

RALLYE MONTE CARLO

16 > 22 JAN. 2023



THREE OF A KIND
BRELAN D'AS



#RallyeMonteCarlo





L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants

Focus on carpooling and clean transportation



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt

Don't start a barbecue or forest fire



Économisez l'eau

Save water



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles

Recycle your waste and use garbage bins



Respectez les
Riverains et leur
environnement

Respect the Residents and their Environment



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Adopt an eco-responsible attitude

Ensemble engageons-nous pour demain !
Together let's commit for the future !



91^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO 16 - 22 JANVIER 2023

Organisé par / **Organised by**
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Sous le Haut Patronage de
LL.AA.SS. LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

Under the High Patronage of
TT.SS.HH. PRINCE AND PRINCESS OF MONACO

Avec le soutien du Gouvernement Princier, de la Municipalité
de Monaco, de la Société des Bains de Mer et de la Fédération
Internationale de l'Automobile

**With the support of the Princely Government, the Municipality
of Monaco, the Société des Bains de Mer and the Federation
Internationale de l'Automobile**

Epreuve comptant pour le Championnat du Monde FIA des
Rallyes 2023 / **Event counting for the 2023 FIA World Rally
Championship**

Photos : Jo Lillini, Olivier Caenen, Michael Alesi, Jean-Marc Folleté, Serge Gleize,
Stéphane Demard, Archives ACM, Red Bull Content Pool, Jaanus Ree, Timo Anis Photography



CALENDRIER 2023 DES ÉPREUVES

- 16-22 janvier
91^e RALLYE MONTE-CARLO
- 24 janvier-1^{er} février
25^e RALLYE MONTE-CARLO
HISTORIQUE
- 6 Mai
6^e MONACO E-PRIX
- 25-28 mai
80^e FORMULA 1
GRAND PRIX DE MONACO
- 18-22 octobre
7^e E-RALLYE MONTE-CARLO
23^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Le Club

RESTAURANT - BAR PRIVÉ

Réservé aux Membres

Tél. +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Conférences
Soirées à thème et sorties
Revue officielle de l'ACM
Licences de compétition
Avantages adhérents

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO
T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08 - www.acm.mc

     @automobileclubmonaco



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
www.boutiqueacm.com



MEDIA SAFETY BOOK



SOMMAIRE / INDEX

SOMMAIRE / INDEX	1
BIENVENUE AU 91 ^e RALLYE MONTE-CARLO / WELCOME TO THE 91 TH RALLYE MONTE-CARLO	2-3
ÉDITION 2023 / 2023 EDITION	4-5
PROGRAMME DU RALLYE / RALLY PROGRAM	6-7
POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE ACM / ACM SUSTAINABLE POLICY	8-9
SÉCURITÉ EN RALLYE / RALLY SAFETY	10-13
LAISSEZ-PASSER - VESTES, CHASUBLES & ACCÈS / MEDIA PASSES - JACKETS, TABARDS & ACCESS	14-16
INFORMATIONS IMPORTANTES / IMPORTANT INFORMATION	17
ACCREDITATION & MEDIA CENTRES - ACCÈS ET PLAN / ACCESS & MAP	18-19
PALMARÈS / HONOURS	20-21
LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST	22-23
PLAN GÉNÉRAL MONACO / MONACO GENERAL MAP	24-25
MONACO - PARC D'ASSISTANCE / MONACO SERVICE PARK	26-27
PHOTO OFFICIELLE DES PILOTES WRC & CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX / OFFICIAL WRC DRIVERS' PHOTO & PRIZE GIVING CEREMONY	28
PLAN PLACE DU CASINO / CASINO SQUARE MAP	29
CARTE GÉNÉRALE DU RALLYE / GENERAL RALLY MAP	30-31
SHAKEDOWN - SAINTE-AGNES / PEILLE (2,29 KM)	32-36
ITINÉRAIRE JOUR 1 / DAY 1 ITINERARY	37
ES/SS 1 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)	38-43
ES/SS 2 - LA CABANETTE / COL DE CASTILLON (24,90 KM)	44-49
ITINÉRAIRE JOUR 2 / DAY 2 ITINERARY	51
ES/SS 3-6 - ROURE / ROUBION / BEUIL (18,33 KM)	52-57
ES/SS 4-7 - PUGET-THÉNIERS / SAINT ANTONIN (19,79 KM)	58-63
ES/SS 5-8 - BRIANÇONNET / ENTREVAUX (14,55 KM)	64-69
PLANS / MAPS PUGET-THÉNIERS	70-71
ITINÉRAIRE JOUR 3 / DAY 3 ITINERARY	73
ES/SS 9-12 - LE FUGERET / THORAME-HAUTE (16,80 KM)	74-79
ES/SS 10-13 - MALIJAI / PUIMICHEL (17,31 KM)	80-85
ES/SS 11-14 - UBRAYE / ENTREVAUX (21,78 KM)	86-93
PLANS / MAPS PUGET-THÉNIERS	94-95
ITINÉRAIRE JOUR 4 / DAY 4 ITINERARY	97
ES/SS 15-17 - LUCERAM / LANTOSQUE (18,82 KM)	98-103
ES/SS 16-18 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)	104-109
PLAN / MAP ROQUEBILIERE	110
POWER STAGE PROCEDURE	111
HORAIRES VOITURES SÉCURITÉ / SAFETY CARS TIMING	112-113
MOYENS HUMAINS & MATÉRIEL / HUMAN RESOURCES & EQUIPMENT	114-115
LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO / THE PRINCIPALITY OF MONACO	116-117
INFORMATIONS UTILES / USEFUL INFORMATION	118-119
EN COULISSES / BEHIND THE SCENES	120
NOTES	121-122



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

1

#RallyeMonteCarlo



MEDIA SAFETY BOOK



BIENVENUE AU 91^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Chers Amis,

Toute l'équipe du Comité d'Organisation du 91^e Rallye Automobile Monte-Carlo vous souhaite la bienvenue à l'occasion de cette manche d'ouverture du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2023.

Après trois années particulièrement bouleversées sur le plan international pour faire face à la pandémie de Covid-19, nous sommes donc tous très heureux et grandement soulagés de pouvoir vous accueillir dans de bien meilleures conditions sanitaires. En revanche, « **continuons à nous protéger les uns les autres** » doit demeurer notre devise au quotidien, en respectant encore et toujours les gestes barrières de vigueur, nous comptons sur votre bienveillance !

Ce « Média Safety Book » a été réalisé avec la complicité de Jo Lillini - que nous tenons à nouveau à remercier pour sa disponibilité et l'aide apportée dans la préparation de ce document - pour vous permettre de travailler le plus efficacement possible. C'est pourquoi, nous avons souhaité vous apporter simplicité d'usage et informations importantes à l'exercice de vos différentes fonctions sur le terrain, notamment en ce qui concerne les Points Média sélectionnés.

L'une des grandes priorités de l'Automobile Club de Monaco reste la sécurité. Nous vous rappelons qu'il est impératif de porter vos passes nominatifs et chasubles identifiantes à tout instant au cours de la manifestation et ce, afin de mieux accéder à vos espaces dédiés. Aussi, nous vous demandons une extrême vigilance quant au respect des différentes règles de sécurité, le bon déroulement du rallye passe également par là.

En cas d'urgence ou nécessitant assistance, vous pouvez appeler :

- Permanence du Rallye : +377 93 15 26 00
- Numéro d'appel d'Urgence : 112
- Samu : 15
- Police Secours : 17
- Pompiers : 18
- Infos COVID-19 France : 0800 130 000
- Infos COVID-19 Monaco : +377 92 05 55 00

Nous tenons à vous rappeler que les routes que vous allez emprunter avec vos véhicules à cette période de l'année peuvent être verglacées ou enneigées (penser à bien doter vos véhicules de pneus « hiver » ou d'équipements spéciaux), la prudence doit être de mise en toutes circonstances. N'hésitez pas enfin, à solliciter l'aide de l'équipe ACM Média à votre service sur le terrain, cette dernière se fera un plaisir de vous guider tout au long de votre séjour.

Nous vous souhaitons à toutes et à tous un excellent 91^e Rallye Automobile Monte-Carlo.

Michel Dotta
Président de la Commission Média

Richard Micoud
Responsable Communication & Médias



MEDIA SAFETY BOOK



WELCOME TO THE 91TH RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Dear Friends,

The entire team of the Organizing Committee of the 91st Rallye Automobile Monte-Carlo welcomes you for this opening round of the 2023 FIA World Rally Championship.

After three particularly tempestuous years on an international level against the Covid-19 pandemic, we are all very happy and greatly relieved to welcome you in much better sanitary conditions. On the other hand, « **let's continue to protect each other** » must remain our daily motto, by still respecting the barrier gestures in force, we all count on your understanding!

This « Media Safety Book » has been produced with the great help of Jo Lillini - whom we would like to thank once again for his availability and the help he provided in preparing this document - to enable you to work as efficiently as possible. This is why we wanted to provide you with ease of use and important information for the exercise of your various functions in the field, particularly with regard to the selected Media Points.

The ACM places security as its highest priority for the best organization of the Rally. We ask you to respect at all times the safety rules in force and the instructions of the Rally security personnel in all the Rally areas. We remind you that it is imperative to wear your passes with names and identifying tabards at all times during the event in order to ensure your access to the dedicated Media Areas.

In case of emergency or need of assistance, you can call :

- Rally permanence: +377 93 15 26 00
- Emergency number: 112
- Samu: 15
- Police Secours: 17
- Firemen: 18
- Infos COVID-19 France : 0800 130 000
- Infos COVID-19 Monaco : +377 92 05 55 00

We would like to remind you that the access roads are expected to be icy or covered in snow at this time of the year. So we recommend that your vehicle is equipped with winter tyres and equipment. These winter conditions must be kept in mind at all times on the road.

Please do not hesitate by the end to ask for the advice and support of the ACM Media Team, who will be pleased to guide you during the event.

We wish you all an excellent 91st Rallye Automobile Monte-Carlo.

Michel Dotta
Media Commission President

Richard Micoud
Communication & Medias Manager



91^e Rallye Automobile Monte-Carlo (16-22 janvier 2023)

Monaco au coeur de l'action !

L'exceptionnel tend parfois à se reproduire ! Face à l'énorme succès rencontré lors de la précédente édition et comme souhaité par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco, le Rallye Automobile Monte-Carlo, manche inaugurale du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2023 (WRC), continue – pour cette édition encore – de prendre ses quartiers d'hiver en Principauté. Géographiquement plus compact, mais toujours aussi sélectif, le parcours – modifié de 50% par rapport à celui de l'édition 2022 – est doté de nouveautés comportant toujours de très nombreuses difficultés, avec des épreuves chronométrées très relevées, tracées dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence.

Après trois journées consacrées aux reconnaissances, du **lundi 16 janvier** au **mercredi 18 janvier**, place à la séance de mise au point. Cette dernière est programmée le **jeudi 19 janvier** à partir de **09h31**. Dédiée aux pilotes de Priorité 1 et interdite au public pour des raisons de sécurité, ce « Shakedown » emprunte la route du Col des Banquettes (744m) en direction de Peille, au départ de la place Saint-Sébastien à Sainte-Agnès, village du littoral le plus haut d'Europe. Une montée de **2,29 km** sinueuse à souhait, qui devrait permettre aux équipages de parfaire leurs ultimes ajustements avant le départ officiel donné le soir même, à partir de **18h30**, depuis l'écrin somptueux de la **Place du Casino à Monte-Carlo**. Au programme de cette toute première étape nocturne « du Turini », deux spéciales totalisant 40,02 kilomètres chronométrés, composés notamment de l'inédite version de « **La Bollène-Vésubie / Col de Turini** » (ES 1 - 15,12 km - 20h05), avec un tout nouveau départ depuis le Camp de Millo, et de la spéciale très rythmée de « **La Cabanette / Col de Castillon** » (ES 2 - 24,90 km - 21h03) qui, pour la toute première fois de l'histoire du rallye, voit l'enchaînement en course des cols de l'Orme (1000m), de l'Ablé (1149m), de Braus (1002m), Saint-Jean (642m) et de Castillon (706m).

Vendredi 20 janvier, cap au Nord du département des Alpes-Maritimes, pour le deuxième jour de course qui totalise 105,34 kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir deux fois, et une halte intermédiaire pour un regroupement et un changement de pneumatiques à **Puget-Théniers**, cette journée est un véritable concentré de difficultés ! Avec « **Roure / Roubion / Beuil** » (ES 3/6 - 18,33 km - 09h09 / 14h23) à disputer au pied du Parc National du Mercantour, via le col de la Couillote (1678m), puis l'enchaînement de « **Puget-Théniers / Saint-Antonin** » (ES 4/7 - 19,79 km - 10h22 / 15h36) et de « **Briançonnet / Entrevaux** » (ES 5/8 - 14,55 km - 11h25 / 16h39) via le Col du Buis (1196m) et le Val-de-Chalvagne, autant dire que cette 2^e étape promet d'être animée !

Direction les Alpes-de-Haute-Provence pour le troisième jour de course **samedi 21 janvier**. L'étape la plus longue du Rallye, qui débute par la version 2022 de « **Le Fugeret / Thorame-Haute** » (ES 9/12 - 16,80 km - 08h24/14h31), avant de poursuivre avec « **Malijai / Puimichel** » (ES 10/13 - 17,31 km - 10h05 / 16h05) et « **Ubraye / Entrevaux** » (ES 11/14 - 21,78 km - 12h17 de jour / 18h23 de nuit). Une boucle à disputer à deux reprises pour un total de 111,78 kilomètres chronométrés, entrecoupée d'un arrêt « pneumatiques » et d'un regroupement obligatoire, comme la veille, à **Puget-Théniers**.

En conclusion de l'épreuve, **dimanche 22 janvier**, quatre chronos totalisant 67,88 kilomètres à disputer, toujours sans assistance. Deux épreuves bien connues de l'arrière-pays, au Nord-Est du département des Alpes-Maritimes, à parcourir à deux reprises par tous les équipages encore en course - non limités réglementairement à 50 comme les années précédentes - pour redonner la part belle aux pilotes amateurs. Des concurrents qui vont devoir composer avec la version longue de la traditionnelle « **Lucéram / Lantosque** » (ES 15/17 - 18,82 km - 07h57 / 10h40) et la reprise de l'épreuve inaugurale « **La Bollène-Vésubie / Col de Turini** » (ES 16/18 - 15,12 km - 09h05 / 12h18), spéciale qui, lors du second passage, fait office de Power Stage. Retour prévu à **Monaco** vers **14h30** pour l'arrivée finale, suivie de la traditionnelle Cérémonie de Remise des Prix **Place du Casino**.



91st Rallye Automobile Monte-Carlo (January 16-22, 2023)

Monaco stays in focus !

The exceptional sometimes tends to replicate! Following the huge success of its previous edition, and under the recommendation of the Organizing Committee at Automobile Club de Monaco (ACM), Rally Monte-Carlo 2023, the inaugural event of FIA World Rally Championship (WRC), will again settle down next winter in the Principality. More compact geographically, but still very selective, the rally route – with 50% of the itinerary being modified, compared to 2022 – will have new features and a high number of difficulties, thanks to a series of very demanding special stages in the departments of Alpes-Maritimes and Alpes-de-Haute-Provence.

