



LE QUOTIDIEN DU E-RALLYE 2019

4^e E-Rallye Monte-Carlo 23 au 27 Octobre



LES PORTRAITS DU JOUR

RETOURS SUR LES SR

RÉSULTATS OFFICIELS

AU PROGRAMME DEMAIN

AMBIANCE E-RALLYE

VU DANS L'ACTUALITÉ

#4 Vendredi 25 octobre



www.acm.mc

#eRallyeMonteCarlo





L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt



Économisez l'eau



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles



Respectez les
Riverains et leur
environnement



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Ensemble engageons nous pour demain !



PORTRAITS DU JOUR

Quand ZOE dépasse les bornes ! Petite frayeur pour l'équipage 33, Denis Carreaux et Virginie Decorte, après plusieurs tentatives infructueuses de recharge et un passage éclair chez le sympathique concessionnaire Renault de Veynes, c'est la solidarité qui a finalement permis de recharger l'infortunée ZOE ! Bravo à Alexandre Stricher / Jérémie Delran et aux représentants de la municipalité de Monaco, Jacques Pastor/ Serge Pastor.



La roue de l'infortune ! Malchance pour l'équipage numéro 18, aux couleurs de la Force Publique de Monaco. Un pneu éclaté au beau milieu de la SR met fin à leur journée. Sans réseau téléphonique ou presque, il leur a fallu entreprendre une petite randonnée vers le sommet du col pour pouvoir joindre la Direction de Course de l'ACM. Heureusement, dotés d'un mental en acier inoxydable, Franck Orgeret et Damien Fabre ont promis de reprendre l'épreuve dès la réparation de leur BMW i35 effectuée.





PORTRAITS DU JOUR

Jouant le classement par équipe, le team DS Automobiles a de quoi avoir le sourire ! Les 4 équipages Didier MALGA/ Anne Valérie BONNEL, Artur PRUSAK/Thierry BENCHETRIT, Frédéric MLYNARCZYCK/Christophe MARQUES, Alexandre STRICHER/ Jérémie DELRAN réalisent un beau tir groupé au classement. Malgré quelques petites « prises » de tête pour recharger à Digne, le moral semble au plus haut. « Mais n'oublions pas la fameuse nuit du turini où tout est possible, car c'est bien souvent là que tout se joue ». A noter la présence de Jérémie Derlan, ingénieur dans le groupe PSA, venu valider et optimiser les différents points de détails de la toute nouvelle DS3 CROSSBACK E-TENSE. Il est intéressant de noter que la compétition est toujours le meilleur des bancs d'essais.



La voiture «verte», ça ne date pas d'aujourd'hui...!



RETOURS SUR LES SR

Départ au petit matin du parc fermé de Valence. 430Km au programme, la gestion de l'énergie sera cruciale d'autant que 3 SR émailleront le parcours qui amènera les concurrents à Monaco.



Dès la fin de la SR6, 160 Km attendaient les concurrents, dont 2 SR. La 7, longue de 19 Km et la 8, de 15 Km! Caractéristiques des spéciales des Rallyes Monte-Carlo, les successions de montées et de descentes ont mis les nerfs et batteries à rude épreuve.



Au départ de la SR6, une spéciale empruntée à la fois par le WRC et le Rallye Monte-Carlo Historique, un vrai monument de plus de 30 Km, que les concurrents ont apprécié à sa juste valeur !





RETOUR EN PRINCIPAUTÉ

Partis de Valence très tôt ce matin, les concurrents ont rejoint la Principauté et les Terrasses du Soleil en début de soirée. La journée fut longue pour les équipages qui avaient 14 heures pour parcourir les 430 Km séparant la Drôme de Monaco.





RÉSULTATS OFFICIELS



4e E-Rallye MONTE-CARLO 2019 -

20e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Classement après SR 8 - CASTELLANE – CHATEAUVIEUX (16,323Kms)

