[f]	140 LITRES - FIA FT3-1999	*
[g]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON
[h]	Non applicable	

# 2.5 LUBRICATION

Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
Non applicable		
Type (carter humide, carter sec, etc.): CARTER HUMIDE		*
Y a-t-il un refroidisseur d'huile?	OUI	*
Le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
Non applicable		
Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?		
Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
Nor applicable		
	Type (carter humide, carter sec, etc.): CARTER HUMIDE  Y a-t-il un refroidisseur d'huile?  Le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période?  Non applicable  Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement)?  Des capteurs sont-ils installés?	Type (carter humide, carter sec, etc.) CARTER HUMIDE  Y a-t-il un refroidisseur d'huile?  OUI  Le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période?  Non applicable  Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement)?  Des capteurs sont-ils installés?  NON





# 3 - TRANSMISSION

# 3.1 BOITE DE VITESSES

[a]	La boîte de vitesses est-elle conf	orme aux spécifications de période ?		OUI
[b]	Non applicable			
[c]	Marque : BORG & WARNER	Type: T10		
[d]	Nombre de vitesses avant : 4	marche arrière	: NON	
[e]	Nombre de dents (pour les voitur	es homologuées uniquement) :		
	1ère vitesse : 36/17	2ème vitesse : 30/19	3ème vitesse : 29/23	
	4ème vitesse : DIRECT	5ème vitesse :	6ème vitesse :	
	Constante:	alternatives indiquées à la section 9		
[f]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile?			NON
[g]	Non applicable			
[h]	Des capteurs sont-ils installés ?			NON
[i]	Non applicable			

# 3.2 COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices : AVANT	*
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) : ARBRE	*
		OUI *
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?	*
[d]	Préciser le nombre de dents utilisé : 13/43	
[e]	Préciser les autres nombres de dents disponibles en période : 14/43 - 13/46 - 13/49 - 12/47 - 11/45	- 11/47
	9/41	
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ?	OUI *
[g]	Marque : SALISBURY Modèle : LSD Système : DISQUES	*
[h]	Ya-t-il un refroidisseur d'huile?	OUI *
[i]	Est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI *
DJ.	Des capteurs sont-ils installés ?	NON *
[k]	Non applicable	

#### **4 - FREINS ET DIRECTION**

#### 4.1 FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?						
[b]	Non applicable						
[c]	Commande (câble, poussoir, hydraulique, etc.) :AV HYDRAULIQUE *AR HYDRAULIQUE *AR HYDRAULIQUE	e					
[d]	Le système de freinage est-il assisté ? NON						
[e]	Non applicable						
[f]	Marque : Avant GIRLING Arrière GIRLING						
[g]	Si freins à tambours : Diamètre tambour : Avant mm Arrière mm Autre	mm					
	Largeur de garniture Avant mm Arrière mm Autre	mm					
[h]	Si freins à disques : Diamètre de disque Avant 291.00 mm Arrière 291.00 mm						
	Epaisseur max. de disque Avant 16.00 mm Arrière 16.00 mm						
	Disque ventilé : Avant NON Arrière NON						
	Etriers : Matériau à l'avant ALUMINIUM Nombre de pistons par étrier avant 2						
	Matériau à l'arrière ALUMINIUM Nombre de pistons par étrier arrière 2						
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON					
[j]	Non applicable						

# 4.2 DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	Non applicable		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : CREMAILLERE		*
[d]	La direction est-elle assistée ?	NON	*
[e]	Ivanapplicable		
[f]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[g]	Non applicable		