After three days devoted to recce, from **Monday January 16** to **Wednesday January 18**, it will be time for the shakedown session, scheduled for **Thursday January 19 from 9:31 am**. Reserved to Priority 1 drivers only, and closed to the public for safety reasons, it will use the Col des Banquettes road (744m) towards Peille, starting from Place Saint-Sébastien in Sainte-Agnès, the highest coastline village in Europe. A winding climb of **2.29km** and a perfect road to make final set-up adjustments before the official start on the same evening, from **6.30 pm**, in the sumptuous setting of **Place du Casino in Monte-Carlo**. On the menu for this very first «Turini» night session, two special stages for a total of 40.02km, including a brand new version of «**La Bollène-Vésubie / Col de Turini**» (SS1 - 15.12km - 8:05 pm), starting for the very first time from Camp de Millo, and a very pacy stage «**La Cabanette / Col de Castillon**» (SS2 - 24.90km - 9:03 pm) which, for the very first time in the history of the rally, will allow drivers to race through five passes in a row: Col de l'Orme (1000m) then Col de l'Ablé (1149m), Col de Braus (1002m), Col Saint-Jean (642m) and Col de Castillon (706m).

On **Friday January 20**, crews will be heading for the north of the Alpes-Maritimes department and the second day of racing will total 105.34km against the clock. With a loop of three special stages to be covered twice, and an intermediate stop for a regroup and change of tires in **Puget-Théniers**, this will be a tough cocktail of hardships! Starting with «**Roure / Roubion / Beuil**» (SS3/6 - 18.33km - 09:09 am / 2:23 pm) to be run at the foot of the Mercantour National Park, via Col de la Couillote (1678m), then a demanding sequence consisting of «**Puget-Théniers / Saint-Antonin**» (SS 4/7 - 19.79km - 10:22 am / 3:36 pm) followed by «**Briançonnet / Entrevaux**» (SS5/8 - 14.55km - 11:25 am / 4:39 pm) via Col du Buis (1196m) and Val-de-Chalvagne. In other words, this 2nd leg promises to be lively!

Next on the menu are Alpes-de-Haute-Provence for the third day of racing on **Saturday January 21**. The longest day of the Rally, starting with the 2022 version of «**Le Fugeret / Thorame-Haute**» (SS9/12 - 16.80km - 8:24am/2:31pm), and continuing «**Malijai / Puimichel**» (SS10/13 - 17.31km - 10:05am/4:05pm) and «**Ubraye / Entrevaux**» (SS11/14 - 21.78km - 12:17am by day / 6:23pm by night). This loop will be run twice for a total length of 111.78km for six special stages, before and after a tyre changing zone and a compulsory regroup in **Puget-Théniers**, just like Friday.

Last but not least, for the final leg on **Sunday January 22**, four special stages totaling 67.88km are scheduled, still without assistance. Two well-known stages in the hinterland, in the north-east of Alpes-Maritimes, to be covered twice by all the remaining crews, and not limited to 50 competitors by the regulations, as in previous years, in order to thank amateur crews for their commitment over the past few years. They will all have to deal with the long version of a traditional stage, «**Lucéram / Lantosque**» (SS15/17 - 18.82km - 07:57 am / 10:40 am) and a couple of passes in the inaugural stage of this 2023 edition «**La Bollène-Vésubie / Col de Turini**» (SS 16/18 - 15.12km - 09:05 am / 12:18 pm). This famous special stage, at the second pass, will serve as Power Stage. Crews will then return to **Monaco** around **2:30 pm** to pass the finish line, the best of them heading then to the Prize-Giving Ceremony on **Place du Casino**.



MEDIA SAFETY BOOK



>> PROGRAMME DU RALLYE

LUNDI 16 JANVIER / MONDAY 16TH JANUARY

09h00 à 19h00 Reconnaissances-**Recce** (ES-SS 3-6 / 4-7 / 5-8)

MARDI 17 JANVIER / TUESDAY 17TH JANUARY

08h00 à 19h00 Reconnaissances-**Recce** (ES-SS 9-12 / 10-13 / 11-14)

MERCREDI 18 JANVIER / WEDNESDAY 18TH JANUARY

08h00 à 16h00 Reconnaissances-**Recce** (ES-SS 15-17 / 1-16-18 / 2 / Shakedown)
 16h15 Conférence de Presse FIA - Media Centre - MONACO
FIA Pre-Event Rally Press Conference - Media Centre - MONACO
 17h00 - 17h30 Briefing Sécurité Tabard Média - Media Center - MONACO
Tabard Media Safety Briefing - Media Centre - MONACO
 17h30 - 19h15 Operations Média par Teams - **Team Media functions**
 (TGR / Hyundai / M-Sport Ford)
 19h30 Lancement officiel de la saison WRC suivie d'un apéritif - **Official season opening / welcome drink** - Collection des voitures de S.A.S. le Prince

JEUDI 19 JANVIER / THURSDAY 19TH JANUARY

14h30 Publication de la liste de départ de la Section 1
Publication of Start List for Section 1
 17h00 - 17h30 Séance d'autographes des équipages WRC - Place du Casino- MONACO
WRC Drivers' autograph session - Casino Square - MONACO
 17h45 Photo Officielle des Voitures WRC - Place du Casino - MONACO
Official WRC Cars' Photo - Casino Square - MONACO
 18h00 Photo Officielle des Pilotes WRC - Place du Casino - MONACO
Official WRC Drivers' Photo - Casino Square - MONACO
 18h30 Départ du Jour 1 « MONACO - MONACO » - Place du Casino - MONACO
Start of Day 1 « MONACO - MONACO » - Casino Square - MONACO

VENDREDI 20 JANVIER / FRIDAY 20TH JANUARY

02h00 Publication de la liste de départ de la Section 2
Publication of Start List for Section 2
 07h21 Départ du Jour 2 « MONACO - MONACO » - Parc d'Assistance - MONACO
Start of Day 2 « MONACO - MONACO » - Service Park - MONACO
 21h30 Publication de la liste de départ de la Section 5
Publication of Start List for Section 5

SAMEDI 21 JANVIER / SATURDAY 21ST JANUARY

06h16 Départ du Jour 3 « MONACO - MONACO » - Parc d'Assistance - MONACO
Start of Day 3 « MONACO - MONACO » - Service Park - MONACO
 23h30 Publication de la liste de départ de la Section 7
Publication of Start List for Section 7



MEDIA SAFETY BOOK



>> RALLY PROGRAM

DIMANCHE 22 JANVIER / SUNDAY 22ND JANUARY

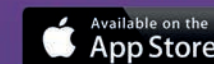
06h54 Départ du Jour 4 « MONACO - MONACO » - Parc d'Assistance - MONACO
Start of Day 4 « MONACO - MONACO » - Service Park - MONACO
 16h15 Remise des Prix - Place du Casino- MONACO
Prize Giving Ceremony - Casino Square - MONACO
 17h00 Conférence de Presse FIA - Média Centre - MONACO
FIA Post-Event Rally Press Conference - Media Centre - MONACO
 19h00 Publication du classement provisoire
Publication of provisional classification
 20h30 Dîner de Gala - Sporting Monte-Carlo - MONACO
Gala Dinner - Sporting Monte-Carlo - MONACO



For live event updates download the Sportity app and use the password :
 Pour suivre en direct les mises à jour de l'évènement téléchargez l'application Sportity et entrez le mot de passe :

RAMC2023

The Sportity app is available on :
 L'application Sportity est disponible sur :



www.sportity.com



POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE ACM / ACM SUSTAINABLE POLICY

“Whatever our size, whatever our geographical situation, whatever our economic situation, we are all united by the same destiny the moment we broach the subject of the situation of our shared Planet. As inhabitants of a single global ecosystem, we are all subject to the same risks. And we all face the same demands, the same responsibilities, the same duties: to do everything possible that is in our power to stop our world being plunged into a disaster whose consequences we struggle to measure, but which we know will be dramatic, and even fatal.”

H.S.H. Prince Albert II of Monaco – TERI Conference – New Delhi – 4th February 2019.

L'Automobile Club de Monaco est depuis de nombreuses années un acteur engagé dans la politique environnementale du Gouvernement Princier.

Nous sommes particulièrement sensibles aux changements climatiques provoqués par les émissions de gaz à effet de serre et au besoin impératif de réduire celles-ci. Notre engagement dans la réduction de nos impacts environnementaux est quotidien et continu, et nos équipes sont invitées à adopter une démarche écoresponsable afin de réduire notre empreinte carbone.

Au niveau sportif, dès 1995, l'ACM a organisé le 1^{er} Rallye Monte-Carlo Electrique et Monaco a été l'un des premiers circuits à accueillir en mai 2015 un E-Prix.

Créé en 1911, le Rallye Automobile Monte-Carlo, est l'un des plus connus au monde. L'ACM s'est engagé dans le programme environnemental lancé par la FIA, un programme destiné aux organisateurs, leur permettant de mettre en œuvre des actions en faveur de l'environnement.

Afin d'atteindre un niveau d'excellence et dans une logique d'amélioration continue, nous agissons chaque jour.

Nous avons confié à un "Comité de Pilotage Environnement" la mission de proposer des objectifs de réduction de notre empreinte écologique.

C'est ainsi que plusieurs actions ont été mises en place :

- Utilisation maîtrisée des ressources et des fluides,

- Souscription au contrat d'énergie verte "EGEO",
 - Communication avec tous les intervenants (pilotes, écuries, bénévoles, médias, villes étapes et prestataires externes) sur notre engagement et sensibilisation de ceux-ci à adopter une attitude plus écoresponsable,
 - Maîtrise et si possible, réduction de nos consommations (carburant, eau, électricité, papier et autres consommables),
 - Réduction, recyclage et valorisation de nos déchets en collaboration avec la SMA (Société Monégasque d'Assainissement),
 - Partenariat avec des organisations à visée environnementale comme "Alpes Rallye Clean",
 - Choix de solutions les moins impactantes lorsque cela est possible,
 - Généralisation des moyens d'intervention permettant de réduire les impacts environnementaux induits lors de situations d'urgence,
 - Veille réglementaire avec les autorités locales et application des textes en vigueur (Natura 2000),
 - Compensation carbone au travers d'un vaste programme de reforestation.
- Notre objectif est l'amélioration continue de notre performance environnementale. C'est pourquoi nous analysons régulièrement les impacts générés par le Rallye Automobile Monte-Carlo en nous fixant des plans d'action toujours plus ambitieux.

C'est ainsi que l'Automobile Club de Monaco a été récompensé de ses efforts perpétuels et reçu, depuis le 18 mars 2020 le label « Accréditation Environnementale - 3 étoiles » de la FIA pour le Rallye Automobile Monte-Carlo...

The Automobile Club of Monaco is a long-time actor in H.S.H Prince Albert II supervised Environmental Policy. The ACM is aware of climate change and of the necessity to reduce greenhouse gas emissions. In our daily tasks we consider our environmental impacts and we give through attention to the environmental impact of our everyday tasks, and encourage our employees and key stakeholders to adopt an eco-responsible attitude in order to reduce the overall carbon footprint of the society.

In 1995, the ACM first organized the 1st Electric Monte-Carlo Rally and in May 2015 Monaco is one of the eleven countries welcoming the first E-Prix. Rallye Automobile Monte-Carlo, created in 1911, is one of the most famous ones in the world.

Our organisation is committed to the FIA Program, a program destined to motorsport stakeholders in order to improve their environmental performance.

Thriving for excellence, we act every day with our "Environmental Committee" in charge of our "Sustainability Management System", by:

- Using our resources efficiently,
- Subscribing the EGEO Program for green electricity,
- Communicating with our stakeholders (competitors, volunteers, media, stopping towns and all our external providers) and encouraging them to take personal commitment towards that issue,
- Reducing all the consumptions such as gasoline, fuel, water, electricity, paper, and all consumable goods,
- Minimizing waste generation, promoting reuse and recycling through our partnership with SMA (Société Monégasque d'Assainissement),
- Working hand in hand with associations and organisations such as "Alpes Rallye Clean",
- Choosing the lowest environmental impact solutions whenever possible,
- Adopting solutions to reduce environmental impact in case of emergency,
- Being aware of the applicable environmental legislation and working with departmental official organisations (Natura 2000),
- Doing carbon compensation through a "trees plantation" program.

Aiming to promote a continual improvement of our performance and ambitious objectives we regularly review these key impacts.

This is how the Automobile Club de Monaco was rewarded for its perpetual efforts and received, since 18th March, 2020 the label «Sustainability Accreditation - 3 FIA stars» for the Rallye Automobile Monte-Carlo ...





CERTIFICATE

THIS CERTIFIES THAT

WRC RALLY MONTE CARLO

HAS ACHIEVED 3-STAR LEVEL WITHIN THE FIA ENVIRONMENTAL CERTIFICATION FRAMEWORK



Felipe Calderón
FIA Environment and Sustainability Commission President



Graham Stoker
FIA Deputy President for Sport



Garry Connelly AM
FIA Environmental Delegate

18 MARCH 2020



>> SÉCURITÉ EN RALLYE

RAPPEL DES LIGNES DIRECTRICES « SÉCURITÉ EN RALLYE » CONCERNANT LES MÉDIAS

Des chasubles et des laissez-passer officiels sont remis aux photographes et caméramans, les autorisant à se déplacer en dehors des zones réservées à la spéciale. Ceci a bien entendu pour objectif de leur permettre de prendre des photos d'action nettes ; toutefois, les photographes ne peuvent à aucun moment se placer à un endroit comportant un danger pour eux ou pour les concurrents.

IDENTIFICATION ET SÉCURITÉ DES MÉDIAS

1. Il est reconnu que les médias jouent un rôle important dans les rallyes et chaque représentant d'un média doit pouvoir effectuer son travail dans les meilleures conditions possibles.
2. Les médias doivent cependant respecter les règles générales de sécurité, ceci ne devrait pas les gêner dans la réalisation de leurs tâches. Toutefois, si un choix doit être opéré entre effectuer son travail et être exposé à un degré de risque inacceptable, la sécurité doit toujours primer.
3. En ce qui concerne la sécurité, les médias seront répartis en deux groupes :

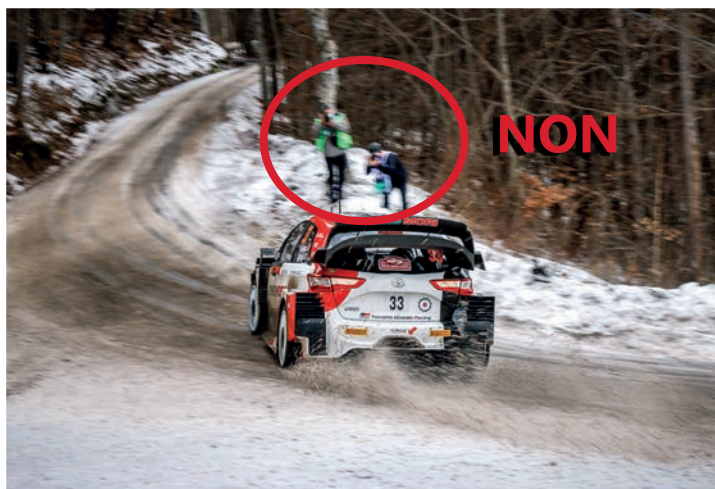
- TV, Cinéma et Photos
- Journalistes, reporters radio et autres médias

Chaque groupe sera identifié comme suit :

- Chasubles numérotées fournies par la FIA / Promoteur WRC
- Laissez-passer médias, avec numéro et nom de la publication
- Les laissez-passer médias ne doivent en aucun cas être délivrés aux journalistes, photographes ou autres représentants des médias qui détiennent des laissez-passer permanents de la FIA.

