

Le QUOTIDIEN

BEHIND THE SCENES OF THE 4TH DAY OF THE RALLY MONTE-CARLO HISTORIQUE

Le QUOTIDIEN of the 22nd Rallye Monte-Carlo Historique 2019 will be available everyday on the official website of the Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), on the social networks of the Automobile Club de Monaco and on the application ACM Live (available on App Store and Google Play).



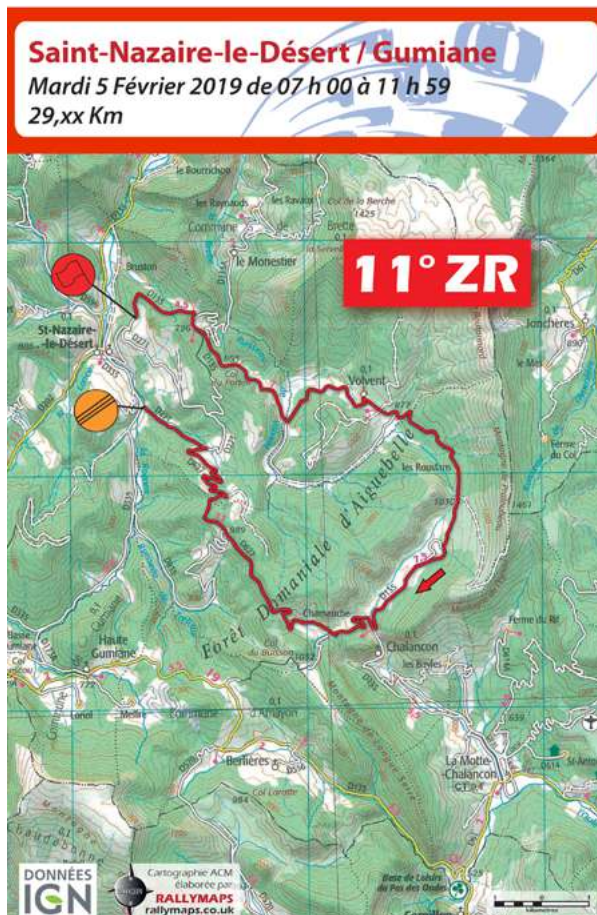
REGULARITY STAGE 11 SAINT NAZAIRE LE DÉSERT - GUMIANE

Last start from Valence. A sunny Regularity Stage but with cold temperature : the thermometer shows -5°C.



REGULARITY STAGE 11

SAINT NAZAIRE LE DÉSERT - GUMIANE



POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	240	III	 GANDINO Marco  SCARCELLA Danilo	Saab 96 V4	50	--	--
2	305	I	 RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	140	+90	--
3	262	IV	 KASPAR Milos  JANAK Marie	Austin Mini 1275 GT	150	+100	--
4	254	II	 BRUNS Michael  WESTENBURGER Frank	Ford Falcon Sprint	160	+110	--
5	261	III	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	170	+120	--
6	307	II	 JUNTGEN Ernst  MUELLER Marcus	DKW F12	170	+120	--
7	253	III	 FONTANELLA Gian Mario  SCRIVANI Stefano	Fiat 128 Rally	190	+140	--
8	311	I	 RICHTER Franck  RICHTER Gerhard	Wartburg 311	200	+150	--
9	287	IV	 CANELLA Massimo  ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	230	+180	--
10	323	II	 CHATAGNY Michel  WEISS Rolf	Austin Mini Cooper S	230	+180	--

REGULARITY STAGE 12 VERCLAUSE - LABOREL



In Labroel, the whole village and even more arranged to meet at the finish line. Passion, fervour and unfailty loyalty from this village, that has a strong relationship with the Rallye Monte-Carlo