#### **5 - ROUES**

# 5.1 ROUES

[a]	Les roues sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI
[b]	Non applicable	
[c]	Les roues sont-elles en plusieurs parties ?	NON
[d]	Le diamètre et la largeur des roues sont-ils conformes aux spécifications de période ?	OUI
[e]	Non applicable	
[f]	Type et matériau (à rayons, acier embouti, alliage d'aluminium, de magnésium, etc.) .  Avant : ALLIAGE DE MAGNESIUM Arrière: ALLIAGE DE MAGNESIUM	
[g]	Diamètre / largeur des jantes à l'avant (préciser l'unité : pouces ou millimètres) :	
	1. Diamètre : 15.00 * Largeur : 6.00 * 2. Diamètre : 15.00 Largeu	r: 7.50
	3. Diamètre : 15.00 Largeur : 8.50 4. Diamètre : Largeu	r:
[h]	Diameters / widths of rims at the <b>rear</b> (specify the units: inches or millimetres):	
	1. Diamètre : 15.00 * Largeur : 6.00 * 2. Diamètre : 15.00 Largeu	r:7.50
	3. Diamètre : 15.00 Largeur : 8.50 Largeur	r:
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON
[j]	Non applicable	

#### 6.1 CARROSSERIE

[a]	La carrosserie est-elle de spécification originale?	OUI
[b]	Non applicable	
[c]	Non applicable	
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	OUI
[e]	Materiau principal : ALUMINIUM	
	Si autre matériau utilisé, indiquer le matériau et les pièces de carrosserie :	
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.) : COUPE	
[g]	Nombre de sièges : 2	
[h]	Nombre de portes : 2	

# 6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (voitures construites après 1965 seulement)

Not applicable

#### 6.3 ECLAIRAGE

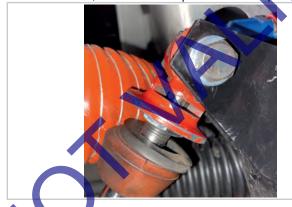
[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI ,
[b]	Non applicable	
[c]	Y a-t-il un générateur ?	OUI ,
[d]	Type: dynamo alternateur ✓ autre, spécifier et justifier	*

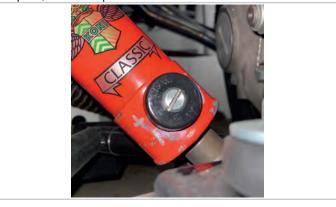
#### 7.1 DIMENSIONS

							*
[a]	Empattement : gauche	2280.00 mm		droit 2	2280.00	mm	
[b]	Seulement les voitures hor			de G2, la			surée par
	rapport à l'axe longitudinal	Avant d'origin	e n	nm	Avant a	ctuelle	mm
		Arrière d'origin	e n	nm	Arrière a	ictuelle	mm
[c]	Pour tous les autres cas, v	oie (mesurée en	tre les centres	des ban	des de rot	llement) :	
		Avant d'origin	ie 1379.00 n	nm	Avant a	actuelle 1420.00	mm
		Arrière d'origir	ie 1379.00 n	nm	Arrière a	actuelle 1420.00	mm
[d]	Poids minimum : 865	kg					
[e]	Clarification:			•			

# 2 - DESSINS ET/OU PHOTOS

Si nécessaire, dessins et/ou photos des dispositifs aérodynamiques, de la suspension etc.



