



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**2016 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
RALLYE MONTE-CARLO**

Conférence de Presse Post-Evènement  
24 Janvier 2016

**Present:**

1<sup>st</sup> - Sébastien Ogier, Volkswagen Motorsport  
1<sup>st</sup> - Julien Ingrassia, Volkswagen Motorsport  
2<sup>nd</sup> - Andreas Mikkelsen, Volkswagen Motorsport II  
2<sup>nd</sup> - Anders Jaeger Synneväg, Volkswagen Motorsport II  
3<sup>rd</sup> - Thierry Neuville, Hyundai Motorsport  
3<sup>rd</sup> - Nicolas Gilsoul, Hyundai Motorsport  
Jost Capito, Volkswagen Motorsport

**Q:**

Trois victoires d'affilée Sébastien, félicitations! Comment s'est passé votre week end?

**SO:**

Je suis vraiment heureux. Vous avez dit que c'est le challenge le plus difficile, il n'est pas évident de juger ce point là. Il y a beaucoup de challenges et l'un des plus grands a été les conditions cette année. Dans une certaine mesure, la météo était prévisible, mais ce n'est pas le cas des conditions de route ou du grip. Il y a eu un gros travail en amont effectué par les ouvriers, mais nous devons faire confiance à notre feeling et faire face aux conditions et aux difficultés – c'est pour cela que je suis très heureux d'être à nouveau sur la première marche du podium pour le Monte Carlo. Toutes les personnes présentes dans cette pièce savent à quel point c'est important, si je ne devais choisir qu'une victoire, ce serait celle-ci. Alors c'est génial de l'avoir remportée – mais j'espère que ça ne sera pas ma seule victoire de l'année ! Je suis vraiment très heureux d'avoir remporté la victoire.

**Q:**

Nous avons eu droit à une belle bataille entre Kris Meeke et vous ici...

**SO:**

C'était très excitant. Juste avant de venir ici, j'ai répondu à un journaliste qui me demandait si c'était plus facile cette année ou l'année dernière. J'ai répondu que le Monte Carlo n'était jamais facile, mais la bataille cette année n'était pas plus facile que celle que j'ai eu avec Sébastien (Loeb). Kris a vraiment fait du bon boulot et avait un rythme très soutenu. A chaque fois que je me détendais – non, pas détendais – à chaque fois que je faisais un peu plus attention sur un passage un peu piègeux, il reprenait immédiatement le dessus en réduisant l'écart de temps entre nous. C'était très stimulant et c'est dommage que la bataille n'ait pas pu continuer jusqu'au bout, il a juste eu beaucoup de la malchance. D'un autre côté, j'ai pu davantage contrôler la course et prendre les choses un peu plus à la légère. Je n'ai pas à me plaindre de ce début de saison.

**Q:**

Hier vous avez grappillé du temps jusqu'à avoir une avance de 30 secondes. Vous êtes vous senti en sécurité à un moment ?

**SO:**

C'est le Monte donc non ! Sur un rallye normal, un rallye sur l'asphalte, vous pouvez vous sentir en sécurité avec 30 secondes d'avance. C'est difficile de rattraper cet écart sur un rallye normal et vous pensez sérieusement à la victoire. Mais ici, il suffit d'un mauvais choix de pneus, ou que votre rival prenne un peu plus de risques sur une section verglacée. Pour le Monte, il faut arriver à creuser un gros écart pour se sentir en sécurité. Hier, ce n'était pas mal d'avoir 30 secondes, c'était une bonne position – c'est certain qu'il valait mieux être à ma place qu'à celle de Meeke. Mais je savais tout de même qu'il fallait bien rouler sur cette dernière journée.

**Q:**

Vous avez beaucoup de confiance en vous mais est ce que ce titre de triple champion du monde boost encore plus votre assurance ?