REGULARITY STAGE 12 VERCLAUSE - LABOREL



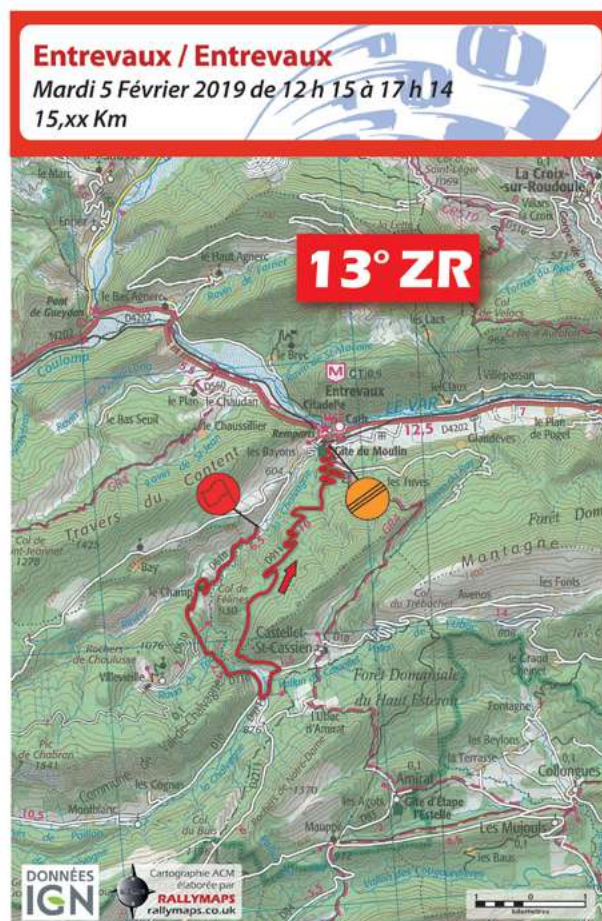
At the start of the 12th RS, the roads are almost fully dry. There are some icy areas. The temperature remains below -5°C.



POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	254	II	 BRUNS Michael  WESTENBURGER Frank	Ford Falcon Sprint	20	--	--
2	169	IV	 VILSLEV Per  ANDERSEN Erik	Opel Kadett GTE	30	+10	--
3	305	I	 RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	30	+10	--
4	146	IV	 SENO Gabriele  BERTUZZI Alberto	Opel Kadette GTE	40	+20	--
5	207	IV	 DROSTE Rolf  MOHR Fabian	Opel Kadett GTE	40	+20	--
6	307	II	 JUNTGEN Ernst  MUELLER Marcus	DKW F12	40	+20	--
7	29	IV	 PERFETTI Daniele  KESSEL Ronnie	Lancia Stratos	50	+30	--
8	52	IV	 CORNET DE WAYS-RUART Philippe  CORNET Antoine	Porsche 911	50	+30	--
9	261	III	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	50	+30	--
10	24	IV	 BAILLET Christophe  BAILLET Anne	Ford Escort 2000 MkII	60	+40	--

REGULARITY STAGE 13 ENTREVAUX - ENTREVAUX

Extremely tricky, this stage may give chills to the superstitious ones. Icy parts, murderous hairpins, nerve-wracking descents and super-fast parts.



POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	35	IV	 LARROQUE Dominique  MONASSIER Patrick	Ford Escort 2000 MkII	30	--	--
2	148	III	 DE SANCTIS Daniele  DEL CONTE Germano	Lancia Fulvia HF 1.6	30	--	--
3	211	IV	 MARCO Maxime  MARCO Daniel	Audi A112 Abarth	30	--	--
4	261	III	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	30	--	--
5	287	IV	 CANELLA Massimo  ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	30	--	--
6	6	IV	 GRANERUD Petter  LIE Marianne	Porsche 911 SC	40	+10	--
7	36	III	 VUILLON Stéphane  SIEUR David	Porsche 911 S 2.2	40	+10	--
8	146	IV	 SENO Gabriele  BERTUZZI Alberto	Opel Kadette GTE	40	+10	--
9	305	I	 RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	40	+10	--
10	11	III	 KLEPPE Torgjer  THUNE Ingrid	Renault 8 Gordini	50	+20	--

REGULARITY STAGE 13 ENTREVAUX - ENTREVAUX



ZOOM ON... LA TURBIE



ZOOM ON... MONACO



After having travelled around 1200 km of legs, the participants are back in Monaco.