4. Seuls les représentants des médias portant une chasuble seront autorisés dans les zones sur le parcours des spéciales dans lesquelles les spectateurs ne sont d'ordinaire pas admis. Tous les autres membres des médias doivent se conformer aux normes en vigueur pour les spectateurs, exception faite des zones réservées aux interviews, centres de presse, etc. Toute personne portant une chasuble doit veiller à ce que celle-ci soit en permanence bien visible et non recouverte par un autre habit.

5. Si un Commissaire préposé à la sécurité ou le Délégué Sécurité de la FIA estime qu'une personne portant une chasuble se trouve dans une zone dangereuse, il lui demandera de se déplacer dans un lieu sûr. Si cette instruction n'est pas respectée, un officiel de haut rang pourra demander à la personne concernée de se déplacer dans un lieu sûr. S'il n'est toujours pas tenu compte de cette consigne, l'officiel en question soumettra immédiatement un rapport au Directeur de Course et aux Commissaires Sportifs. Une copie de ce rapport doit être adressée au Délégué Médias.



REGARDEZ LA LUMIÈRE VERTE !

À partir de 2022, toutes les voitures de la catégorie reine « Rally1 » du championnat du Monde des Rallyes de la FIA seront équipées de la technologie **hybride-électrique**.

De nouvelles mesures de précautions sont mises en place pour les spectateurs et les équipes de sécurité afin de prévenir des risques électriques **haute-tension** en cas d'accident. Avant de toucher une Rally1 immobilisée, vous devez toujours vérifier que la lumière est **verte**, car elle est le seul moyen de vous assurer qu'il n'y a pas de danger.



1 Une lumière rouge clignotante, accompagnée d'une alarme, ou l'absence de lumière, indiquent un danger potentiel. Ne touchez pas la voiture si vous ne voyez pas de lumière verte.



2 Les trois lumières de sécurité se trouvent sur le pare-brise et sur chaque côté la voiture. En cas d'accident, une lumière verte permanente indique qu'il n'y a pas de danger à toucher la voiture.



3 Les lettres HY apposées sur la portière désignent une voiture hybride (toutes les voitures Rally1 à partir de 2022).



MEDIA RALLY SAFETY GUIDELINES

The photographers and cameramen are issued with official tabards and passes which authorise them to move outside the areas which have been set aside for the special stage. This of course is to enable them to obtain clear action photographs; however, at no time can the photographers place themselves in a position which is a danger to them or to the competitors.

MEDIA SAFETY AND IDENTIFICATION

1. It is acknowledged that the media play an important role in rallies, and each member of the working media must be permitted to carry out his or her work in the best possible conditions.
2. However, the media are not exempt from having to respect general safety rules. In general, this should not interfere with their abilities to perform their duties. However, if a choice has to be made between carrying out their work and being exposed to an unacceptable level of risk, safety must always take precedence.
3. As far as safety-related matters are concerned, the media will be divided into two groups:
 - TV, Cinemas and Photo
 - Journalists, radio reporters and other media

Each group will be identified as follows :

- Numbered tabards issued by the FIA / WRC Promoter
- Media passes, with a number and the name of the publication
- Organisers' media passes must on no account be issued to journalists, photographers or other representatives of the media who hold permanent FIA passes.

4. Only media representatives wearing a tabard will be permitted in those areas on the route of the special stages to which spectators are not normally admitted. All others members of the media must conform to normal spectator standards, except for interview areas, media centres, etc. Any person wearing a tabard must ensure that it is clearly visible at all times, and is not covered by any other garment.

5. If, in the opinion of a safety marshal or the FIA safety delegate, a wearer of a tabard is located in an area of danger, he or she will be asked to move to a safe location. If this instruction is not complied with, a senior official of the event may request the person concerned to move to a safe place. If this instruction is again ignored, the official in charge will immediately submit a report to the Clerk of the Course and the stewards. A copy of this report must be sent to the Media Delegate.



LOOK FOR THE GREEN LIGHT

From 2022 onwards, all cars at the top level of the FIA World Rally Championship feature hybrid **electric** powertrains.

With this comes new precautions for spectators and safety crews in the event of a crash due to the **high-voltage** electrical current they can generate.

This is why you must always look for the **green** light whenever a car is stationary before touching it, as only this means the car is **safe**.



1 A flashing red light, along with an alarm sound, means the car is unsafe. No light means it is potentially unsafe. Only touch the car if there is a green light.



2 Safety lights are on the windscreen and both side pillars of the cars. Following an accident, a solid green light means it is safe to touch.



3 The HY symbol shows that this is a hybrid car. From 2022 onwards, all Rally1 cars have hybrid engines.



VERSION PRINT
UNIQUEMENT

PRINT VERSION
ONLY



VERSION PRINT
UNIQUEMENT

PRINT VERSION
ONLY



VERSION PRINT UNIQUEMENT PRINT VERSION ONLY



1. POINTS MÉDIA (POUR DÉTENTEURS DE VESTES ET CHASUBLES SEULEMENT)

Seuls les médias portant un laissez-passer et une chasuble/ veste ont accès aux Points Média. Les Commissaires de ces zones sont informés de la présence des porteurs de chasubles, leur priorité reste cependant toujours la sécurité. Les médias ont la possibilité de se déplacer jusqu'aux limites de ces zones de sécurité.

2. SE DÉPLACER OU TRAVERSER LES ÉPREUVES SPÉCIALES

Sur les points désignés, les médias peuvent se déplacer le long de l'épreuve en suivant toujours les instructions des Commissaires, en évitant de se placer sous le niveau de la route. Quand une épreuve spéciale est en cours, la traversée de la route est permise lorsqu'il n'y a pas de risque. Trouvez un emplacement avec une vue dégagée avant de traverser et respectez les instructions des commissaires. Les médias ne peuvent en aucun cas se tenir dans les zones interdites.

3. ZONES INTERDITES

Tenez-vous en dehors des zones interdites lorsqu'elles ont été désignées comme potentiellement dangereuses.

4. ACCÉDER DANS, ET, JUSQU'AUX ÉPREUVES SPÉCIALES

L'accès au départ d'une épreuve spéciale est autorisé jusqu'à l'heure de fermeture de la route publiée dans ce guide de Sécurité Média (H-90 Minutes). Lorsque vous accédez jusqu'au départ d'une spéciale, trouvez votre emplacement de parking rapidement et lorsque vous êtes garés, ne bougez plus votre véhicule. L'accès dans la spéciale, à pied, par une route d'accès est possible à tout moment après avoir garé vos véhicules dans les parkings ou emplacements désignés sur ces routes d'accès. Il est fortement recommandé d'utiliser ces routes d'accès.

5. DEUXIÈME PASSAGE

Il est possible de circuler avec votre véhicule dans une épreuve chronométrée entre deux passages et ce jusqu'à votre horaire limite (H-90). Cette disposition est uniquement valable pour les ES 3/6, 4/7, 5/8, 9/12, 10/13 et 11/14.

6. LIEUX SÛRS

Les endroits où sont placés les Commissaires et/ou forces de l'ordre, considérés comme des lieux sûrs, peuvent accueillir les médias munis d'un laissez-passer et d'une chasuble.

1. MEDIA POINTS (ACCESS FOR JACKETS & TABARDS MEDIA ONLY)

Only Media representatives with a Media pass accompanied of the appropriate tabard/jacket have access to these areas. Marshals are prepared for the presence of Tabard Media representatives. Their priority, however, is safety. Media are permitted to move within confines of these safety zones.

2. MOVING ALONG OR CROSSING THE SPECIAL STAGES

At the designated areas, media can move along the stage, always following the marshals' instructions. Never stand below the level of the road. When a special stage is running, crossing the road is permitted only when safe. Please find a position with a wide view of the road before crossing and always respect the marshals' instructions. However you may never stand in the forbidden areas.

3. FORBIDDEN AREAS

Officials have declared these areas dangerous and marshals are authorized to remove anyone who is standing there, for safety reasons. Please stay out of these areas.

4. ACCESS INTO, AND, THROUGH SPECIAL STAGES

Vehicle Access through the start of a special stage is permitted until the times written in this Media Safety Book (H-90 minutes). When entering through the stage start, find your parking spot quickly and safely and once you are parked, do not move your car. Entry into a stage, on foot, via an access road is permitted at all times with vehicles parked in designated areas on these access roads. It is strongly recommended to use these access roads.

5. SECOND LOOP

It is allowed to move your vehicle in the stage between two passages. This information only applies on SS 3/6, 4/7, 5/8, 9/12, 10/13 and 11/14 in respect of your allocated time (H-90).

6. SAFE LOCATIONS

Areas where marshals and police are standing are deemed as safe locations; tabard media are permitted to stand with these safety officials.



MEDIA SAFETY BOOK



ACCREDITATION ET MEDIA CENTRES



CENTRE D'ACCREDITATION MONACO – JOURS & HORAIRES D'OUVERTURE ACCREDITATION CENTRE MONACO – DAYS & OPENING HOURS

Lundi 16 janvier / Monday, January 16 th	14:00 - 20:00 / 02:00 pm - 08:00 pm
Mardi 17 janvier / Tuesday, January 17 th	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Mercredi 18 janvier / Wednesday, January 18 th	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Jeudi 19 janvier / Thursday, January 19 th	08:00 - 21:00 / 08:00 am - 09:00 pm



CENTRE MEDIA MONACO – JOURS & HORAIRES D'OUVERTURE MEDIA CENTRE MONACO – DAYS & OPENING HOURS

Lundi 16 janvier / Monday, January 16 th	14:00 - 20:00 / 02:00 pm - 08:00 pm
Mardi 17 janvier / Tuesday, January 17 th	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Mercredi 18 janvier / Wednesday, January 18 th	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Jeudi 19 janvier / Thursday, January 19 th	08:00 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves
Vendredi 20 janvier / Friday, January 20 th	06:30 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves
Samedi 21 janvier / Saturday, January 21 st	05:30 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves
Dimanche 22 janvier / Sunday, January 22 nd	06:00 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves

MEDIA CONTACTS

Automobile Club de Monaco
Richard MICOUD
+33 6 07 93 79 51

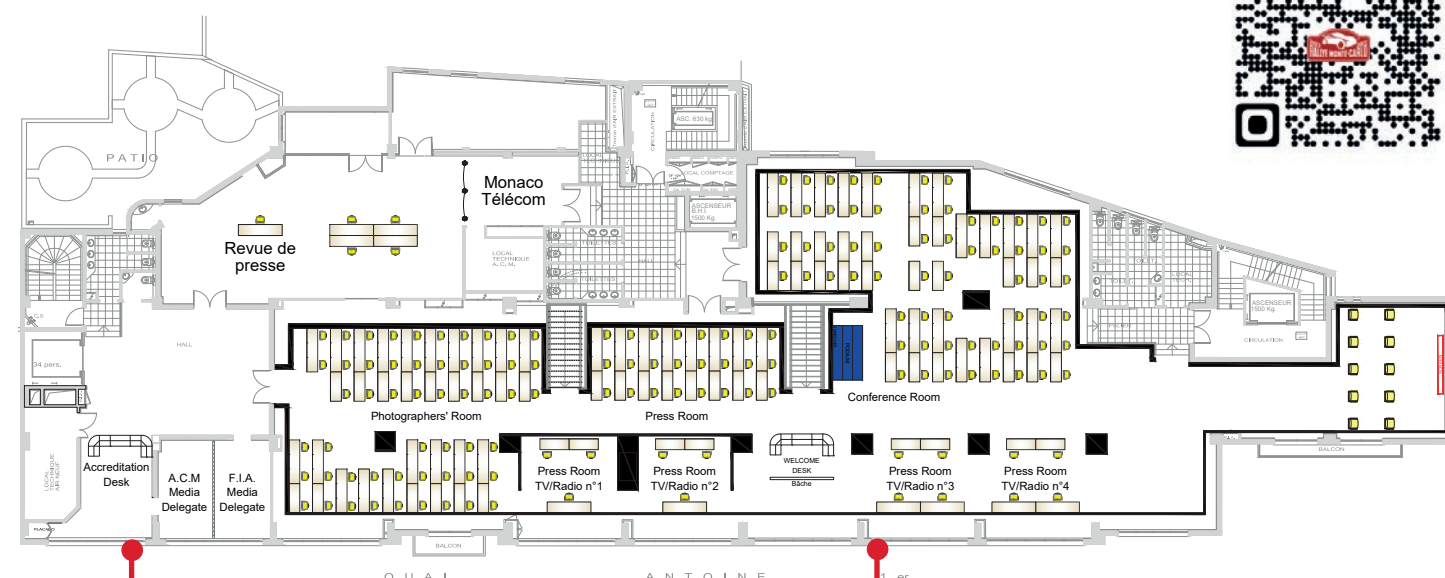
Délégue Média FIA WRC
FIA WRC Media Delegate
Vera DUSSAUSAYE
+41 78 978 96 99



MEDIA SAFETY BOOK



ACCREDITATION ET MEDIA CENTRES - ACCÈS & PLAN / ACCESS & MAP



Entrée / Entrance
Accreditation Centre

Entrée / Entrance
Media Centre



>> PALMARÈS / HONOURS

1911 H. ROUGIER Turcat-Mery 25HP
1912 J. BEUTLER Berliet 16HP
1924 LEDURE Bignan
1925 F. REPUSSEAU Renault 40CV
1926 Hon V.A. BRUCE Bristol A.C.
1927 M. LEFEBVRE-DESPEAUX Amilcar 1.1L
1928 J. BIGNAN Fiat 509
1929 Dr. SPRENGER VAN EIJK Graham-Paige 27CV
1930 H. PETIT Corre La Licorne Torpedo 2 p. 5V
1931 D.M. HEALEY Invicta type S 4.5L
1932 M. VASSELLE Hotchkiss AM 2
1933 M. VASSELLE Hotchkiss AM 80S
1934 GAS-TREVOUX Hotchkiss AM 80S
1935 Ch. LAHAYE - R. QUATRESOUS Renault Nervasport coupé
1936 L. ZAMFIRESCU - P.G. CRISTEA Ford V8 spéciale
1937 LE BEGUE - J. QUINLIN Delahaye 135 MS Spéciale
1938 G. BAKKER SCHUT - K. TON Ford V8 coupé 1937
1939 J. TREVOUX - M. LESURQUE Hotchkiss 686 GS Riviera
(ex-aequo) J. PAUL - M. CONTET Delahaye 135 M
1949 J. TREVOUX - M. LESURQUE Hotchkiss 686 GS
1950 M. BECQUART - H. SECRET Hotchkiss 686 GS
1951 J. TREVOUX - R. CROVETTO Delahaye 175 S
1952 S.H. ALLARD - G. WARBURTON Allard P1 Sport
1953 M. GATSONIDES - P. WORLEDGE Ford Zephir
1954 L. CHIRON - C. BASADONNA Lancia Aurelia GT
1955 P. MALLING - G. FADUM Sunbeam-Talbot Mk III
1956 R.J. ADAMS - F.E.A. BIGGER Jaguar Mk VII
1957 Epreuve annulée - Event cancelled
1958 G. MONRAISSE - J. FERET Renault Dauphine Spéciale
1959 P. COLTELLONI - P. ALEXANDRE Citroën ID 19
1960 W. SCHOCK - R. MOLL Mercedes 220 SE
1961 M. MARTIN - R. BATEAU Panhard PL 17
1962 E. CARLSSON - G. HAGGBOM Saab 96
1963 E. CARLSSON - G. PALM Saab 9
1964 P. HOPKIRK - H. LIDDON Morris Mini Cooper S
1965 T. MAKINEN - P. EASTER BMC Mini Cooper S
1966 P. TOIVONEN - E. MIKKANDER Citroën DS 21
1967 R. AALTONEN - H. LIDDON BMC Mini Cooper S
1968 V. ELDFORD - D. STONE Porsche 911 T
1969 B. WALDEGAARD - L. HELMER Porsche 911 S
1970 B. WALDEGAARD - L. HELMER Porsche 911 S
1971 O. ANDERSSON - D. STONE Alpine A110 1600
1972 S. MUNARI - M. MANNUCCI Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF
1973 J.C. ANDRUET - "BICHE" Alpine Renault A110 1800
1974 Epreuve annulée - Event cancelled