**SO:**

Oui, c'est la meilleure manière de commence la saison. Je ne peux pas dire que je ne pensais pas à l'Espagne en prenant le départ de la Power Stage... Mais les conditions étaient complètement différentes. En Espagne, j'étais un peu détendu, je n'en avais pas réellement besoin, tandis que cette victoire je la voulais absolument. C'était important pour le team, surtout avec une seule voiture au final pour le principal team. J'étais beaucoup plus concentrer ; comme je le dis toujours, quand j'ai un bon feeling, je peux tout donner. A la fin de l'année, il faut tout donner – le titre pour le championnat ne peut se jouer qu'à un point.

**Q:**

Etes vous heureux Julien ?

**JI:**

Nous pouvons commencer le rallye de Suède dès demain ! Bien sûr je suis heureux. Je discutais avec des journalistes à Monte-Carlo à propos du travail de co-pilote. C'est très difficile, on ne peut pas vraiment reprendre son souffle de toute la semaine – entre les étapes nous avons les ouvreurs qui nous donnent de nouvelles informations et pendant les étapes, vous vous demandez si vous aller vraiment parvenir à donner toutes les informations ! Parfois il y en a tellement que l'on oublie si c'est à droite ou à gauche. Je peux peut être avoir une mention spéciale pour les ouvreurs...

**SO:**

C'est vrai pour moi aussi, parfois tu me donnes tellement d'informations que je me demande : « Comment je peux garder tout ça dans la tête ? »

**Q:**

Est ce le Rallye le plus stressant pour le co-pilote ?

**JI:**

Oui. Je suis toujours content de pouvoir finir le Monte Carlo en premier, au moins je n'ai pas à y penser tout le reste de la saison, c'est fait !

**Q:**

Etes vous enthousiaste pour le reste de la saison ?

**JI:**

Oui, j'ai surtout hâte d'être en Chine. Mais avant cela, il nous reste encore beaucoup de chemin à parcourir, avec les courses classiques. Nous avons tous les rallyes et il y aura de bonnes batailles, surtout pour le prochain en Suède. Je suis impatient de poursuivre la saison et, bien sûr, il y a la voiture de 2017 que nous sommes en train de développer, ce sera une bonne transition pour l'année prochaine.

**Q:**

Andreas, vous avez un nouveau co-pilote et vous terminez deuxième. Etes-vous contents ?

**AM:**

Oui, c'est vraiment très très bien. En arrivant pour l'événement, je savais que ce serait difficile. Ce n'est pas toujours évident d'avoir un nouveau co-pilote, il faut s'habituer à l'autre, à sa façon de travailler et faire ce rallye ci – un rallye très piégeux – surtout pour le co-pilote, c'est très difficile. Nous n'avons pas commencé avec le plus simple mais ça s'est passé parfaitement bien. Anders a fait un travail incroyable ; la quantité de détails qu'il note est impressionnante. Pour les co-pilotes, ce qui est important c'est ce qu'ils disent et le moment où ils le disent. Je lui tire mon chapeau. Nous ne pouvions espérer un meilleur début.

**Q:**

Vous avez fait un choix audacieux concernant les pneus samedi matin – vous étiez le seul à prendre quatre pneus cloutés... Est ce que vous vous êtes fait peur dans la descente de l'ES 10 ?

**AM:**

Non, en fait nous pensions être en sécurité. Nous n'avions pas fait le même choix que les autres et nous nous sommes un peu inquiétés en voyant que tous les clous étaient partis après la première spéciale – nous nous y étions attendu car nous avions perdu beaucoup de temps. Nous avons perdu plus que nous ne pouvions l'imaginer. A la suivante, nous avons eu peur dans la descente, mais c'était un succès et j'ai pu remettre un coup de pression à Jari-Matti (Latvala). C'est dommage ce qui lui est arrivé, ça aurait pu être donner une bonne bataille sur la fin.

**Q:**

Etes vous satisfait de votre performance ?