Tonight at 8:30 PM they are back on the roads for the final leg. On the menu : two RS, including the legendary Col du Turini.



DÉDÉ'S GORDINI



For his first time rallying, the young Bruno Saby and his Simca 1000 could count on the support of a strong and faithful group of mates to ensure the servicing of his car.

Years later, Bruno became a talented professional driver but, friendship first, always followed by the same friends. On every legs of the World Rally Championship. Among those friends, were Alain, Serge and André Froment known as Dédé, who passed away in January 2018.

To pay tribute to him, Bruno purchased his R8 Gordini, and along with the same mates they renewed it to enter the Rallye Monte-Carlo Historique.

And guess who servicing Bruno ? His « mates » Alain and Serge !



YOUNG PEOPLE DO LOVE RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, THEY ARE READY TO TAKE OVER...

His name is Maxime, he's 25, he drives an A112 Abarth which is almost two times older than him, his co-driver is his father Daniel, why?

Big fan of motorsport and particularly tracks race, his passion could have remained a dream if his father didn't force the destiny.

Daniel, rather fan of sails boats, decided to share his son's dream but rather by enter Historic Rallies. Friendlier, as competitive as traditional ones, it's an excellent choice to begin in motorsport.



Of course, the first one should be Monte-Carlo Historique.

No sooner said than done! Some phone calls to Sébastien Chardonnet, boss of Chardonnet Competition, and here they are with their small blue car on the Monte-Carlo Historique.

Daddy the « sailorman » takes care of the navigation, of course. Maxime on his side, seem to learn quickly the way to drive the car on those tricky conditions. Father and son are just happy, their smiles at the end of every stages prove it.



SEEN IN THE MEDIA



pressadom @pressadom · 11 h

News #Auto #Pressadom : #RMCH #RallyeMonteCarloHistorique #ACM :
Foret de #Bouvante #Vercors, un temps en tête pour #PhilippeFichet et Victoire
sur #Lancia 1600 HF (photo #RVPB - #RVRadio - #PRESSadom -
#ReportagesVIP -) notons la 10ème place des locaux Raymond-Lamorlette sur
#DS



photoclassracing_co · S'abonner

photoclassracing.com
#rallyemontecarlohistorique
#rallyemontecarlohistorique2019 #rmch
#rmch2019 #classicalrally #lancia #fulvia
#lanciafulvia #classicalrallycars
#classicalrallycar #classicalracing #coldeperly
lancia_stratos 🇫🇷 🇮🇹 🇪🇸
estevazbreton
olyxpress un@max de neige pour un
vrai Monte-Carlo
denisbousard 🇫🇷
philippe_var Labourage et
pâturage....



239 J'aime

IL Y A 12 HEURES

Ajouter un commentaire...

Menu

Connexion



ledauphine.com

Le journal

Abonne



SAINT-MARTIN-LE-COLONEL

Le Monte-Carlo historique sur les routes enneigées du Royans



mini_autobmc · S'abonner

mini_autobmc Grosse journée sur le rallye Monte Carlo historique, remplie de neige et de mésaventures !

Mais tout le monde est prêt pour demain et la Mini 1071 cooper est à la 19e place pour l'instant !! Le top !

#automobilesbmc #autobmc #minicoopers #rallyemontecarlohistorique

seb_69360 Allez...on grappille encore un peu ! Le podium n'est pas loin 😊



51 J'aime

IL Y A 10 HEURES

Ajouter un commentaire...

SEEN IN THE MEDIA

Un top 5 qui ressemble au classement général dans le désordre. Quatre des équipages sont en effet aux avant-postes. Badosa et Reid signent une nouvelle bonne performance ce qui leur permet de rester confortablement en tête. On note également un triplé 100 % italien, de l'équipage à l'auto. De leur côté Mikelsons et Vuguls, bien placés en classement général en moyenne basse, arrivent à signer un beau résultat avec leur Jaguar... pourtant pas l'auto qu'on mettrait le plus facilement sur une spéciale.

