



LE QUOTIDIEN DU E-RALLYE 2019

4^e E-Rallye Monte-Carlo 23 au 27 Octobre



LES PORTRAITS DU JOUR

RETOURS SUR LES SR

RÉSULTATS OFFICIELS

VAINQUEURS DE SR

AU PROGRAMME CE SOIR

AMBIANCE E-RALLYE

VU DANS L'ACTUALITÉ

5 Samedi 26 octobre



www.acm.mc

#eRallyeMonteCarlo

L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt



Économisez l'eau



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles



Respectez les
Riverains et leur
environnement



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Ensemble engageons nous pour demain !



PORTRAITS DU JOUR

Les régionaux de l'étape ! Jacques PASTOR et Serge PASTOR, malgré leur connaissance quasi absolue des SR du jour, montrent une concentration qui en dit long sur leur envie de briller sur leur terre !



Comme un avion sans aile ! Mission déjà largement accomplie pour Jean MONTAGNY et Christian BUISSON. Ils venaient simplement présenter leur originale Devinci, ils repartiront au top du classement de la côte d'amour.



La roue tourne ! Après leur journée de galères hier, Damien FABRE et Franck ORGERET avaient retrouvé leur sourire, c'était malheureusement au tour de Gilles GARD et Cyril MORÉ, dans la SR9, de connaître la mésaventure d'un pneu éclaté, qui sans roue de secours, se transforme vite en enfer.



PORTRAITS DU JOUR



Les spécialistes de la conformité! Pénalisés dès le début par des problèmes de fusible récalcitrant. Emmanuel BUREL et Luigi CIRIMELE ont fini par débusquer le chat noir et on signé les meilleurs temps consécutivement dans les SR 7, 8 et 9. Bravo, le résultat est conforme à leurs attentes.





RETOURS SUR LES SR

Départ de l'étape 4 depuis les Terrasses du Soleil sous le Casino de Monte-Carlo. C'est donc de ce bel écrin que les concurrents se sont élancés pour les 2 SR prévues au programme, avant d'attaquer le morceau de bravoure de la nuit, comprenant le redouté Turini !



Départ de la SR9. Des conditions de route rendues délicates par les dernières averses ont causé quelques crevaisons!



Départ de la SR10 Conségudes-Bouyon, une spéciale rapide, mais des passages piégeux à cause des pierres disséminées dans de nombreux virages.





RETOURS SUR LES SR

Retour au parc fermé qui signe la fin de la 4^e étape.





RÉSULTATS OFFICIELS



4e E-Rallye MONTE-CARLO 2019 - 20e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Classement GENERAL à l'issue de la 4eme ETAPE

