



## 25<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique (24 janvier – 1<sup>er</sup> février 2023)

### L'héritage du WRC !

Le Comité d'Organisation de cette 25<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Historique s'est attaché à rétablir cinq authentiques parcours de concentration, depuis Bad Hombourg, Oslo, Londres, Turin et Reims. Cinq itinéraires... pour une destination commune : Monte-Carlo. L'itinéraire concocté pour le rallye est lui toujours composé d'épreuves de renom, toutes généralement empruntées par son aîné du Championnat du Monde WRC. Et nombreux seront encore les concurrents, sur ces routes mythiques comprenant 17 Spéciales de Régularité (SR), à vouloir se bagarrer pour décrocher un trophée détenu par Philippe et Antoine CORNET DE WAYS RUART, vainqueurs en 2022 sur Porsche 911 de 1965.

L'arrivée échelonnée des concurrents en **Principauté de Monaco**, en fonction de leur ville de départ, est programmée **le vendredi 27 janvier** entre **15h00** et **19h40**. Le lendemain, **samedi 28 janvier** à partir de **07h00**, début de l'**Etape de Classement**, avec quatre SR à disputer durant la montée vers **Valence**, préfecture du département de la **Drôme**, une nouvelle fois **Ville étape** de l'évènement. En guise de hors d'œuvre, la copieuse « **Briançonnet – Ubraye / SR 1 / 09h20 / 18,27 km** », avec notamment le passage des Col du Buis (1196 m) et de Laval (1100 m) à négocier dans la vallée d'Ubraye, à cette période de l'année où neige et verglas sont très souvent omniprésents. Ensuite direction « **Chaudon-Norante – Digne-les-Bains / SR 2 / 10h35 / 15,79 km** » et son illustre Col du Corobin (1211 m) à braver. Dans la foulée, **Digne-les-Bains** accueille place du Tampinet, le contrôle horaire de mi-journée (**11h20**). Une courte pause avant d'enchaîner avec « **Le Castellard-Mélan – Sisteron / SR 3 / 12h00 / 33,34 km** » et le redouté Col Fontbelle (1304 m) puis « **Recoubeau-Jansac – Pennes-le-Sec / SR 4 / 14h30 / 16,12 km** » et le passage du Col de Pennes (1040 m) pour clore sportivement cette étape. Un dernier contrôle horaire est programmé à **Crest (15h40)** afin de réguler les équipages avant leur arrivée **Champ de Mars à Valence (16h30)**.

Après un départ de **Valence à 08h00**, direction les terres Ardéchoises, **dimanche 29 janvier**, pour la **1<sup>ère</sup> partie de l'Etape Commune**. Au programme de la matinée, une version du Moulinon revue et modifiée « **Saint-Sauveur-de-Montagut – Saint-Andéol-de-Vals / SR 5 / 09h00 / 40,69 km** », via le Col de Sarasset (825 m). Arrêt buffet ensuite, à Antraigues-sur-Volane devant la célèbre « Remise », pour notamment déguster cette notoire tartelette aux pommes savamment concoctée par toute la famille Jouanny. S'en suivra un autre chrono de légende, « **Burzet – Saint-Martial / SR 6 / 11h20 / 30,63 km** », via la cascade du Ray-Pic et Lachamp-Raphaël. Comme les années précédentes, la pause de mi-journée s'articule autour de la place du Marché à **Saint-Agrève (13h00)**, où une dégustation de produits locaux et régionaux arrive toujours à point nommé. Un plein d'énergie non négligeable pour les concurrents, avant d'enchaîner avec la boucle altiligérienne de « **Saint-Bonnet-le-Froid / SR 7 / 13h30 / 27,05 km** » qui, depuis la précédente édition, emprunte désormais la route de Liberthe qui a surpris bien des participants. Pour terminer la journée enfin, l'épreuve de « **Lamastre – Colombier-le-Jeune / SR 8 / 15h05 / 14,15 km** », inédite, via le Col de Saint-Genest (709 m). Comme de coutume désormais, le retour sur **Valence (17h10)** est précédé, à partir de **16h20**, de l'opération séduction « rallystiques » du **quai Farconnet à Tournon-sur-Rhône** avec de nombreuses animations parfaitement orchestrées par le comité des fêtes tournonnais..