Clt	N°	Equipage	Véhicule	GR/Energie	Temps net	Pénalité	Résultat	Ecart	Interv.
1	3	Artur PRUSAK / Thierry BENCHETRIT	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 1	590		590		
2	20	Raymond DURAND / Sébastien CHOL	TOYOTA MIRAI	H 1	630		630	+40	+40
3	21	Frédéric OZON / Marjorie GLATIGNY	TESLA S 75	E 2	730		730	+140	+100
4	7	Jacques PASTOR / Serge PASTOR	KIA E-NIRO	E 3	780		780	+190	+50
5	35	Etienne SORLET / Nicolas JACQUIER	JAGUAR E-PACE	E 4	730	+60	790	+200	+10
6	4	Guido GUERRINI / Emanuele CALCHETTI	AUDI E-TRON	E 5	800		800	+210	+10
7	8	Frédéric MLYNARCZYCK / Christophe MARQUES	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 6	810		810	+220	+10
8	15	Alex MAZAURIC / Mogens REIDL	RENAULT ZOE	E 7	820		820	+230	+10
9	10	Jean-Luc GEORGE / Michel PERIN	RENAULT ZOE	E 8	830		830	+240	+10
10	1	Didier MALGA / Valérie BONNEL Anne	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 9	830		830	+240	
11	25	Jean-Guillaume JAMIN / Eric MATTEI	VOLKSWAGEN E-GOLF	E 10	870		870	+280	+40
12	26	Gilles ARGOUD / Catherine ARGOUD	HYUNDAI KONA	E 11	820	+60	880	+290	+10
13	38	Alexandre STRICHER / Jérémie DELRAN	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 12	890		890	+300	+10
14	6	Ludovic BRALEY / Aurore SOLIGNAC	TOYOTA MIRAI	H 2	990		990	+400	+100
15	12	Martin VENUS / Pavel KACEROVSKY	AUDI E-TRON	E 13	1110		1110	+520	+120
16	2	Walter KOFLER Fuzzy / Franco GAIONI	AUDI E-TRON	E 14	1190		1190	+600	+80
17	31	Jean-Pierre BERTRAND / Daniel COLLET	TOYOTA MIRAI	H 3	1450		1450	+860	+260
18	39	Jérôme AYMARD / Laurent MARCAL	RENAULT ZOE	E 15	1480	+40	1520	+930	+70
19	11	Gilles GARD / Cyril MORE	RENAULT ZOE	E 16	1640	+60	1700	+1110	+180
20	41	Michel CAMINADA / Bruno HEBRARD	TOYOTA MIRAI	H 4	1720		1720	+1130	+20
21	5	Raoul FESQUET / Caroline BRAMS	TESLA MODEL 3	E 17	1740		1740	+1150	+20
22	42	Clement LEONARDELLI / Josse MARTIN	BMW I3	E 18	2350		2350	+1760	+610
23	19	Michal ZDARSKY / Jakub NABELEK	AUDI E-TRON	E 19	2370		2370	+1780	+20
24	22	René CHEVALIER / Sylvain COSTERG Jean	HYUNDAI KONA	E 20	2790		2790	+2200	+420
25	27	Florian SIMEON / José CLEMENT	KIA E-NIRO	E 21	2770	+120	2890	+2300	+100
26	32	Christian ROULET / René BELLEVILLE	HYUNDAI KONA	E 22	3060		3060	+2470	+170
27	34	Joel TESTON / Benoît VIGNE	RENAULT ZOE	E 23	3310		3310	+2720	+250
28	46	Olivier MACONE / Fabrice MACONE	RENAULT ZOE	E 24	3610		3610	+3020	+300
29	37	Lionel TARDY / Annick DELAPLACE	RENAULT ZOE	E 25	4240	+2580	4420	+3830	+810
30	44	Olivier PEIRONE / Jérôme FRANCESCHIN	BMW I3	E 26	4990	+60	5050	+4460	+630
31	45	Emmanuel BUREL / Luigi CIRIMELE	TESLA MODEL 3	E 27	5740	+60	5800	+5210	+750
32	16	Nicolas PERY / Marina DEPRESSEUX	RENAULT ZOE	E 28	6270		6270	+5680	+470
33	36	Nathalie BERNARD / Nadine MANGE	AUDI E-TRON	E 29	6330		6330	+5740	+60
34	33	Denis CARREAUX / Virginie DECORTE	RENAULT ZOE	E 30	6450		6450	+5860	+120
35	43	Jean MONTAGNY / Christian BUISSON	DEVINCI DB 718	E 31	6690		6690	+6100	+240
36	28	Olivier DEBUQUOY / Alexis SAGET	TESLA MODEL 3	E 32	8970	+60	9030	+8440	+2340
37	24	Frédéric SCHENCK / René SCHENCK	NISSAN LEAF	E 33	11210		11210	+10620	+2180
38	30	Alain REYMOND / Robert LAGULHON	RENAULT ZOE	E 34	11270		11270	+10680	+60



AU PROGRAMME DEMAIN

Secteur 4 : MONACO - MONACO (Parc Fermé)
174,37 km - Temps imparti 05h30

08h30	Départ de MONACO - Terrasses du soleil (Casino de Monte-Carlo)	
10h00	SR 9 -TOUDON - SAINT-ANTONIN	19 Km
11 h00	SR 10 -CONSEGUDES - BOUYON	12 Km
14h00	Arrivée à MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)	
21 h00	Départ de MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)	
22h00	SR 11 -SOSPEL - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE	31 Km
23h00	SR 12 -LANTOSQUE - LUCÉRAM	16 Km





AMBIANCE E-RALLYE





VU DANS L'ACTUALITÉ



LeasePlan France @LeasePlanFrance · 25m

La #Audi #e-tron est le premier modèle 100% électrique de @Audi. Le constructeur a engagé 3 équipages sur le #eRallyeMonteCarlo. Épreuve comptant pour le championnat du monde @FIA nouvelles énergies. #StartElectric ⚡



Audi France et Automobile Club MC

1 3



DEVINCI est à : Valence, Rhone-Alpes, France.

