



Annexe A du code technique de la FIVA

FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA)

DEMANDE DE CARTE D'IDENTITE FIVA POUR VEHICULE D'EPOQUE DE PLUS DE 30 ANS

En accord avec le code technique de la FIVA, ce formulaire doit être soumis à l'ANF (Autorité Nationale FIVA) du pays où le véhicule est actuellement immatriculé (si le véhicule n'est pas immatriculé à l'ANF du pays où le propriétaire habite légalement) avant qu'une carte d'identité FIVA ne puisse être délivrée (s'il n'y a pas d'ANF dans ce pays, la demande doit être envoyée à la FIVA). Si la demande est acceptée, l'ANF délivrera une carte d'identité FIVA valable 10 ans ou jusqu'à un prochain changement de propriétaire. La carte d'identité FIVA reste la propriété de la FIVA et doit être renvoyée à l'émetteur ou à la FIVA sur demande. La carte d'identité est destinée uniquement à l'identification. Elle n'est en aucun cas une garantie de l'authenticité du véhicule et ne doit pas être utilisée à des fins commerciales ou comme preuve de l'historique du véhicule.

CE FORMULAIRE DOIT ETRE REMPLI ET SIGNE PAR LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE :

Marque Année de fabrication

Type/Modèle/Série

N° de série/Châssis/ N° de châssis.....

N° d'immatriculation Pays d'immatriculation

Type de carrosserie..... Année Nombre de sièges.....

Carrossier/ Constructeur (ou restaurateur)..... Couleur(s).....

Marque du moteur et N° Nombre de cylindres

Cylindrée (en cm3) Alésage/ course(en mm)..... /Puissance (BHP)/kW.....

Empattement Voies (avant/arrière) / Poids (kg).....

Dimensions : Longueur/ largeur /hauteur (m) / /.....

Dimensions des pneus (avant/ arrière)..... /.....

Si restauré/ reconstruit, quand et par qui.....

Bref historique du véhicule (si connu) - si nécessaire, continuer sur une feuille séparée

1. CHASSIS

(a) Comment le châssis est-il identifié et où ?.....

(b) Est-ce que le châssis est celui d'origine du véhicule ? oui non

(c) Si non, est-ce que le châssis est conforme aux spécifications d'origine ? oui non

(d) Si non, décrire les modifications :

2. ESSIEU AVANT/ FOURCHE/ SUSPENSION AVANT

(a) Est-ce que l'essieu avant/ la fourche/ la suspension avant sont ceux d'origine du véhicule oui non

(b) Si non, est-ce que l'essieu avant/ la fourche/ la suspension avant sont conformes aux spécifications d'origine du véhicule ? oui non

(c) Si non, décrire les modifications :



3. ESSIEU ARRIERE/ FOURCHE/ SUSPENSION ARRIERE

- (a) Est-ce que l'essieu arrière / la fourche/ la suspension arrière sont ceux d'origine du véhicule ? oui non
- (b) Si non, est-ce que l'essieu avant/ la fourche/ la suspension avant sont conformes aux spécifications d'origine du véhicule ? oui non
- (c) Si non, décrire les modifications :

4. MOTEUR.

- (a) Est-ce que le moteur est celui d'origine du véhicule ? oui non
- (b) Si non, est-ce que le moteur est conforme aux spécifications d'origine ? oui non
- (c) Si non, décrire les modifications (décrire aussi celles apportées au système de refroidissement)

5. ALLUMAGE

- (a) Type (magnéto, bobine, etc.)
- (b) Est-ce que le système est conforme aux spécifications d'origine oui non
- (c) Si non, décrire les modifications :

6. CARBURATEUR/ SYSTEME D'INJECTION

- (a) Système : carburateur, injection, autre.....
- (b) Si carburateur : Marque type Nombre de carburateurs :
- (c) Est-ce que la marque, le type et le nombre sont conformes avec les spécifications d'origine ? oui non
- (d) Si non, décrire les modifications:.....