RECORDS DE VICTOIRES / VICTORIES RECORDS

8 : S. OGIER - S. LOEB
4 : J. TREVOUX, S. MUNARI,
W. RÖHRL, T. MÄKINEN
3 : D. AURIOL, C. SAINZ



>> RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

1975 S. MUNARI - M. MANNUCCI Lancia Stratos HF
1976 S. MUNARI - S. MAIGA Lancia Stratos HF
1977 S. MUNARI - S. MAIGA Lancia Stratos HF
1978 J.P. NICOLAS - V. LAVERNE Porsche 911 Carrera 3.0
1979 B. DARNICHE - A. MAHE Lancia Stratos HF
1980 W. RÖHRL - Ch. GEISTDORFER Fiat 131 Abarth
1981 J. RAGNOTTI - J.M. ANDRIE Renault 5 Turbo
1982 W. RÖHRL - C. GEISTDORFER Opel Ascona 400
1983 W. RÖHRL - C. GEISTDORFER Lancia Rally 037
1984 W. RÖHRL - C. GEISTDORFER Audi Sport Quattro A2
1985 A. VATANEN - T. HARRYMAN Peugeot 205 Turbo 16
1986 H. TOIVONEN - S. CRESTO Lancia Delta S4
1987 M. BIASION - T. SIVIERO Lancia Delta HF 4WD
1988 B. SABY - J.F. FAUCHILLE Lancia Delta HF 4WD
1989 M. BIASION - T. SIVIERO Lancia Delta Intégrale
1990 D. AURIOL - B. OCCELLI Lancia Delta HF Intégrale 16v
1991 C. SAINZ - L. MOYA Toyota Celica GT-4
1992 D. AURIOL - B. OCCELLI Lancia Delta HF Intégrale
1993 D. AURIOL - B. OCCELLI Toyota Celica Turbo 4WD
1994 F. DELECOUR - D. GRATALOUP Ford Escort RS Cosworth
1995 C. SAINZ - L. MOYA Subaru Impreza GT
1996 P. BERNARDINI - B. OCCELLI Ford Escort RS Cosworth
1997 P. LIATTI - F. PONS Subaru Impreza WRC 97
1998 C. SAINZ - L. MOYA Toyota Corolla WRC
1999 T. MAKINEN - R. MANNISENMAKI Mitsubishi Lancer Evo VI
2000 T. MAKINEN - R. MANNISENMAKI Mitsubishi Lancer Evo VI
2001 T. MAKINEN - R. MANNISENMAKI Mitsubishi Lancer Evo VII
2002 T. MAKINEN - K. LINDSTROM Subaru Impreza WRC 2001
2003 S. LOEB - D. ELENA Citroën Xsara WRC
2004 S. LOEB - D. ELENA Citroën Xsara WRC
2005 S. LOEB - D. ELENA Citroën Xsara WRC
2006 M. GRÖNHOLM - T. RAUTIAINEN Ford Focus RS WRC 06
2007 S. LOEB - D. ELENA Citroën C4 WRC
2008 S. LOEB - D. ELENA Citroën C4 WRC
2009 S. OGIER - J. INGRASSIA Peugeot 207 S2000
2010 M. HIRVONEN - J. LEHTINEN Ford Fiesta S2000
2011 B. BOUFFIER - X. PANSERI Peugeot 207 S2000
2012 S. LOEB - D. ELENA Citroën DS3 WRC
2013 S. LOEB - D. ELENA Citroën DS3 WRC
2014 S. OGIER - J. INGRASSIA Volkswagen Polo WRC
2015 S. OGIER - J. INGRASSIA Volkswagen Polo WRC
2016 S. OGIER - J. INGRASSIA Volkswagen Polo WRC
2017 S. OGIER - J. INGRASSIA Ford Fiesta WRC
2018 S. OGIER - J. INGRASSIA Ford Fiesta WRC
2019 S. OGIER - J. INGRASSIA Citroën C3 WRC
2020 T. NEUVILLE - N. GILSOUL Hyundai i20 Coupé WRC
2021 S. OGIER - J. INGRASSIA Toyota Yaris WRC
2022 S. LOEB - I. GALMICHE Ford Puma Rally1

>>

LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver / Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
2	8	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JARVEOJA	EST	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
3	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
4	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
5	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1
6	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
7	6	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Daniel SORDO Cándido CARRERA	ESP	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
8	4	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Esapekka LAPPI Janne FERM	FIN	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
9	7	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Pierre-Louis LOUBET Nicolas GILSOUL	FRA	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
10	9	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Jourdan SERDERIDIS Frédéric MICLOTTE	GRC	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1
11	20	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA	FORD Fiesta MkII	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
12	21	PH SPORT	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
13	22	STÉPHANE LEFEBVRE	Stéphane LEFEBVRE Andy MALFOY	FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
14	23	OLIVER SOLBERG	Oliver SOLBERG Elliott EDMONDSON	SWE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2
15	24	TOKSPORT WRT 2	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	ANA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
16	25	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX	FORD Fiesta MkII	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
17	26	TOKSPORT WRT 2	Marco BULACIA Axel CORONADO	BOL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
18	27	ERIK CAIS	Erik CAIS Petr TĚŠÍNSKÝ	CZE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
19	28	CHRISTOPHER INGRAM	Christopher INGRAM Noel O'SULLIVAN	GBR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	29	SEAN JOHNSTON	Sean JOHNSTON Alexander KIHURANI	USA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
21	30	TOKSPORT WRT	Sami PAJARI Enni MÄLKÖNEN	FIN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2
22	31	MOTORSPORT IRELAND RALLY ACADEMY	Joshua MCERLEAN John ROWAN	IRL	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
23	32	MOTORSPORT IRELAND RALLY ACADEMY	William CREIGHTON Liam REGAN	IRL	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
24	34	PEPE LÓPEZ	Pepe LÓPEZ Borja ROZADA	ESP	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
25	35	ALEJANDRO CACHÓN	Alejandro CACHÓN Alejandro LÓPEZ	ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	36	MAURO MIELE	Mauro MIELE Luca BELTRAME	ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
27	37	FRANÇOIS DELECOUR	François DELECOUR Sabrina DE CASTELLI	FRA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/C)
28	38	OLIVIER BURRI	Olivier BURRI Anderson LEVRATTI	CHE	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
29	39	JOHANNES KEFERBÖCK	Johannes KEFERBÖCK Ilka MINOR	AUT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/C)
30	40	LORENZO BONTEMPELLI	Lorenzo BONTEMPELLI Giovanni PINA	ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
31	41	DANIEL ALONSO	Daniel ALONSO Adrián PÉREZ	ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/C)
32	42	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND MJ	IRL	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/CM)
33	44	FRÉDÉRIC ROSATI	Frédéric ROSATI Philippe MARCHETTO	FRA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/CM)
34	45	SILVANO PATERA	Silvano PATERA Stefano TIRABOSCHI	ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/C)
35	46	SIMONE NIBOLI	Simone NIBOLI Battista BRUNETTI	ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
36	47	FILIPPO MARCHINO	Filippo MARCHINO Pietro Elia OMETTO	ITA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
37	48	FABRIZIO ARENGI	Fabrizio ARENGI Massimiliano BOSI	ITA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)

>>

LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver / Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
38	49	CHRISTIAN MERLI	Christian MERLI Marco ZORTEA	ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
39	50	HENK VOSSEN	Henk VOSSEN Annemieke HULZEBOS	NLD	FORD Fiesta	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
40	51	JONATHAN HIRSCHI	Jonathan HIRSCHI Michaël VOLLUZ	CHE	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	
41	52	MATTEO GAMBA	Matteo GAMBA Nicolò GONELLA	ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
42	53	ALESSANDRO GINO	Alessandro GINO Daniele MICHI	ITA	CITROEN C3	RC2 Rally2	
43	54	PHILIPPE BAFFOUN	Philippe BAFFOUN Charlyne QUARTINI	FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	
44	55	YANIS DESANGLES	Yanis DESANGLES Nicolas THÉRON	FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
45	56	JEAN CHARLES ALBERTINI	Jean Charles ALBERTINI Patrick CHIAPPE	FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
46	57	LUC PISTACHI	Luc PISTACHI Laëtitia AUTHIER	FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
47	58	ROMAIN HAUT-LABOURDETTE	Romain HAUT-LABOURDETTE Fabien TARDITO	FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
48	59	BRUNO RIBERI	Bruno RIBERI Florian HAUT-LABOURDETTE	FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
49	60	PIERRE TANCI	Pierre TANCI Sébastien MALET	FRA	CITROEN DS3	RC2 Rally2	
50	61	ZOLTÁN LÁSZLÓ	Zoltán LÁSZLÓ Zsiros GÁBOR	HUN	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	(DM)
51	62	PIERRE PERGOLA	Pierre PERGOLA Fabrice CORONA	FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	
52	63	RICHARD FRAU	Richard FRAU Stéphane MARQUEZ	FRA	ALPINE A110	RGT	
53	64	ERIC ROYÈRE	Eric ROYÈRE Gilbert DINI	FRA	ALPINE A110	RGT	
54	65	GRÉGORY FONTALBA	Grégory FONTALBA Stéphan HERMET	FRA	ALPINE A 110	RGT	
55	66	DAVID FERRARO	David FERRARO Michel CORNEGLIO	FRA	ALPINE A110	RGT	
56	67	LOÏC PANAGIOTIS	Loïc PANAGIOTIS Caroline GODDI	FRA	ALPINE A110	RGT	
57	68	WOLFGANG IRLACHER	Wolfgang IRLACHER Elke IRLACHER	DEU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
58	70	GRÉGORY DAL ZOTTO	Grégory DAL ZOTTO Hervé DUBREUIL	FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
59	71	BAUDOUIN BAUGÉ	Baudouin BAUGÉ Nicolas BLANC	FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
60	72	JÉRÉMIE MALLARD	Jérémie MALLARD Alexis MAREST-CECCALDI	FRA	FORD Fiesta	RC4 Rally4 / R2	
61	73	MASSIMILIANO PEDALÀ	Massimiliano PEDALÀ Denis PICENO	ITA	OPEL Corsa Rally4	RC4 Rally4	
62	74	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
63	75	SEBASTIANO CIATO	Sebastiano CIATO Andrea BUDOIA	ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
64	76	MICKAËL PRÉVALET	Mickaël PRÉVALET Jofrey COURTET	FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
65	77	GIORGIO MARAZZATO	Giorgio MARAZZATO Elisa SOMMARIVA	ITA	PEUGEOT 208	RC4 Rally4 / R2	
66	78	GHJUVANNI ROSSI	Ghjuvanni ROSSI Maxime MARTINI	FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
67	79	GILLES MICHELLIER	Gilles MICHELLIER Christophe RICHARD	FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
68	80	JÉRÔME AYMARD	Jérôme AYMARD Sandrine AYMARD	FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
69	81	JEAN-PAUL PALMERO	Jean-Paul PALMERO Mattia PASTORINO	MCO	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
70	82	JÉRÉMY PRAT	Jérémy PRAT Yves SEMETE	FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
71	83	LILIAN VIALLE	Lilian VIALLE Manuel GHIRARDELLO	FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
72	84	NICOLAS RESSEGAIRE	Nicolas RESSEGAIRE Marina MICHELI	FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
73	85	CHRISTOPHE BERARD	Christophe BERARD Christophe BERNABO	FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
74	86	MARC DESSI	Marc DESSI Pamela DESSI	MCO	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
75	87	JULIEN CHARNAY	Julien CHARNAY Maxime GOMEZ	FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



>> PLAN GÉNÉRAL MONACO



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



>> MONACO GENERAL MAP

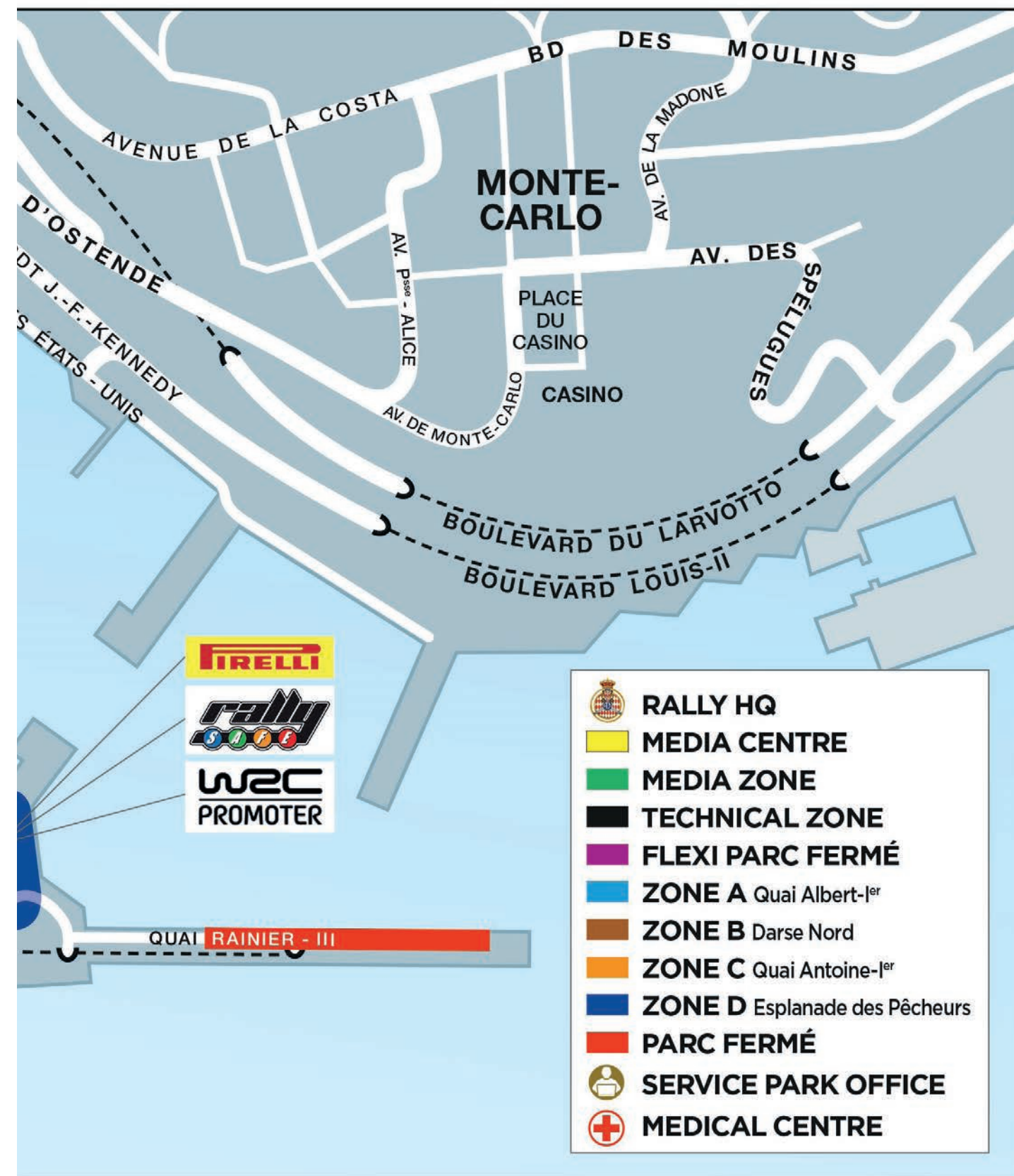




>> MONACO - PARC D'ASSISTANCE



>> MONACO - SERVICE PARK





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



>> PHOTO OFFICIELLE DES PILOTES WRC / OFFICIAL WRC DRIVERS' PHOTO



La photo officielle des pilotes WRC se tiendra Place du Casino à Monaco, le **jeudi 19 janvier 2023 à 18h00**.