**AM:**

Vous pouvez toujours conduire plus vite, mais c'est toujours piégeux d'attaquer tout le temps. Le risque est très important et la marge de sécurité est tellement petite qu'on ne peut pas accélérer tout le temps. Nous n'étions pas lents, mais à certains endroits nous aurions pu accélérer davantage, - quand c'était sur, nous accélérions un petit peu.

**Q:**

Vous parlez de vous battre pour le titre, pour cela vous avez besoin de bons résultats la prochaine fois en Suède ?

**AM:**

Oui, c'est le but en Suède. Nous étions vraiment proches l'année dernière et l'année d'avant j'ai réalisé mon premier podium. J'ai vraiment le feeling que nous avons l'expérience nécessaire pour se battre pour le podium. Nous devrions être capables de se battre pour la victoire.

**Q:**

Ander, félicitations pour votre premier événement qui est l'un des plus grands challenges du championnat...

**AJ:**

Je suis assez soulagé ! En mi-décembre l'année dernière, tout est arrivé très vite et nous avons commencé à nous préparer pour le Monte Carlo dans une voiture différente. Il y avait beaucoup d'enthousiasme avant ce rally mais Andreas et moi avons fait quelques tests et nous savions que ça pouvait fonctionner. Nous ne savions pas quand ça pourrait marcher et quand ça serait optimal, mais de toute évidence ça a plutôt bien fonctionné au début. C'était un grand plaisir d'être à ses

côtés cette semaine. Il y a beaucoup de choses à prendre en compte, Julien l'a décrit comme un rallye difficile mais c'est une nouvelle année et Monte Carlo vient d'ouvrir la saison.

**Q:**

Etiez vous anxieux ? La pression était-elle importante ?

**AJ:**

Oui bien sûr, il y avait beaucoup de pression avant la première spéciale jeudi – c'était une spéciale difficile, d'autant plus la nuit. Ce serait mentir que de dire que mon pouls était bas !

**Q:**

Thierry, troisième position avec la nouvelle voiture à ses débuts, vous devez être content ?

**TN:**

L'année dernière s'est terminée sur une bonne note, donc c'était un bon week end pour nous. Je ne suis pas satisfait du début du rallye. Je n'étais pas à l'aise dans la voiture, les réglages n'étaient pas les bons sur les passages difficiles. Je n'étais pas à l'aise pour conduire, mais c'était mieux en travaillant un peu sur la voiture. Au final, c'était assez régulier et ça nous amène sur le podium.

**Q:**

Il y a un gros contraste entre jeudi et vendredi, entre hier et aujourd'hui.

**TN:**

Le choix des pneus a fait une différence aussi, tout comme les réglages. Nous le ressentons aussi, nous nous sommes améliorés. Nous aurions voulu être sur ce rythme dès le début, mais les deux devant nous – quand Kris était encore en course- je ne pensais pas pouvoir prendre le risque d'aller aussi vite. Je suis assez optimiste pour les futurs rallyes, ça semble positif. Je suis vraiment content que la nouvelle saison ait commencé et que la nouvelle voiture soit là.

**Q:**

Vous avez eu quelques ennuis hier ?

**TN:**

100 mètres après être sorti de l'assistance, j'ai entendu un gros bruit. C'était étrange mais nous sommes allés sur l'autoroute et après je me suis arrêté et j'ai regardé. La transmission frottait. Nous avons dû remplacer une partie et travailler sur la voiture entre les spéciales. Ensuite, sur le Turini, la transmission s'est cassée and nous roulions en traction avant. Suite à cela, il n'y avait plus de raison que garder la pression sur Andreas, nous devons assurer la troisième place du podium.

**Q:**

C'était un résultat important pour le team ?

**TN:**

C'était important pour tout le monde, j'ai passé beaucoup de temps avec le team à la fin de la saison dernière, travaillant dur avec les gars. Ils méritent tous ce résultat, ces personnes travaillent d'arrache-pied pour respecter les délais et je pense que nous notre équipe est de plus en plus performante pour le WRC. Je me sens assez à l'aise avec l'équipe, maintenant je suis vraiment content !

