



# Le QUOTIDIEN



Voici votre premier numéro du  
*Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique 2016.*

*Nous vous rappelons que ce Quotidien sera disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco ([www.acm.mc](http://www.acm.mc)) sur Twitter (@ACM\_Media) et les applications ACM Live disponibles sur App Store & Google Play.*

## Au sommaire :

- Parcours de concentration
- Départ Oslo
- Départ Glasgow
- Vainqueurs au départ
- Appli ACM Live

## Parcours de Concentration

Les cinq villes de départ du Parcours de Concentration : **Oslo, Glasgow, Bad Homburg, Barcelone** et **Reims**, vont permettre à plus de 300 équipages de s'élaner, entre demain matin et vendredi soir, en direction de la **Principauté de Monaco**.

Tous les concurrents se retrouveront au contrôle horaire de **Saint André les Alpes** samedi 30 janvier dès 10h55 et s'élaneront à partir de 12h26 dans la première ZR (Roquesteron / Bouyon) avant de rejoindre le parc fermé sur le port Hercule de **Monaco**.



## **Départ Oslo**

Ce sont les équipages d'**Oslo** en Norvège qui ouvrent le bal de la 19e édition du **Rallye Monte-Carlo Historique**, ce mercredi matin dès 9h30 pour parcourir 2 123 km jusqu'en **Principauté de Monaco**. Ils prendront la direction de la Suède, où ils devront pointer à **Göteborg**, avant de rejoindre le CH de **Bad Homburg** en Allemagne vendredi vers midi.



La capitale norvégienne (anciennement appelée **Christiana**) compte 600 000 habitants (1 400 000 pour sa région). Elle est connue pour ses nombreux espaces verts et ses pistes de ski.



## Départ Glasgow

**Glasgow** libèrera ses concurrents ce même mercredi à partir de 17h00 (18h00 heure locale). Ils auront 2 043 km à parcourir avant de rejoindre **Monaco**. Ils prendront la direction de la France avec des CH à **Calais** et à **Reims** vendredi, après avoir franchi la Manche.



**Glasgow** est la ville la plus grande et la plus peuplée d'Ecosse. La population de l'agglomération atteint aujourd'hui 1 200 00 habitants.



## Vainqueurs au départ

Les vainqueurs de la 18e édition, les Italiens **Piero-Lorenzo Zanchi** et **Giovanni Agnese** ont troqué leur Volkswagen Golf GTI contre une monture transalpine, une Lancia Flavia 1800 Coupé de 1963. Ils sont engagés en Moyenne Intermédiaire et s'élanceront de **Barcelone**.

Leur Golf victorieuse l'an dernier sera également au départ, avec l'équipage **Paolo Basilico / Fabio Barla** engagés en Moyenne Haute.



© Jo Lillini



**José Lareppe** et **Lieven David**, auront à cœur d'oublier leur abandon l'an dernier dans la ZR4.

Le pilote belge, triple vainqueur de l'épreuve en 2010, 2012 et 2014 (que des années paires) espère bien mener son Opel Kadett GT/E de 1978 sur la plus haute marche une quatrième fois... en 2016 !

Crédit photos : (c) ACM - Jo Lillini

## Dernière minute !!!

Une application **ACM Live** est disponible pour suivre le rallye et pouvoir consulter les archives sur Android et iPhone.

Pour l'installer, recherchez « ACM Live » sur Google Store ou App Store ou scannez les QR Codes ci-dessous.



Google Play



App Store

## LE PALMARES

2015	Piero Lorenzo Zanchi /  Giovanni Agnese	Volkswagen Golf GTI (1978)	2006	Jean-Jacques Compas /  Didier Buhot	Porsche 914/6 (1970)
2014	José Lareppe /  Lieven David	Opel Kadett GT/E (1978)	2005	Marco Aghem /  Stefano Delfino	Lancia Fulvia 1600 HF (1972)
2013	Gérard Brianti /  Sébastien Chol	Alpine-Renault A110 (1970)	2004	Monty Karlan /  Stein Roed	Volvo 142 (1972)
2012	José Lareppe /  Joseph Lambert	Opel Kadett GT/E (1978)	2003	Jean Ferry /  Patrick Curti	Autobianchi A112 Abarth (1975)
2011	Mario Sala /  Maurizio Torlasco	Porsche 911 (1965)	2002	Otto Kristensen /  Brita Kruse Kristensen	Lancia Fulvia 1300 (1970)
2010	José Lareppe /  Joseph Lambert	Opel Kadett GT/E (1978)	2001	Philipp Armstrong /  Franck Hussey	Mercedes 220 SE (1963)
2009	Svein Lund /  Tore Fredriksen	Datsun 240 Z (1971)	2000	Ake Gustavsson /  Tom Granli	Mercedes 300 SE (1963)
2008	Ernst Jüntgen /  Marcus Müller	Mercedes 300 SE (1961)	1999	Daniel Cool /  Robert Rorife	Porsche 911 (1966)
2007	Alain Lopes /  Joseph Lambert	Porsche 911 Carrera 2.7 (1974)	1998	Patrick Lebon /  Robert Vandevorst	Alfa-Romeo 2000 GT (1971)