Clc	N°	Equipage	Véhicule	GR/Energie	Temps net	Pénalité	Résultat	Ecart	Interv.
1	3	Artur PRUSAK / Thierry BENCHETRIT	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 1	660		660		
2	21	Frédéric OZON / Marjorie GLATIGNY	TESLA S 75	E 2	800		800	+140	+140
3	8	Frédéric MLYNARCZYCK / Christophe MARQUES	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 3	850		850	+190	+50
4	10	Jean-Luc GEORGE / Michel PERIN	RENAULT ZOE	E 4	900		900	+240	+50
5	1	Didier MALGA / Valérie BONNEL Anne	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 5	900		900	+240	
6	26	Gilles ARGOUD / Catherine ARGOUD	HYUNDAI KONA	E 6	880	+60	940	+280	+40
7	38	Alexandre STRICHER / Jérémie DELRAN	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E 7	940		940	+280	
8	25	Jean-Guillaume JAMIN / Eric MATTEI	VOLKSWAGEN E-GOLF	E 8	980		980	+320	+40
9	4	Guido GUERRINI / Emanuele CALCHETTI	AUDI E-TRON	E 9	1110	+10	1120	+460	+140
10	15	Alex MAZAURIC / Mogens REIDL	RENAULT ZOE	E 10	890	+240	1130	+470	+10
11	7	Jacques PASTOR / Serge PASTOR	KIA E-NIRO	E 11	820	+320	1140	+480	+10
12	35	Etienne SORLET / Nicolas JACQUIER	JAGUAR I-PACE	E 12	1120	+60	1180	+520	+40
13	6	Ludovic BRALEY / Aurore SOLIGNAC	TOYOTA MIRAI	H 1	1090	+160	1250	+590	+70
14	12	Martin VENUS / Pavel KACEROVSKY	AUDI E-TRON	E 13	1300	+160	1460	+800	+210
15	2	Walter KOFLER Fuzzy / Franco GAIONI	AUDI E-TRON	E 14	1380	+140	1520	+860	+60
16	5	Raoul FESQUET / Caroline BRAMS	TESLA MODEL 3	E 15	2050		2050	+1390	+530
17	20	Raymond DURAND / Sébastien CHOL	TOYOTA MIRAI	H 2	2420		2420	+1760	+370
18	41	Michel CAMINADA / Bruno HEBRARD	TOYOTA MIRAI	H 3	2190	+240	2430	+1770	+10
19	19	Michal ZDARSKY / Jakub NABELEK	AUDI E-TRON	E 16	2640		2640	+1980	+210
20	42	Clement LEONARDELLI / Josse MARTIN	BMW I3	E 17	2560	+90	2650	+1990	+10
21	39	Jérôme AYMARD / Laurent MARCAL	RENAULT ZOE	E 18	1950	+1210	3160	+2500	+510
22	22	René CHEVALIER / Sylvain COSTERG Jean	HYUNDAI KONA	E 19	2870	+310	3180	+2520	+20
23	31	Jean-Pierre BERTRAND / Daniel COLLET	TOYOTA MIRAI	H 4	3220		3220	+2560	+40
24	32	Christian ROULET / René BELLEVILLE	HYUNDAI KONA	E 20	3380		3380	+2720	+160
25	27	Florian SIMEON / José CLEMENT	KIA E-NIRO	E 21	2950	+450	3400	+2740	+20
26	34	Joel TESTON / Benoit VIGNE	RENAULT ZOE	E 22	3630	+70	3700	+3040	+300
27	37	Lionel TARDY / Annick DELAPLACE	RENAULT ZOE	E 23	4330	+3210	5140	+4480	+1440
28	44	Olivier PEIRONE / Jérôme FRANCESCIN	BMW I3	E 24	5200	+120	5320	+4660	+180
29	45	Emmanuel BUREL / Luigi CIRIMELE	TESLA MODEL 3	E 25	5770	+60	5830	+5170	+510
30	46	Olivier MACONE / Fabrice MACONE	RENAULT ZOE	E 26	6620	+140	6760	+6100	+930
31	36	Nathalie BERNARD / Nadine MANGE	AUDI E-TRON	E 27	6910	+20	6930	+6270	+170
32	33	Denis CARREAUX / Virginie DECORTE	RENAULT ZOE	E 28	7860		7860	+7200	+930
33	16	Nicolas PERY / Marina DEPRESSEUX	RENAULT ZOE	E 29	8410		8410	+7750	+550
34	11	Gilles GARD / Cyril MORE	RENAULT ZOE	E 30	7640	+7350	8990	+8330	+580
35	28	Olivier DEBUQUOY / Alexis SAGET	TESLA MODEL 3	E 31	10440	+340	10780	+10120	+1790
36	9	Josef UNTERHOLZNER / Francesca OLIVONI	AUDI E-TRON	E 32	4960	+9540	10900	+10240	+120
37	30	Alain REYMOND / Robert LAGULHON	RENAULT ZOE	E 33	14630		14630	+13970	+3730
38	24	Frédéric SCHENCK / René SCHENCK	NISSAN LEAF	E 34	14420	+1260	15680	+15020	+1050
39	18	Damien FABRE / Franck ORGERET	BMW I3	E 35	17150	+15540	23090	+22430	+7410



VAINQUEURS DE SR

**SR 1 - ST PIERRE DE CHERENNES –
CHORANCHE - 13,828km**
**EQUIPAGE PRUSAK / BENCHETRIT -
DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE**



**SR 3 - GILHOC SUR ORMEZE – ST
BARTHELEMY GROZON - 13,688km**
**EX-AEQUO EQUIPAGES GUERRINI /
CALCHETTI - AUDI E-TRON & PASTOR
/ PASTOR - KIA E-NIRO**



**SR 2 - LEONCEL – BARBIERES -
14,465km**
**EX-AEQUO EQUIPAGES PRUSAK /
BENCHETRIT - DS DS 3 CROSSBACK
E-TENSE & UNTERHOLZNER / OLIVONI
- AUDI E-TRON**



**SR 4 - ST MARTIAL – BURZET -
30,844km**
**EX-AEQUO EQUIPAGES PASTOR /
PASTOR - KIA E-NIRO & ARGOUD /
ARGOUD - HYUNDAI KONA**



SR 5 – ANTRAIQUES-SUR-VOLANE - VALS-LES-BAINS - 15km - ANNULÉE



VAINQUEURS DE SR



**SR 6 - OZE – LARDIER ET VALENCA -
32,408km**

**EX-AEQUO EQUIPAGES PRUSAK / BENCHETRIT
- DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE & GEORGE /
PERIN – RENAULT ZOE**