The official WRC drivers' photo will take place in Casino Square in Monaco, on **Thursday, January 19th, 2023, at 6:00 pm**.

>> CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX / PRIZE GIVING CEREMONY

La Cérémonie de Remise des Prix se déroulera Place du Casino à Monaco, le **dimanche 22 janvier 2023 à 16h15**.



The Prize Giving Ceremony will be held Casino Square in Monaco, on **Sunday, January 22nd, 2023, at 4:15 pm**.

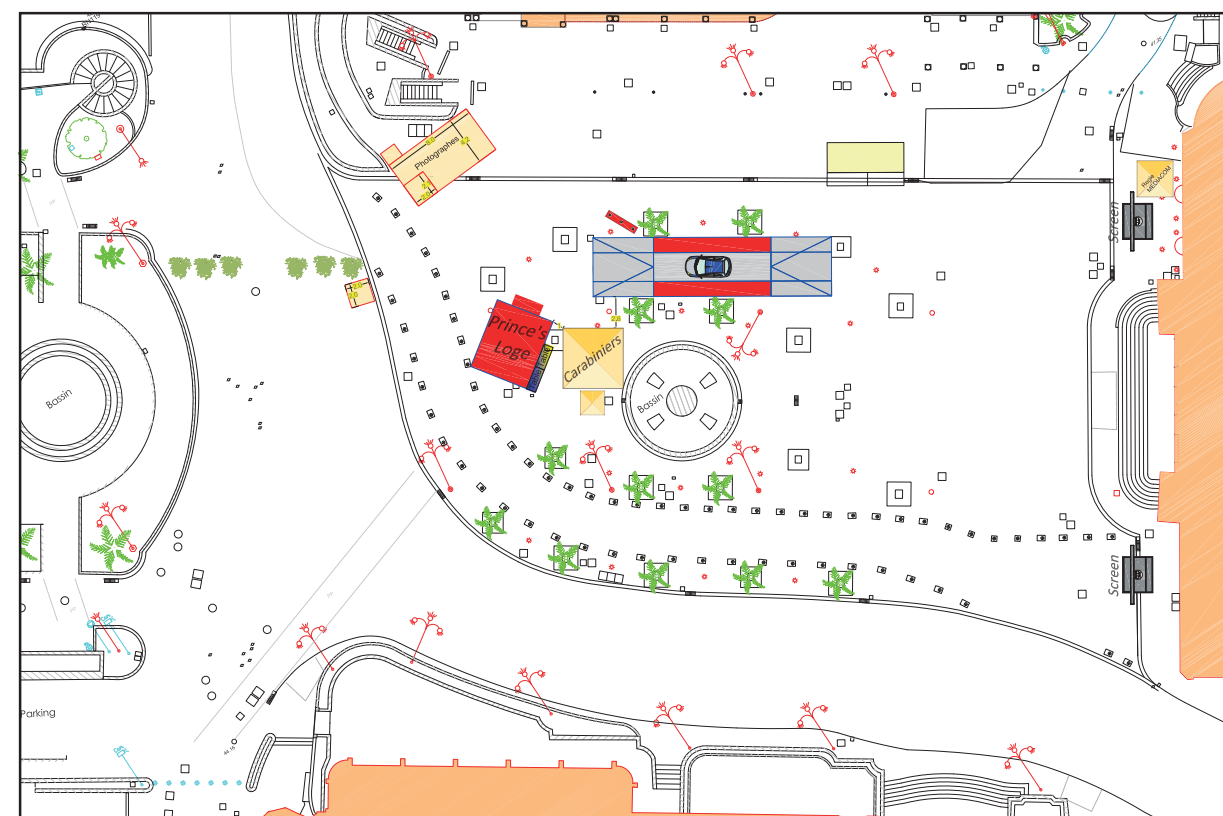
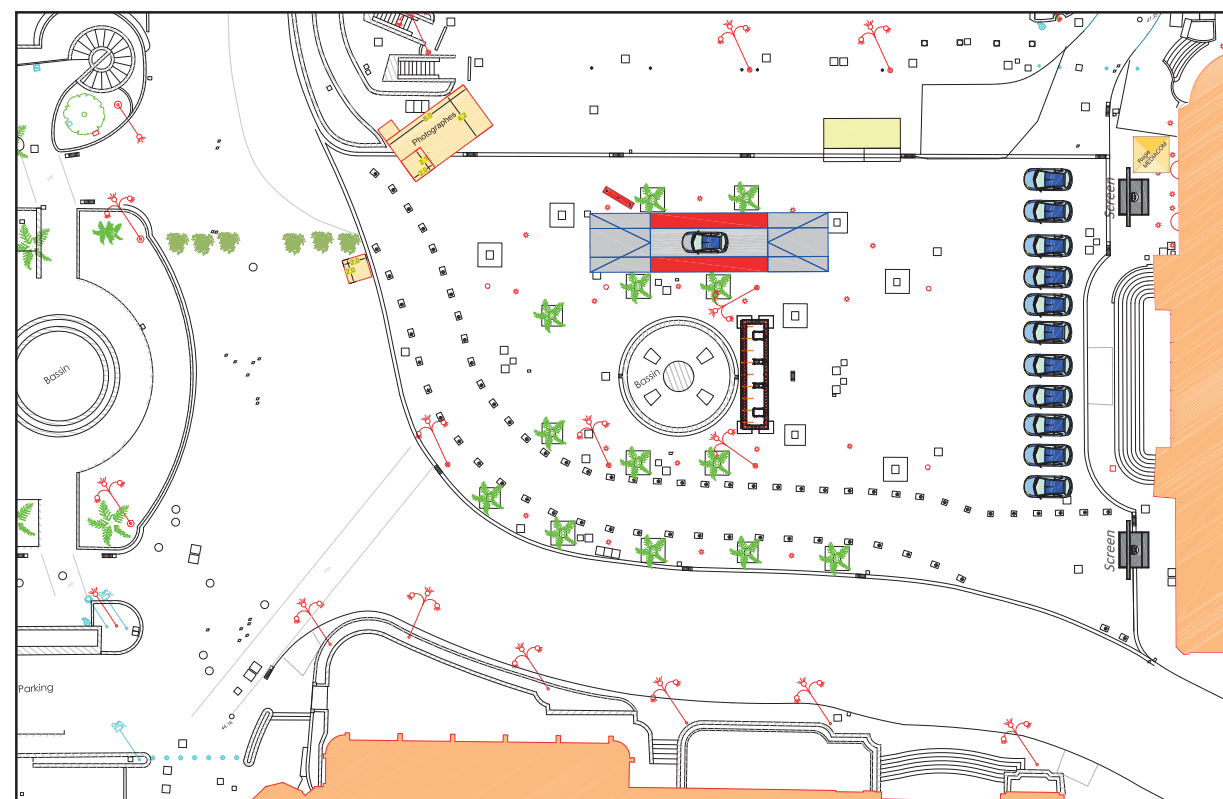


WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

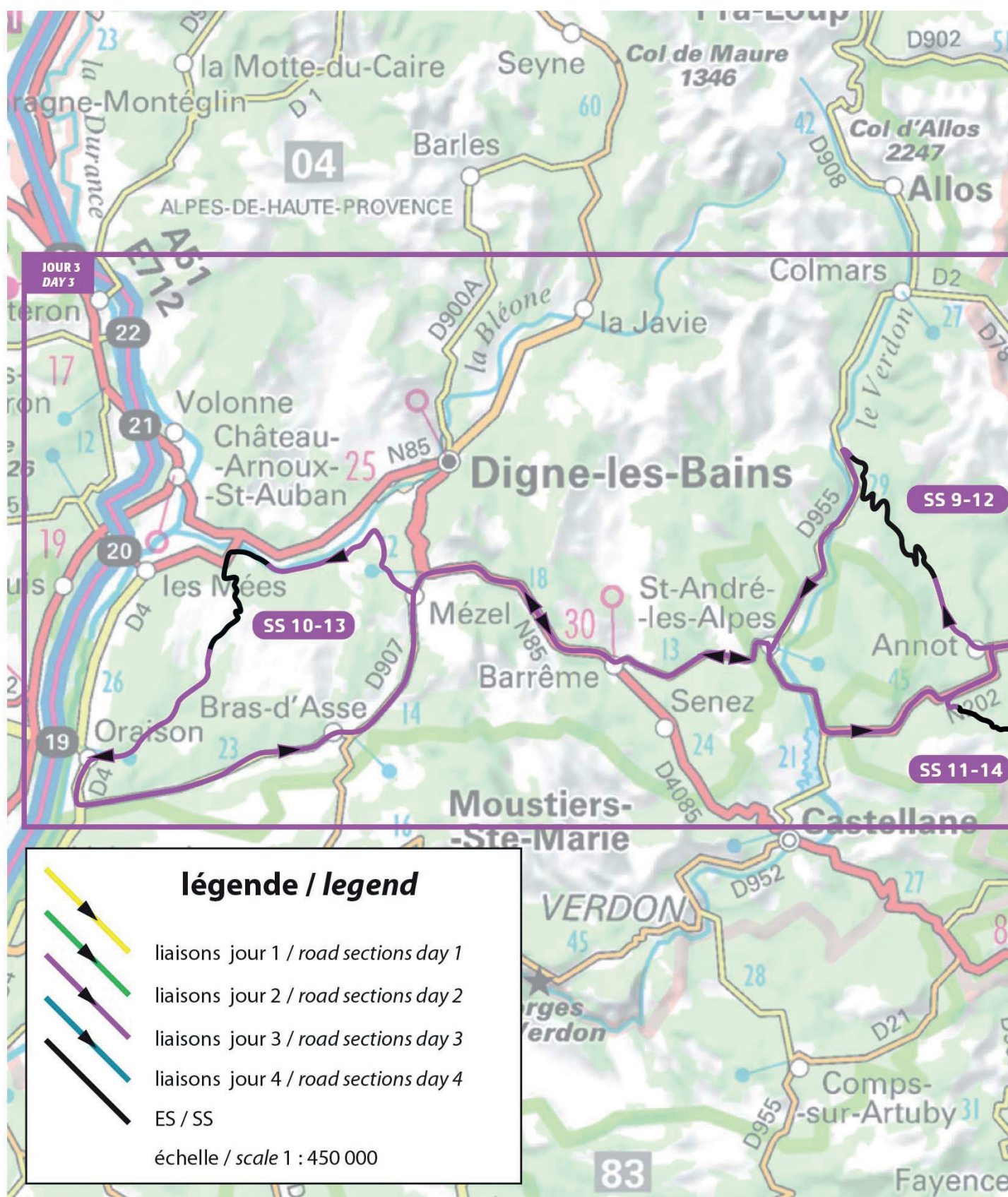


>> PLAN PLACE DU CASINO / CASINO SQUARE MAP

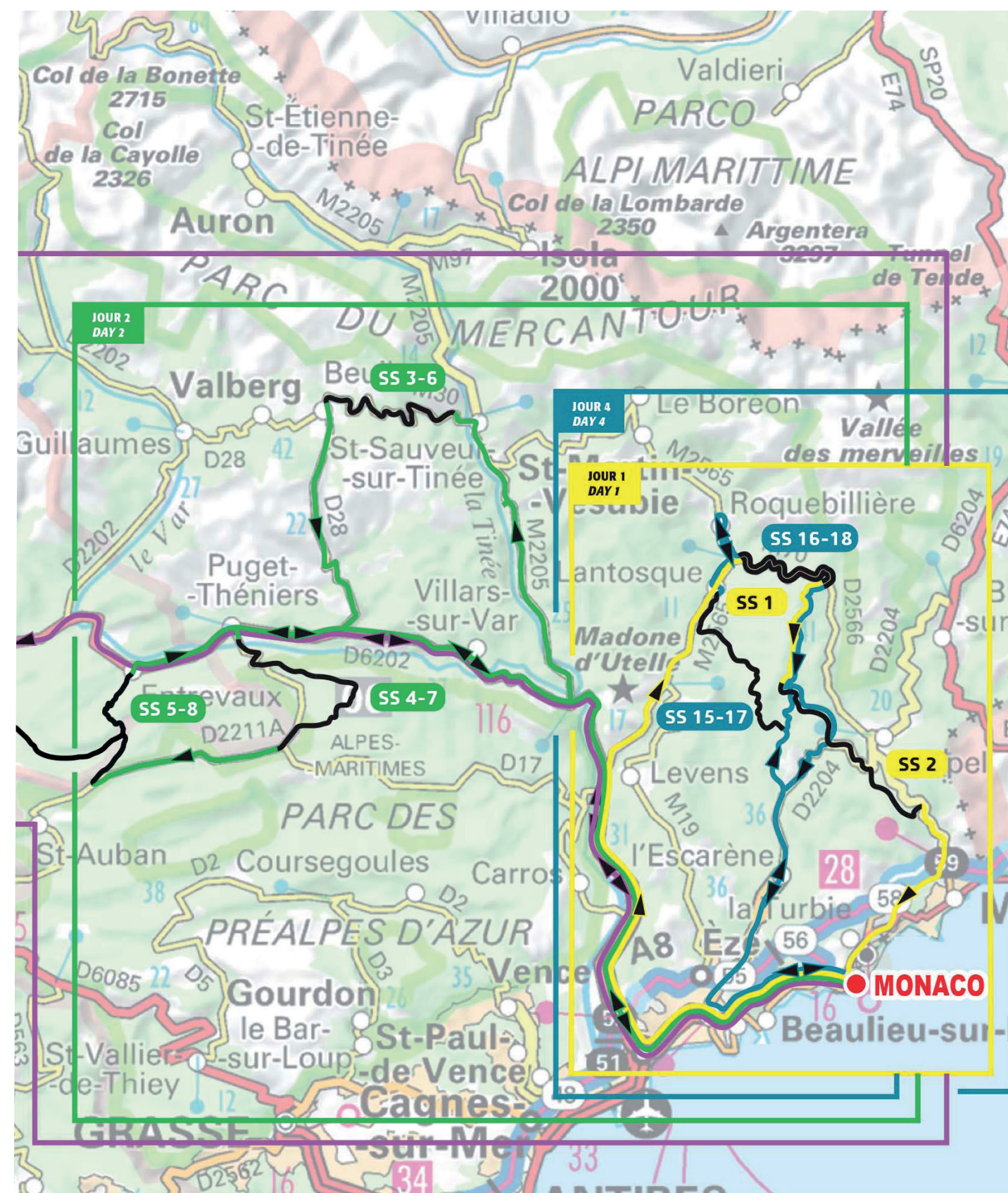




>> CARTE GÉNÉRALE DU RALLYE



>> GENERAL RALLY MAP



COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

Dédiée aux pilotes de Priorité 1 et interdite au public pour des raisons de sécurité, cette séance de mise au point emprunte la route du Col des Banquettes (744m) en direction de Peille, au départ de la place Saint-Sébastien à Sainte-Agnès, village du littoral le plus haut d'Europe. Une montée de 2,29 km sinueuse à souhait, qui devrait permettre aux équipages de parfaire leurs ultimes ajustements de réglages avant le départ officiel donné le soir même...

