



Le QUOTIDIEN



Vous pouvez retrouver tous les **Quotidiens** sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur Twitter (@ACM_Media) et l'application **ACM Live** disponible sur App Store & Google Play.

HOMMAGE AUX VAINQUEURS

Près de 1000 personnes se sont retrouvées mercredi soir à la **Salle des Etoiles** du **Sporting Monte-Carlo** pour assister à la soirée de Gala et de Remise des Prix de la 19^e édition du **Rallye Monte-Carlo Historique**. Au programme de cette cérémonie : un diner de circonstance, suivi d'un spectacle digne des plus grands cabarets, de la projection du film officiel et enfin de la remise des prix, dont **Stéphane Rotenberg** en était le maître de cérémonie.

Vainqueur pour la première fois en Principauté, l'équipage **Daniele PERFETTI** et **Ronnie KESSEL** s'est vu notamment remettre par **Son Excellence Monsieur Jacques Boisson**, Secrétaire d'Etat, représentant **Son Altesse Sérénissime Albert II**, la coupe du Prince.



Ci-dessous, la photo générale prise à l'issue de la **Remise des Prix** où l'ensemble des concurrents récompensés sont venus sur scène pour recevoir leurs nombreux trophées. Le gala s'est terminé par une soirée dansante jusqu'à très tard dans la nuit...



Tableau d'Honneur

Vainqueurs de ZR :

Perlino (3) – Grangeon, Dussert et Hansen (2) – Caminiti, Garosi, Elena, Picquier, Schoeffler De Angelis, Oelschlagel, Polak, Fuchey, Durand et Chardonnet (1)

Leaders successifs :

ZR 1 : Caminiti & Perlino – ZR 2 & 3 : Grangeon – ZR 4 : Mozzi – ZR 5 : Travagliati
ZR 6 : Mozzi – ZR 7 : Zanchi – ZR 8 à 13 : Mozzi – ZR 14 : Perfetti



Les 297 équipages autorisés à prendre le départ de la XIX^e édition du **Rallye Monte-Carlo Historique** se sont élancés à partir du mercredi 27 janvier dernier de cinq villes Européennes : **Oslo, Glasgow, Bad Homburg, Reims et Barcelone** pour le parcours de concentration qui les amenait sur le port Hercule en **Principauté de Monaco** le samedi 30 janvier.

Le lendemain, la caravane s'ébranlait en direction de **Valence**. Après trois jours de course et trois nuit passées dans la préfecture de la Drôme, les concurrents rejoignaient **Monaco** le mardi 2 février en milieu d'après-midi. Ils repartaient dans la soirée pour l'habituelle '*Nuit du Turini*', constituée cette année de deux ZR totalisant 100 kilomètres, qui allaient tout chambouler !

Assez ouverte en début de course, la victoire semblait finalement vouloir sourire à l'équipage italien **Giordano Mozzi et Stefania Biacca** (Lancia Fulvia 1600 HF), mais suite à une erreur dans le choix des pneumatiques, ils perdaient énormément de temps dans la dernière ZR et plongeaient à la 92^e place. Leur dauphin, le Français **Jean-Luc Hasler**, secondé par **Sylvain Blondeau** (Ford Escort RS 2000 Mk2) entrevoyait alors la plus haute marche du podium. Mais c'était sans compter avec un équipage qui jusque-là n'avait pas du tout fait parler de lui, **Daniele Perfetti et Ronnie Kessel**. Réguliers depuis le départ, ils ne commettaient aucune faute et permettaient à leur Berlinette Alpine A110 1600S blanche de figurer en haut de l'affiche au retour sur le port de **Monaco**.

C'est une petite italienne, une Lancia Fulvia Coupé 1200, menée par **Gianmaria Aghem et Diego Cumino** qui complète le podium final d'une édition qui n'aura quasiment jamais vu la neige.

Brèves de CH

Les vainqueurs

Qui est **Daniele Perfetti** ? Belge, né en Suisse et vivant à Londres, il a pas mal roulé en circuits. Il a participé à la *Porsche Carrera Cup* en Grande-Bretagne en 2011 et remporté la catégorie GT3 du *British GT Championship* en 2012 au volant d'une Porsche 997.

A noter que l'Alpine-Renault A110 victorieuse n'a remporté aucune zone de régularité !

On prend les mêmes et...

Comme l'an dernier, c'est l'équipage **Steffi Edelhoff et Birgit Binder** qui ramène en Allemagne la Coupe de Dames. Leur Ford Escort RS2000 Mk1 se classe 62^e.

Daniel Elena et Olivier Campana conservent le Trophée de premier équipage monégasque. La Volkswagen Golf GTI des deux compères est onzième.

José Lareppe

Le triple vainqueur a fait une brève apparition dans la ZR 1, qu'il a terminé à la dernière place suite à un problème de câble d'accélérateur. Il a préféré jeter l'éponge et rentrer en Belgique le lendemain.

Duel à distance

Raymond Durand (Opel Kadett) et **Jean-Luc Hasler** (Ford Escort) sont des habitués de l'épreuve. L'an dernier, le premier cité, secondé par l'expérimenté **Sébastien Chol**, terminait à la deuxième place et **Hasler** finissait cinquième. Cette année, la Ford est deuxième et l'Opel... cinquième !





1	PERFETTI Daniele	KESSEL Ronnie	ALPINE-RENAULT A110 1600 S	1533 pts
2	HASLER Jean-Luc	BLONDEAU Sylvain	FORD ESCORT RS2000 Mk2	+ 86 pts
3	AGHEM Gianmaria	CUMINO Diego	LANCIA FULVIA COUPE 1200	+ 102 pts
4	DECREMER Michel	ALBERT Yannick	OPEL ASCONA 400	+ 130 pts
5	DURAND Raymond	CHOL Sébastien	OPEL KADETT GTE	+ 333 pts
6	ARENGI BENTIVOGLIO Fabrizio	TORLASCO Maurizio	PORSCHE 911	+ 352 pts
7	FUCHEY Philippe	HAYEZ Christophe	PORSCHE 911 SC	+ 413 pts
8	BOUTERIN Laurent	FINE Christian	FORD ESCORT RS2000 Mk2	+ 446 pts
9	JORGENSEN Jens	JORGENSEN Kristian	ALFA-ROMEO ALFETTA GTV	+ 452 pts
10	LEITHAUSER Philipp	MUELLER Marcus	DKW F12	+ 467 pts
♥	EDELHOFF Steffi	BINDER Birgit	FORD ESCORT RS2000 Mk1	
🏆	ELENA Daniel	CAMPANA Olivier	VOLKSWAGEN GOLF GTI	

