



Le QUOTIDIEN du



#7 – Mardi 3 février 2015

Partie ce matin de Valence, la caravane du XVIIIème Rallye Monte-Carlo Historique a rejoint la Principauté de Monaco dans l'après-midi. Elle y effectuera une courte halte, puisque les premiers concurrents repartiront dès 21h00 afin d'effectuer l'étape finale. Comme hier, le trio de tête est toujours inchangé, même si l'ordre n'est plus le même.

Nous vous rappelons que ce Quotidien sera disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).



Zanchi / Agnese

© Jo Lillini

Trois zones de régularité étaient au programme de la seconde partie de l'étape commune entre **Valence** et **Monaco**.

Troisième hier soir, l'équipage **Durand / Chol** s'emparait de la tête à l'issue du deuxième test et conservait celle-ci jusqu'au podium du port Hercule. Dans la dernière zone, l'équipage italien **Zanchi / Agnese** prenait le meilleur sur les Belges **Maes / Deplancke** et reléguait ceux-ci à la troisième place.

Même si le podium final semble promis à ces trois équipages, ils devront quand même se méfier de la petite DKW F12 des Allemands **Jüntgen / Müller**, vainqueurs en 2008 et troisièmes en 2005 et 2011, qui pointe le bout de sa calandre à la quatrième place.

Le professionnalisme des commissaires de l'Automobile Club de Monaco est reconnu dans le monde entier, aussi bien en circuits qu'en rallyes. Leurs compétences ont été acquises de longue date et sont remises à niveau chaque année, grâce à des formations très pointues.

En décembre dernier, sous la direction de **Bernard Richelmi**, président du **Corps des Commissaires de l'ACM**, une session liée aux épreuves routières a eu lieu autour de la Principauté, durant laquelle divers scénarios de simulation ont été élaborés pour tester, en condition équivalente à celle de la course, l'efficacité et la réactivité des équipes de commissaires. Juste après la première manche du WRC, les commissaires de route ont pu mettre en pratique sur cette XVIIIème édition du **Rallye Monte-Carlo Historique** les acquis de cette formation.



Bernard Richelmi - Durand / Chol

© ACM

Le Top 5 après la ZR12

- 1 – **Raymond Durand/Sébastien Chol** – Opel Kadett GT/E (3576 pts)
- 2 – **Piero Lorenzo Zanchi/Giovanni Agnese** – VW Golf GTI (+ 111 pts)
- 3 – **Ruben Maes/Filip Deplancke** – Porsche914/6 (+ 157 pts)
- 4 – **Ernst Jüntgen/Marcus Müller** – DKW F12 (+ 590 pts)
- 5 – **Serge Garosi/Jean-Marc Lenoir** – Mazda RX2 (+ 1026 pts)

La table des Chefs !

Célèbre Chef Cuisinier Etoilé à Pont d'Isère, Tain l'Hermitage et Valence, et passionné de rallyes, **Michel Chabran**, est bien là. Autour de lui, le **Team des Chefs** répond présent chaque année à Monaco. Neuf équipages étaient au départ de cette 18ème édition, parmi lesquels des habitués : **Michel Rostang**, restaurateur à Paris, **Laurent Combier** de Pont d'Isère, dont le 'Croze-Hermitage' est très coté dans le milieu des œnologues, **Pierrick Cizeron**, **Yves Ruspeler** du Clos Syrah à Valence et **Philippe Chevalier**.

Au sein de cette équipe, nous retrouvons également l'équipage **Eric Mallen / Franck Mettifiot** qui totalisent à eux deux plus de 50 participations aux Rallyes Monte-Carlo WRC et Historique.

Ruspeler/Delarbre



© Jo Lillini



© ACM

TLS
TOUT LE SPORT

Gaël Robic, journaliste sportif à **France Télévisions**, est un « reporter embarqué » sur ce **Rallye Monte-Carlo Historique**.

Il est dans le baquet de droite de l'Autobianchi A112 Abarth numéro 107, conduite par **Christian Van Hecke**.

Gaël réalise un reportage qui sera diffusé à partir de jeudi prochain dans l'émission « **Tout le Sport** ».

Parmi les plus de trois cents équipages engagés, treize concurrents sont de nationalité monégasque ou licenciés à l'**Automobile Club de Monaco**.



Les époux Mourenon

© Jo Lillini

Nous avons déjà évoqué l'équipage numéro 100, **Daniel Elena/Olivier Campana**, qui pointe dans le Top 10.

Nous citerons, dans le désordre : **Sandrine Notari-Albertini**, **Christian Bianchi/Alain Campana**, **Jean-Marc Giraldi/Philippe de Muenynch**, **Ilias Iliopoulos/Jean Haramis**, **Antonios Lygakis**, **Davis Stanley**, **Jean-Philippe et Marie-Pierre Mourenon**.

Sans oublier **Laurent Soler**, le chambellan de **Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II de Monaco**, qui était copilote de **Thomas de Brouwer**, dont la Lancia Fulvia HF a été contrainte hier à l'abandon.

Le programme de l'étape finale – Monaco / Monaco Mardi 3 février / Mercredi 4 février 2015

21h00 : Départ de Monaco (Quai Albert 1er)

22h00 : ZR13 – Lucéram / Lantosque (26,36 km)

22h45 : ZR14 – La Bollène Vésubie / Sospel (53,09 km)

01h10 : CH Monaco (Quai Albert 1er)