Reserved to Priority 1 drivers only, and closed to the public for safety reasons, the shakedown will use the Col des Banquettes road (744m) towards Peille, starting from Place Saint-Sébastien in Sainte-Agnès, the highest coastline village in Europe. A winding climb of 2.29km and a perfect road to make final set-up adjustments before the official start on the same evening...

19/01/2023

à partir de / from 09:31

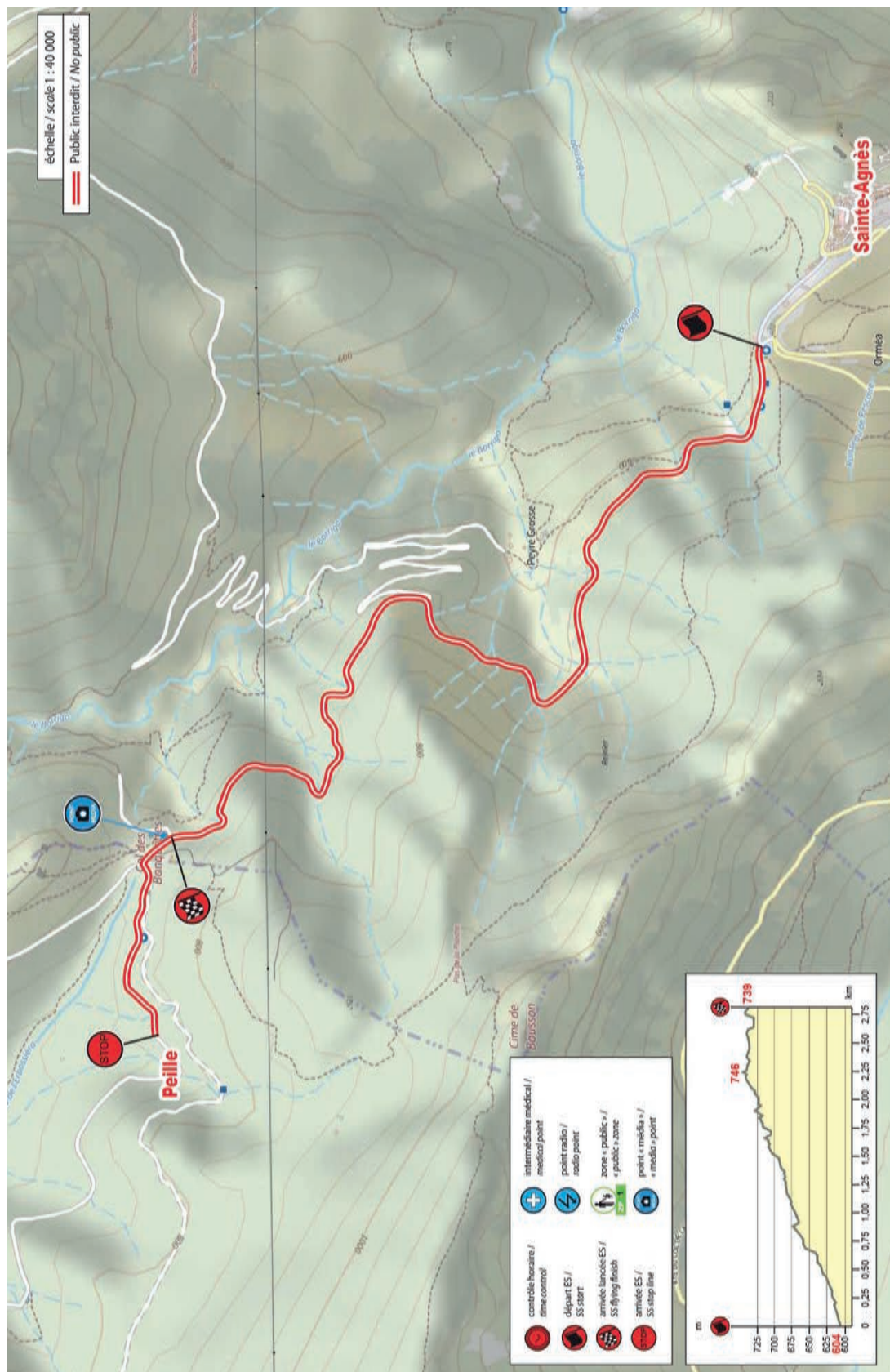


**Record: S. OGIER / B. VEILLAS – Toyota
GR Yaris Rally1 Hybrid (2022) – 1'50.4"**



>>

SHAKEDOWN - SAINTE-AGNES / PEILLE (2,29 KM)



>>

SHAKEDOWN - SAINTE-AGNES / PEILLE (2,29 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès / Access

Par ES en provenance de Sainte-Agnès en direction du Point Stop Shakedown (Stationnement Unilatéral réservé aux Médias sur Route de Ségra (Tabard Média seulement). / Via ES from Sainte-Agnès towards Point Stop Shakedown (Unilateral parking reserved for the Media on Route de Ségra (Tabard Media only)).



	43°48'49.0" N 07°26'49.0" E		RB1 – Page 25 Box 3	Fermeture route Média Media Closing Time	08h01
02.290	Km depuis départ ES Km from SS Start		Signal / Signal	1 ^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st Car)	09h31
00.000	Km jusqu'à arrivée ES Km till SS Arrival		NON / NO		738 m 2421 Ft



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



	Lever de soleil / Sunrise		Position dans Shakedown / Shakedown Location
	Coucher de soleil / Sunset		

>> SHAKEDOWN - SAINTE-AGNES / PEILLE (2,29 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

D22 en provenance de Menton jusqu'à Place Saint-Sébastien à Sainte-Agnès (Stationnement dans le village proche du départ) / D22 from Menton to Place Saint-Sébastien in Sainte-Agnès (Parking in the village close to the start).
Road Book reference : RB1 - Page 21 - Box 20

1.100 Km: Droite avec village et mer en toile de fond / Right with village and sea in the background

ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par ES en provenance de Sainte-Agnès en direction du Point Stop Shakedown (Stationnement Unilatéral réservé aux Médias sur Route de Ségra (Tabard Media seulement) / Via ES from Sainte-Agnès till Shakedown Stop (Parking regulated for Media on Ségra road (Tabard Media only).
Road Book reference : RB1 - Page 25 - Box 5

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : 06h31 à 12h00 le 19/01/2023

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 00,000 km à/to 02,750 km



>> ITINÉRAIRE JOUR 1 / DAY 1 ITINERARY



MONACO - MONACO JEUDI / THURSDAY 19.01

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
0	Monaco		0,00	0,00		18:30	SECTION 1
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Lantosque	R.Z.1	67,71				
	Distance to next refuel	40,02	24,24	64,26			
1	La Bollène-Vésubie		70,28	70,28	01:32	20:02	
SS 1	La Bollène-Vésubie / Col de Turini 1 (Live TV)	15,12				20:05	SECTION 2
1A	Peïra-Cava - Regroup IN		7,54	22,66	00:30	20:35	
1B	Peïra-Cava - Regroup OUT		0,20	0,20	00:20	20:55	
2	La Cabanette		2,01	2,01	00:05	21:00	
SS 2	La Cabanette / Col de Castillon	24,90				21:03	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Menton	R.Z.2	11,92				
	Distance to next refuel	18,33	137,11	155,44			
2A	Monaco - Parc Fermé and Technical Zone IN		30,01	54,91	01:30	22:33	
2B	Monaco - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	22:43	
	Flexi-Service A (Monaco)	40,02	110,14	150,16	00:50		
2C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		23:33	
	Early check-in allowed						
	All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than					02:13	
DAY 1 : TOTALS		40,02	112,14	152,16			
Sunrise : 07:58 (Monaco)						Sunset : 17:23 (Monaco)	

> > ES/SS 1 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]

>> ES/SS 1 - LA-BOLLÈNE-VÈSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

Nouvelle version, avec un départ inédit depuis le Camp de Millo pour ce « monument » du Rallye Monte-Carlo. La montée, dotée d'un fort pourcentage jusqu'au village de La Bollène-Vésubie est très étroite, avec notamment deux épingles spectaculaires à négocier.

Les concurrents retrouvent ensuite la route principale du Col de Turini (1607 m), une ascension de 12 kilomètres sans aucune difficulté majeure vu son orientation géographique plein sud.

A new version, with a start from Camp de Millo for this monument of Monte-Carlo Rally. The climb, with a high percentage to the village of La Bollène-Vésubie is very narrow, with two spectacular hairpins to negotiate.

The competitors then take the main road to Col de Turini (1607 m), a 12-km climb without any major difficulty due to its southward looking geographical orientation.

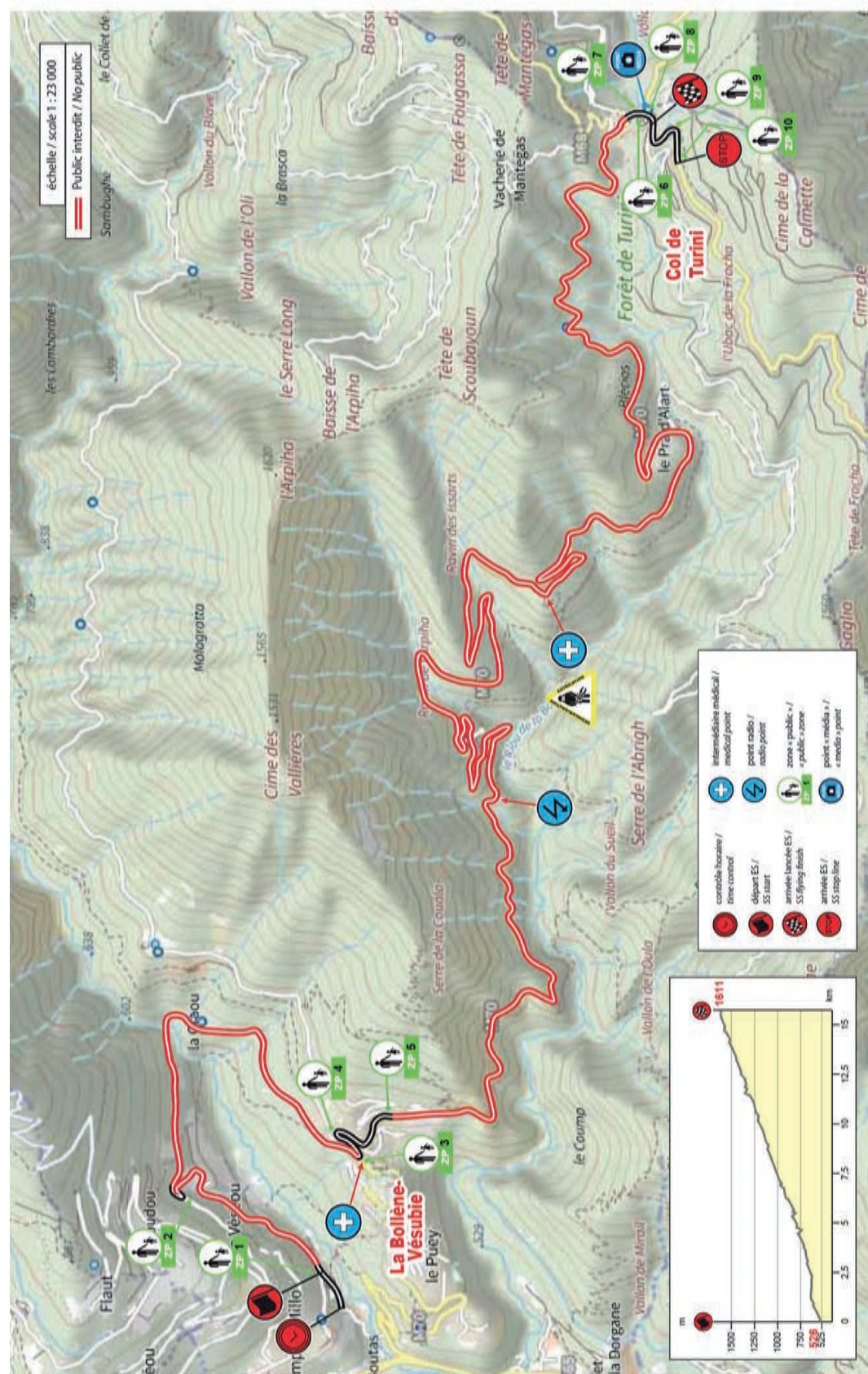
19/01/2023 à partir de / **from 20:05**



Épreuve modifiée / Stage modified



>> ES/SS 1 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)



>> ES/SS 1 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

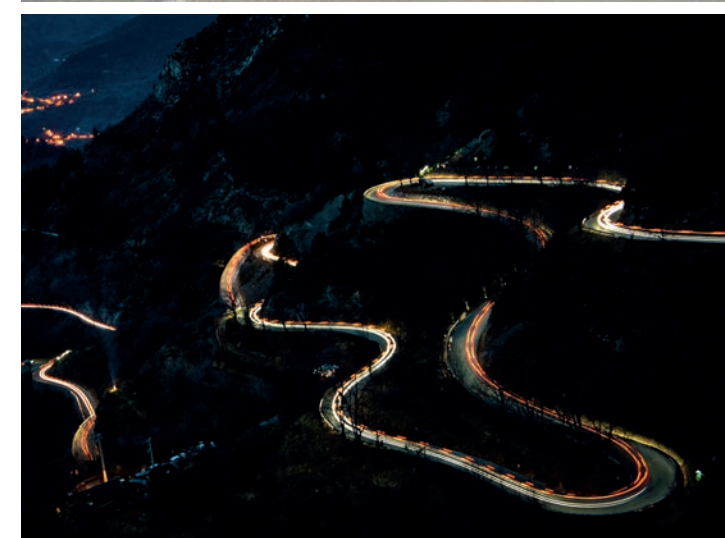
Par ES ou D2566 en provenance de Sospel jusqu'à intersection D2566/M70 au Col de Turini (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2566) / **Via SS or D2566 from Sospel till D2566/M70 junction at Col de Turini (Parking regulated for Media on D2566).**