7. SYSTEME D'ALIMENTATION

- (a) Type (par gravité, mécanique, pompe électrique, etc.)
- (b) Est-ce que le système est conforme aux spécifications d'origine ? oui non
- (c) Si non, décrire les modifications :

8. BOITE DE VITESSE

- (a) Y a-t-il une boîte de vitesse ? oui non
- (b) La boîte à vitesse est -elle séparée du moteur ? oui non
- (c) Est-ce que la boîte de vitesse est celle d'origine du véhicule ? oui non
- (d) Si non, est-ce que la boîte de vitesse est conforme aux spécifications d'origine ? oui non
- (e) Si non, décrire les modifications:.....
- (f) Y a-t-il un overdrive ? oui non

9. TRANSMISSION (avant ou arrière)

- (a) Type : Courroie, chaîne, arbre, entraînement par friction :
- (b) Est-ce que le système de transmission est celui d'origine du véhicule ? oui non
- (c) Si non, est-ce que le système de transmission est conforme aux spécifications d'origine ? oui non
- (d) Si non, décrire les modifications :



10. FREINS

(a) Mode de fonctionnement avant / arrière (mécanique, à câbles, à tiges, hydraulique, etc.)

.....

(b) Est-ce que les freins sont conformes aux spécifications d'origine ? oui non

(c) Si non, décrire les modifications :

11. DIRECTION (seulement pour les voitures et les motocycles avec deux roues avant)

(a) Est-ce que la direction est conforme aux spécifications d'origine ? oui non

(b) Si non, décrire les modifications :

12. ROUES (JANTES)

(a) Dimensions et type (à talons, à jantes creuses etc.)..... Dim. avant :Dim. arrière :

(b) Est-ce que les roues sont conformes aux spécifications d'origine? oui non

(c) Si non, décrire les modifications :

13. PNEUMATIQUES

(a) Dimensions et type (à talons, à jantes creuses etc.)Dim. avant :Dim. arrière :

(b) Est-ce que les pneumatiques sont conformes aux spécifications d'origine? oui non

(c) Si non, décrire les modifications:

14. CARROSSERIE (Carrosserie pour les véhicules ou Side-car pour les motocycles)

(a) Type (deux places sports, conduite intérieure, coach, berline, coupé (utilisez l'appellation d'origine du constructeur).....

.....

(b) La carrosserie actuelle a été fabriquée par : (constructeur, carrossier, restaurateur, etc.).....

.....

(c) Année de construction : Numéro de série de la carrosserie/side-car :

(d) Est-ce que la carrosserie (ou side-car) est celle d'origine du véhicule ? oui non

(e) Si non, est-ce que la carrosserie (ou side-car) est conforme aux spécifications d'origine ? oui non

(f) Si non, décrire les modifications:

15. SELLERIE / INTERIEUR

(a) Est-ce que la sellerie est conforme aux spécifications d'origine ? oui non

(b) Si non, décrire les modifications :

.....

.....



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



16. INSTRUMENTS/ACCESSOIRES

- (a) Est-ce que les instruments et les accessoires sont conformes aux spécifications d'origine ? oui non
- (b) Si non, décrire les modifications :
-

17. ECLAIRAGE

- (a) Système d'éclairage (électrique, acétylène, etc.).....
- (b) Est-ce que le système d'éclairage est conforme aux spécifications d'origine ? oui non
- (c) Si non, décrire les modifications ou les ajouts :
-

DECLARATION du PROPRIETAIRE

Je certifie sur l'honneur que les réponses données sont, à ma connaissance, justes et je m'engage à signaler, au club ou à la fédération qui délivre cette carte d'identité, toutes les futures modifications importantes apportées à ce véhicule.

Nom du propriétaire du véhicule.....

Adresse.....

.....

