



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES FIA 2020
RALLYE MONTE-CARLO

Conférence de presse FIA
22 janvier 2020

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES FIA

Présents :

Ott Tänak (EST), Hyundai Shell Mobis WRT
Sébastien Ogier (FRA), Toyota Gazoo Racing WRT
Gus Greensmith (G-B), M-Sport Ford World WRT
Sébastien Loeb (FRA), Hyundai Shell Mobis WRT
Kalle Rovanperä (FIN), Toyota Gazoo Racing WRT
Andrea Adamo (ITA), Team Manager, Hyundai Shell Mobis WRT

Q:

Nous commençons avec notre Champion du Monde FIA, qui vient de changer d'équipe, en passant du Toyota Gazoo Racing au Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Ott, la défense de ton titre commence maintenant. Premièrement, comment a débuté ton expérience chez Hyundai et comment t'es-tu adapté au pilotage de la i20 WRC?

OT:

Franchement, c'était bien. Ça fait déjà un certain temps que je me sens à l'aise dans la voiture. J'essaie d'être aussi efficace et de bien connaître chaque membre de l'équipe, mais ça prend du temps de se souvenir de tout le monde ! Bien sûr, c'est toujours un défi de découvrir une nouvelle équipe. J'ai été très bien accueilli, mais il a fallu aussi beaucoup travailler pour préparer le Monte-Carlo.

Q:

Pourquoi n'as-tu pas pris le numéro 1 ?

OT:

J'y suis attaché [au numéro 8].

Q:

C'est ton numéro porte-bonheur ?

Ot:

Je ne sais pas, mais c'est mon numéro.

Q:

Depuis le début de tes essais, quels sont, à ton avis, les points forts de l'i20 ?

Ot:

La voiture est fiable. Elle est rapide, bien sûr. Je n'ai fait que quelques jours d'essais sur une petite portion de route, mais sur ce rallye, on va rencontrer toutes les conditions possibles.

Nous avons essayé de mieux comprendre son comportement et on en saura plus après une journée complète de rallye.

Q:

En plus des essais, on a aperçu tes talents de comédien sur des vidéos postées sur les réseaux sociaux...

OT:

Oui c'est vrai, mais nous sommes plutôt des professionnels du volant... alors qu'Andrea (Adamo) est à l'aise dans la mise en scène.

Q:

Peux-tu remporter ce Monte Carlo?

OT :

On essaie toujours de gagner chaque rallye. Je vais faire de mon mieux et peut-être un peu plus. Je le saurai quand j'aurai déjà fait deux spéciales. Avant le rallye, c'est impossible de prévoir quoi que ce soit. J'ai vraiment hâte de parcourir les premiers kilomètres en course.

Q:

Sébastien, tu entames cette saison chez un nouveau constructeur, au sein du Toyota Gazoo Racing. Quels sont tes objectifs ?

SO:

C'est la dixième fois que je prends le départ ici, toutes éditions confondues, mais ça n'a jamais été deux fois le même rallye. Il y a toujours quelque chose d'inattendu et ce n'est pas toujours évident. Nous sommes tous excités de ces changements. C'est bien pour le sport quand tout se mélange. C'est bon pour les fans, et pour nous aussi. OK, le shakedown ne nous a pas donné beaucoup d'informations, mais nous avons pu nous rendre compte que la nouvelle voiture a un vrai potentiel. Comme l'a dit Ott, on a besoin de voir des chronos, et de trouver des sensations sur quelques kilomètres. Après ça, on se rendra mieux compte des points forts et des points faibles.

Q:

En général vous vous adaptez rapidement...

SO:

C'est l'un de mes points forts et j'espère que ça va continuer. Mais il ne suffit pas d'appuyer sur le bouton replay et rien ne se fera automatiquement. J'ai relevé un nouveau défi et je suis toujours aussi enthousiaste. C'est encore le cas cette année. Je veux donner le meilleur de moi-même mais il nous faut un peu plus de temps pour être sûrs de nos forces. Les premières impressions sont bonnes. Le Monte-Carlo c'est le rallye du calendrier que je souhaite le plus gagner, je le dis chaque année, ce n'est pas une surprise. Mais presque tout le monde ici ce soir est capable de le remporter. Nous espérons être dans le match.

Q:

Et le numéro 17 ?

