



Le QUOTIDIEN du



#9 – Jeudi 5 février 2015

Le rideau vient de tomber sur une exceptionnelle XVIII^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique. Hier soir, la traditionnelle remise des prix, lors du dîner de clôture à la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo à mis fin à une semaine de compétition qui a vu trois cents équipages s'affronter sur les routes européennes, avec comme but final, la victoire en Principauté de Monaco.

Partis de **Glasgow, Copenhague, Turin, Barcelone** et **Reims**, les concurrents ont convergé vers **Monaco**, avant de repartir en direction de la Drôme, où la ville de **Valence** les accueillait durant trois jours.

De retour en Principauté, les rescapés ont dû affronter la célèbre 'nuit du Turini' avant de pouvoir profiter d'un accueil chaleureux au podium final situé sur le port Hercule, à l'emplacement exact des stands du plus célèbre Grand Prix de Formule 1 au monde.



© Jo Lillini

Très indécis jusqu'au bout, le classement s'est décanté lors de l'ultime nuit. Pour la troisième fois depuis la première édition du **Rallye Monte-Carlo Historique** en 1998, c'est un équipage italien qui se hisse sur la plus haute marche du podium. **Piero Lorenzo Zanchi** et **Giovanni Agnese** devançant les Français **Raymond Durand** et **Sébastien Chol** et les Allemands **Ernst Jüntgen** et **Marcus Müller**.

Pour la première fois les concurrents étaient répartis en trois catégories de moyennes : *Haute, Intermédiaire ou Basse*. Ceci afin de permettre à des véhicules moins performants de pouvoir bien figurer au classement. Cette répartition semble avoir porté ses fruits, puisque la petite **DKW F12** de 1964, menée par l'équipage classé troisième concourait en 'moyenne basse' et devance nombre d'autres voitures plus puissantes et plus récentes.

Vainqueur en 2013 aux côtés du Monégasque Gérard Brianti, **Sébastien Chol** qui copilote **Raymond Durand**, était en passe de signer une seconde victoire peu avant l'arrivée. Mais l'équipage français rétrogradait à la deuxième place juste avant le podium final.



© ACM

Le triple vainqueur de l'épreuve, **José Lareppe**, a été contraint à l'abandon en début de rallye. A noter que le Belge a été couronné à **Monaco** en 2010, 2012 et 2014. Les années impaires ne semblent pas lui sourire !

A noter que la course est restée très ouverte avec 13 vainqueurs différents sur 14 zones de régularité au programme et pas moins de 10 changements de leader.

Tableau d'Honneur

Vainqueurs de spéciales :

Horgnies (2)

Bremer, Jüntgen, Perfetti, Hofmann, Hasler, Pearson, Legenne, Morosini, Cosi Fernandez, Terentyev, George et Bergum (1)

Leaders successifs:

ZR1 : Bremer – ZR2 : Jüntgen – ZR3 : Perfetti – ZR4 : Jüntgen – ZR5 : Zanchi – ZR6 : Maes

ZR7 : Zanchi – ZR8 à 10 : Maes – ZR11 & 12 : Durand – ZR13 & 14 : Zanchi



© Jo Lillini



© ACM



© Jo Lillini



© JM Follete



© Jo Lillini



© Jo Lillini



© Jo Lillini



© Jo Lillini



© Jo Lillini



© JM Follete

1	ZANCHI Piero Lorenzo	AGNESE Giovanni	(ITA/ITA)	VOLKSWAGEN GOLF GTI	HAUTE	4527 pts
2	DURAND Raymond	CHOL Sébastien	(FRA/FRA)	OPEL KADETT GTE	HAUTE	+ 87 pts
3	JUENTGEN Ernst	MUELLER Marcus	(DEU/DEU)	DKW F12	BASSE	+ 706 pts
4	HORGNIES Raymond	HAYEZ Christophe	(BEL/BEL)	PORSCHE 911	HAUTE	+ 725 pts
5	HASLER Jean-Luc	BLONDEAU Sylvain	(FRA/FRA)	FORD ESCORT RS2000	HAUTE	+ 987 pts
6	GAROSI Serge	LENOIR Jean-Marc	(FRA/FRA)	MAZDA RX2	HAUTE	+ 1022 pts
7	ELENA Daniel	CAMPANA Olivier	(MCO/MCO)	VOLKSWAGEN GOLF GTI	HAUTE	+ 1740 pts
8	STANEVICS Agris	KIRKOVALDS Janis	(LVA/LVA)	LADA 1500 S	HAUTE	+ 1938 pts
9	MIGEO Hervé	DUDEL Philippe	(FRA/FRA)	PORSCHE 911 SC	HAUTE	+ 2270 pts
10	JORGENSEN Jens	JORGENSEN Kristian	(DNK/DNK)	ALFA-ROMEO ALFETTA GTV	HAUTE	+ 2534 pts

Coupe des Dames		
EDELHOFF Steffi	BINDER Birgit	(DEU/DEU) FORD ESCORT RS2000 HAUTE