



LE QUOTIDIEN DU E-RALLYE 2019

4^e E-Rallye Monte-Carlo 23 au 27 Octobre



LES PORTRAITS DU JOUR

RETOURS SUR LES SR

RÉSULTATS OFFICIELS

AU PROGRAMME DEMAIN

AMBIANCE E-RALLYE

VU DANS L'ACTUALITÉ

3 Jeudi 24 octobre



www.acm.mc

#eRallyeMonteCarlo





L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt



Économisez l'eau



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles



Respectez les
Riverains et leur
environnement



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Ensemble engageons nous pour demain !



PORTRAITS DU JOUR

La Toyota Mirai numéro 6 de l'équipage Ludovic Braley et Aurore Solignac. C'est le choix de l'hydrogène qu'a fait cette année l'Aveyronnais, évidemment, pour ce spécialiste cela coulait de source ! En effet, dès le mois de janvier prochain, sa propre station d'hydrogène, destinée au grand public, sera inaugurée dans son Aveyron natal. Issue de l'hydrolyse de la partie fatale des eaux de barrages, nombreux en Aveyron, elle permettra de délivrer l'hydrogène à 700 bars de pression, soit en 3 minutes une autonomie de près de 700km! L'Aveyron, terre d'Avenir?



Le regard de Jean Montagny en dit long... Cet expert de Jet Ski a pris plus d'eau dans la première étape d'hier que dans toute sa carrière de Jet Skieur. Un grand coup de chapeau pour avoir ramené sa Devinci à Valence !

Il est des lieux et des noms dont l'évocation même donne des frissons aux fans de sport auto. La Remise en fait, évidemment, partie! Avec sa légendaire truculence, le maître des lieux a accueilli les concurrents du E-Rallye Monte-Carlo comme au bon vieux temps des Andruet, Ragnotti ou autre Valanen. La nostalgie n'exclut pas de vivre avec son temps. Merci Mr Jouanny !



PORTRAITS DU JOUR

Yves Jouanny, le Rallye Monte-Carlo, il est tombé dedans quand il était petit !

Quand deux « encyclopédies rallistiques » se rencontrent ! Jo Lillini LE photographe de Rallyes et Yves propriétaire du lieu de pèlerinage de tous les amoureux de Rallyes. De quoi parlent-ils ?



Les Commissaires de l'ACM toujours fidèles au poste, professionnels et organisés, chapeau Messieurs.





RETOURS SUR LES SR

Départ de Valence pour l'étape 2. Après une nuit encore bien arrosée, les concurrents sont prêts pour affronter les 3 SR du jour. Moment attendu de tous, l'arrêt «tarte aux pommes» dans la célèbre Remise de la famille Jouanny.



En route pour la SR4 qui amènera les concurrents à la mythique Remise de Yvette et Yves Jouanny.



Départ de la SR3, la première des 3 SR prévues pour la journée. La dernière sera finalement annulée pour cause d'intervention sur des lignes électriques endommagées par la tempête nocturne.