On note également que les Postawka ne sont plus au contact, ils prennent 900 points sur cette seule ZR.



LE RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE EST PASSÉ PAR BAR-SUR-AUBE. REPORTAGE COMPLET.

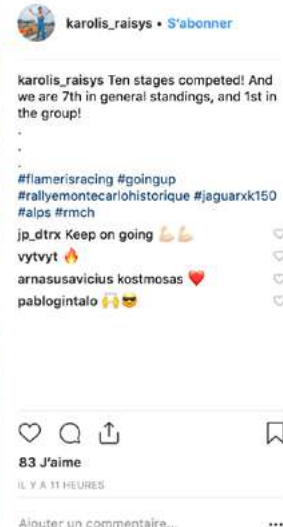


#neige #Météo #sirha

Drôme : le Monte-Carlo Historique de passage dans le Vercors



Le 22e Rallye Monte-Carlo historique se déroule du 30 janvier au 6 février. Avis aux amateurs de belles mécaniques avec le rallye de Monte-Carlo historique.



OVERALL CLASSIFICATION AFTER RS 13

POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	261	III	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	970	--	--
2	287	IV	 CANELLA Massimo  ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	1380	+410	--
3	256	IV	 DE ANGELIS Alessio  SISTI Sergio	Fiat Ritmo 60	1610	+640	--
4	305	I	 LTU RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	1990	+1020	--
5	76	IV	 GAUBERT Ghislain  GAUBERT Guillaume	Porsche 911 SC	2130	+1160	--
6	311	I	 RICHTER Franck  RICHTER Gerhard	Wartburg 311	2150	+1180	--
7	103	IV	 MILLER Jacek  ORZECZOWSKI Maciej	Fiat X1/9	2670	+1700	--
8	307	II	 JUNTGEN Ernst  MUELLER Marcus	DKW F12	2670	+1700	--
9	3	III	 ZANCHI Piero Lorenzo  AGNESE Giovanni	Lancia Fluvia HF 1.6	2690	+1720	--
10	113	III	 NOGAREDA David  GIRAULT Sergi	Porsche 911 S 2.0	2730	+1760	--
11	269	IV	 CISOWSKI Piotr  CISOWSKA Natalia	Polski Fiat 125P	2750	+1780	--
12	6	IV	 GRANERUD Petter  LIE Marianne	Porsche 911 SC	2760	+1790	--
13	323	II	 CHATAGNY Michel  WEISS Rolf	Austin Mini Cooper S	2790	+1820	--
14	262	IV	 KASPAR Milos  JANAK Marek	Austin Mini 1275 GT	2930	+1960	--
15	36	III	 VUILLON Stéphane  SIEUR David	Porsche 911 S 2.2	3070	+2100	--
16	24	IV	 BAILLET Christophe  BAILLET Anne	Ford Escort 2000 MkII	3100	+2130	--
17	26	IV	 DURAND Raymond  CHOL Sébastien	Opel Kadett GTE	3100	+2130	--
18	79	IV	 AJOLFI Maurizio  ZAMBIANCHI Sarnatta	Lancia Beta Coupé 1800	3150	+2180	--
19	251	III	 WOHLBERG Karsten  THIELE Klaus	Lancia Fulvia Coupe 1.3S	3160	+2190	--
20	35	IV	 LARROQUE Dominique  MONASSIER Patrick	Ford Escort 2000 MkII	3310	+2340	--

TONIGHT'S PROGRAMM

FINAL LEG : MONACO - MONACO

143 KM

From 8:30 pm	Time Control	Monaco Quai Albert 1 ^{er}
From 9:45 pm	RS 14 : Col de Braus - La Bollène Vésubie	
From 11:05	RS 15 : Lantosque - Lucéram	
From 1:00 am	Time Control	Monaco Quai Albert 1 ^{er}

