



Mercredi 24 janvier

**Meet the crews**  
**Thierry Neuville**  
**Dani Sordo**  
**Ott Tanak**

**Thierry, comment sentez-vous cette nouvelle saison?**

**TN :** Tout le monde est très excité pour l'année à venir. J'ai vraiment hâte. L'an dernier c'était une très bonne saison, mais nous espérons que ce sera encore mieux cette année. J'ai été le meilleur l'an dernier, mais je n'ai pas décroché le titre – c'était le but. Je m'attends à une saison intense et stimulante.

**Comment est le réglage de la voiture?**

**TN :** Le réglage est bon, je suis confiant, nous avons de bons réglages, nous avons eu un bon test et la voiture est assez similaire à celle de l'an dernier, donc oui, je suis assez confiant.

**Parlez-nous de Sisteron dans l'autre sens...**

**TN :** Pour être honnête, ça va être assez difficile. Nous n'avons jamais effectué cette spéciale dans ce sens et nous ne l'avons parcouru qu'une fois par an dans l'autre sens, donc ce n'est pas une spéciale que nous connaissons bien. Nous nous attendons à beaucoup de surprises, surtout avec le froid et la nuit.

**Dani, vous avez participé à cet épreuve de nombreuses fois – comment appréhendez-vous les conditions après la reconnaissance?**

**DS :** Pour le moment ça a l'air sec, mais Sisteron sera piégeux, les premiers kilomètres sont secs mais ensuite il y a 4 km avec des plaques de neige et de verglas. Ce sera très difficile pour le choix des pneus, parfois c'est encore plus compliqué avec des pneus neige. Ce sera un Rallye piégeux, comme toujours.

**Pouvez-vous vous battre pour la victoire ?**

**DS :** Pourquoi pas ? La voiture est bien, nous avons eu un bon feeling pendant le shakedown.... Certes, ce n'est pas tout à fait la même chose que le vrai Rallye, mais c'est déjà pas mal de bien le sentir. Aujourd'hui était bien mais nous verrons demain.

**Ott, c'est une toute nouvelle équipe chez Toyota pour vous. Bon début...**

**OT :** Le feeling est bon. Ça a l'air pas mal. J'ai eu du mal à trouver des défauts à la voiture pendant le shakedown – c'est un bon signe. Je me sens bien sur cette voiture, avec un bon feeling. Nous avons encore beaucoup de choses à apprendre et voir où sont les limites, mais la voiture est agréable à conduire et j'ai hâte d'en apprendre encore plus quand nous serons vraiment dans la course.

**Pouvez-vous vous battre pour la victoire ?**

**OT :** Les pilotes veulent toujours gagner. J'ai un bon feeling et je pense que c'est tout à fait faisable. Nous verrons bien. Monte Carlo est un de ces rallyes où il est impossible de prévoir une victoire – les conditions seront piégeuses, nous devons prendre de bonnes et judicieuses décisions.