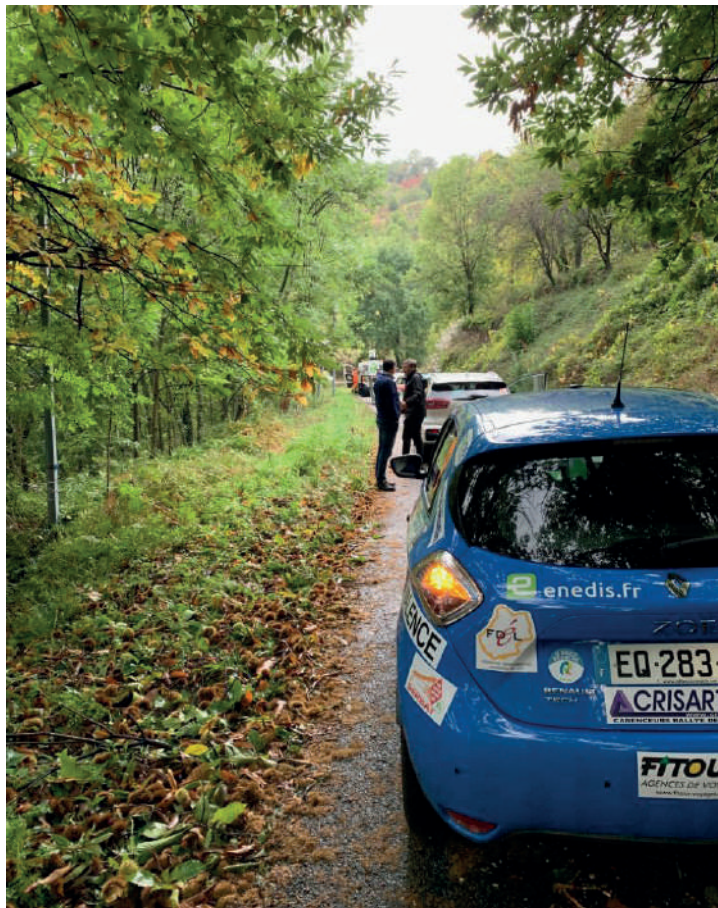




RETOURS SUR LES SR

Annulation de la SR5 pour cause « électrique » !

A noter le forfait du jour : n°48 Frédéric Pereira et Jean-Baptiste Mazzoleni.



Fin de la deuxième étape, les équipages encore en course rejoignent le parc fermé de Valence avant d'entamer la descente vers Monaco dès 6 heures du matin.





RÉSULTATS OFFICIELS



4e E-Rallye MONTE-CARLO 2019 - 20e RALLYE MONTE-CARLO ZENN Classement GENERAL à l'issue de la 2eme ETAPE

Clt	N°	Equipage	Véhicule	GR/Energie	Temps net	Pénalité	Résultat	Ecart	Interv.
1	3	Artur PRUSAK / Thierry BENCHETRIT	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 1	380		380		
2	20	Raymond DURAND / Sébastien CHOL	TOYOTA MIRAI	H 1	410		410	+30	+30
3	4	Guido GUERRINI / Emanuele CALCHETTI	AUDI E-TRON	E 2	410		410	+30	
4	7	Jacques PASTOR / Serge PASTOR	KIA E-NIRO	E 3	490		490	+110	+80
5	10	Jean-Luc GEORGE / Michel PERIN	RENAULT ZOE	E 4	550		550	+170	+60
6	35	Etienne SORLET / Nicolas JACQUIER	JAGUAR E-PACE	E 5	550	+60	610	+230	+60
7	21	Frédéric OZON / Marjorie GLATIGNY	TESLA S 75	E 6	620		620	+240	+10
8	25	Jean-Guillaume JAMIN / Eric MATTEI	VOLKSWAGEN E-GOLF	E 7	630		630	+250	+10
9	1	Didier MALGA / Valérie BONNEL Anne	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 8	640		640	+260	+10
10	8	Frédéric MLYNARCZYCK / Christophe MARQUES	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 9	650		650	+270	+10
11	15	Alex MAZURIC / Mogens REIDL	RENAULT ZOE	E 10	660		660	+280	+10
12	26	Gilles ARGOUUD / Catherine ARGOUUD	HYUNDAI KONA	E 11	600	+60	660	+280	
13	9	Josef UNTERHOLZNER / Francesca OLIVONI	AUDI E-TRON	E 12	670		670	+290	+10
14	6	Ludovic BRALEY / Aurore SOLIGNAC	TOYOTA MIRAI	H 2	710		710	+330	+40
15	38	Alexandre STRICHER / Jérémie DELRAN	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 13	720		720	+340	+10
16	5	Raoul FESQUET / Caroline BRAMS	TESLA MODEL 3	E 14	730		730	+350	+10