SO:

Mon numéro préféré c'est le 1, mais quelqu'un a été meilleur que nous l'an dernier ! L'objectif est de reprendre le numéro un. Le seul autre numéro auquel j'ai pensé c'est le 17: c'est le jour de ma naissance. Et il y a une autre raison qui remonte aux courses d'autocross quand j'étais petit : mon père courait avec ce numéro-là.

Q:

Seb, tu as aussi changé de numéro. Tu portes désormais le numéro 9. J'ai une petite idée de la raison pour laquelle tu l'as choisi...

SL:

Oui!

Q:

Tu repars pour une nouvelle saison avec Hyundai, encore six rallyes cette année?

SI:

Oui.

Q:

Peux-tu gagner ce Monte-Carlo ? Et s'il te plaît ne réponds pas juste par oui !

SL:

Le Monte Carlo c'est toujours spécial. Être le plus rapide dans une spéciale ça ne suffit pas, il faut réfléchir beaucoup plus aux choix de pneus et à plein d'autres choses. On est à la limite dans les belles portions de route, mais il faut être beaucoup plus prudent dans les parties plus délicates. C'est un rallye où il est facile de faire une erreur. Je me suis bien senti pendant la séance d'essai, rien n'a vraiment changé. J'ai un peu plus d'expérience que l'an dernier, quand je venais de découvrir la voiture. J'espère que je vais avoir de meilleures sensations.

Q:

Parle-nous de la nouvelle spéciale de demain...

SL:

Pour moi, les deux spéciales de demain sont complètement nouvelles. La première est une spéciale typée asphalte vraiment sèche, donc rien de particulier. La deuxième était compliquée pendant les reconnaissances. Je ne sais pas si la neige va continuer à fondre. Il y aura des portions glacées et peut-être que demain ce sera le premier choix important de pneus.

Q:

Tu as beaucoup d'expérience et tu as remporté beaucoup de victoires ici. Es-tu prêt à partager tes secrets du Monte-Carlo avec d'autres pilotes?

SL:

Je ne suis pas le seul à savoir comment faire ici, les autres pilotes de Hyundai ont aussi beaucoup d'expérience. Nous essayons de partager, le but c'est d'améliorer la voiture et l'équipe. Il n'y a pas de secrets entre les pilotes et nous avons la liberté de faire ce que nous voulons.

Q:

Gus, un très bon résultat en FIA WRC 2 Pro ici l'an dernier, mais maintenant tu es en WRC et c'est un autre niveau...

GG:

C'est un rêve pour moi. La raison pour laquelle je suis tombé amoureux du rallye, c'est en regardant le gars qui est devant moi (Loeb) en train de piloter dans une descente glacée. J'ai l'impression que ça va être un Monte-Carlo parfait avec des conditions changeantes. J'ai hâte que ça commence.

Q:

Ton allure a changé, j'ai cru comprendre que tu avais perdu 19 kilos...

GG:

Je savais que ça devait arriver cette année après ce qui est arrivé en Finlande [l'année dernière]. C'est une opportunité incroyable et je vais tout donner. OK, j'ai passé un hiver horrible, mais ça valait le coup.

Q:

Qu'as-tu appris l'an dernier ?

GG:

Les gens préfèrent quand ma voiture reste sur ses quatre roues ! J'ai beaucoup appris l'année dernière et mon but cette saison est d'être plus constant.

Q:

Andrea, après une belle victoire l'an dernier, quel est ton objectif cette saison ?

AA:

Faire comme l'an dernier.

Q:

Donc tu ne vises pas le titre pilote ?

Aa:

Si nous pouvons le remporter, je serai très heureux.

Q:

Comment ça se passe avec Ott ?

Aa:

Comme il le dit très bien, nous n'avons pas encore beaucoup travaillé ensemble. C'est un peu comme avoir une nouvelle copine. On sort, on achète des fleurs, des trucs comme ça. Mais on verra...Même si Ott n'est pas exactement mon type de femme.

Q:

Que peux-tu nous dire sur les changements apportés à votre voiture?

AA:

Je l'ai déjà dit en janvier l'an dernier. Je ne parlerai pas des aspects techniques, je n'ai aucune raison de changer de méthode.

Q:

Comment vas-tu gérer la rivalité au sein de ton équipe ?