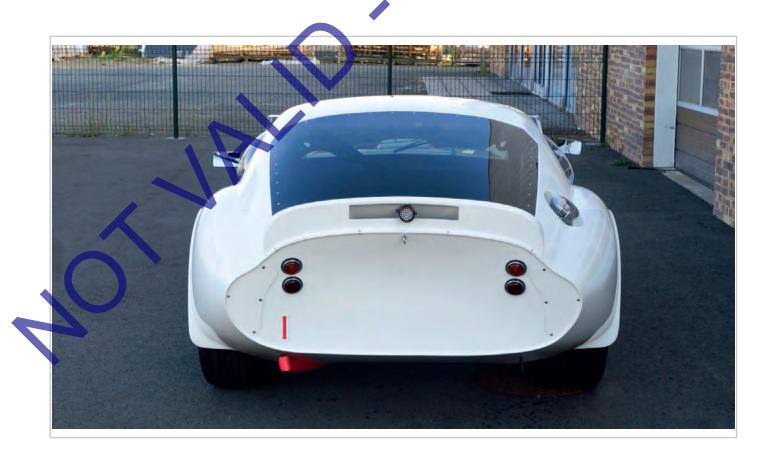


#### 9 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

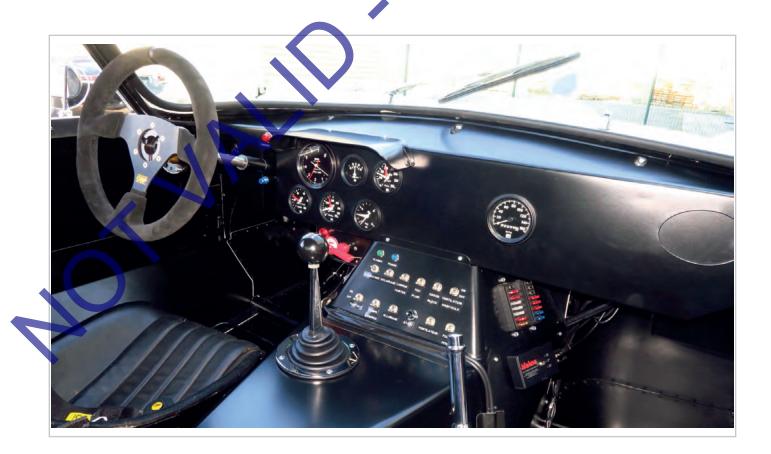
Si necessaire, liste d'options (rapports de la boîte de vitesse, etc)

