



**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP



## 91<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo (16-22 janvier 2023)

### Monaco au cœur de l'action !

L'exceptionnel tend parfois à se reproduire ! Face à l'énorme succès rencontré lors de la précédente édition et comme souhaité par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco, le Rallye Automobile Monte-Carlo, manche inaugurale du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2023 (WRC), continue – pour cette édition encore – de prendre ses quartiers d'hiver en Principauté. Géographiquement plus compact, mais toujours aussi sélectif, le parcours – modifié de 50% par rapport à celui de l'édition 2022 – est doté de nouveautés comportant toujours de très nombreuses difficultés, avec des épreuves chronométrées très relevées, tracées dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence.

Après trois journées consacrées aux reconnaissances, du **lundi 16 janvier** au **mercredi 18 janvier**, place à la séance de mise au point. Cette dernière est programmée le **jeudi 19 janvier** à partir de **09h31**. Dédiée aux pilotes de Priorité 1 et interdite au public pour des raisons de sécurité, ce « Shakedown » emprunte la route du Col des Banquettes (744m) en direction de Peille, au départ de la place Saint-Sébastien à Sainte-Agnès, village du littoral le plus haut d'Europe. Une montée de **2,29 km** sinueuse à souhait, qui devrait permettre aux équipages de parfaire leurs ultimes ajustements avant le départ officiel donné le soir même, à partir de **18h30**, depuis l'écrin somptueux de la **Place du Casino à Monte-Carlo**. Au programme de cette toute première étape nocturne « du Turini », deux spéciales totalisant **40,93 kilomètres** chronométrés, composés notamment de l'inédite version de « **La Bollène-Vesubie / Col de Turini** » (**ES 1 - 15,52 km - 20h18**), avec un tout nouveau départ depuis le Camp de Millo, et de la spéciale très rythmée de « **La Cabanette / Col de Castillon** » (**ES 2 - 25,41 km - 21h11**) qui, pour la toute première fois de l'histoire du rallye, voit l'enchaînement en course des cols de l'Orme (1000m), de l'Ablé (1149m), de Braus (1002m), Saint-Jean (642m) et de Castillon (706m).

**Vendredi 20 janvier**, cap au Nord du département des Alpes-Maritimes, pour le deuxième jour de course qui totalise **106,18 kilomètres** contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir deux fois, et une halte intermédiaire pour un regroupement et un changement de pneumatiques à **Puget-Théniers**, cette journée est un véritable concentré de difficultés ! Avec « **Roure / Beuil** » (**ES 3/6 - 18,33 km - 09h14 / 14h08**) à disputer au pied du Parc National du Mercantour, via le col de la Couillole (1678m), puis l'enchaînement de « **Puget-Théniers / Saint-Antonin** » (**ES 4/7 - 20,06 km - 10h22 / 15h16**) et de « **Briançonnet / Entrevaux** » (**ES 5/8 - 14,70 km - 11h25 / 16h19**) via le Col du Buis (1196m) et le Val-de-Chalvagne, autant dire que cette 2<sup>e</sup> étape promet d'être animée !



**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP



Direction les Alpes-de-Haute-Provence pour le troisième jour de course **samedi 21 janvier**, qui totalise 98,43 kilomètres chronométrés. L'étape débute par la version 2020 de « **Malijai / Puimichel** » (ES 9/11 - 17,47 km - 09h38 / 14h08), avant de poursuivre avec le juge de paix de « **Saint-Geniez / Thoard** » (ES 10/12 - 20,79 km - 11h26 / 15h56) via Authon et son redouté Col de Fontbelle. Une boucle à disputer à deux reprises, entrecoupée d'un arrêt « pneumatiques » et d'un regroupement obligatoire à **Digne-les-Bains**, sur une Place du Général de Gaulle récemment rénovée. Enfin, pour en terminer avec cette nouvelle journée sans assistance, les concurrents ont rendez-vous avec « **Ubraye / Entrevaux** » (ES 13 - 21,91 km - 17h59), à parcourir de nuit, via, comme la veille et en fin de spéciale, la route de la Clue le long du Ravin-de-Chalvagne.

En conclusion de l'épreuve, **dimanche 22 janvier**, quatre chronos totalisant 68,98 kilomètres à disputer, toujours sans assistance. Deux épreuves bien connues de l'arrière-pays, au Nord-Est du département des Alpes-Maritimes, à parcourir à deux reprises par tous les équipages encore en course - non limités réglementairement à 50 comme les années précédentes - pour redonner la part belle aux pilotes amateurs. Des concurrents qui vont devoir composer avec la version longue de la traditionnelle « **Lucéram / Lantosque** » (ES 14/16 - 18,97 km - 08h01 / 10h40) et la reprise de l'épreuve inaugurale « **La Bollène-Vésubie / Col de Turini** » (ES 15/17 - 15,52 km - 09h08 / 12h18), spéciale qui, lors du second passage, fait office de Power Stage. Retour prévu à **Monaco** vers 14h30 pour l'arrivée finale, suivie de la traditionnelle Cérémonie de Remise des Prix **Place du Casino**.

**Epreuves, Kilométrages et Horaires donnés à titre indicatif, jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.**

**Monaco, le 22 juillet 2022**