AA:

Quand on travaille avec des gens intelligents - et j'ai beaucoup de chance d'avoir quatre équipages d'un tel niveau – il y a plus d'histoires racontées en dehors de l'équipe pour créer de l'info, c'est votre job. Et quand tout est clair à l'intérieur de l'équipe, c'est gérable. Je ne veux pas dire que c'est facile, ce serait un mensonge, et je vous ai dit l'an dernier que je ne vous mentirais pas, c'est gérable.

Q:

Gérable ?

AA:

Ça dépend peut-être du sens que vous donnez à ce mot ...

Q:

Hyundai engage une nouvelle équipe R5 cette saison, c'est pour préparer l'avenir ?

AA:

L'année dernière, j'ai rencontré Yves Matton et les responsables de la FIA. Nous avons discuté de la création d'une équipe WRC Pro et je leur ai dit que je serai obligé de le faire correctement. Nous allons essayer cette année avec un vrai budget, sans faire trop de compromis. Quand Hyundai a conçu l'i20 R5 en 2016, ça s'est fait en très peu de temps, puis il y a eu des progrès pendant toute la saison. Nous étions à la fin d'un cycle et si je n'avais rien fait ça se serait arrêté. Nous avons obtenu une nouvelle homologation le 1^e janvier, c'est bon pour Hyundai et pour nos pilotes.

Q:

Kalle, parle-nous du numéro 69...

KR:

Rien de spécial, et quand on se met sur le toit, c'est toujours le même numéro !

Q:

Qu'est-ce que ça fait de passer de la R5 à la Yaris WRC?

KR:

Aujourd'hui, c'était une grosse marche à franchir. La semaine dernière, je l'ai pilotée en Finlande sur neige et ça faisait un mois que je ne l'avais plus conduite sur asphalté. Sur mon premier passage, j'ai été prudent et c'est vraiment bien, ça va vite.

Q:

As-tu prévu d'être raisonnable ?

KR:

Je pense qu'il y aura des moments où je voudrais aller plus vite, mais le principal, c'est de rester calme et d'éviter les erreurs. S'il y a des spéciales plus faciles dans de bonnes conditions, alors j'essaierai d'aller vite.

Q:

Est-ce que tu vas poser beaucoup de questions à Ogier ?

Kr:

J'espère apprendre beaucoup de lui pendant toute la saison. Il a beaucoup d'expérience et il est le meilleur depuis de nombreuses années. C'est bien d'être dans la même équipe.

Q:

Est-ce qu'il y a des rallyes où tes objectifs sont plus élevés ?

KR:

On verra après le Mexique, quand j'aurai fait une rallye sur chaque surface, on verra si j'ai vraiment été rapide. Je veux être performant en Finlande, mais dans ce type de rallye où on est à fond tout le temps, ce n'est pas évident avec ce type de voitures.

CHAMPIONNAT FIA WRC 2

Présents :

Adrien Fourmaux (FRA), M-Sport Ford

Nicolay Gryazin (RUS), Hyundai Motorsport N

Q:

Nikolay, c'est une opportunité fantastique pour toi cette année avec Hyundai Motorsport N dans le Championnat FIA WRC2. Quels sont tes attentes et tes objectifs ?

NG:

Je souhaite viser le titre avec Hyundai. J'ai besoin de m'habituer à la nouvelle voiture. J'ai toujours piloté une autre voiture et maintenant je dois saisir ma chance.

Q:

La saison dernière, tu as été très rapide et tu as gagné la catégorie FIA WRC2 en Finlande, c'était ton meilleur résultat. En revanche, c'est la première fois que tu disputeres le Rallye Monte Carlo. Quelle sera ta stratégie ?

NG :

C'est une énorme chance pour moi d'être dans une équipe d'usine. Une première participation au Monte-Carlo ce n'est jamais facile, mais j'ai déjà fait une course l'an dernier dans des conditions similaires. Ce sera la même chose : on sera en mode survie. Ce ne sera pas facile d'attaquer, il faudra être très prudents et qu'on se fasse confiance (pilote et copilote).

Q:

Seras-tu raisonnable ?

NG :

Je vais essayer, oui.