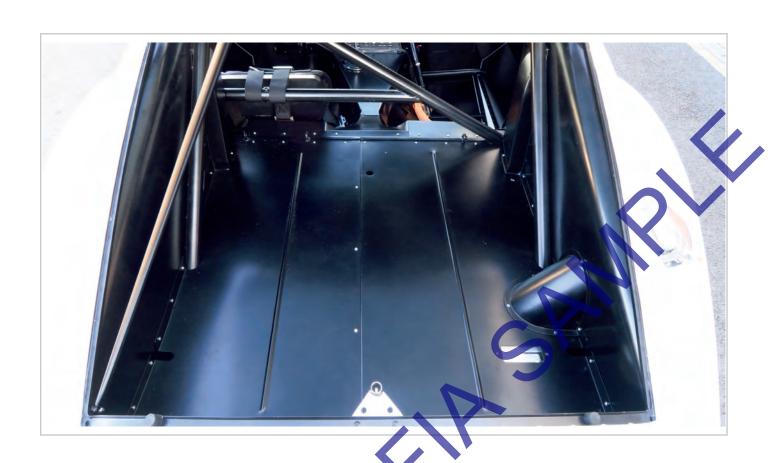
# **EXTENSION - PHOTOS**



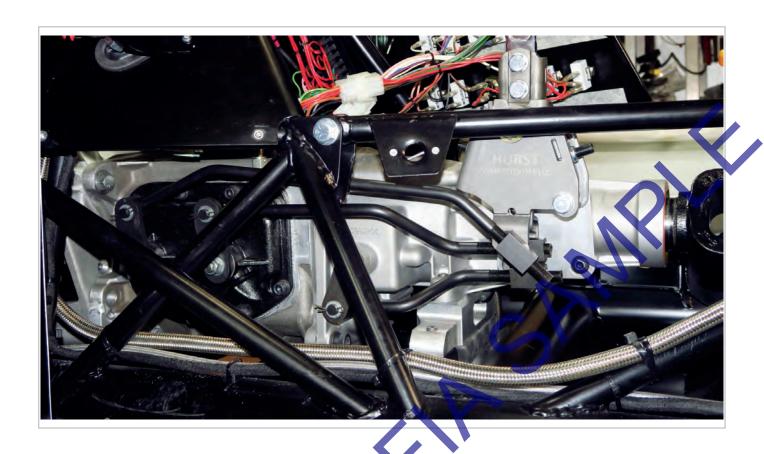












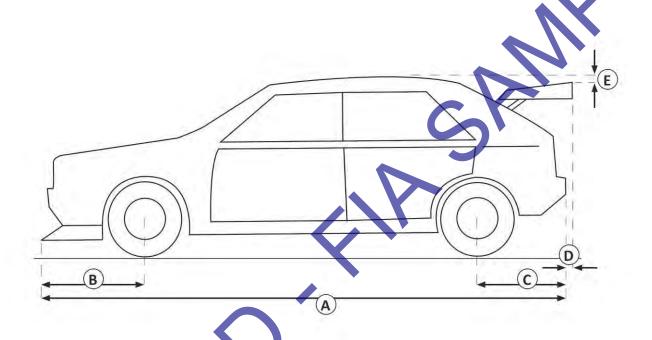


#### **REFERENCES DOCUMENTAIRES**

Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication.



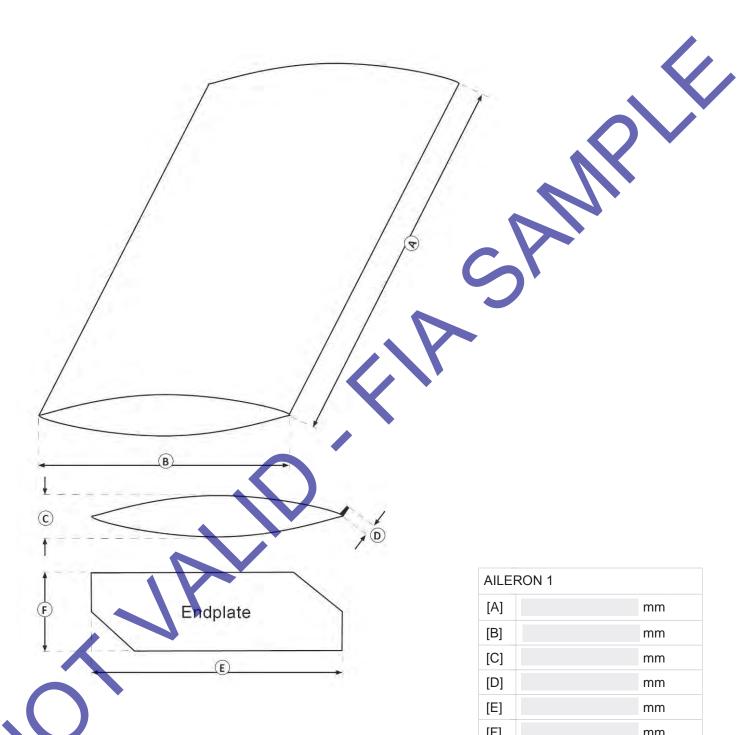
# **EXTENSION – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)**



# DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	mm	
[B]	mm	
[C]	mm	
[D]	mm	
[E]	mm	

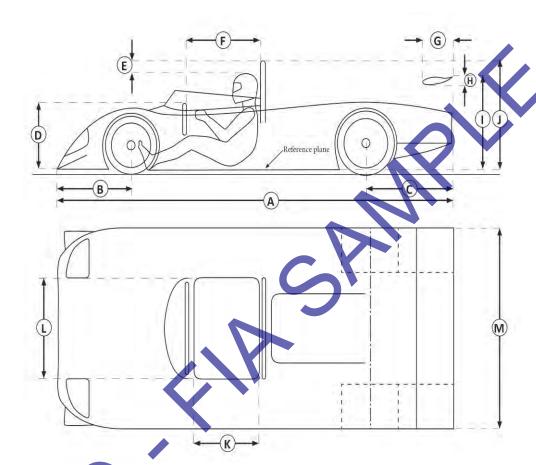
# NOMBRE D'AILERONS : DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)