17	2	Walter KOFLER Fuzzy / Franco GAIONI	AUDI E-TRON	E 15	750		750	+370	+20
18	19	Michal ZDARSKY / Jakub NABELEK	AUDI E-TRON	E 16	850		850	+470	+100
19	12	Martin VENUS / Pavel KACEROVSKY	AUDI E-TRON	E 17	850		850	+470	
20	39	Jérôme AYMARD / Laurent MARCAL	RENAULT ZOE	E 18	930		930	+550	+80
21	31	Jean-Pierre BERTRAND / Daniel COLLET	TOYOTA MIRAI	H 3	1200		1200	+820	+270
22	41	Michel CAMINADA / Bruno HEBRAND	TOYOTA MIRAI	H 4	1240		1240	+860	+40
23	11	Gilles GARD / Cyril MORE	RENAULT ZOE	E 19	1360	+60	1420	+1040	+180
24	16	Nicolas PERY / Marina DEPRESSEUX	RENAULT ZOE	E 20	1590		1590	+1210	+170
25	42	Clement LEONARDELLI / Josse MARTIN	BMW I3	E 21	1920		1920	+1540	+330
26	32	Christian ROULET / René BELLEVILLE	HYUNDAI KONA	E 22	2240		2240	+1860	+320
27	46	Olivier MACONE / Fabrice MACONE	RENAULT ZOE	E 23	2410		2410	+2030	+170
28	34	Joel TESTON / Benoît VIGNE	RENAULT ZOE	E 24	2510		2510	+2130	+100
29	22	René CHEVALIER / Sylvain COSTERG Jean	HYUNDAI KONA	E 25	2630		2630	+2250	+120
30	27	Florian SIMEON / José CLEMENT	KIA E-NIRO	E 26	2590	+120	2710	+2330	+80
31	44	Olivier PEIRONE / Jérôme FRANCESCHIN	BMW I3	E 27	3480	+60	3540	+3160	+830
32	45	Emmanuel BUREL / Luigi CIRIMELE	TESLA MODEL 3	E 28	3930	+60	3990	+3610	+450
33	37	Lionel TARDY / Annick DELAPLACE	RENAULT ZOE	E 29	4030	+2580	4210	+3830	+220
34	33	Denis CARREAUX / Virginie DECORTE	RENAULT ZOE	E 30	4310		4310	+3930	+100
35	43	Jean MONTAGNY / Christian BUISSON	DEVINCI DB 718	E 31	4780		4780	+4400	+470
36	18	Damien FABRE / Franck ORGERET	BMW I3	E 32	4930		4930	+4550	+150
37	36	Nathalie BERNARD / Nadine MANGE	AUDI E-TRON	E 33	4980		4980	+4600	+50
38	28	Olivier DEBUQUOY / Alexis SAGET	TESLA MODEL 3	E 34	6070	+60	6130	+5750	+1150
39	30	Alain REYMOND / Robert LAGULHON	RENAULT ZOE	E 35	6540		6540	+6160	+410
40	24	Frédéric SCHENCK / René SCHENCK	NISSAN LEAF	E 36	7200		7200	+6820	+660



