

Le QUOTIDIEN

LES MOMENTS FORTS DU 23^E RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Le **QUOTIDIEN** du 23^e Rallye Monte-Carlo Historique 2020 sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur les réseaux sociaux de l'ACM et sur les applications ACM Live (disponibles sur App Store et Google Play).



AMBIANCE À BUIS-LES-BARONNIES



Un équipage de Légende, le grand Walter Röhrl navigué par son inséparable Christian Geistdörfer qui fête aujourd'hui même ses 67 ans.



Coup de chaud pour la 404 Peugeot de Thierry Emtas ancien journaliste de presse automobile.



AMBIANCE À BUIS-LES-BARONNIES



TRIPY, POUR ÊTRE SUIVI À LA TRACE...

Chaque voiture du Rallye Monte-Carlo Historique est équipée d'un traceur GPS Tripy.

Un moyen pour la Direction de Course de suivre les automobiles tout au long de l'épreuve, et s'assurer que les pilotes respectent bien le code de la route ainsi que le parcours.

Ce matin, les concurrents avaient une demi-heure pour installer leur Tripy dans le parc de Buis-Les-Baronnies. Si ce n'est pas fait dans le temps imparti, gare à la pénalité !



LES HOMMES EN ROUGE

C'est bien connu, sans bénévoles, le bon déroulement d'une manifestation est difficile, voire impossible. Le corps des commissaires de l'Automobile Club de Monaco a forte réputation dans le milieu du sport automobile.

Pour le Rallye Monte-Carlo et le Rallye Monte-Carlo Historique 2020, 250 et 150 personnes sont mobilisées sur les routes. Avant de les lâcher dans la nature, l'Automobile Club de Monaco les convie au stage de remise en jambes ou d'initiation pour les nouveaux, le CRIC : Circuit Routier d'Instruction des Commissaires.

Pour les éditions 2020 des rallyes, les commissaires étaient invités, une fois n'est pas coutume, au chapiteau de Fontvieille, les 7 et 8 décembre. Au programme : simulation de spéciale avec contrôle horaire de voitures.



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 1 MONTAUBAN SUR L'OUVÈZE - SAINT ANDRÉ DE ROSANS



**Montauban sur l'Ouveze /
 Saint André de Rosans**
 Samedi 1 Février 2020 de 11 h 30 à 16 h 39
 45,xx Km



Première spéciale de régularité de ce 23^e Rallye Monte-Carlo Historique. Les concurrents parcourent 45 km entre Montauban Sur L'Ouzève et Saint Andrée de Rosans.

Avec un passage par le col de Perty, un aimant pour les spectateurs, même sous une pluie battante !

Cette SR était particulièrement riche en épingles. La pluie n'a pas rebuté les spectateurs venus nombreux voir ce qui reste l'événement majeur de ce charmant village.

SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 1 MONTAUBAN SUR L'OUVÈZE - SAINT ANDRÉ DE ROSANS



23e Rallye Monte-Carlo Historique
29 janvier au 5 février

Classement SR Officiel



Date: 01.02.2020
Heure:
Page: 1

SR1 - Montauban sur l'Ouvèze - Saint André de Rosans

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Clas	A1-1	A1-2	A1-3	A1-4	A1-5	A1-6	A1-7	A1-8	A1-9	A1-10	A1-11	A1-12	A1-13	A1-14	A1-15	A1-16	A1-17	Points ZR Diff. first	
						A1-18	A1-19	A1-20	A1-21	A1-22	A1-23	A1-24												
1	301	B	RAISYS Karolis / ZAKMANS Ilya Jaguar XK 150 coupé (1958)	LTU	I	0	0	0	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+10	40
2	245	I	HOFMANN Rudolf / WEINAND Axel Alfa Romeo Giulia Super (1965)	DEU	II	0	0	-10	0	+10	0	0	-10	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	50
3	77	H	BOUR Firmin / CARRION Laurent Alpine Renault A310 (1974)	FRA	IV	0	0	0	0	+10	+10	+10	-10	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	50
4	3	H	PERFETTI Daniele / KESSEL Ronnie Lancia Stratos (1975)	CHE	IV	2	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	50
5	6	H	VOUILLON Stéphane / SIEUR David Porsche 911 S 2.2 (1971)	FRA	III	0	0	0	0	0	+10	+10	0	0	0	0	0	-10	0	0	+10	+10	0	60
6	38	H	SABY Bruno / MARQUES Christophe Renault 5 Alpine (1977)	FRA	IV	3	0	0	0	0	0	0	-10	-10	0	0	-10	0	0	0	0	0	+10	60
7	39	H	PERROUD Pascal / ALLAIS Guillaume Volkswagen Golf GTI (1979)	FRA	IV	4	0	0	0	-10	0	-10	-10	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	+10	60
8	233	I	POSTAWKA Stanislaw / POSTAWKA Andrzej Zastava 1100 (1979)	POL	IV	5	0	0	+10	0	+10	+10	0	0	0	0	0	+10	+10	0	0	+10	0	60
9	25	H	FERNANDEZ COSIN Rafael / MARTINEZ-HUARTE Julien Lancia Fulvia HF 1.6 (1970)	ESP	III	2	0	0	0	-10	+10	0	-10	-10	0	0	-10	-10	0	0	0	0	+10	80
10	142	H	DE SANCTIS Giulino / DE SANCTIS Alessandro Lancia Stratos (1975)	ITA	IV	6	0	0	0	0	0	+10	0	0	0	0	-10	+10	+10	0	0	0	+10	80
11	20	H	BAILLET Christophe / BAILLET Anne Ford Escort 2000 MkII (1977)	FRA	IV	7	0	0	0	0	0	-10	-10	+10	0	0	-10	0	0	0	0	0	+10	80
12	127	H	WOLENBERG Kersten / THELE Klaus Lancia Beta coupé 2000 (1978)	DEU	IV	8	0	-10	0	+10	0	0	0	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	+10	80
13	46	H	GEORGE Jean-Luc / PERIN Michel Ford Escort RS2000 MkII (1979)	CHE	IV	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+10	+10	80
14	66	H	MALLEN Eric / METIFFIOT Franck Volkswagen Golf GTI (1979)	FRA	IV	10	-10	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	+10	80
15	155	H	DEUTSCHBAUER Christian / HEGENBART Gerald Datsun 240Z (1973)	AUT	IV	11	0	-10	-10	0	0	0	0	0	0	0	-10	0	0	-10	0	+10	0	90
16	90	H	ABRIAL François / ABRIAL Cécile BMW 320 (1976)	FRA	IV	12	0	0	0	0	0	0	-10	0	-10	0	0	-10	+10	0	0	0	+10	90
17	12	H	COPPOLA Jean-Pierre / BOULANGER Christian Alpine Renault A110 1600 S (1970)	FRA	III	3	+10	0	0	-10	0	0	-10	-10	0	0	-10	0	+10	0	0	-10	0	100
18	260	I	BRU Christophe / LAFITE DUPONT Bernard Lancia Fulvia Coupé 1.3 S (1970)	FRA	III	4	0	0	0	-10	0	-10	-10	0	0	0	-10	0	0	0	0	-10	+10	100



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 2 LA MOTTE CHALANCON - SAINT NAZAIRE LE DÉSERT

**La Motte Chalancon /
 Saint Nazaire le Désert**

Samedi 1 Février 2020 de 13 h 10 à 18 h 19
 17,xx Km



Au départ de la SR 2, la pluie a cessé. C'est déjà la dernière spéciale de la journée, avant de rentrer sur Valence.

17 km où le brouillard et les gravillons ont joué avec les nerfs des équipages.