**Q:**

Nicolas, à quel point ce podium boost votre assurance ?

**NG:**

Je suis très heureux d'être sur le podium pour cet événement de renom international après une saison assez difficile l'année dernière. C'est une nouvelle voiture, elle est

plus efficace, and l'écart se rétrécit avec les leaders. Nous y sommes arrivés et nous avons hâte d'être en Suède.

**Q:**

Comment était l'ambiance dans votre voiture?

**NG:**

On a pas mal travaillé sur la mécanique aujourd'hui, mais hier on a discuté du choix des pneus. C'est très spécial pour cet événement. Généralement, c'est mieux de choisir la prudence et de pousser un peu plutôt que d'essayer d'être optimiste. Quand vous glissez beaucoup après quelques virages, vous n'êtes pas assez rapide – le meilleur choix est celui de la prudence et ensuite, il faut rouler assez vite.

**Q:**

Jost, ça vous fait quoi de poursuivre votre succès sur ce rallye?

**JC:**

C'est vraiment fantastique de commencer la saison avec le Monte Carlo et de faire d'une pierre deux coups sur un tel événement. Cet hiver, personne ne savait à quel point les autres équipes avaient travaillé et s'étaient améliorées. Nous avons travaillé dur sur la fiabilité pour rendre la voiture encore plus robuste. Le fait de ne pas avoir eu du tout de problèmes techniques ici nous a plutôt rendus confiants pour la saison, même si Monte Carlo n'est pas représentatif.

**TN:**

Et l'Argentine?

**JC:**

Vous verrez bien...

**TN:**

Il y a eu quelques problèmes l'année dernière...

**JC:**

Il est juste jaloux de ne pas être dans la Polo!

## **FIA WRC 2 CHAMPIONSHIP**

**Présents:**

1<sup>er</sup> - Elfyn Evans, M-Sport World Rally Team

1<sup>er</sup> - Craig Parry, M-Sport World Rally Team

**Q:**

Elfyn, quelle victoire fantastique, que ressentez-vous?

**EE:**

Je me sens vraiment heureux. Evidemment, il y a eu beaucoup de nouveautés ce weekend, un nouveau copilote avec Craig, et la nouvelle R5 Evo – c'est un grand pas pour M-Sport. Je suis vraiment, vraiment ravi de la façon dont ça s'est déroulé. La voiture a été exceptionnelle, encore plus que nous pouvions l'espérer.

**Q:**

Vous avez perdu beaucoup de temps à cause des crevaisons, mais vous avez tout de même gagné...

**EE:**

On a connu le pire début possible jeudi soir. Rouler 14 kilomètres sur un pneu crevé n'était pas génial, mais on a pris la décision de ne pas changer la roue et avons perdu 1m40s. C'était l'un ou l'autre, soit on changeait, soit non, et c'était la même

chose samedi matin. Ce n'était pas l'idéal, mais apparemment nous avons réussi à récupérer et nous avons terminé le rallye avec une marge confortable.

**Q:**

Ça doit booster votre confiance pour la Suède?

**EE:**

Oui. La Suède est notre prochaine étape. Il y aura beaucoup de concurrence là-bas, c'est un point de départ remarquable. D'accord, je ne suis pas 100% à l'aise sur ce circuit, mais je l'ai pratiqué durant ces deux dernières années et j'ai trouvé un bon rythme. J'ai vraiment hâte de relever le challenge une troisième fois.

**Q:**

Vous avez beaucoup d'expérience en WRC, vous sentez-vous plus confiant pour disputer le titre en WRC 2 ?

**EE:**

Bien sûr, c'est une étape toujours bonne à prendre. La confiance augmentera avec plus d'expériences comme celle-là. Mais on ne peut pas sous-estimer deux manufactures Skodas avec deux pilotes scandinaves en Suède. L'objectif ne change pas.

**Q:**

Craig, c'était votre première expérience ensemble et vous avez gagné. Comment avez-vous trouvé cette expérience?