1.						נין		111111
AILE	RON 2		AILEI	RON 3		AILE	RON 4	
[A]		mm	[A]		mm	[A]		mm
[B]		mm	[B]		mm	[B]		mm
[C]		mm	[C]		mm	[C]		mm
[D]		mm	[D]		mm	[D]		mm
[E]		mm	[E]		mm	[E]		mm
[F]		mm	[F]		mm	[F]		mm

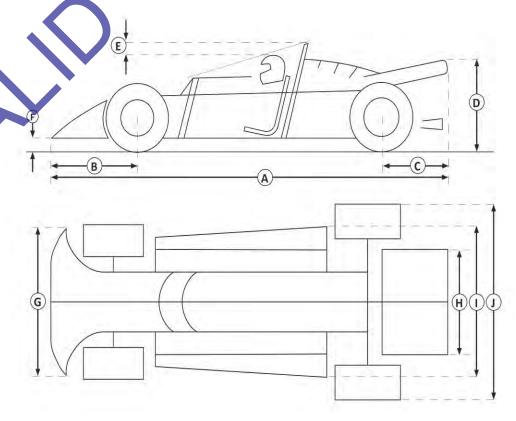
# DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS: +/-1%)

DIVILIACIONS: 17-170)				
[A]	mm			
[B]	mm			
[C]	mm			
[D]	mm			
[E]	50 mm min.			
[F]	mm			
[G]	mm			
[H]	mm			
[1]	mm			
[J]	mm			
[K]	mm			
[L]	mm			
[M]	mm			



# DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS: +/-1%)

[A]		mm
[B]		mm
[C]		mm
[D]	mm	max.
[E]	50 mm	min.
[F]		mm
[G]		mm
[H]		mm
<b>[</b> ]		mm
[J]		mm



#### **EXTENSION – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX**

#### 1.1 SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

[a] Système en accord avec : SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

#### 1.2 SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA

Non applicable

#### 1.3 SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN

Non applicable

# 1.4 SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

[a]		Arceau principal/latéral		Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales		
Diam	nètre ext. (mm)	40	N/A	40	40	N/A		
Epaisseur paroi (mm)		2	N/A	2	2	N/A		
[b]	[b] Spécification de matériau : ACIER ETIRE A FROID SANS SOUDURE FE45							
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) :							
	K-1 / K-12							

\*SI AUCUNE DIMENSION N'EST APPLICABLE, COMPLETER LE CHAMP EN MENTIONANT N/A

# 1.5 SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE

Non applicable

# 1.6 AUTRES INFORMATIONS, SI NECESSAIRE :

#### REGLEMENT TECHNIQUE

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe :

of Appendix: VIII & IX A L'ANNEXE K 2020

- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique : ANNEXE J (from 19 65 ).

Les règles de l'Annexe K ont priorité.

#### **DECLARATION DU DEMANDEUR**

EN TANT QUE PROPRIÉTAIRE OU PERSONNE AYANT ÉTÉ DÛMENT AUTORISÉE PAR LE PROPRIÉTAIRE À PRÉSENTER LA DÉMÁNDE DE PTH, JE CERTIFIE (I) QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET (II) QUE L'ASN QUI L'AUTORISE SERA IMMÉDIATEMENT INFORMÉE DE TOUTE MODIFICATION APPORTÉE À LA VOITURE APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH. JE RECONNAIS EN OUTRE QUE SI LA VOITURE N'EST PAS CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LES PRÉSENTES, À TOUT MOMENT APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH, CE DERNIER PEUT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ANNULÈ JE M'ENGAGE ÉGALEMENT À CE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR UNE ÉPREUVE INTERNATIONALE DE LA FIA SOIT REMPLI CONFORMÉMENT AUX INFORMATIONS FOURNIES DANS LE PRÉSENT FORMULAIRE.