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 2 LA MOTTE CHALANCON - SAINT NAZAIRE LE DÉSERT



23e Rallye Monte-Carlo Historique
 29 janvier au 5 février

Classement SR Officiel



Date: 01.02.2020
 Heure:
 Page: 1

SR2 - La Motte Chalancon - Saint Nazaire le Désert

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A2-1	A2-2	A2-3	A2-4	A2-5	A2-6	A2-7	A2-8	Points ZR Diff. first	
						A2-9									
1	306	B	BONNET Christian / SOLOMATINA Etiena Alfa Romeo Giulietta TI (1961)	CHE	I	1	0	0	-10	0	+10	0	0	0	20
2	46	H	GEORGE Jean-Luc / PERIN Michel Ford Escort RS2000 MkII (1979)	CHE	IV	1	+10	0	0	0	+10	0	0	0	20
3	301	B	RAISYS Karolis / ZAKMANS Ilya Jaguar XK 150 coupé (1958)	LTU	I	2	+10	0	0	0	0	-10	-10	0	30
4	236	I	BADOSA Michel / REIDL Mogens Renault 8 (1969)	FRA	III	1	0	0	0	0	0	-10	-10	+10	30
5	243	I	FONTANELLA Gianmario / SCRIVANI Stefano Fiat 128 Rally (1971)	ITA	III	2	+10	0	-10	0	0	-10	0	0	30
6	62	H	ANCELLIN Damien / ANCELLIN Marguerite Citroën DS 23 (1972)	FRA	IV	2	0	0	-10	-10	0	-10	0	0	30
7	20	H	BAILLET Christophe / BAILLET Anne Ford Escort 2000 MkII (1977)	FRA	IV	3	0	0	0	0	+10	-10	-10	0	30
8	126	H	VARTACI-ACONI Cristian / LUPU Dorin Ford Escort 2000 MkII (1979)	ROU	IV	4	+20	+10	0	0	0	0	0	0	30
9	245	I	HOFMANN Rudolf / WEINAND Axel Alfa Romeo Giulia Super (1965)	DEU	II	1	+10	0	0	-10	+10	-10	0	0	40
10	11	H	BRESCI Alberto / CAVAZZANA Andrea Lancia Fulvia HF 1.6 (1970)	ITA	III	3	+10	0	0	0	+10	0	0	0	40
11	155	H	DEUTSCHBAUER Christian / HEGENBART Gerald Datsun 240Z (1973)	AUT	IV	5	+10	0	-10	0	+10	-10	0	0	40
12	3	H	PERFETTI Daniele / KESSEL Ronnie Lancia Stratos (1975)	CHE	IV	6	0	0	-10	-10	0	-10	-10	0	40
13	142	H	DE SANCTIS Giustino / DE SANCTIS Alessandro Lancia Stratos (1975)	ITA	IV	7	0	0	0	-10	0	-10	-10	+10	40
14	90	H	ABRIAL François / ABRIAL Cécile BMW 320 (1976)	FRA	IV	8	+10	0	0	0	+10	-10	0	+10	40
15	165	H	POHELMANN Jörg / SCHWALIE Andreas Porsche 924 (1976)	DEU	IV	9	0	0	-10	0	+10	-10	0	+10	40
16	38	H	SABY Bruno / MARQUES Christophe Renault 5 Alpine (1977)	FRA	IV	10	+10	0	-10	0	0	-10	-10	0	40
17	127	H	WOHLBERG Karsten / THIELE Klaus Lancia Beta coupé 2000 (1978)	DEU	IV	11	+10	0	0	0	+10	-10	0	0	40
18	17	H	CORNET DE WAYS RUART Philippe / CORNET DE WAYS RUART ... Porsche 911 (1965)	BEL	II	2	+20	+10	0	0	+10	0	0	-10	50

AMBIANCE À CREST



AMBIANCE À VALENCE



Les années passent, mais W. Rohrl reste un chouchou des fans de rallyes

AMBIANCE À VALENCE



Après l'effort, le réconfort ! L'Automobile Club de Monaco a mis les petits plats dans les grands pour offrir aux équipages un moment de détente salvateur !



Courir pour une bonne cause, c'est le credo de l'équipage féminin Alexia Giugni et Cristina Biagi.



Leur but ? Faire reconnaître les droits des femmes atteintes de cancer mammaire, dans leurs démarches médicales, professionnelles ou psychologiques. Internationale, leur démarche est reconnue, outre en Italie mais aussi en France, en Allemagne et en Suisse.