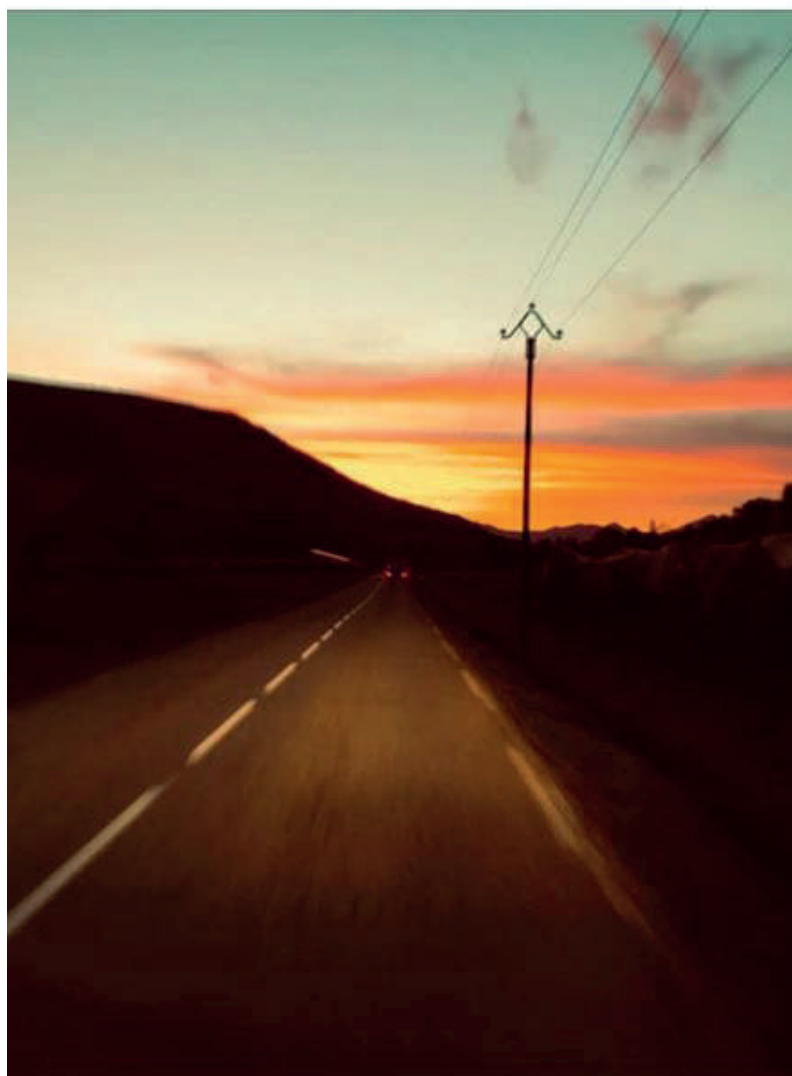
1 h ·

J'aime la Page

E-Rallye de Monte Carlo 2019 - Day 3.

1ère liaison du jour en DEVINCI, direction Les Hautes Alpes...

#beaute #leverdesoleil #erallyemontecarlo #electriccars #devincicars #rallye #montecarlo #monaco #ifsa #valence



12

2 partages

J'aime

Commenter

Partager



ds_official · S'abonner

ds_official Keep following us! #DS3CROSSBACK #ETENSE is leading the #ERallyeMonteCarlo! #DSautomobiles

23 h 4cylindresty Vraiment de très belle voiture

23 h Répondre

confiancecar

17 h Répondre

jeanmarleverage Enfin de belles voitures françaises bien finies et confortables il aura fallu plus de 40 ans pour réagir: pauvre France

1 977 J'aime

IL Y A 23 HEURES

Ajouter un commentaire...

Publier

automobileclubmonaco · Abonné(e) Antraigues-sur-Volane

automobileclubmonaco La mythique tarte aux pommes de la Remise d'Antraigues-sur-Volane, lieu légendaire du #RallyeMonteCarlo...

#ERallyeMonteCarlo #REPOST @deniscaneaux @nice_matin

20 h pchabal Certe la légende s'entretient orne à la Remise

Aimé par sharifk et 351 autres personnes

IL Y A 20 HEURES

Ajouter un commentaire...