**SR 7 - DIGNE LES BAINS – CHAUDON
NORANTE - 17,01 km**

**EX-AEQUO EQUIPAGES OZON /
GLATIGNY - TESLA S 75 & BUREL /
CIRIMELE - TESLA MODEL 3**



**SR 8 - CASTELLANE – CHATEAUVIEUX - 16,323km
EQUIPAGE BUREL / CIRIMELE - TESLA MODEL 3**



**SR 9 - TOUDON – SAINT ANTONIN -
20,051 km**

**EX-AEQUO EQUIPAGES ARGOUD /
ARGOUD - HYUNDAI KONA & BUREL /
CIRIMELE - TESLA MODEL 3**



**SR 10 - CONSEGUDES – BOUYON - 13,561 km
EQUIPAGE MLYNARCZYCK / MARQUES - DS DS 3
CROSSBACK E-TENSE**



AU PROGRAMME CE SOIR

Secteur 5 : MONACO - MONACO (Parc Fermé)
135,31 km - Temps imparti 04h30

21h00	Départ de MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)	
22h00	SR 11 -SOSPEL - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE	31 Km
23h00	SR 12 -LANTOSQUE - LUCÉRAM	16 Km





AMBIANCE E-RALLYE



Les ouvreurs peuvent parfois faire des rencontres surprenantes...



En attendant les premiers concurrents, petit café minute au départ de la SR9.



Commissaires de l'ACM, la relève est bel et bien assurée!



VU DANS L'ACTUALITÉ

LE JOURNAL DU CENTRE

À LA UNE | VIE LOCALE | SPORTS | ÉCON

Publié le 23/10/2019 à 15h58



Les équipages de Nevers pour le e-Rallye Monte-Carlo. © Lara Payet



Trois équipes neversoises participent au 4e e-Rallye Monte-Carlo qui démarre jeudi 24 octobre depuis la ville de Valence. Objectif : être le plus régulier possible sur environ 1.200 km.

dsfrance · Follow



449 likes

dsfrance Entre Valence et Monaco, l'équipe #DSautomobiles découvre des paysages mythiques à bord du #DS3CROSSBACK #ETENSE ! #ERallyeMonteCarlo



mairiedemonaco · S'abonner
Aubenas

Associations, et de Serge Pastor, employé communal, trace sa route au 4ème E-Rallye Monte-Carlo, épreuve organisée par @automobileclubmonaco. Après deux jours de course, le binôme (équipage #7 engagé sur une Kia Niro, véhicule de la flotte municipale) pointe à la 4ème place provisoire. Arrivée prévue dans la soirée à Monaco avant une dernière grosse journée de compétition ponctuée par la nuit du Turin !

#acm #automobileclubmonaco #erallyemontecarlo #erallye #monaco #munegu #mairiedemonaco #monacomoments

1j



Aimé par jeremyjfr et 38 autres personnes

IL Y A 1 JOUR

Ajouter un commentaire...

Publier



VU DANS L'ACTUALITÉ

Monaco



nice-matin
Samedi 26 octobre 2019

La guerre des nerfs se poursuit sur le e-Rallye

Les concurrents ont rallié Monaco hier soir avant de se lancer sur les routes des Alpes-Maritimes aujourd'hui. Aux équipages de rester lucides avant la mythique nocturne du Turini cette nuit

Bien que les traits commencent à être tirés, ils n'ont pas gommé les sourires des visages des 45 binômes engagés sur ce 4^e e-Rallye Monte-Carlo. Il faut dire qu'aussi éprouvante soit-elle parfois pour les nerfs (*lire ci-dessous*), cette course au long cours offre des instants de magie. Après la pluie et le brouillard des derniers jours, les concurrents ont ainsi roulé sous le soleil, hier, du départ de Valence à l'aube, à l'arrivée, en nocturne, à Monaco. Et quelle arrivée que ce parc fermé installé pour la première fois sur les Terrasses de l'Opéra de Monte-Carlo. Qui dit véhicules électriques (ou alimentés à l'hydrogène), dit moteurs silencieux. C'est donc sur leurs deux oreilles qu'ont pu dormir les clients de l'Hôtel de Paris. Ce matin, à 8 heures, ils seront aussi aux premières loges pour voir les concurrents s'élancer sur les routes des Alpes-Maritimes pour une 4^e étape en autonomie énergétique jusqu'au retour au parc fermé monégasque prévu dès 14 heures. Certains opteront alors pour la sieste ; d'autres pour une balade en Principauté, avant de reprendre le volant à 21 heures pour le bouquet final de ce 4^e e-Rallye Monte-Carlo. Au programme de cette dernière nuit d'endurance et de régularité : Sospel, La Bollène-Vésubie, Lantosque, Lucéram... et donc le col de Turini ! Mythique pour tout amateur de rallye WRC. Encore des instants de magie – à condition de gérer la fée électricité – avant la remise de prix, en public, ce dimanche, à 12 h 30 à Monaco. T.M.