Le Rallye Monte-Carlo Historique est décidément un véritable déclencheur d'idées. Bravo Mesdames



La boutique de l'Automobile Club de Monaco et sa collection Peter McAndrew est ouvert au Champs de Mars à Valence jusqu'à mardi !



#ReportagesDecouverte
#RallyeMonteCarloHistorique
#RMCH2020 Au départ un véhicule peu connu, il semble qu'il n'en reste plus qu'une vingtaine au monde c'est la #Bond de l'équipage 310 #PaulDeVarine #GillesSantarossa sortie en 1964 et construite par #LawrenceBond

Translate Tweet




L'ESPORTIU
Dissabte, 1 febrer 2020

MENÚ CERCAR

☆ WhatsApp Facebook Twitter Email Print

RAL-LIS
1 febrer 2020 9.22 h

Arrenca el Montecarlo Històric



El Seat 1400 B de Seat Històrics pren la sortida Job Vermeulen



For the third year running Banbury welcomed drivers and navigators in this year's Monte Carlo Historique Rally when they stopped by on the way to Dover.

By Stuart Prestidge
Friday, 31st January 2020, 12:32 pm



Rallye Monte Carlo Historique, Banbury. NNL-200130-170621009



roadncool • S'abonner
Rallye Monte Carlo Historique

roadncool Ready for the race to Monte-Carlo RR and king of this competition 🏆

- NSU 1000 Its
- Mini Innocenti - 1975
- @RoadnCool
- NSU1000Its
- MiniCooper1300
- NSUTTS #1000Its #NSU1000
- AsCooled #GermanCar
- GermanCars #AustriMini #cooper
- MiniClassic #MorrisMini #Innocenti
- minicooper1300
- MonteCarloHistorique
- MonteCarloHistorique2020
- RallyeMonteCarloHistorique #RMCH

Aimé par ptithorloger et autres personnes
IL Y A 1 HEURE

Ajouter un commentaire... Publier

Frankfurter Rundschau

Frankfurt | Rhein-Main | Politik | Eintracht

Bad Homburg

Bad Homburg: Start für 23. Rallye Monte Carlo

Aktualisiert: 31.01.20 - 17:42



Rallye Monte Carlo Historique
 © Renate Hoyer

menu **3** grand est

#grève #municipales 2020 #faits divers #bienvenue dans

REPLAY. Reims : le départ du 23ème rallye Monte-Carlo historique



Le départ du 23e rallye Monte Carlo historique à Reims le 31 janvier à 19h. Ici, un concurrent rémois et son petit-fils, qui donne le départ. Moment d'émotion. Matthieu Mercier - FTV



rallye



Rallye Monte Carlo Historique

31.01.2020 | Autor: Michael Heimrich

Mach's noch einmal, Walter!

Im Jahr 1980 katapultierte sich ein bis dahin nur in Fachkreisen bekannter Mann in die Stratosphäre des Rallyesports. Exakt 40 Jahre danach tritt Walter Röhl noch einmal bei seiner geliebten ‚Monte‘ an. Das Umfeld hat sich geändert, der Ehrgeiz ist geblieben.



Florian THIERY
 @FlorianTHIERY

31e Rallye-Monte Carlo Historique
[#montecarlohistorique](#) [#rallye](#)
[#RallyeMonteCarloHistorique](#)



AU PROGRAMME DE DEMAIN

ÉTAPE DE CLASSEMENT : VALENCE - VALENCE 229.37 km

A partir de 06h30	Contrôle Horaire	Valence Champ de Mars
A partir de 07h50	SR 3 La Croze - Antraigues sur Volane	
A partir de 09h55	SR 4 Burzet - Lachamp Raphaël	
A partir de 12h40	Contrôle Horaire	Saint Agrève Place du Marché
A partir de 13h05	SR 5 Saint Bonnet le Froid - Saint Bonnet le Froid	
A partir de 13h45	SR 6 Saint Pierre sur Doux - Col du Buisson	
A partir de 15h35	Contrôle de Passage	Plats Place de la Mairie
A partir de 16h00	Contrôle Horaire	Tournon sur Rhône Parking Farconnet
A partir de 16h50	Contrôle Horaire	Valence Champ de Mars

