



Au sommaire :

- Premiers Essais
- Dialogue de Princes
- Matra

Le fait du jour :

La couverture télévisée

Le QUOTIDIEN



Premiers tours de circuit ce jour pour une partie du plateau, les séries B, C, D et E. les pilotes commencent à rentrer dans le rythme, les odeurs et bruits oubliés depuis de nombreuses années reviennent en mémoire des spectateurs présents en nombre dans les tribunes.

Nous vous rappelons que ce Quotidien est publié tous les soirs sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).

Premières séances d'essais

Au programme aujourd'hui, les séries B, C, D et E. La première de la série B (numéros pairs) n'allait pas aller à son terme, suite à une fuite d'huile d'un concurrent à l'entrée de l'épingle gauche du Grand Hôtel, occasionnant le choc entre deux concurrents, avec pour conséquence un drapeau rouge à quelques minutes de la fin de la séance. Cette première demi-journée a permis aux pilotes de ces séries de se familiariser, ou de redécouvrir, le parcours spécifique du circuit monégasque. Demain les concurrents des autres séries feront de même, et ceux de la série D (numéros pairs et impairs) vont se battre pour assurer une bonne place pour la course de dimanche.



Dialogue de Princes

Passionné de sport auto, SAR le Prince Joachim du Danemark truste les podiums depuis plusieurs années au Grand prix Historique de Copenhague, associé en Pro Am avec son compatriote « Monsieur Le Mans » alias Tom Kristensen.

SAR le Prince Joachim de Danemark sera cette année sur la grille de départ du GPHM une Formule Junior Volpini de 1959 dans la série D.

Cette Formule Junior qui n'aura duré que de 1959 à 1963 aura permis à de jeunes pilotes de s'illustrer et de faire carrière au plus haut niveau.

Jim Clark, Jochen Rindt ou John Surtees font partie de ceux-là.

Il était environ 14h00 quand, peu avant le départ de la première séance d'essai des Formules Juniors, SAS le Prince Albert II de Monaco a tenu à visiter les garages situés près de la toute nouvelle tour de la Direction Course.

Après une halte dans le garage McLaren et une conversation avec son pilote, on l'a aperçu s'entretenir longuement avec le pilote d'une monoplace rouge attendant le départ de sa première séance d'essai.

Dans la petite Volpini de 1959, SAR le Prince Joachim du Danemark semblait apprécier cette sympathique conversation d'avant-course.

Quand deux Princes se rencontrent, que se racontent-ils ? Forcément des histoires de Princes.

En l'occurrence et sans dévoiler les Princières paroles, il est plus que probable que voitures, circuits et compétitions occupaient le centre des débats.

L'un comme l'autre étant notoirement connus pour leur passion du Sport Automobile.

Matra a marqué l'Histoire du sport auto et ça continue !



Tous les passionnés se souviennent des succès de Matra en F3, F2, F1 et en Endurance, du titre constructeur en 1969 avec Sir Jackie Stewart et Jean-Pierre Beltoise, des 3 victoires au Mans avec Jean-Pierre Beltoise, Henri Pescarolo, Graham Hill, Gérard Larousse, Jean-Pierre Jabouille, Jean-Pierre Jarier, Sir Jack Brabham et aujourd'hui, la marque brille encore.

Une Matra MS 120C-06 a fini 3^e en 2004 au Grand Prix de Monaco Historique pilotée par Rob Hall.

En 2008 la même voiture pilotée par Kogan a fini 1^e de Classe au « European Masters Championship » et 2^e au scratch devant beaucoup d'autos plus récentes.

La Matra MS 120 F1 sera, en 2016, au Grand Prix de Monaco Historique pilotée par Anthony en hommage à son père Jean-Pierre. Une si belle et longue histoire mériterait sans doute un film... N'est-ce pas ?

Couverture TV

Cette année les diverses manches d'essais et les courses vont disposer d'une couverture télévisée exceptionnelle, avec pas moins de 14h30 de direct sur les chaînes nationales et régionales françaises (**Motors TV** et **FR3 Côte d'Azur**), sans oublier la diffusion de toutes les courses sur le canal câblé monégasque, **Monaco Channel**, visible dans le monde entier sur internet.

Motors TV

Samedi 14 mai : 8h25 / 11h40 LIVE – 14h25 / 18h25 LIVE – 22h30 Best of...

Dimanche 15 mai : 8h50 / 13h05 LIVE – 13h50 / 14h50 LIVE

fr.motorstv.com



FR3 Côte d'Azur

Dimanche 15 mai : 15h10 / 17h15 LIVE

Streaming : pluzz.francetv.fr/france3-cote-d-azur



Monaco Info

Streaming : www.monacochannel.mc/Le-Direct



Au programme ce samedi...

08:30 – 08:50 - Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961

09:20 – 09:40 - Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976)

10:10 – 10:30 - Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972)

11:00 – 11:30 - Série A Parade voitures de Grand Prix d'avant-guerre

12:00 – 12:15 - Parade of mythical cars & drivers by "Chopard"

12:30 – 12:45 - Parade «Credit Suisse Classic Car Rally» (3 tours – 40 voitures)

14:00 – 14:20 - Série D – Formule Junior- moteur avant (1958 – 1960) course n° pairs 7 Tours ou 20 mn

14:30 – 14:50 - Série D – Formule Junior- moteur avant (1958 – 1960) course n° impairs 7 Tours ou 20 mn

15:20 – 15:40 - Série E – Voitures de Grand Prix F1 – 1500 (1961 – 1965)

16:10 – 16:30 - Série C – Voitures de Sport – moteur avant (1952-1955)

17:00 – 17:20 - Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972)

17:50 – 18:10 - Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976)