

10^e



**MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE**



Le QUOTIDIEN

Après une matinée chaude, à la fois dans l'air et sur la piste, la météo capricieuse durant ce milieu d'après-midi n'a pas permis aux dernières séries d'améliorer les temps établis hier et plus tôt dans la journée.

Nous vous rappelons que ce Quotidien est publié tous les soirs sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).

Au sommaire :

- Anthony Beltoise
- En direct du Paddock
- Programme de demain

Retour vers le passé :

- 1956 Stirling Moss
- 1966 Jackie Stewart



C'est à l'occasion du **Festival Goodwood Revival** que l'idée a germé.

Anthony Beltoise voulait rendre hommage à son père en pilotant l'une de ses voitures de Grand Prix et cela sur le mythique tracé monégasque.

L'idée dévoilée à TF1, il fallait concrétiser en trouvant une voiture !

La BRM avec laquelle **Jean-Pierre Beltoise** a remporté l'épreuve en 1972 ?

Impossible car stickée de l'une de ces marques de cigarettes honnies en France depuis la fameuse loi Evin.

Alors pourquoi pas une *Matra* ? Marque avec laquelle il brilla aussi bien en F1 qu'en Endurance avec son compère **Henri Pescarolo**.

Il ne restait plus qu'à convaincre l'un des rares propriétaires de *Matra MS 120* de Formule 1 de prêter sa « chère » auto.

Connaissant le circuit, on peut être certain que ce propriétaire est un vrai passionné, et qu'**Anthony**, outre l'émotion de retrouver le baquet de son père aura une petite retenue sur la pédale de gaz pour rendre intacte cette monoplace de légende.

Rien que pour nous faire profiter de la mélodie du V12, c'était une sacrée bonne idée !

Merci à **Anthony et Jean-Pierre Gagick** d'être allés au bout de leur rêve.

A l'initiative d'un des partenaires du **Grand Prix de Monaco Historique**, le **Credit Suisse**, le célèbre pilote de Formule 1, **Stirling Moss**, était présent vendredi sur le port Hercule pour célébrer les soixante ans de sa victoire en Principauté au volant de la *Maserati 250F*. Cette année-là, il avait devancé la *Ferrari Lancia D50* de **Juan-Manuel Fangio**, qui allait remporter le championnat 1956, devant... **Stirling Moss** !

Il faut noter que le pilote britannique, qui aura 87 ans en septembre prochain, a participé à 66 grand prix, mais n'a jamais remporté le titre de Champion du Monde de Formule 1, malgré 16 victoires entre 1955 et 1961. Il a été vice-champion de 1955 à 1958.



En direct du paddock

Le **Credit Suisse Driver's Club** a accueilli, en plus des pilotes, de prestigieux invités de l'ovale : **Jamie Roberts** qui joue avec l'équipe du pays de Galles depuis 2008, évoluant au poste de centre ou d'ailier. **Nick Easter** joueur international anglais de rugby à XV au poste de troisième ligne centre ou de deuxième ligne. **Danny Care** qui joue avec le club des Harlequins depuis 2006 ainsi qu'en équipe d'Angleterre. **George Lowe** et **Will Collier** qui jouent également aux Harlequins. **Nick Evans** joueur des fameux « *All Black* » et évolue au poste de demi d'ouverture ou d'arrière. **James Horwill** de l'équipe d'Australie et des *Queensland Reds* au poste de deuxième ligne, **Tim Visser** ailier avec l'équipe d'Edinburgh Rugby et l'équipe nationale d'Écosse. Leur passion du sport auto les a poussé à faire un crochet par la Principauté après leur dernier match de la saison. A défaut de pouvoir s'installer dans l'étroit baquet d'une Formule Junior, ils pourront en savourer le spectacle.

Lors de la **Parade Chopard**, deux Porsche, fraîchement débarquées du Porsche Museum de Stuttgart, semblent plutôt sortir des chaînes de montage tant elles sont neuves

Jacky Ickx s'élançait le premier suivi du Pilote Officiel de la marque, **Romain Dumas**. La musique des moteurs « flat » à air, longtemps la signature de Porsche, résonne déjà. Une *Bugatti 37* et deux imposantes *Bentley 6* cylindres aux feulements rauques les accompagnent. Même à cette allure de « parade », les Bentley ne peuvent rivaliser avec l'agilité des monoplaces Allemandes véritablement taillées pour ce type de tourniquet. Quelques tours, juste quelques tours pour se rappeler qu'avant de faire de l'endurance sa spécialité, Porsche trustait les victoires en Grand Prix.



En ce début d'après-midi du *dimanche 22 mai 1966*, 16 concurrents s'élançent de la grille de départ du **24e Grand Prix de Monaco** sur le boulevard Albert 1^{er}, juste après le "virage des gazomètres". Seules quatre monoplaces 'survivront' aux 100 tours de course, après 315 kilomètres et 2h30 de course dans les rues de la Principauté de Monaco ! Au volant de la *BRM* n° 12, **Jackie Stewart**, parti troisième sur la grille, va signer sa deuxième victoire en Formule 1.

Le pilote écossais, qui avait débuté sa carrière l'année précédente avec à la clef un succès à Monza, totalisera finalement, après 99 participations, 27 victoires, dont trois à Monaco (1966, 1971 et 1973) et trois titres de Champion du Monde de Formule 1.

A noter que sa victoire en Principauté en 1971 a été immortalisée par un film réalisé par son ami **Roman Polanski** : *Weekend of a Champion*.



Crédit photos : (c) ACM

Couverture TV




La Télévision Grande Vitesse

8h50 / 13h05 LIVE – 13h50 / 14h50 LIVE - fr.motorstv.com



15h10 / 17h15 LIVE - pluzz.francetv.fr/france3-cote-d-azur

MONACO  www.monacochannel.mc/Le-Direct

Au programme ce dimanche...

09:00 – 09:30	Série D – Formule Junior- moteur avant (1958 – 1960)	10 Tours ou 30 minutes
10:05 – 10:35	Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961	10 Tours ou 30 minutes
11:10 – 11:45	Série E – Voitures de Grand Prix F1 – 1500 (1961 – 1965)	12 Tours ou 35 minutes
12:20 – 12:50	Série A Parade voitures de Grand Prix d'avant-guerre	
13:15 – 13:30	Parade of mythical cars & drivers by "Chopard"	
14:00 – 14:30	Série C – Voitures de Sport – moteur avant (1952-1955)	10 Tours ou 30 minutes
15:05 – 15:50	Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972)	18 Tours ou 45 minutes
16:25 – 17:10	Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976)	18 Tours ou 45 minutes