Direction le Haut-Diois, le **lundi 30 janvier** à partir de **08h00** toujours au départ de **Valence**, pour la **2<sup>e</sup> partie de l'Etape Commune**, avec d'entrée « **Valdrôme – La Pierre / SR 9 / 10h10 / 13,78 km** » à disputer via la Bâtie-des-Fonds – Source de la Drôme – et le Col de Carabes (1261 m), frontière naturelle avec le département voisin des Hautes-Alpes. Trait d'union parfait pour enchaîner la spéciale des Savoyons entre « **Furmeyer – Barillonnette / SR 10 / 11h10 / 14,86 km** » avec le Col d'Espréaux (1160 m) à défier. La halte de mi-journée à **Laragne-Montéglin (12h10)** tombe à pic pour les concurrents. Quelques minutes pour se ressourcer avec quelques douceurs locales avant de se lancer dans « **Eygalayes – Verclause / SR 11 / 12h50 / 36,89 km** » dont l'ascension des Cols Saint-Jean (1159 m), de Pierre-Vesce (1056 m) et du Reychasset (1052 m) au cœur des Baronnies n'est jamais une mince affaire ! Enfin, pour terminer cette journée, retour vers le massif du Diois avec notamment « **Crupies – Saillans / SR 12 / 14h35 / 23,71 km** » à parcourir, avec les Cols du Gourdon (953 m) et de la Chaudière (1047 m) comme juges de paix ! La dernière halte du jour est prévue Place du Champ de Mars à **Crest** avec un contrôle horaire à partir de **15h40** avant le retour sur **Valence (16h30)**.

**Mardi 31 janvier**, le départ de **Valence** est programmé à **07h00**, direction la Drôme provençale. Cette **3<sup>e</sup> et dernière partie de l'Etape Commune** débute par « **Saint-Nazaire-le-Désert – La Motte-Chalancon / SR 13 / 08h30 / 19,96 km** », un monument revisité pour l'occasion avec le Col de Planlara (1037 m) à franchir avant de poursuivre, à exactement la même altitude, avec celui de Chamauche. La suite des explications passe par le chrono de « **Montauban-sur-l'Ouvèze – Laborel / SR 14 / 10h05 / 18,91 km** » dans sa version classique du Col de Perty (1302 m). Enfin, pour terminer cette longue journée de retour en Principauté, direction « **Thorame-Haute – Le Fugeret / SR 15 / 13h05 / 18,43 km** » par la route de La Colle Saint Michel. L'ultime contrôle horaire avant l'entrée en parc fermé à **Monaco (16h00)** est planifié Place Neuve à **La Turbie**, à partir de **15h30**.

Quelques petites heures de repos, avant le départ de **l'Etape Finale (21h00)**, programmée dans la nuit du **mardi 31 janvier** au **mercredi 1<sup>er</sup> février**. Avec au menu de cette dernière nuit les chronos de « **Col de Braus – Lantosque / SR 16 / 22h00 / 34,35 km** » et de « **La-Bollène-Vésubie – Moulinet / SR 17 / 23h10 / 22,33 km** ». Arrivée prévue sur le **Port Hercule de Monaco** aux alentours de **01h10**. Enfin, et selon la tradition, la Soirée de Gala et de Remise des Prix se déroulera le **mercredi 1<sup>er</sup> février** au soir, dans la **Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo**. (Tenue de soirée ou habit sombre exigés).

**Epreuves, Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.**

#### Programme prévisionnel

Ouverture des engagements : **Jeudi 1<sup>er</sup> septembre 2022**

Clôture des engagements : **Lundi 7 Novembre 2022**

Confirmation des voitures sélectionnées : **Lundi 14 Novembre 2022**

Clôture des inscriptions des équipes : **Lundi 28 Novembre 2022**

Monaco, le 29 juillet 2022