Q:

Adrien, c'est aussi une opportunité fantastique pour toi d'entamer cette saison de FIA WRC2 chez M-Sport. Tu avais terminé deuxième du FIA WRC2 au Monte-Carlo 2019 après une prestation magnifique. Est-ce que tu peux faire encore mieux ?

DD:

J'espère faire aussi bien ou mieux. C'était mon premier rallye WRC et maintenant j'ai une saison d'expérience donc je veux aller plus vite. C'est une grande chance d'être chez M-Sport, je vais faire le maximum.

Q:

Comment t'es-tu préparé ?

DE:

Il y a deux semaines, j'étais chez M-Sport, c'était génial, et la semaine dernière j'étais en essais. J'ai déjà piloté cette voiture en Espagne l'année dernière, j'avais trouvé des bons réglages et je suis très heureux de la retrouver.

Q:

Ton début de carrière est incroyable, ça fait seulement trois ans depuis que tu as remporté ton premier rallye et le programme Rallye Jeunes, puis tu es devenu Champion de France Junior en 2018 et maintenant tu entames une saison complète en FIA WRC2. Est-ce que tu imaginais que ça pouvait aller aussi vite ?

DE:

Non pas du tout. J'y pensais encore aujourd'hui : il y a trois ans je découvrais ce sport, j'avais la tête dans mes études et maintenant je suis dans une équipe d'usine.

Q:

Quel est ton objectif pour ce rallye ?

DE:

C'est un rallye vraiment piégeux. Aucune spéciale n'est facile, il y a de la neige, de la glace, ça change tout le temps. Il faut gérer tout cela. Nous allons faire attention au début et après on verra.

CHAMPIONNAT FIA WRC 3

Présents :

Yohan Rossel (FRA)

Umberto Scandola (ITA)

Q:

Est-ce que tu es vraiment impatient, Yohan ?

AN:

C'est une grande chance pour moi. J'ai remporté le Championnat de France l'an dernier, mais ça ne compte pas au départ du Rallye Monte-Carlo. C'est le début de la saison, on va bien voir.

Q:

Tu es Champion de France, est-ce que ça te donne plus de confiance ?

AN:

Je suis confiant, mais le Monte Carlo ce n'est pas comme un championnat de France. Les conditions ici sont incroyables. Il va y avoir de la glace, je ne veux pas faire d'erreur. Je veux faire un bon rallye et on verra bien le résultat dimanche

Q:

Comment as-tu trouvé les conditions pendant les reconnaissances ?

YR:

Je ne sais pas trop. Je pense que ce sera différent pendant le rallye. Je ne sais pas si on aura de la neige, peut-être que oui. Les conditions seront délicates dans toutes les spéciales. Ça va être très difficile.

Q:

Umberto on te verra sur combien de rallyes cette année?

US:

C'est la première fois que je commence la saison au Rallye Monte-Carlo. Après, on fera la Suède, l'Argentine et probablement la Grande-Bretagne

Q:

Comment t'es-tu préparé ?

US:

On s'est préparés en faisant un essai sur une très bonne spéciale. Très rapide, avec de la neige et de la glace. Je me sens très bien dans la voiture. Il ne faudra pas trop attaquer pour avoir une chance d'être à l'arrivée dimanche.

Q:

La concurrence en R5 est féroce, quel est ton objectif ?

US:

Je ne vais pas attaquer car c'est la première fois que je fais un rallye dans ces conditions. Je ne suis plus un jeune pilote mais c'est important pour moi de prendre confiance dans ces spéciales.

Questions de la salle :

Reiner Kuhn

Andrea, aux essais, nous avons vu que ton échappement était placé au milieu de ta voiture. Est-ce que tu l'as homologuée dans cette version et pourquoi ?

AA:

Je ne fais pas de politique. Pour différentes raisons, nous avons décidé de garder l'échappement à gauche. Ou à droite.

Q:

C'est donc homologué ?

AA:

Est-ce que tu penses vraiment que je vais engager une voiture non conforme ?

Q:

As-tu besoin d'un joker ou as-tu le droit de changer, alors que j'avais vu l'échappement au milieu en essais ?

AA:

Tu l'as vu quand au milieu ?

Q:

Lors de la séance d'essais début janvier.

AA:

Aux essais, nous n'avons pas besoin d'avoir une voiture homologuée. Jérôme [Toquet, délégué technique de la FIA] me suit de près, mais pas pendant les essais.