



Le QUOTIDIEN

Toute l'équipe du Quotidien du Grand Prix de Monaco Historique vous souhaite la bienvenue en Principauté à l'occasion de la 10^e édition de cette épreuve mythique.

Au sommaire :

- Les origines
- Les séries
- Le programme

Le fait du jour :

La nouvelle
Direction Course

Nous vous rappelons que ce Quotidien est publié tous les soirs sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).

Les origines

C'est en 1997, lors des célébrations des 700 ans de la dynastie des Grimaldi que s'est déroulé le premier **Grand Prix de Monaco Historique**.

L'engouement des concurrents et du public fut tel, que le Président de l'Automobile Club de Monaco, Michel Boéri, décidait d'en faire une épreuve biennale à partir de l'an 2000.

C'est ainsi que la **10^e édition** s'élancera dès demain vendredi sur le mythique et exigeant circuit de Formule 1, tracé en grande partie autour du port Hercule.

Les séries

Les 236 véhicules engagés seront répartis, cette année, en 8 séries.

Quelques modifications ont été apportées par rapport à la précédente édition : la **série A**, qui jusque-là avait le statut de course devient une parade non chronométrée qui évoluera samedi et dimanche sur le circuit. La **série D** regroupera des monoplaces de Formule Junior de 1958 à 1960 et sera scindée en deux lors des essais et qualification en raison du nombre d'engagés (48). Enfin la **série G**, les Formules 1 les plus récentes, sera limitée à 1976 et non plus 1978 comme il y a 2 ans.

- **Série A** : Voitures de course d'avant-guerre
- **Série B** : Voitures de Grand Prix F1 et F2, construites avant 1961, moteur avant
- **Série C** : Voitures de Sport à moteur avant ayant couru de 1952 à 1955 inclus
- **Série D** : Monoplaces de Formule Junior, moteur avant, freins à tambour, de 1958 à 1960 inclus
- **Série E** : Voitures de Grand Prix de Formule 1- 1500, de 1961 à 1965 inclus
- **Série F** : Voitures de Grand Prix de Formule 1 de 1966 à 1972 inclus
- **Série G** : Voitures de Grand Prix de Formule 1 de 1973 à 1976 inclus



10^e GRAND PRIX
MONACO
HISTORIQUE
13-15 MAI 2016

GRAPHIC OFFICINE ORIGINALE DU GRAND PRIX DE MONACO 1997

MONACO
GRAND PRIX HISTORIQUE



Le Prince Albert II inaugure la nouvelle Direction Course

Guidé par **Michel Boéri** le Président de l'**Automobile Club de Monaco** et **Michel Ferry** commissaire général et directeur des Grands Prix à l'ACM, **Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II**, accompagné du Ministre d'Etat **Serge Telle** et de **Patrice Cellario** le conseiller de gouvernement pour l'Intérieur, a inauguré hier soir ce qui sera le « centre névralgique de la course ».

Après les contrôles administratifs et techniques qui se sont déroulés hier (voir ci-dessous) et aujourd'hui sur le quai Antoine 1^{er}, les pilotes vont rentrer dans le vif du sujet ce vendredi à partir de 14h30 avec sept séries de séances d'essais de 20 minutes chacune (15 minutes pour la série D).

Crédit photos : (c) ACM

L'instantané du mercredi...

Toutes les voitures prennent place petit à petit dans les paddocks sous un fin crachin qui ne semble pas perturber le ballet des mécaniciens, presque aussi bien rodés que leur confrères de la F1. Les autos sont débarquées des camions, emmenées vers leur emplacement et parées de leurs numéros de course en un temps record.

Ne manque encore que le bruit, ou plutôt la musique, de ces moteurs pour que la fête soit déjà complète.

En ce mercredi, beaucoup d'équipes sont déjà en place, les piles de pneus pluie bien alignées sous les auvents semblent narguer les quelques gouttes qui tombent du ciel Monégasque.

Il faut dire qu'elles en ont vu d'autres ces autos...

Comment bien tenir la corde !



Au programme ce vendredi...

- 14h30 / 14h45 - Série D - Formule Junior - moteur avant (1958 – 1960) – n° pairs
- 14h55 / 15h10 - Série D - Formule Junior - moteur avant (1958 – 1960) – n° impairs
- 15h40 / 16h00 - Série B - Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961
- 16h30 / 16h50 - Série E - Voitures de Grand Prix F1 – 1500 (1961 – 1965)
- 17h20 / 17h40 - Série C - Voitures de Sport - moteur avant (1952-1955)
- 18h10 / 18h25 - Série D - Formule Junior - moteur avant (1958 – 1960) – n° pairs
- 18h35 / 18h50 - Série D - Formule Junior - moteur avant (1958 – 1960) – n° impairs