AU PROGRAMME DEMAIN

Secteur 3 : VALENCE - MONACO (Parc Fermé)
430 km env - Temps imparti 14h00

06h00	Départ de VALENCE - Champ de Mars	
09h30	SR 6 -OZE -LARDIER-ET-VALENÇA	32 Km
11h30	SR 7 -DIGNE-LES-BAINS -CHAUDON-NORANTE	16 Km
13h30	SR 8 -CASTELLANE -CHATEAUVIEUX	15 Km
20h00	Arrivée à MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)	



VALENCE > MONACO

4^e E-Rallye
MONTE-CARLO

20^e RALLYE
MONTE-CARLO ZENN

23 OCT
27 2019

100% ELECTRIQUE
100% HYDROGENE





AMBIANCE E-RALLYE



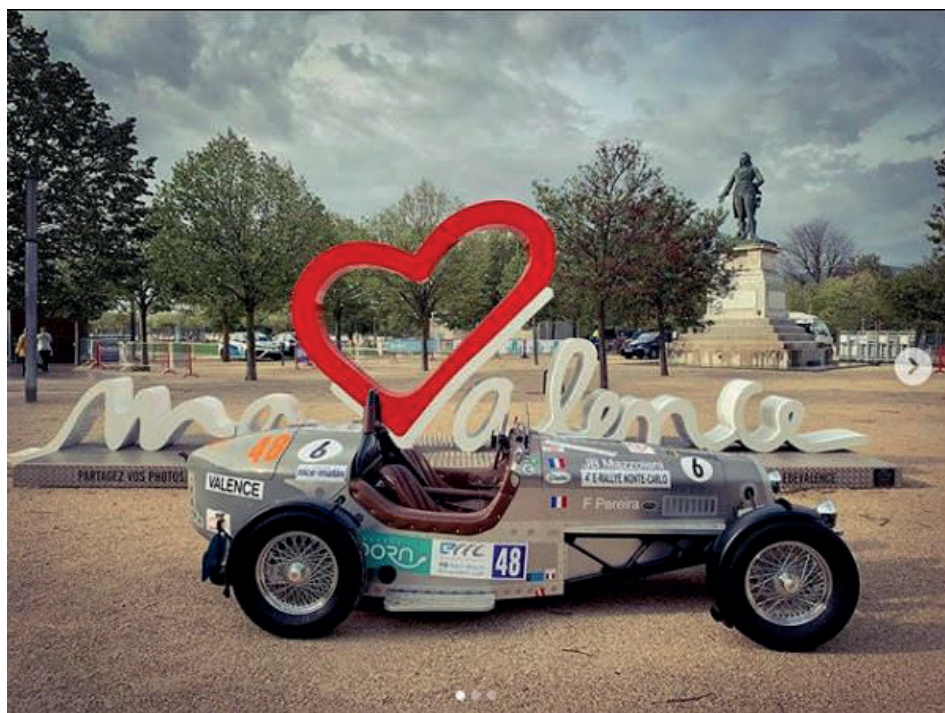
La Remise, un lieu culte, chargé de la riche histoire des Rallyes Monte-Carlo.

Humour Ardéchois !





VU DANS L'ACTUALITÉ



devincars • S'abonner
Valence, Rhone-Alpes, France



devincars 4ème E-Rallye de Monte-Carlo.

Départ officiel à Valence et une première étape avec 2 spéciales cet après-midi.

Infos Rallye (programme) à retrouver sur : <https://acm.mc/edition/e-rallye-2019/>

Retrouvez tout l'univers Devinci sur :

• Instagram : <https://www.instagram.com/devincars>



100 J'aime

IL Y A 18 HEURES

Ajouter un commentaire...

Publier



Radio VINCI Autoroutes @Radio1077 · 36m

#eRallyeMonteCarlo C'est l'heure de la pause pour notre équipage à bord de la Zoé N°33 !!! @Virgindecorte du 107.7 et @DenisCarreaux de @Nice_Matin nous présentent le programme de la 2ème journée de ce rallye 100% électrique, 100% hydrogène... @ACM_Media



4



6



Politique Economie Société Extension en mer Art & Culture Sport Immo

Nos activités Qui so



SPORT

Le 4e E-Rallye démarre aujourd'hui !

23 octobre 2019 - 10h20

Créée en 1995 sous l'appellation Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques, la version électrique de l'épreuve monégasque du WRC démarre à 14h de Valence.



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#eRallyeMonteCarlo

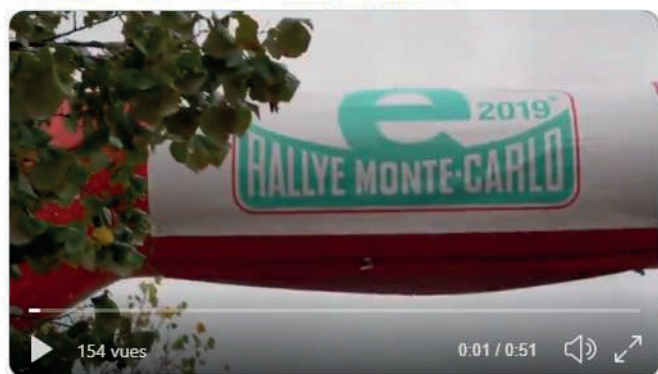


VU DANS L'ACTUALITÉ



DS France @DS_fr · 2h

La pluie n'a pas empêché notre équipe d'arriver en tête hier ! Suivez #DS3CROSSBACK #ETENSE au #ERallyeMonteCarlo !



