



Les quatre-vingts kilomètres de zones de régularité de l'étape finale ont chamboulé le classement. L'équipage italien **Piero Lorenzo Zanchi / Giovanni Agnese** remporte cette XVIIIe édition du Rallye Monte-Carlo Historique 2015 qui restera dans les mémoires comme une grande année.

Nous vous rappelons que ce Quotidien est disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco ([www.acm.mc](http://www.acm.mc)) et sur Twitter (@ACM\_Media).

Deuxième au départ de la « nuit du Turini », La Volkswagen Golf GTI des Italiens **Zanchi/Agnese**, talonnait l'Opel Kadett GT/E des expérimentés **Durand/Chol**, la troisième marche du podium étant occupée par la Porsche 914/6 des Belges **Maes/Deplancke**.

Tout allait se jouer dès le premier des deux tests au programme. Maes/Deplancke perdaient pied et plongeaient à la trentième place. Toujours dans cette ZR, qui reliait Lucéram à Lantosque, les leaders français rétrogradaient à la deuxième place, ouvrant une voie princière à l'équipage italien qui remportait ainsi sa première victoire en Principauté. L'exploit de la semaine est à mettre au crédit de la petite DKW F12 numéro 294. Engagés en moyenne basse, les Allemands **Jüntgen/Müller**, vainqueurs en 2008, complètent le podium d'une édition qui restera « un grand millésime », comme le déclarait le Chef **Michel Chabran** à Sospel, l'arrivée de la dernière zone de régularité.



**Piero Lorenzo Zanchi  
Giovanni Agnese  
VW Golf GTI**

© Jo Lillini

**Raymond Durand  
Sébastien Chol  
Opel Kadett GT/E**

© ACM

**Ernst Jüntgen  
Marcus Müller  
DKW F12**

© ACM

## Classement Final

- 1 – Piero Lorenzo Zanchi/Giovanni Agnese – VW Golf GTI (4 527 pts)
- 2 – Raymond Durand/Sébastien Chol – Opel Kadett GT/E (+ 87 pts)
- 3 – Ernst Jüntgen/Marcus Müller – DKW F12 (+ 706 pts)
- 4 – Raymond Horgnies / Christophe Hayez – Porsche 911 (+ 725 pst)
- 5 – Jean-Luc Hasler / Sylvain Blondeau – Ford Escort RS2000 (+ 987 pts)



Certains véhicules peu courants étaient au départ de ce **XVIII<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique**, dont une Citroën Traction 15-6 de 1951. Associé à **Fabiano Chies**, **Philippe Tarcher** termine en 180<sup>ème</sup> position.

Le pilote, **Philippe Tarcher** : « *Mon père devait participer au **Rallye Automobile Monte-Carlo** en 1954 avec une '15', mais le projet n'avait pas pu aller à son terme. Cette 15 fut entièrement rénovée et préparée pour les conditions hivernales du mois de Janvier. En Janvier 2006 c'est mon papa qui était au volant sur le Podium de Reims pour prendre le départ à 85 ans. J'ai déjà participé cinq fois à ce rallye mythique, comme pilote et copilote (de **Jean-Pierre Coppola** en 2008 et 2009).*



*J'adore ce type d'aventure humaine au sein d'un team, une ambiance de passionnés, ainsi que l'engouement des supporters partout sur la route. La Traction a une cote d'amour qui fait très chaud au cœur. Côté humain, nous espérons lever un maximum de fonds pour l'association **AMSED-GENETIQUE** ([www.amsed-genetique.com](http://www.amsed-genetique.com)), une association familiale pour parler, échanger, s'informer et comprendre le syndrome d'Ehlers-Danlos. »*



Le **Centre de Presse** de la **Principauté de Monaco** suit cette 18<sup>ème</sup> édition depuis le départ et diffuse des reportages quotidiens sur **Monaco Info**, le canal local monégasque HD visible dans le monde entier sur [www.monacochannel.mc](http://www.monacochannel.mc).

Ce soir à 19h00 (heure locale) les sujets abordés seront : le chronométrage et un focus sur l'équipage **Elena / Campana**.



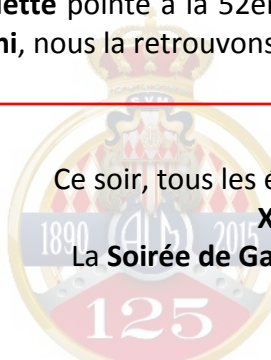
Le couple **Laurent, Claude et Dominique**, ne sont plus à présenter. Ils peuvent se targuer d'avoir participé à plus de vingt éditions du **Rallye Automobile Monte-Carlo** (principalement avec leurs célèbres Daf et Peugeot) mais également au *Tour de Corse* et à de nombreuses autres épreuves mondiales.

Ils se présentaient cette année avec un Citroën DS21 du **Team Bob Neyret** et terminent à la 97<sup>ème</sup> place.

Autres Citroën DS21 au départ : celle d'**Antoine Raymond**, associé au journaliste **Jean-Claude Lamorlette** pointe à la 52<sup>ème</sup> position finale, quant à celle confiée à **Jean-Michel Arlaud** et **Françoise Conconi**, nous la retrouvons 112<sup>ème</sup>.

Ce soir, tous les équipages, officiels et invités fêteront dignement la clôture de la **XVIII<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Historique**.

La **Soirée de Gala de Remise des Prix** se déroulera dans la **Salle des Etoiles** du **Monte-Carlo Sporting Club** à partir de 20h30.



20 JANVIER - 4 FEVRIER 2015