	43°58'37.0" N 07°23'30.0" E		RB1 – Page 50 Box 8	Fermeture route Média Média Closing Time	18h35
15.120	Km depuis départ ES Km from SS Start	4G 	Signal / Signal	1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st Car)	20h05
00.000	Km jusqu'à arrivée ES Km till SS Arrival	P	NON / NO		1609 m 5279 Ft



Point Média derrière le muret
Media Point behind the wall





>> ES/SS 1 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par M2565 et M70 en provenance de Lantosque jusqu'au CH1 (Stationnement unilatéral réglementé sur M70) /
Via M2565 and M70 from Lantosque till TC1 (Parking regulated on M70)

Road Book reference : **RB1 - Page 49 - Box 1**

0.780 Km: Epingle Gauche / Left Hairpin

Road Book reference : **RB1 - Page 49 - Box 1/2**

0.920 Km: Gauche sur pont / Left on bridge

Road Book reference : **RB1 - Page 49 - Box 1/2**

1.050 Km: Epingle Droite / Right Hairpin

Road Book reference : **RB1 - Page 49 - Box 2**

2.000 Km: Pont très étroit / Very narrow bridge

Road Book reference : **RB1 - Page 49 - Box 2/3**

2.500 Km: Gauche Droite sur pont / Right Left on bridge

Road Book reference : **RB1 - Page 49 - Box 2/3**

3.330 Km: Epingle Gauche / Left Hairpin

Road Book reference : **RB1 - Page 49 - Box 3**

Du / From **6.870 km** au / to **13.190 km**: 9 Epingles /
9 Hairpins

Road Book reference : **RB1 - Page 49/50 - Box 5/7**

12.270 Km: le Pra d'Alart - Chambres et table d'hôtes
- Tel : +33 4 93 91 56 70

Road Book reference : **RB1 - Page 50 - Box 6/7**

15.001 Km: Col de Turini (1607m)

Hôtel-Restaurant Les Chamois - Tel : +33 4 93 91 58 31

Hôtel-Restaurant Les Trois Vallées - Tel : +33 4 93 04 23 23

Hôtel-Restaurant Le Ranch - Tel : +33 4 93 91 57 23

Road Book reference : **RB1 - Page 50 - Box 7**

15.120 Km: Croisement / Junction M70/D2566

Road Book reference : **RB1 - Page 50 - Box 8**



ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par ES ou D2566 en provenance de Peïra-Cava en direction du Point Stop ES 1 (Stationnement Unilatéral réservé aux Médias sur D2566 /
Via SS or D2566 from Peïra-Cava till SS1 Stop (Parking regulated for Media on D2566).

Road Book reference : **RB1 - Page 50 - Box 9**



>> ES/SS 1 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : 17h05 à 22h05 le 19/01/2023

ZP 1 (00,000 km)

Accès par M2565 et M70 en provenance de Lantosque (Stationnement unilatéral réglementé sur M70) /
Via M2565 and M70 from Lantosque (Parking regulated on M70).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 00,000 km à/to 01,050 km

ZP 2 (01,050 km)

Accès par M2565 en provenance de Lantosque et par M71 en provenance de Roquebillière (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur M71) /
Via M2565 from Lantosque and via M71 from Roquebillière (3 km on foot from parking regulated on M71).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 01,050 km à/to 03,330 km

ZP 3 (03,330 km) / ZP 4 (03,570 km) / ZP 5 (03,910 km)

Accès par M2565 et M70 en provenance de Lantosque (Stationnement unilatéral réglementé dans La Bollène-Vésubie) /
Via M2565 and M70 from Lantosque (Parking regulated in La Bollène-Vésubie).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 03,910 km à/to 15,120 km

ZP 6, 7 & 8 (15,120 km) / ZP 9 (15,650 km) / ZP 10 (15,880 km)

Accès par D2566 en provenance de Moulinet (Stationnement unilatéral réglementé sur D2566) /
Via D2566 from Moulinet (Parking regulated on D2566).





COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

La première partie reprend en intégralité la spéciale disputée de 2018 à 2020 (La Cabanette - Col de Braus), à savoir cette fameuse descente vertigineuse aux 16 lacets exposés plein sud.

Bifurcation et montée ensuite en direction des Cols de l'Orme (1000 m) et de l'Ablé (1149 m) avant la descente vers la route d'accès au Col de Braus (Bif D54/D2204) caractérisée notamment par ses 4 épingles spectaculaires.

La seconde partie de l'épreuve est inédite avec l'enchaînement en course des Cols de Braus (1002 m), Saint-Jean (642 m) et de Castillon (706 m).

The first part of this stage is the same as the one run between 2018 and 2020 (La Cabanette - Col de Braus), including the famous starting downhill portion, southward-looking and filled with 16 hairpins.

After a junction, the uphill portion heads to Col de l'Orme (1000m) and Col de l'Ablé (1149m), before another downhill portion leads crews to the access route for Col de Braus (D54/D2204 Junction), with four more spectacular hairpins on the way.

The second part of the stage is brand new, with the race sequence of Cols de Braus (1002m), Saint-Jean (642m) and Castillon (706m).

19/01/2023 à partir de / **from 21:03**



Épreuve modifiée / Stage modified





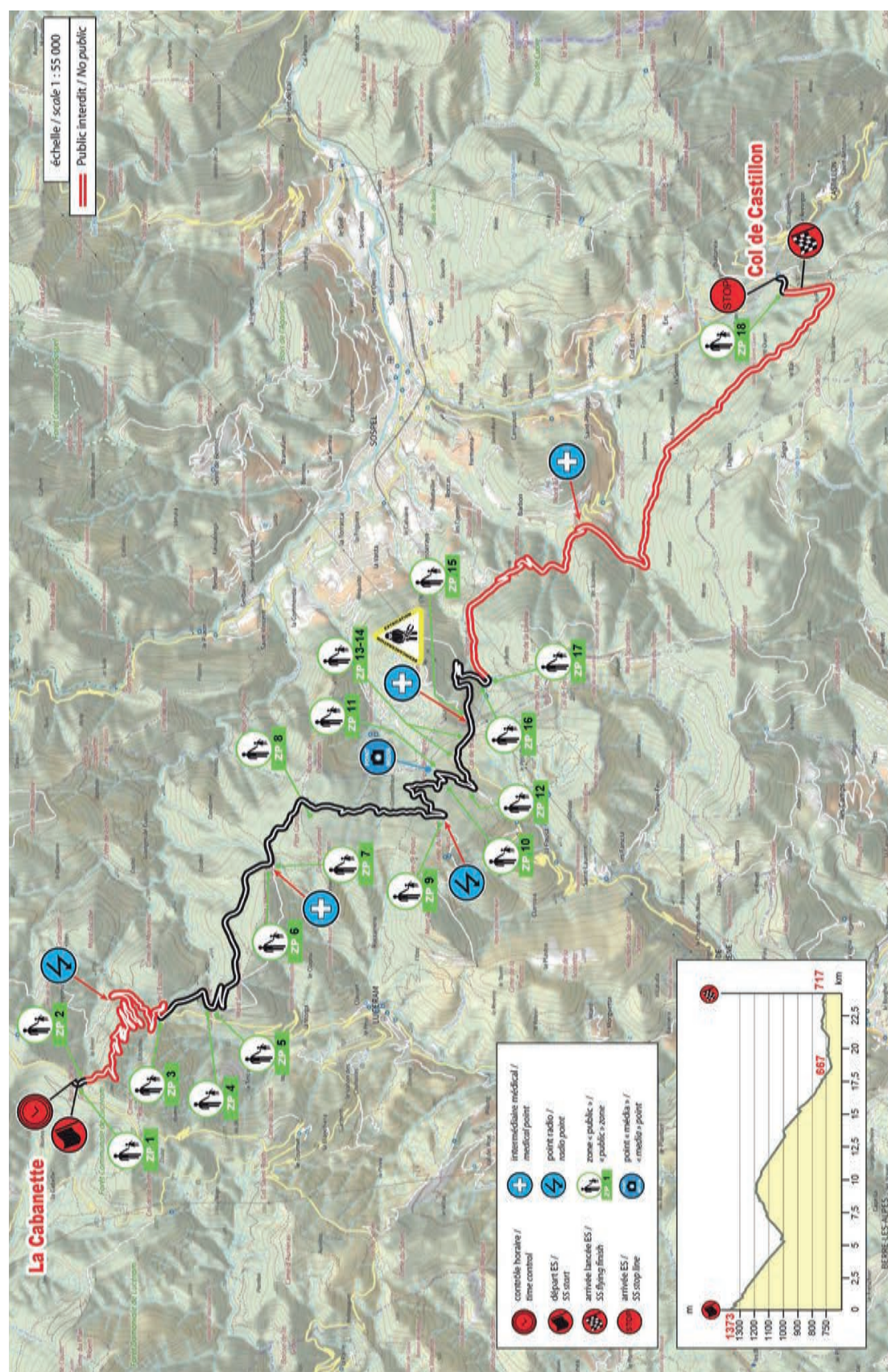
WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO



ES/SS 2 - LA CABANETTE / COL DE CASTILLON (24,90 KM)



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO



ES/SS 2 - LA CABANETTE / COL DE CASTILLON (24,90 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par ES ou D2204 en provenance de L'Escarène jusqu'à intersection avec D2204/ D54 au Col de Braus (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2204). / Via SS or D2204 from L'Escarène to the intersection with D2204 / D54 at Col de Braus (Parking regulated for the Media for 150m on D2204).



43°52'36.0" N
07°23'37.0" E

RB1 – Page 58
Box 6/7

Fermeture route Média
Média Closing Time
19h33

12.750 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G
Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st Car)
21h03

12.150 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P NON / NO

1045 m
3428 Ft



Point Média sur le talus
Media Point on the bank





ES/SS 2 - LA CABANETTE / COL DE CASTILLON (24,90 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par ES ou D2566 en provenance de Lucéram jusqu'au CH 2 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2566) / **Via ES or D2566 from Lucéram till TC2 (Media Parking on D2566).**

Road Book reference : **RB1 - Page 53 - Box 2**

Du / **From 0.350 km** au / **to 5.010 km** :

16 Epingles / **16 Hairpins**

Road Book reference : **RB1 - Page 57 - Box 1/3**

5.150 Km: Croisement / **Junction D21/D54**

Road Book reference : **RB1 - Page 57 - Box 3**

Accès / **Access :**

Par D21 en provenance de Lucéram jusqu'à intersection avec D54 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D21) / **Via D21 from Lucéram till D54 Junction (Parking regulated for Media on D21).**

5.790 Km: Col de l'Orme

Road Book reference : **RB1 - Page 57 - Box 4**

6.240 Km: Epingle Droite / **Right hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 57 - Box 4/5**

6.500 Km: Epingle Gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 57 - Box 4/5**

8.560 Km: Col de l'Ablé

Road Book reference : **RB1 - Page 57 - Box 5**

11.330 Km: Epingle Gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 6**

12.040 Km: Epingle Droite / **Right hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 6/7**

12.600 Km: Epingle Gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 6/7**

13.240 Km: Epingle Gauche / **Left Hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 6/7**

13.620 Km: Croisement / **Junction D54/D2204**

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 7**

Accès / **Access :**

Par ES ou D2204 en provenance de L'Escarène (Stationnement unilatéral descendant réservé aux Médias sur D2204) / **Via SS or D2204 from L'Escarène (Parking regulated on D2204).**

14.050 Km: Col de Braus

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 8**

Du / **From 15.000 Km** au / **to 19.450 km** :

11 Epingles / **11 Hairpins**

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 8/9**

19.450 Km: Croisement / **Junction D2204/D54**

Road Book reference : **RB1 - Page 58 - Box 9**

Accès / **Access :**

Par ES ou D2204 en provenance de Sospel (Stationnement unilatéral descendant réservé aux Médias sur D2204) / **Via SS or D2204 from Sospel (Parking regulated on D2204).**

ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par ES ou D2566A/D54 en provenance de Menton en direction du Point Stop ES2 (Stationnement unilatéral descendant réservé aux Médias sur D54) / **Via SS or D2566A/D54 from Menton till SS2 Stop (Parking regulated on D54).**

Road Book reference : **RB1 - Page 59 - Box 11**



ES/SS 2 - LA CABANETTE / COL DE CASTILLON (24,90 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time : 18h03 à 23h03 le 19/01/2023**

ZP 1 & 2 (00,000 km)

Accès par D2566 en provenance de Lucéram (Stationnement unilatéral réglementé sur D2566) / **Via D2566 from Lucéram (Parking regulated on D2566).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 00,000 km à/to 05,260 km

ZP 3 (05,260 km) / ZP 4 & 5 (05,790 km)

Accès par D21 en provenance de Lucéram (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21) / **Via D21 from Lucéram (On foot from the parking regulated on D21).**

ZP 6 & 7 (08,560 km) / ZP 8 (09,500 km)

Accès par D54 en provenance de Lucéram (S'enfermer dans la spéciale) / **Via D54 from Lucéram (Confine into the SS).**

ZP 9 (11,330 km) / ZP 10 (12,600 km) / ZP 11 (12,750 km) / ZP 12 (13,240 km)

ZP 13 (13,620 km) / ZP 14 & 15 (14,030 km)

Accès par D2204 en provenance de L'Escarène (Stationnement unilatéral réglementé sur D2204) / **Via D2204 from L'Escarène (Parking regulated on D2204).**