154 vues 0:01 / 0:51



Soupe Marina E-Rallye de Monte Carlo VILLE DE NEVERS

12 h ·

Pas très content de nous pour notre première journée .en fera mieux demain on est une équipe de winners 🏆



4e E-Rallye MONTE-CARLO 2019 -
20e RALLYE MONTE-CARLO ZEN

Classement Général après SR 2 - LEONCEL - BARBIERES (14,465Kms)

Cl.	N°	Equipage	Véhicule	GR.Energie	Temps net	Pénalité	Resultat	Ecart	Notes
1	3	Arto PRUGNAN / Thierry BENOIST	DS 3 CROSSBACK S TENSE	0:00	1:30		1:30		
2	20	Raymond DURAND / Sébastien CHOL	TOYOTA MIRAI	1:00	1:00		1:00	+40	
3	9	Joséphine BERNARD / Françoise GILSON	ALFA ROMEO	0:25	1:00		1:00	+40	
4	10	Michel ZOUARY / Jean-Michel	ALFA ROMEO	0:25	1:10		1:10	+50	
5	6	Renaud PESQUET / Caroline BRASSE	TESLA MODEL S	0:00	2:00		2:00	+1:30	
6	4	Guillaume GUYARD / Sébastien GILBERT	ALFA ROMEO	0:25	2:00		2:00	+1:30	
7	12	Martin VERMIL / Pascal KACEROVSKY	ALFA ROMEO	0:25	2:40		2:40	+2:10	
8	5	Lucas BRULEY / Aurélien SCUDIER	TOYOTA MIRAI	0:25	2:40		2:40	+2:10	
9	25	Jean-Guillaume JAMIN / Sébastien	VOLKSWAGEN E-GOLF	0:25	2:40		2:40	+2:10	
10	18	Jean-Luc GEORGES / Michel PERON	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	



Valence @VilledaValence · 20h

C'est parti pour le e-Rallye Monte-Carlo, course propre sans émission de CO2 : arrivée des pilotes au Champ de Mars à 18h30 ce soir @ACM_Media bit.ly/2lVfKke



Soupe Marina E-Rallye de Monte Carlo VILLE DE NEVERS

12 h ·

Pas très content de nous pour notre première journée .en fera mieux demain on est une équipe de winners 🏆



4e E-Rallye MONTE-CARLO 2019 -

20e RALLYE MONTE-CARLO ZEN

Classement Général après SR 2 - LEONCEL - BARBIERES (14,465Kms)