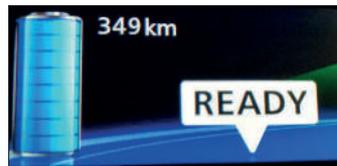
Pour faire le plein d'énergie, direction le parc fermé des Terrasses de l'Opéra de Monte-Carlo. (Photo C. Doderger)

CARNET DE BORD JOUR 3

Surprises sur prises...

Partenaire média du 4^e E-Rallye Monte-Carlo qui est arrivé hier à Monaco avant les deux dernières étapes, ce matin et la nuit prochaine, *Monaco-Matin* est au cœur de la course. Nos impressions à bord de la Renault Zoé numéro 33 de *Nice-Matin* et Radio Vinci Autoroutes.

Quatorze heures de course, dont douze de galère. Avec un départ des potron-minet, 430 km au menu et trois spéciales particulièrement ardues, nous savions que cette troisième journée du E-Rallye Monte-Carlo ne serait pas une promenade de santé. Nous étions très loin de la vérité. Indispensable lors d'une étape aussi longue, la recharge des batteries de notre Renault Zoé électrique a transformé cette journée-marathon en cauchemar. De bornes défectueuses et prises facétieuses, d'échecs en déconvenues, nous avons froité à plusieurs reprises la panne sèche. Et donc l'élimination. Partis de Valence (Drôme) à



De bornes défectueuses et prises facétieuses, d'échecs en déconvenues, nous avons froité à plusieurs reprises la panne sèche. (Photos D. Cx)

6h27, nous avions pourtant joué la prudence en choisissant de faire le plein d'électricité avant la première spéciale. Il fallait voir nos mines réjouies, dans le froid des Hautes-Alpes, devant la borne que nous venions de dénicher à Aspres-sur-Buëch ! Celle-là même qui devait nous permettre d'ava-

ler d'une traite les trois spéciales du jour jusqu'à Châteauneuf, dans le Var.

Message fatal

Selon un scénario somme toute assez classique pour qui a l'habitude des voitures électriques, la prise magique n'a rien chargé rien du tout. Bien pire : le branchement a



déclenché un message d'erreur fatal au tableau de bord : « charge batterie impossible ». Ni une, ni deux, direction le garage Renault le plus proche, à dix kilomètres de là. Capot ouvert, tournevis à la main, l'agent de la marque au losange, bonne pâte, réussit au bout de quelques minutes à effacer le message

d'erreur. Nouvel essai et nouvel échec à une autre borne. Seule issue : la recharge via une prise domestique. Temps estimé : 16h20. Autant abandonner tout de suite ! Dernière tentative, sur une borne rapide cette fois. Miracle : notre Zoé charge enfin, mais pas assez longtemps. C'est qu'il faut filer

dare dare vers la première spéciale sous peine de se retrouver hors délai. Le reste de la journée est à l'avenant. Une course non pas contre le chrono, mais contre les bornes et les prises. Les installations standard ? Incompatibles avec notre auto dans les Hautes-Alpes et les Alpes-de-Haute-Provence. Dans le Var ? Bornes occupées ! Dans les Alpes-Maritimes ? Ça pourrait marcher, mais la poignée de notre Zoé est trop grosse pour le connecteur du réseau Wizz. Un sketch ! Piteux, persuadés de devoir déclarer forfait, nous finissons sans y croire par rallier Monaco batteries quasiment vides, à la limite du temps imposé après une ultime charge express sur l'aire des Breguières Nord à Mougins pour gagner vingt kilomètres d'autonomie. Et le rallye dans tout ça ? Des temps toujours médiocres et une position inchangée (34^e) au général. Comme notre Zoé, nous manquons toujours un peu de jus.

DENIS CARREAUX
dcarreaux@nicematin.fr



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL



RENAULT
Passion for life



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRES MÉDIAS

GROUPE
nice-matin



PARTENAIRE TECHNIQUE

EVBOX

PARTENAIRES ASSOCIÉS



Ma Location **AVIS**



CALENDRIER 2020 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 20 - 26 janvier
88^e RALLYE MONTE-CARLO
- 29 janvier - 5 février
23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 8 - 10 mai
12^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 21 - 24 mai
78^e GRAND PRIX DE MONACO
- 21 - 25 octobre
5^e E-RALLYE MONTE-CARLO
21^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

I@boutique
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06
laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc

[f](#) [t](#) [i](#) [v](#) @automobileclubmonaco