Tel. No : Fax :

Email :

Membre du ou des clubs

Lieu Date

Signature :

IMPORTANT ! Même si la réponse doit être "inconnu", "n'existe pas" ou "sans objet" il est nécessaire de répondre à chaque question.

Cette demande doit être accompagnée de trois photos couleurs identiques 10cmx15cm du véhicule dans son état actuel, l'image du véhicule devant s'inscrire en entier dans un rectangle de 9x12 cm.

Dans le cas d'une voiture, ce doit être une vue $\frac{3}{4}$ avant ($\frac{1}{2}$ de face, $\frac{1}{2}$ de coté).

S'il s'agit d'un motocycle, une vue de coté de n'importe quel côté, devant un fond neutre.

Ce document sera soumis pour examen à un commissaire technique rattaché au club affilié à la FIVA auquel adhère le propriétaire du véhicule. Il pourra être envoyé à n'importe quelle autorité compétente pour pouvoir vérifier les informations qui y sont contenues.



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



NE PAS ECRIRE SOUS CETTE LIGNE - CADRE RESERVE à L'ANF

Nous, soussignés, déclarons avoir examinés les renseignements fournis par le demandeur et considérons que, dans la mesure de nos connaissances, le véhicule est correctement décrit et nous le mettons dans la catégorie suivante : (suivant le code technique de la FIVA, section 3) :

[Empty box for category code]

Commentaires :

L'examen du véhicule a été mené à

(lieu).....

Date:/...../..... Examiné par (en lettres majuscules)

Signature :

Et par (en lettres majuscules)*.....

Signature :

L'ANF décide de une carte d'identité FIVA

N° de la Carte d'Identité FIVA

[Empty box for FIVA ID number]

Signé: Date:/...../.....

Nom et titre du signataire (en lettres majuscules)

(* En cas de double inspection



Carte d'Identité FIVA - FICHE SUIVEUSE

Cette fiche doit parvenir au secrétariat de l'ACM agrafée au questionnaire renseigné et après examen du véhicule. Le cadre I doit être rempli et signé par le commissaire technique ayant examiné le véhicule en présence du demandeur (cadre I). Elle doit, dans un 2ème temps, être renseignée par le club de marques/spécialiste (cadre II) dans les 10 jours suivant la réception du dossier en provenance du secrétariat de l'Automobile Club de Monaco.

CADRE I - AVIS DU COMMISSAIRE TECHNIQUE (à remplir obligatoirement avant envoi à l'ACM) Nous soussigné, déclarons avoir examiné le véhicule, les détails fournis par le demandeur et à notre connaissance, considérons le véhicule correctement décrit. Nous proposons en conséquence le classement suivant : (1)

MARQUE [] DATATION []
TYPE A (Standard) [] B (Modifié à l'époque) [] C (Reproductions et Répliques) []
D (Modifié après la période de production) [] E (Exception (modifié)) []
GROUPE 1 (Original) [] 2 (Authentique) [] 3 (Restauré) [] 4 (Reconstruit) []

Commentaires
.....
.....
.....

Nom et qualité du signataire
Club affilié sous le N°
à le, Signature

CADRE II - AVIS DU CLUB/SPECIALISTE DE MARQUE * (la fiche lui sera adressée par l' ACM) - (remplir avant retour à l' ACM)

A l'examen du questionnaire, de l'avis ci-dessus et de l'information en notre possession, nous proposons :

☛ 1 : le classement suivant :
MARQUE [] DATATION []
TYPE A (Standard) [] B (Modifié à l'époque) [] C (Reproductions et Répliques) []
D (Modifié après la période de production) [] E (Exception (modifié)) []
GROUPE 1 (Original) [] 2 (Authentique) [] 3 (Restauré) [] 4 (Reconstruit) []

☛ 2 - de différer le dossier pour information supplémentaire []

Commentaires (dans le cas 1 et/ou 2):
.....
.....

Nom et qualité du signataire
Club affilié sous le N°
à le, Signature

* Il s'agit d'un deuxième avis indépendant du premier