Cl.	N°	Equipage	Véhicule	GR.Energie	Temps net	Pénalité	Resultat	Ecart	Notes
1	3	Arto PRUGNAN / Thierry BENOIST	DS 3 CROSSBACK S TENSE	0:00	1:30		1:30		
2	20	Raymond DURAND / Sébastien CHOL	TOYOTA MIRAI	1:00	1:00		1:00	+40	
3	9	Joséphine BERNARD / Françoise GILSON	ALFA ROMEO	0:25	1:00		1:00	+40	
4	10	Michel ZOUARY / Jean-Michel	ALFA ROMEO	0:25	1:10		1:10	+50	
5	6	Renaud PESQUET / Caroline BRASSE	TESLA MODEL S	0:00	2:00		2:00	+1:30	
6	4	Guillaume GUYARD / Sébastien GILBERT	ALFA ROMEO	0:25	2:00		2:00	+1:30	
7	12	Martin VERMIL / Pascal KACEROVSKY	ALFA ROMEO	0:25	2:40		2:40	+2:10	
8	5	Lucas BRULEY / Aurélien SCUDIER	TOYOTA MIRAI	0:25	2:40		2:40	+2:10	
9	25	Jean-Guillaume JAMIN / Sébastien	VOLKSWAGEN E-GOLF	0:25	2:40		2:40	+2:10	
10	18	Jean-Luc GEORGES / Michel PERON	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
11	7	Jacques PASTOR / Serge PASTOR	ALFA ROMEO	0:25	2:40		2:40	+2:10	
12	40	Emmanuel BUREL / Lucie CHABRE	TESLA MODEL S	0:25	2:40		2:40	+2:10	
13	2	Walter KOPFER / Pascal GARNIER	ALFA ROMEO	0:25	2:40		2:40	+2:10	
14	15	Etienne SCARLET / Nicolas JACQUES	JAGUAR E-PACE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
15	8	Fabrice MATHIEUX / Christophe MATHIEUX	DS 3 CROSSBACK S TENSE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
16	1	Didier MALGA / Valérie BONNE	ALFA ROMEO	0:25	2:40		2:40	+2:10	
17	21	Fabrice GONZALEZ / Marguerite GONZALEZ	TESLA S 90	0:25	2:40		2:40	+2:10	
18	16	Alain MAZOUZ / Marguerite MAZOUZ	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
19	26	Gilles BENOIST / Christophe BENOIST	HYUNDAI KONA	0:25	2:40		2:40	+2:10	
20	48	Guillaume GUYARD / Sébastien GILBERT	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
21	28	Alain MAZOUZ / Marguerite MAZOUZ	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
22	41	Michel CAMMACH / Sébastien CAMMACH	TOYOTA MIRAI	0:25	2:40		2:40	+2:10	
23	38	Alexandre STROCHER / Jérôme DELRAN	DS 3 CROSSBACK S TENSE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
24	22	Renaud PESQUET / Caroline BRASSE	HYUNDAI KONA	0:25	2:40		2:40	+2:10	
25	10	Nicolas PERY / Marie-Christine PERY	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
26	42	Clement LECHEVALIER / Jean-Michel	BMW 5	0:25	2:40		2:40	+2:10	
27	31	Jean-Pierre BERTHIAUD / Daniel COLLET	TOYOTA MIRAI	0:25	2:40		2:40	+2:10	
28	11	Gilles GARD / Cyril MORE	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
29	44	Olivier PERONNE / Jérôme FRANCHESCHI	BMW 5	0:25	2:40		2:40	+2:10	
30	14	Didier BENOIST / Christophe BENOIST	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
31	27	Lucas BRULEY / Aurélien SCUDIER	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
32	27	Francis GUYARD / Jean-Claude	ALFA ROMEO	0:25	2:40		2:40	+2:10	
33	22	Christophe ROULET / Renaud BRUNELLE	HYUNDAI KONA	0:25	2:40		2:40	+2:10	
34	36	Nicolas BERNARD / Nicolas BERNARD	ALFA ROMEO	0:25	2:40		2:40	+2:10	
35	33	Denis LAMBERT / Virginie DECOUPE	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
36	43	Jean-Michel GUYARD / Christophe BENOIST	DEVON DA F18	0:25	2:40		2:40	+2:10	
37	20	Renaud PESQUET / Caroline BRASSE	RENAULT ZOE	0:25	2:40		2:40	+2:10	
38	20	Olivier DESJARDIS / Renaud BRASSE	TESLA MODEL S	0:25	2:40		2:40	+2:10	
39	18	Dominique FARRIE / Patrick GUYARD	BMW 5	0:25	2:40		2:40	+2:10	
40	34	Fabrice MATHIEUX / Christophe MATHIEUX	HYUNDAI KONA	0:25	2:40		2:40	+2:10	
41	40	Fabrice MATHIEUX / Christophe MATHIEUX	DEVON DA F18	0:25	2:40		2:40	+2:10	

K23 octobre 2019
J.2019

FMC - Equipe Classement ACM

Le 23/10/2019 à 18:07 / Page 1/1

Voie Timing (www.vole.fr) / Rally Pro 5.0.02



Automobile Club de Monaco

13 h ·

Classement Général après la SR2 - #ERallyeMonteCarlo 2019

7

10 commentaires 1 partage

J'aime

Partager



VU DANS L'ACTUALITÉ

AUTOMOBILE



Jour 1. Cadences infernales

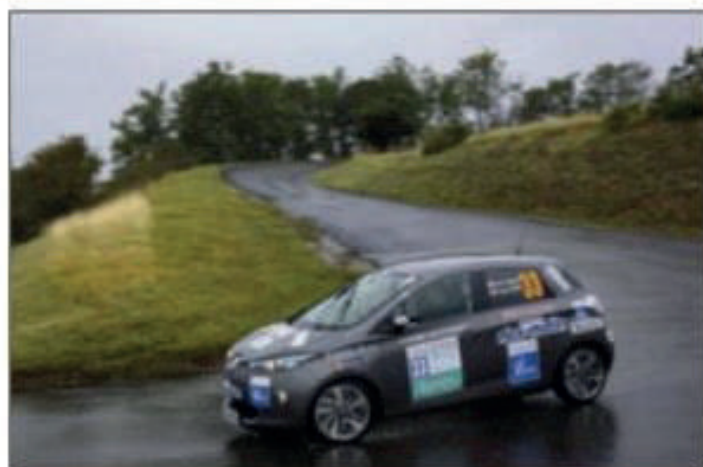
Partenaire média du 4^e E-Rallye Monte-Carlo qui s'est élancé de Valence (Drôme) hier, Monaco-Matin est au cœur de la course. Nos impressions à bord de la Renault Zoé numéro 33 de *Nice-Matin* et Radio Vinci Autoroutes.

