



XXVe RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
Du mardi 24 janvier au mercredi 01 février 2023
ETAPE FINALE : MONACO / MONACO

Version 1 - 05.12.2022

MARDI 31 JANVIER & MERCREDI 01 FEVRIER 2023

Moyennes : Haute / Basse

SECTEUR 12 : « MONACO / MONACO » :

148,09 Km - Temps impartis : 4 h 20 / 4 h 30

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
CH	MONACO - (Quai Albert 1er)	-	0,00	0,00	de 21 h 00 à 23 h 22
	Boulevard Albert 1er (dir. Menton)	-	0,06	0,06	
	Avenue d'Ostende (dir. Casino)	-	0,54	0,60	
	Avenue de Monte-Carlo (dir. droite)	-	0,41	1,01	
	Place du Casino	-	0,18	1,19	
	Avenue des Spélugues	-	0,08	1,27	
<i>Principauté de Monaco</i>	Avenue de la Madone (dir. A8 Gênes)	-	0,07	1,34	
	Boulevard Princesse Charlotte (dir. A8 / Beausoleil)	-	0,22	1,56	
	dir. A8	-	0,13	1,69	
	dir. A8	-	0,15	1,84	
	Pont Sainte-Dévote	-	0,41	2,25	
	Boulevard du Jardin Exotique (dir. A8 Nice)	-	0,09	2,34	
	Boulevard du Jardin Exotique / Boulevard de Belgique	-	0,22	2,56	
	dir. A8 Nice	-	0,16	2,72	
	Boulevard du Jardin Exotique / Av. Hector Otto (dir. A8 Nice)	-	0,56	3,28	
	Cap d'Ail	M6087	0,51	3,79	
	Bif M6307 / M6007 (dir. A8 Gênes)	M6007	0,26	4,05	
	La Turbie	N7	0,86	4,91	
	Bif D6007 / XX (dir. A8 Gênes)	D6007	0,24	5,15	
	!!! Radar "Speed Control Camera" (50 Km/h)	D6007	0,25	5,40	
	Bif D6007 / D47 (dir. A8 Gênes)	D6007	0,52	5,92	
	!!! Radar "Speed Control Camera" (50 Km/h)	D6007	0,49	6,41	
	Bif D6007 / D53 (dir. A8 Gênes)	D6007	0,14	6,55	
	Bif D6007 / D53 (dir. A8 Gênes)	D6007	0,27	6,82	
	!!! Radar "Speed Control Camera" (50 Km/h)	D6007	0,45	7,27	
<i>Alpes-</i>	Bif D6007 / D51 (dir. A8 Gênes)	D51	0,56	7,83	
<i>Maritimes</i>	Bif D51 / D2564 (dir. A8 Gênes)	D2564	1,96	9,79	
	!! Bif D2564 / A8 (dir. A8 Gênes)	A8	0,06	9,85	
	Sortie "Exit"n° 59 - Menton	A8	6,13	15,98	
	Bif A8 / D22A (dir. Sospel)	D22A	0,59	16,57	
	Bif D22A / D2566 (dir. Sospel)	D2566	0,20	16,77	
	Monti (<i>Commune de Menton</i>)	D2566	0,69	17,46	
	Bif D2566 / D124 (dir. Castillon)	D2566	2,96	20,42	
	Castillon	D2566	3,72	24,14	
	Bif D2566 / XX (dir. Sospel)	D2566	0,92	25,06	
	!! dir. Sospel - Par <i>Col de Castillon</i>	D2566	0,64	25,70	
	Castillon	D2566	1,97	27,67	
	<i>Col de Castillon (Alt. 706m)</i>	D2566	0,28	27,95	
	!! Bif D2566 / XX (D54) (dir. Col de Braus)	D54	0,18	28,13	
	Bif D54 / D2204 (dir. Col de Braus)	D2204	5,88	34,01	

