



*Au sommaire :*

- Les courses et parades
- Les billets du jour

# Le QUOTIDIEN



Après deux jours et demi et six courses haletantes, disputées aujourd'hui sur le circuit mythique de la Principauté de Monaco, le rideau va tomber ce soir sur la 10<sup>e</sup> édition du *Grand Prix de Monaco Historique* lors du diner de Gala de Remise des Prix à la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo.

Nous vous rappelons que ce Quotidien est publié tous les soirs sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco ([www.acm.mc](http://www.acm.mc)) et sur Twitter (@ACM\_Media).



## Série A - Voitures de course d'avant-guerre

Cette année les véhicules de cette série ne participaient pas à une course, mais à deux parades sur le circuit monégasque. Les diverses Bugatti, Aston-Martin, Riley, MG, Mercedes et Alfa-Romeo ont enchanté les yeux et les oreilles des nombreux spectateurs présents dans les tribunes samedi et dimanche.

A noter la présence de Julia de Baldanza au volant d'une Bugatti 35B. Elle était également engagée en série B avec une Alta 1.5 GP.

## Série B - Voitures de Grand Prix F1 et F2, construites avant 1961

Le spectaculaire Tony Wood s'élance en tête au volant de sa Tec-Mec suivi de Julian Bronson et Robert Wills. Klaus Lehr reste bloqué sur la grille et amène le Safety Car à effectuer un tour de piste, le temps que les efficaces commissaires de l'A.C.M. puissent évacuer de la piste la Talbot-Lago.



Lors du re-départ, les cinq premiers restent dans le même ordre que lors des qualifications. Derrière le leader intouchable, Bronson et Wills se livrent une belle bataille sans arriver à se départager et terminent dans cet ordre. Ce sont donc trois Britanniques qui sabrent le champagne Veuve Clicquot sur le podium de cette série très disputée.

## Série C - Voitures de Sport ayant couru de 1952 à 1955 inclus

Chris Ward s'élance en tête et creuse rapidement l'écart avec ses poursuivants, même avec une courte intervention du Safety Car suite à l'abandon de Jurgen Boden à la sortie de la Rascasse. Derrière la Jaguar Type C, la bataille va durer jusqu'au dernier tour, lors duquel Frederic Wakeman (Cooper Jaguar T38) prend la deuxième place aux dépens de Till Bechtolsheimer (Allard J2).



### Série D - Formule Junior - moteur avant (1958 - 1960)

L'américain Joseph Colasacco conserve la première place lors du départ, alors que le cinquième, Christopher Drake, tape à la chicane dès le premier passage. Le leader part en tête à queue dans le virage de Mirabeau dans le deuxième tour et tombe à la huitième place, laissant la tête au Britannique Jonathon Hughes (Lola Mk2), qui la conservera jusqu'au drapeau à damiers. Cette course sera marquée par la sortie de Justin Fleming en haut de la montée d'Ostende, entraînant l'intervention du Safety Car.

Au final, Christian Traber (Lola Mk2) termine à la deuxième place et la surprenante U2 Mk2 de Ray Mallock complète le podium. Colasacco qui était remonté à la troisième place finit septième suite à un contact avec une autre voiture à la sortie de la piscine dans l'avant-dernier tour. SAR le prince Joaquim du Danemark termine à la dixième place.

### Série E - Voitures de Grand Prix F1 - 1500 (1961 - 1965)

C'est la Ferrari de Joseph Colasacco qui s'élance le plus vite et passe la première à Sainte Devote. Il devance la Lotus d'Andy Middlehurst et la Brabham de James King. Le troisième sur la grille, Tommasa Gelmini, jette l'éponge dès le premier tour. L'auteur de la pôle position va reprendre la tête au deuxième tour sur un très beau freinage tardif dans la descente du Mirabeau et s'envoler jusqu'à la fin de la course, signant ainsi une troisième victoire en Principauté. King, troisième jusqu'à la mi-course doit abandonner au Portier après un accrochage avec un autre concurrent sur la place du Casino. Il laisse la troisième marche du podium à Dan Collins. A noter la belle quatrième place du niçois Michel Gendre.

### Série F - Voitures de Grand Prix de Formule 1 (1966 à 1972)

Cette série a été marquée par de nombreux abandons. "God Save the Queen" a résonné pour la cinquième fois, en cinq courses, sur le port Hercule depuis ce matin ! La McLaren de Stuart Hall a largement dominé cette série et termine avec près de 40 secondes d'avance sur la Surtees de Max Smith-Hilliard et la Brabham de Charles Nearburg. Anthony Beltoise, Mister John of B, Paolo Barilla et la seule féminine, Judith Lyons ont, entre autres, été contraints à l'abandon.