Pour notre deuxième participation au E-Rallye Monte-Carlo, plus question de prendre prétexte de notre statut de novices pour justifier de nos piètres performances. Trop facile. Nous ne sommes certes pas là pour la gagne dans cette épreuve 100 % électrique qui réunit les meilleurs équipages mondiaux de la spécialité, mais on aimerait quand même éviter de patauger lamentablement dans les profondeurs du classement. Arrivés les mains dans les poches l'an dernier avec pour seuls instruments de bord nos iPhone et une bonne vieille règle de trois mal maîtrisée, nous sommes cette fois correctement équipés. Sur la planche de bord de notre Renault Zoé électrique trône fièrement un magnifique cadenceur censé nous permettre de tenir les

moyennes imposées lors des épreuves spéciales. Car contrairement au Monte-Carlo WRC, le E-Rallye n'est pas une course de vitesse. Le but du jeu, sur les parties chronométrées : respecter à la virgule près, durant toute la zone de régularité, la cadence définie par l'Automobile Club de Monaco (ACM).

Objectif : rester sur la route

Sur le papier, notre cadenceur doit nous permettre d'y arriver. Encore faut-il maîtriser le maniement de ce drôle de boîtier bardé de boutons et de chiffres. Le tuto sur Internet ? Pas clair. La notice d'utilisation ? Barbare. Les explications patientes, via Facetime, d'un pilote familier de l'engin ? Parfaites si ce satané cadenceur ne se mettait pas à faire des siennes à quelques minutes du départ. Eteindre. Rallumer. Vérifier les connexions. Eureka ! Le miracle se produit juste avant la première épreuve chronométrée. Avec le sentiment du travail accompli, nous prenons le départ de la spéciale. L'euphorie est de courte durée.



La Renault Zoé de *Nice-Matin* et Radio Vinci Autoroutes.

(Photo Jo Lillini)

Au bout de 500 mètres, la brume légère qui étreint le massif du Vercors se transforme en brouillard à couper à la disquette. On ne voit plus les bas-côtés mais on devine les précipices. Cauchemardesque. Il n'est alors plus question pour nous de tenir une moyenne, mais de rester sur la route et de rentrer sains et saufs. Consolation : notre cadenceur a fonctionné. On peut donc aborder la deuxième spéciale. En raison de conditions météo jugées « exceptionnelles », l'ACM décide d'abaisser la vitesse imposée de 4 km/h. Le temps de modifier les paramètres du

boîtier, et nous voilà partis. Le brouillard est tombé, le rythme est bon, nous prenons confiance jusqu'à ce que les phares d'un autre concurrent se mettent à grossir dans nos rétroviseurs. Bizarre... Ce que nous redoutions sans nous l'avouer se confirme à l'arrivée : nous n'avons pas réussi à rentrer la bonne moyenne dans ce satané cadenceur et avons roulé trop lentement. Bilan de cette première journée : une modeste 35^e place sur 41 au général. Finalement, ce n'était pas si mal, la règle de trois.

DENIS CARREAUX
dcarreaux@nicematin.fr



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL



RENAULT
Passion for life



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRES MÉDIAS

GROUPE
nice-matin



PARTENAIRE TECHNIQUE

EVBOX

PARTENAIRES ASSOCIÉS



Ma Location **AVIS**



CALENDRIER 2020 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 20 - 26 janvier
88^e RALLYE MONTE-CARLO
- 29 janvier - 5 février
23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 8 - 10 mai
12^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 21 - 24 mai
78^e GRAND PRIX DE MONACO
- 21 - 25 octobre
5^e E-RALLYE MONTE-CARLO
21^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

L@boutique
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06
laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc

f t i y @automobileclubmonaco