Alpes-Maritimes	SR 15	Départ SR 15	D2204	0,00	39,xx	de 22 h 10 à 00 h 32
		<i>Col de Braus (Alt. 1002m)</i>	D2204	0,xx		
		Bif D2204 / D54 (dir. Peïra-Cava)	D54	0,xx		
		<i>Col de l'Ablé (Alt. 1149m)</i>	D54	5,xx		
		<i>Col de l'Orme (Alt. 1000m)</i>	D54	8,xx		
		Bif D54 / D21 (dir. Peïra-Cava)	D21	8,xx		
		Bif D21 / D2566 (dir. Lucéram)	D2566	14,xx		
		Bif D2566 / D73 (dir. Lantosque) - <i>Col Saint-Roch (Alt. 911m)</i>	D73	18,xx		
		<i>Col de Porte (Alt. 1057m)</i>	D73	21,xx		
		<i>Loda (Commune de Lantosque)</i>	D73	29,xx		
	Bif M73 / M273	M73	33,xx			
	Fin SR 15	Arrivée	M73	34,35	73,xx	
	Stop SR 15	(Lantosque)	M73	34,xx	73,xx	
Alpes-Maritimes		Bif M73 / M2565 (dir. Lantosque)	M2565	0,xx	73,xx	
		Bif M2565 / M73 (dir. Nice)	M2565	0,xx	73,92	
		Bif M2565 / M173 (dir. Lantosque)	M173	0,57	74,49	
		Bif M173 / M373 (dir. Roquebillière)	M173	1,15	75,64	
		Bif M173 / M2565 (dir. Saint-Martin-Vésubie)	M2565	1,10	76,74	
		La Bollène-Vésubie	M2565	0,37	77,11	
		!! Bif M2565 / M70 (dir. La Bollène-Vésubie)	M2565	0,61	77,72	
		!! Bif M70 / M2565 (dir. La Bollène-Vésubie)	M70	0,18	77,90	
		Avenue du Capitaine Joseph Paoli (dir. Tout Droit)	M70	2,79	80,69	
	Place du Général de Gaulle (dir. <i>Col de Turini</i>)	M70	0,37	81,06		
Alpes-Maritimes	SR 16	Départ SR 16	M70	0,00	81,xx	de 23 h 20 à 01 h 42
	<i>Bif M70 / D68 - Col de Turini (Alt. 1607m)</i>	D68	11,xx			
	<i>Bif D68 / D2566 (dir. Moulinet)</i>	D2566	11,xx			
	Fin SR 16	Arrivée	D2566	22,33	103,xx	
	Stop SR 16	Moulinet	D2566	22,xx	104,xx	
Alpes-Maritimes		Bif D2566 / XX (dir. Sospel)	D2566	0,xx	104,xx	
		Sospel	D2566	12,xx	116,55	
		Bif D2566 / D2204 (dir. Menton)	D2204	0,22	116,77	
		Bif D2204 / D2566 (dir. Menton)	D2566	0,54	117,31	
		D2566 / D2566A (dir. A8)	D2566A	0,15	117,46	
		<i>Tunnel de Castillon (Long. 790m)</i>	D2566A	4,63	122,09	
		Bif D2566A / D2566 (dir. Menton)	D2566	1,10	123,19	
		Castillon	D2566	0,02	123,21	
		Bif D2566 / XX (dir. Menton)	D2566	0,63	123,84	
		Bif D2566 / D124 (dir. Menton)	D2566	4,63	128,47	
		Monti (<i>Commune de Menton</i>)	D2566	1,01	129,48	
		Bif D2566 / D22A (dir. A8 Monaco)	D22A	2,64	132,12	
		Bif D22A / A8 (dir. A8 Monaco / Sainte-Agnès)	D22A	0,17	132,29	
		Bif D22A / A8 (dir. A8 Monaco)	A8	0,41	132,70	
		Sortie "Exit" n° 58 - Monaco	A8	5,80	138,50	
		Bif A8 / D2564	D2564	0,49	138,99	
		Bif D2564 / D51 (dir. Monaco)	D51	0,09	139,08	
		Beausoleil	D51	1,25	140,33	
		Bif D51 / D6007 (dir. A8 Nice)	D6007	0,67	141,00	
		!!! Radar "Speed Control Camera" (50 Km/h)	D6007	0,53	141,53	
		Bif D6007 / D53 (dir. A8 Nice)	D6007	0,46	141,99	
		Bif D6007 / D53 (dir. A8 Nice)	D6007	0,28	142,27	
	!!! Radar "Speed Control Camera" (50 Km/h)	D6007	0,12	142,39		
	Bif D6007 / D47 (dir. A8 Nice)	D6007	0,49	142,88		
	!!! Radar "Speed Control Camera" (50 Km/h)	D6007	0,52	143,40		
	Bif D6007 / XX (D49) (dir. A8 Nice)	D6007	0,26	143,66		
	La Turbie	D6007	0,23	143,89		
	Cap d'Ail	M6007	0,35	144,24		

<i>Alpes-Maritimes</i>	Bif M6007 / M6307 (dir. Monaco)	M6307	0,54	144,78	
	Principauté de Monaco	-	0,29	145,07	
	Tunnel Albert II	-	0,05	145,12	
	dir. Monte-Carlo	-	1,91	147,03	
	!! dir. Nice / Menton	-	0,25	147,28	
<i>Principauté de Monaco</i>	Tunnel Charles III	-	0,06	147,34	
	dir. Monte-Carlo (Place du Canton)	-	0,23	147,57	
	dir. Monte-Carlo - Tunnel Serravalle	-	0,07	147,64	
	Avenue du Port	-	0,20	147,84	
	dir. Nice	-	0,16	148,00	
	Quai Albert 1er	-	0,03	148,03	
CH	MONACO - (Quai Albert 1er) - <u>Pointage en avance autorisé</u>	-	0,06	148,09	de 01 h 20 à 03 h 42

Parc gardienné - Assistance interdite / Secured parc - No service

Carte Michelin n°341

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les Spéciales de Régularité (SR) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

The Regularity Stages (RS) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.



@automobileclubmonaco

| www.acm.mc

#RallyeMonteCarloHistorique