Publier





VU DANS L'ACTUALITÉ

Monaco



nice-matin
Vendredi 25 octobre 2019

Jour 2. L'électrique, c'est pas de la tarte

Partenaire média du 4^e e-Rallye Monte-Carlo qui arrive ce soir à Monaco, Monaco-Matin est au cœur de la course. Nos impressions à bord de la Renault Zoé numéro 33 de Nice-Matin et Radio Vinci Autoroutes

Dans un rallye réservé aux voitures propres, on pense autonomie, branchements, consommation, mais pas forcément réseau. C'est un tort. Hier, la fée électricité était manifestement mal lunée. Dans la nuit, c'est le système électrique de la ville de Valence, où les véhicules chargent dans le parc fermé, qui a eu un gros coup de mou. Et à la mi-journée, l'intervention inopinée d'un camion, venu réparer les dégâts des intempéries sur le tracé du rallye, a obligé les organisateurs à annuler purement et simplement la troisième spéciale du jour au départ d'Antraigues-sur-Volane.

Une décision rarissime, forcément frustrante pour les concurrents, mais rapidement digérée à coups de tarte aux pommes. Car comme le hasard fait en général bien les choses, c'est à Antraigues-sur-Volane, patrie de Jean Ferrat et du rallye, que l'Automobile Club de Monaco (ACM), organisateur de l'épreuve, avait prévu une halte. Un stop aussi obligatoire qu'évident à La Remise, repaire mythique des pilotes du Monte-Carlo depuis la fin des années soixante.

L'occasion de faire connaissance avec le maître des lieux, Yves Jouanny, qui a transformé le restaurant créé par ses parents en 1964 au cœur de l'Ardèche en



La ZOE de Nice-Matin et Radio Vinci Autoroutes pointe à la 34^e place (sur 40).

(Photo Jo Lillini / ACM)

musée vivant du Monte-Carlo. Combinaisons de champions du monde, coupures de presse, photos, souvenirs et chaleur humaine : on trouve de tout à La Remise.

54 ans après les R8 Gordini

Pull siglé ACM, large sourire et regard bienveillant, ce fou de rallyes, qui a disputé 17 Monte-Carlo, est tombé dans la marmite du sport auto lors de sa rencontre à Antraigues avec Jean-Claude Andruet. « En 1965, on a vu arriver les R8 Gordini », raconte Yves Jouanny. Cinquante-quatre

ans plus tard, on accueille des voitures électriques et à hydrogène. On peut aimer ou ne pas aimer, mais c'est l'évolution du sport automobile, et je suis fier d'avoir pu la suivre depuis tant d'années dans ce petit établissement. »

Adoubé par le patron de La Remise, ce e-Rallye précurseur et novateur a décidé sa place dans la grande famille des rallyes, à l'instar du WRC et de l'Historique.

Pour notre part (de tarte), il faudra attendre encore un peu avant d'entrer dans la légende. Si nous avons notablement progressé dans le

maniement du fameux cadenceur électronique censé nous aider à respecter la moyenne imposée par l'organisateur (lire notre édition d'hier), nos résultats sont encore en dents de scie. Un honorable 24^e temps dans la première spéciale de régularité, une 34^e position plus décevante dans la deuxième entre Saint-Martial et Burzet, sur les traces du WRC : nous gagnons une petite place au général et pointons à la 34^e place (sur 40). Il nous reste deux jours, une nuit et trois étapes entre Valence et Monaco pour faire mieux.

DENIS CARREAUX
dcarreaux@nicematin.fr



Yves Jouanny, le patron de La Remise, le repaire mythique des pilotes du Monte-Carlo. (Photos D.C.x)



Des tartes aux pommes pour digérer l'annulation de la troisième spéciale du jour, causée par l'intervention d'un camion, venu réparer les dégâts des intempéries sur le tracé du rallye.



SOUS LA PRÉSIDENCE DE S.A.R. LA PRINCESSE DE HANOVRE

OPMC

ORCHESTRE PHILHARMONIQUE

Miracles

DIMANCHE 3 NOV. > 18h

AUDITORIUM RAINIER III

Kazuki YAMADA direction



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL



RENAULT
Passion for life



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRES MÉDIAS

GROUPE
nice-matin



PARTENAIRE TECHNIQUE

EVBOX

PARTENAIRES ASSOCIÉS



Ma Location **AVIS**



CALENDRIER 2020 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 20 - 26 janvier
88^e RALLYE MONTE-CARLO
- 29 janvier - 5 février
23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 8 - 10 mai
12^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 21 - 24 mai
78^e GRAND PRIX DE MONACO
- 21 - 25 octobre
5^e E-RALLYE MONTE-CARLO
21^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

L@boutique
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06
laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc

f t i y @automobileclubmonaco