### Série G - Voitures de Grand Prix de Formule 1 (1973 à 1976)

Le licencié de l'Automobile Club de Monaco, Alex Caffi, qui avait terminé quatrième du GP de Monaco 1989 au volant d'une Dallara, s'élance de la première ligne au volant de son Ensign N176. Il va mettre fin à l'hégémonie britannique en s'imposant devant le japonais Katsuaki Kubota et Joe Twyman qui se sont livrés une lutte intense pour accéder à la deuxième place. Cette épreuve a été assez chaotique avec de nombreuses sorties de piste, qui ont imposé plusieurs interventions du Safety Car.

## Les billets du jour...

### Le vainqueur de la Série C fait briller une Jaguar couleur Lingot !

Il a été instructeur en chef puis directeur de piste à Silverstone puis est devenu le chef d'atelier de JD Classics, un des noms les plus reconnus dans le milieu de la voiture ancienne.

Et tout particulièrement des possesseurs de Jaguar Classiques.

Dans sa jeunesse il a brillé en motocross, puis en Formule Ford, en GT ...

Aujourd'hui il remporte la course de la Série C sur une Jaguar Type C de 1952 de l'Ecurie JD Classics.

Restaurée, entretenue et pilotée par qui?

Bravo Chris Ward.

### Pas de chance pour les Matra

C'était pourtant bien parti pour Anthony Beltoise et sa MS 120 dans cette course de la Série F. 13<sup>e</sup> sur la grille, il remonte en quelques tours au 7<sup>e</sup> rang, visiblement plus à l'aise que la veille, sa course semblait pleine de promesses.

Mais la mécanique a ses raisons que la raison ignore, une fuite d'essence s'écoulant dans l'habitacle a mis fin à l'aventure. Dommage. Partie remise sans nul doute !

Pour la voiture sœur aux mains de Mr John of B la conclusion fut plus radicale puisqu'une casse du V12 après 3 tours a définitivement rendu muette l'ex F1 de Chris Amon.

En revanche pour Stuart Hall, le vainqueur, la course ne fut qu'un long fleuve (presque tranquille). Parti de la pôle position avec sa McLaren M19A de 1971 aux couleurs de Denny Hulme, il a franchi la ligne d'arrivée sans connaître le moindre problème.

### Une Série G mouvementée et survolée par Alex Caffi

Alex Caffi aime les comptes ronds.

Il remporte le Grand Prix de Monaco Historique en Série G en 2016.

Au volant d'une Ensign N176 de 1976, elle à 40 ans.

Après des débuts en Formule 1 avec l'écurie Osella, en 1986, il y a 30 ans.

Parti en pôle, il fait une course métronomique et boucle ses 18 tours avec quelques 5 secondes d'avance sur son dauphin, le Japonais Katsuaki Kubota sur March 761 de 1976.

Véritable maître Zen, mais toujours prêt à répondre aux attaques du valeureux Joe Twyman, Kubota aura acquis cette deuxième place de haute lutte.

Belle attaque donc tout au long de la course pour Twyman et sa Shadow DN8, le Japonais semblait un moment à sa portée, mais le Samouraï qui somnole chez Kubota s'est réveillé.

Un beau podium, complété par un Emanuele Pirro dans le baquet de la Ferrari 312 B3 de 1974, la première Ferrari dotée d'un châssis monobloc aluminium.



Innovation Alzheimer (IA) est une association Française dont le but est de proposer des thérapies innovantes aux malades atteints de syndromes neuropsychiatriques ou souffrants de la maladie d'Alzheimer.

IA regroupe des médecins, psychologues, ingénieurs et chercheurs.

L'Association Monégasque pour la recherche sur la maladie d'Alzheimer (AMPA) apporte son soutien aux projets de recherche ou aux actions de terrain innovantes de l'IA menées par le Professeur Philippe Robert qui dirige le Centre de la Mémoire du CHU de Nice.

Ce soutien a déjà permis de financer un projet de recherche de « Serious Game », jeu interactif sur le Rallye de Monte Carlo Historique, visant à stimuler la mémoire autobiographique des personnes malades utilisant la réalité virtuelle et les jeux vidéo.

Ce jeu en ligne, gratuit, MeMo ( Memory Motivation ) doit constamment évoluer pour être en adéquation avec les besoins des malades.

Le Grand Prix de Monaco Historique 2016 où il a été présenté est la vitrine idéale pour démontrer son intérêt thérapeutique et faire appel à la générosité de tous pour continuer à l'améliorer.