Nom du Demandeu	: FORD FRANCE
Nom du propriétaire	de la voiture (si différent du Demandeur) : CARROLL SHELBY
Adresse complète :	1042 PRINCETON DRIVE, VENICE, CALIFORNIE, USA
Numéro de licence	s'il y a lieu) : N/A
Date:	Signature :

ATTENTION: Ce document est destiné uniquement à vérifier si, à la date de l'inspection, la voiture semble pouvoir être autorisée à participer à des épreuves pour voitures historiques approuvées par la FIA (telles que définies dans le Code Sportif International). Il ne donne aucune indication quant à l'authenticité ou l'historique de la voiture. L'ASN n'a pas inspecté la voiture à une fin autre que celle précisée ci-dessus et ni l'ASN, ni la FIA ne doivent être tenues responsables de quelque sorte que ce soit de l'exactitude ou de l'adéquation, à une fin particulière (autre que la fin ci-dessus), de toute information contenue dans ce formulaire. Ces informations ont été fournies par le Demandeur au nom du propriétaire de la voiture, qui demeure seul responsable de Jeur exactitude.

#### CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Nom du nouveau propriétaire de la voiture:
Adresse complète:
Numéro de licence (s'il y a lieu) :
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:
Adresse complète:
Numéro de licence (s'il y a lieu) :
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:
Adresse complète:
Numéro de licence (s'il y a lieu) :

#### **VÉRIFICATIONS D'ÉLIGIBILITÉ**

Si la voiture présentée n'est pas en conformité avec son PTH, se référer à l'Article 4.3 de l'Annexe K.

DANS CE TABLEAU DOIVENT ETRE INSCRITES (UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS FIA ET LORSQUE CELA EST NECESSAIRE), LES REMARQUES A LA SUITE DU CONTROLE TECHNIQUE PENDANT DES COMPETITIONS INTERNATIONALES FIA.

Date	Lieu	Commentaires	Nom et statut de l'officiel
			N

# LOG BOOK

CE TABLEAU N'EST PAS OBLIGATOIRE MAIS PEUT ETRE REMPLI PAR LES COMMISSAIRES TECHNIQUES (PAS UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS DE LA FIA)

Date	Lieu	Commentaires (par ex : dégâts sérieux après accident ou problème de sécurité)	Signature de l'officie
	<u> </u>		

FICHE N°: F-XXXX1

# UNIQUEMENT POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES ÉQUIPÉES D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ANTI-TONNEAU (ROPS) NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN

COCHEZ LA CASE (UNE SEULE) QUI CONVIENT:  Je certifie que le ROPS est conforme aux spécifications de période [Section 1.5 de la page 23].  Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 8.1.2 de l'Annexe VI de l'Annexe K [Section 1.4 de la page 23].									
		Ou							
Je certifie que le ROI	PS est conforme à l	'Annexe K / systèn	ne de fabrication ai	tisanale conforme	à l'Article 8.1.1				
de l'Annexe VI de l'Annexe K et que j'ai les certifications détaillant la résistance du ROPS [Section 1.4 de la page 23].									
N'étant pas en mesure de contrôler les paramètres techniques ci-après sans affecter l'intégrité structurelle, historique ou patrimoniale de la voiture (analyse du matériau impossible sans destruction partielle ou échantillonnage du matériau), l'ASN de délivrance se fonde sur les indications du Demandeur et l'ASN de délivrance et/ou la FIA ne seront en aucun cas tenues responsables de toute information incorrecte, inexacte, fausse ou trompeuse fournie dans les présentes par le Demandeur.									
	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales				
Epaisseur paroi (mm)	2	N/A	2	2	N/A				
Spécification de matériau	FE45	N/A	FE45	FE45	N/A				
Les points ci-dessus sont ceux revendiqués par le Demandeur sur la base de ses meilleures connaissances disponibles.									
Prénom du Demandeur	: _ /								
Nom du Demandeur :	FORD FRANCE								
Date:	\ \	Nom & Signatu	ıre:						