**CP:**

Ça a été super, tout le weekend. La première fois que l'on m'a appelé et que j'ai découvert que le premier événement était le Monte Carlo, j'ai pensé qu'on aurait pu commencer par un rallye plus facile ! C'était la première fois que nous retrouvions dans cette voiture Elfyn et moi, et c'était de mieux en mieux chaque jour. Je me suis habitué à son système de notes et ses habitudes dans la voiture. C'est une fin super pour un très bon weekend.

**Q:**

Le Monte Carlo est un gros challenge?

**CP:**

Enorme! Ça s'est plutôt bien passé en fait, j'avais déjà écrit quelques notes pour Elfyn l'année dernière, donc je savais en quelque sorte ce dans quoi je m'étais engagé, mais ce n'est jamais simple. Il y avait beaucoup d'éléments à prendre en compte et Elfyn a tout très bien géré.

**Q:**

Etes-vous venus ici en presumant que vous pourriez gagner ?

**CP:**

Vous ne pouvez jamais rien présumer. On a pris chaque jour comme il venait, on a eu deux crevaisons et on ne s'y attend jamais – surtout sur la première spéciale. Non, on ne peut rien prendre pour acquis.

## **FIA WRC 3 CHAMPIONSHIP**

**Présents:**

1<sup>er</sup> - Ole Christian Veiby, Printsport

1<sup>er</sup> - Jonas Andersson, Printsport

**Q:**

Félicitations Ole Christian. Heureux?

**OCV:**

Bien sûr, on doit l'être. Venir à Monaco avec la victoire, c'est vraiment génial. On a vraiment apprécié ce rallye. C'était la première fois que Jonas était mon copilote et ça a parfaitement fonctionné. On a eu une petite crevaison après une spéciale – à part ça c'était vraiment bien.

**Q:**

Vous avez beaucoup forcé?

**OCV:**

Vous devez toujours conduire vite, mais j'ai commencé à prendre la tête du classement vendredi et on a conduit à une vitesse raisonnable, sans prendre trop de risques. C'était important pour moi de terminer et d'acquiescer de l'expérience. On est content de notre vitesse. Ce n'est pas simple d'assurer une avance de trois minutes et de savoir à quelle allure conduire, mais c'est un sentiment vraiment particulier de conduire de la Power Stage à Monaco.

**Q:**

Ça doit être une bonne sensation...

**OCV:**

Oui, c'est sûr. Conduire sur la Power Stage était vraiment bien. Je me souviens avoir terminé troisième au Junior Championship et c'était aussi un sentiment particulier. Cette année était encore mieux !

**Q:**

Mais maintenant changeriez-vous votre copilote?

**OCV:**

Oui. Jonas sera avec Pontus [Tidemand]. Mon ancien copilote revient, c'est vraiment bien – ça fonctionne.

**Q:**

Jonas qu'avez-vous pensé de la performance d'Ole Christian?

**JA:**

Je suis ravi de notre performance et je pense qu'il a très bien conduit. Il a été très fort – c'était une conduite intelligente avec une aide précieuse des ouvriers, de bonnes informations et les bons choix de pneus. Il a conduit à la bonne allure : stable sur les virages piégeux et ça a payé.

**Q:**

Facile de s'adapter à une nouvelle voiture?

**JA:**

Ce n'est pas un si gros problème, il s'agit surtout de s'adapter à l'allure du pilote, lui envoyer les notes comme il le souhaite et découvrir sa façon de les écrire. On avait beaucoup travaillé là-dessus et ça a bien marché.

**Q:**

C'est spéciale de gagner le Monte Carlo?

**JA:**

Oui, j'ai pris beaucoup de plaisir, il m'a impressionné et je suis très heureux.

**Q:**

Etes-vous impatient d'attaquer le reste de la saison avec Pontus ?

**JA:**

Oui j'ai vraiment hâte, ce sera un gros challenge, la concurrence est énorme dans beaucoup de rallyes, ce sera très amusant et nous essaierons d'être en tête tout le temps.