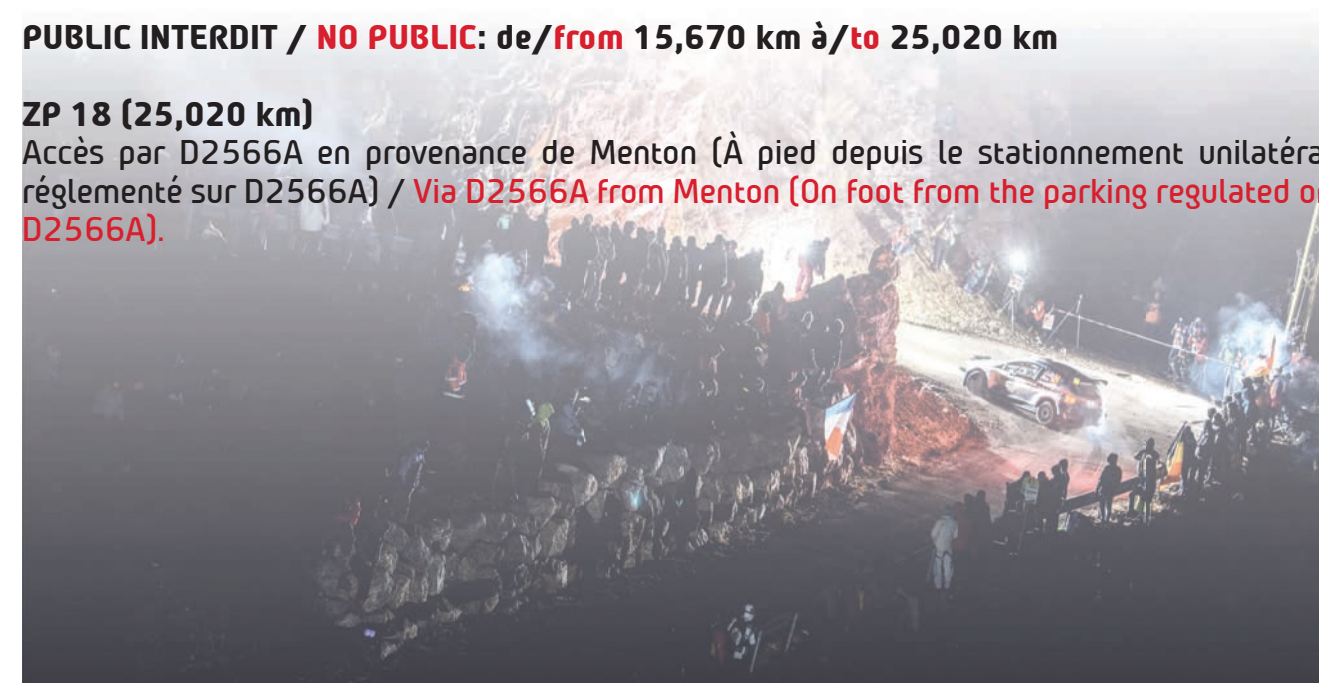
ZP 16 & 17 (15,670 km)

Accès par ES (S'enfermer dans la spéciale) / **Via SS (Confine into the SS).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 15,670 km à/to 25,020 km

ZP 18 (25,020 km)

Accès par D2566A en provenance de Menton (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2566A) / **Via D2566A from Menton (On foot from the parking regulated on D2566A).**



THE BOOK LE LIVRE



€ 99.90

Authors/Auteurs:
John Davenport, Colin McMaster, Michel Lizin, Reinhard Klein
Pages: 400 / Photos: 540 / Format: 29 x 29 cm
Hardcover in slipcase/Couverture rigide dans un étui

The first major A to Z about the acknowledged classic of rallying

- More than 500 photos on 400 pages
- Well-known authors including Monte participant John Davenport and journalist Michel Lizin
- With the best photography from the McKlein archives
- Text in English, French, and German
- Anecdotes, drama and facts
- A trip through time covering 110 years plus detailed year-by-year review from 1949 up to 2021

De A à Z, le premier ouvrage de passion consacré au plus important rallye au monde

- Plus de 500 photos sur 400 pages
- Auteurs bien connus, parmi lesquels John Davenport, copilote, dix participations au « Monte », et Michel Lizin, journaliste rallye
- Les meilleures photos de Reinhard Klein et provenant des archives McKlein
- Tous les textes en anglais, français et allemand
- Anecdotes, drames et faits
- Un voyage de 110 ans à travers le temps, complété par une synthèse de chaque édition, de 1949 à 2021

Available at:

McKLEIN
PUBLISHING

McKlein Store
Phone: +49 (0)2203-9242570
www.mckleinstore.com



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi, Monaco
laboutique@acm.mc
www.monaco-grandprix.com

Special editions / Editions spéciales € 169.00 each / par exemplaire



Special editions (limited, 200 copies each) with each book signed by the driver to whom it is dedicated. Still available: Sébastien Loeb and Walter Röhrl

Available exclusively at
www.mckleinstore.com

Trois éditions spéciales (tirages limitées, 200 exemplaires), chaque exemplaire dédié au multi-vainqueur auquel il est dédié. Encore disponibles: Sébastien Loeb et Walter Röhrl
Disponible exclusivement à
www.mckleinstore.com

>> ITINÉRAIRE JOUR 2 / DAY 2 ITINERARY

MONACO - MONACO

VENDREDI / FRIDAY 20.01

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
2D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:01	SECTION 3
	Service B (Monaco)				00:20		
2E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		07:21	
3	Roure		84,26	84,26	01:45	09:06	
SS 3	Roure / Roubion / Beuil 1	18,33				09:09	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.3	30,66				
	Distance to next refuel	34,34	28,69	63,03			
4	Puget-Théniers		31,62	49,95	01:10	10:19	
SS 4	Puget-Théniers / Saint-Antonin 1	19,79				10:22	
5	Briançonnet		19,49	39,28	01:00	11:22	
SS 5	Briançonnet / Entrevaux 1	14,55				11:25	SECTION 4
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.4	8,24				
	Distance to next refuel	18,33	95,58	113,91			
5A	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup IN		8,31	22,86	00:40	12:05	
5B	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	00:30	12:35	
5C	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone IN		0,65	0,65	00:05	12:40	
	Tyre Fitting Zone (Puget-Théniers)	52,67	146,43	199,10	00:15		
5D	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		12:55	
6	Roure		64,00	64,00	01:25	14:20	
SS 6	Roure / Roubion / Beuil 2	18,33				14:23	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.5	30,66				
	Distance to next refuel	34,34	28,69	63,03			
7	Puget-Théniers		31,62	49,95	01:10	15:33	SECTION 4
SS 7	Puget-Théniers / Saint-Antonin 2	19,79				15:36	
8	Briançonnet		19,49	39,28	01:00	16:36	
SS 8	Briançonnet / Entrevaux 2	14,55				16:39	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.6	8,24				
	Distance to next refuel	0,00	169,84	169,84			
8A	Monaco - Parc Fermé and Technical Zone IN		90,60	105,15	02:05	18:44	
8B	Monaco - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	18:54	
	Flexi-Service C (Monaco)	52,67	205,91	258,58	00:50		
8C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		19:44	
	Early check-in allowed						
	All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than					22:24	
DAY 2 : TOTALS			105,34	354,34	459,68		
Sunrise : 07:57 (Monaco)			Sunset : 17:24 (Monaco)				

COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

Grande classique disputée pour la toute première fois en 1965 et très souvent courue jusqu'en 2006 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée, c'est désormais au tour de la commune de Roure d'accueillir depuis l'an dernier le départ de ce chrono légendaire du Col de la Couillote (1678 m).

Après une longue ascension vers le point culminant de cette 91^e édition du Rallye Monte-Carlo, sur une route étroite au départ, plus rapide ensuite et entrecoupée d'épingles très souvent verglacées, les concurrents doivent ensuite conjuguer avec une descente sur Beuil beaucoup plus large et très rapide, sensations fortes garanties.

This is another classic stage, first contested in 1965 and very often run until 2006 from Saint-Sauveur-sur-Tinée. It is now the turn of the village of Roure to host since last year the start of this legendary Col de la Couilloule stage (1678m).

After a long uphill portion to the highest point of this 91st edition of Monte-Carlo Rally, on a narrow road at the start, then faster except when reaching and negotiating a series of often icy hairpins, the competitors will then enjoy a much wider and very fast downhill portion to Beuil, with sensations guaranteed.

20/01/2023

ES 3 - SS 3
ES 6 - SS 6

09:09
14:23



**Record: S. LOEB / I. GALMICHE – Ford
Puma Rally1 Hybrid (2022) – 9'57.2"**



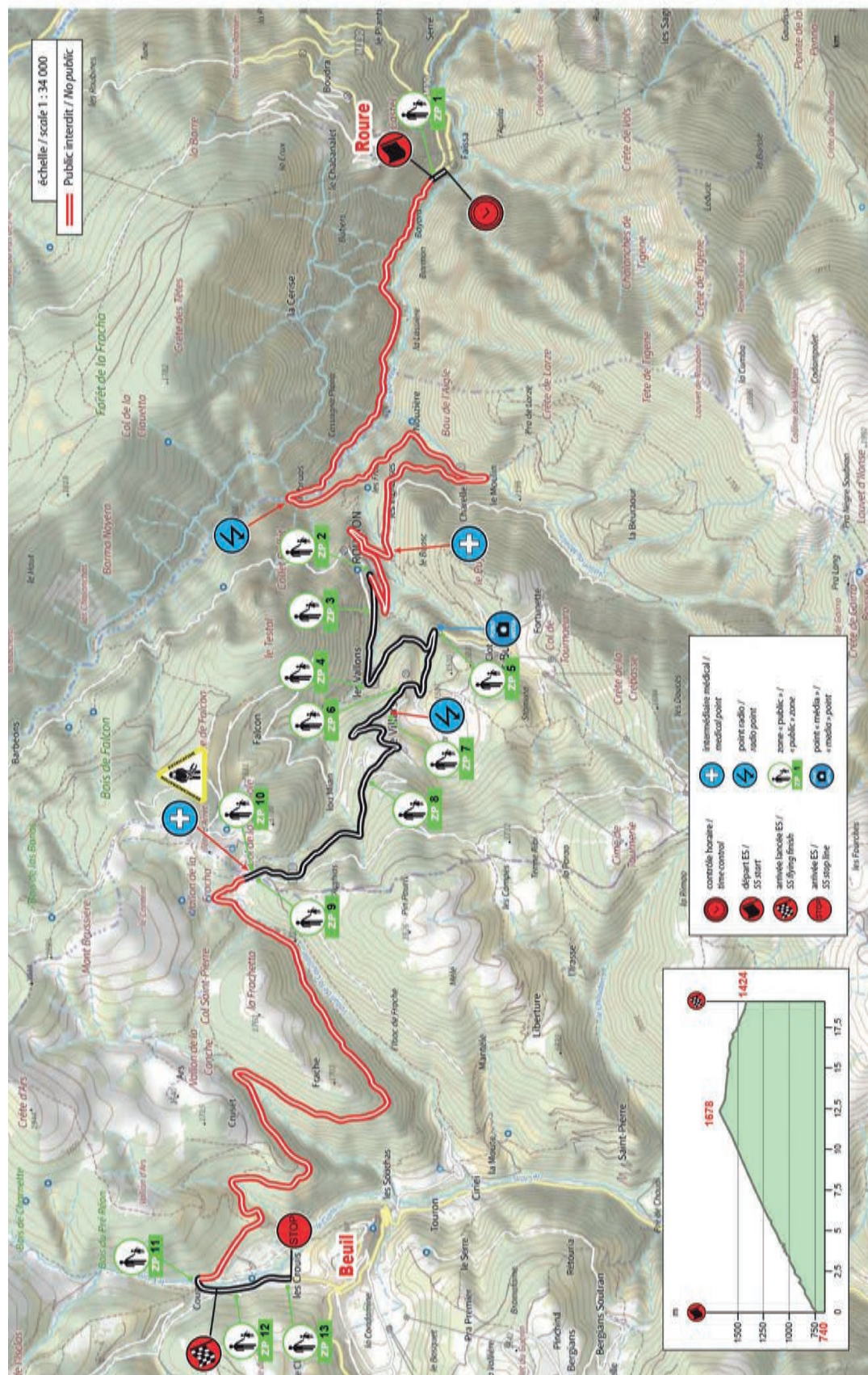


WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO

>> ES/SS 3-6 - ROURE / ROUBION / BEUIL (18,33 KM)



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO

>> ES/SS 3-6 - ROURE / ROUBION / BEUIL (18,33 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par M30 en provenance de Saint-Sauveur-sur-Tinée jusqu'à intersection avec D330 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D330 - Route de Roubion - Les Buisses). / Via M30 from Saint-Sauveur-sur-Tinée to the intersection with D330 (Parking regulated for the Media for 150m on the D330 - Route de Roubion - Les Buisses).



44°05'16.0" N
07°02'38.0" E

RB1 - Page 85/86
Box 5/6

Fermeture route Média
Media Closing Time 07h39
>>>> 12H53

08.800 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G
Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st Car) 09h09
>>>> 14h23

09.530 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P NON / NO

1428 m
4685 Ft



Point Média derrière le muret
Media Point behind the wall



Lever de soleil / Sunrise
Coucher de soleil / Sunset

Position dans ES 3 / SS 3 Location
Position dans ES 6 / SS 6 Location



ES/SS 3-6 - ROURE / ROUBION / BEUIL (18,33 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par M30 en provenance de Saint-Sauveur-sur-Tinée jusqu'au CH 3-6 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D130) / **Via M30 from Saint-Sauveur-sur-Tinée till TC3-6 (Parking regulated for Media on D130).**

Road Book reference : **RB1 - Page 85 - Box 1**

Du / **From 0.900 km** au / **to 1.600 km:**

4 Tunnels / **4 Tunnels**

Road Book reference : **RB1 - Page 85 - Box 1/2**

2.700 Km: Gauche sur pont / **Left on bridge**

Road Book reference : **RB1 - Page 85 - Box 2**

Du / **From 4.450 km** au / **to 8.010 km:**

5 Epingles / **5 Hairpins**

Road Book reference : **RB1 - Page 85 - Box 2/5**

9.340 Km: Droite sur pont de pierre / **Right on stone bridge**

Road Book reference : **RB1 - Page 86 - Box 6/7**

Du / **From 9.930 km** au / **to 11.160 km:**

3 Epingles / **3 Hairpins**

Road Book reference : **RB1 - Page 86 - Box 7/8**

12.020 Km: Col de la Couillole (1678m)

Road Book reference : **RB1 - Page 86 - Box 8**

Du / **From 15.630 km** au / **to 17.300 km:**

3 Epingles / **3 Hairpins**

Road Book reference : **RB1 - Page 86 - Box 8/9**

ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par D30 en provenance de Beuil en direction du Point Stop ES 3-6 (Stationnement Unilatéral réservé aux Médias sur D30) / **D30 from Beuil till SS 3-6 Stop (Parking regulated for Media on D30).**

Road Book reference : **RB1 - Page 87 - Box 11**



ES/SS 3-6 - ROURE / ROUBION / BEUIL (18,33 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time : 06h09 à 16h23 le 20/01/2023**

ZP 1 (00,000 km)

Accès par M30 en provenance de Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé sur D130 et dans le village de Roure) / **Via M30 from Saint-Sauveur-sur-Tinée (Parking regulated on D130 and in Roure village).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/**from 00,000 km** à/**to 07,110 km**

ZP 2 (07,110 km) / ZP 3 (07,570 km)

Accès par M30 en provenance de Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé sur D130 et dans le village de Roubion) / **Via M30 from Saint-Sauveur-sur-Tinée (Parking regulated on D130 and in Roubion village).**

ZP 4 (08,010 km) / ZP 5 (08,800 km)

Accès par M30 en provenance de Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé sur D330 et dans le village de Roubion-les-Buisses) / **Via M30 from Saint-Sauveur-sur-Tinée (Parking regulated on D330 and in Roubion-les-Buisses village).**

ZP 6 (09,500 km) / ZP 7 (09,660 km) / ZP 8 (10,870 km)

Accès par M30 en provenance de Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé dans le village de Villars) / **Via M30 from Saint-Sauveur-sur-Tinée (Parking regulated in Villars village).**

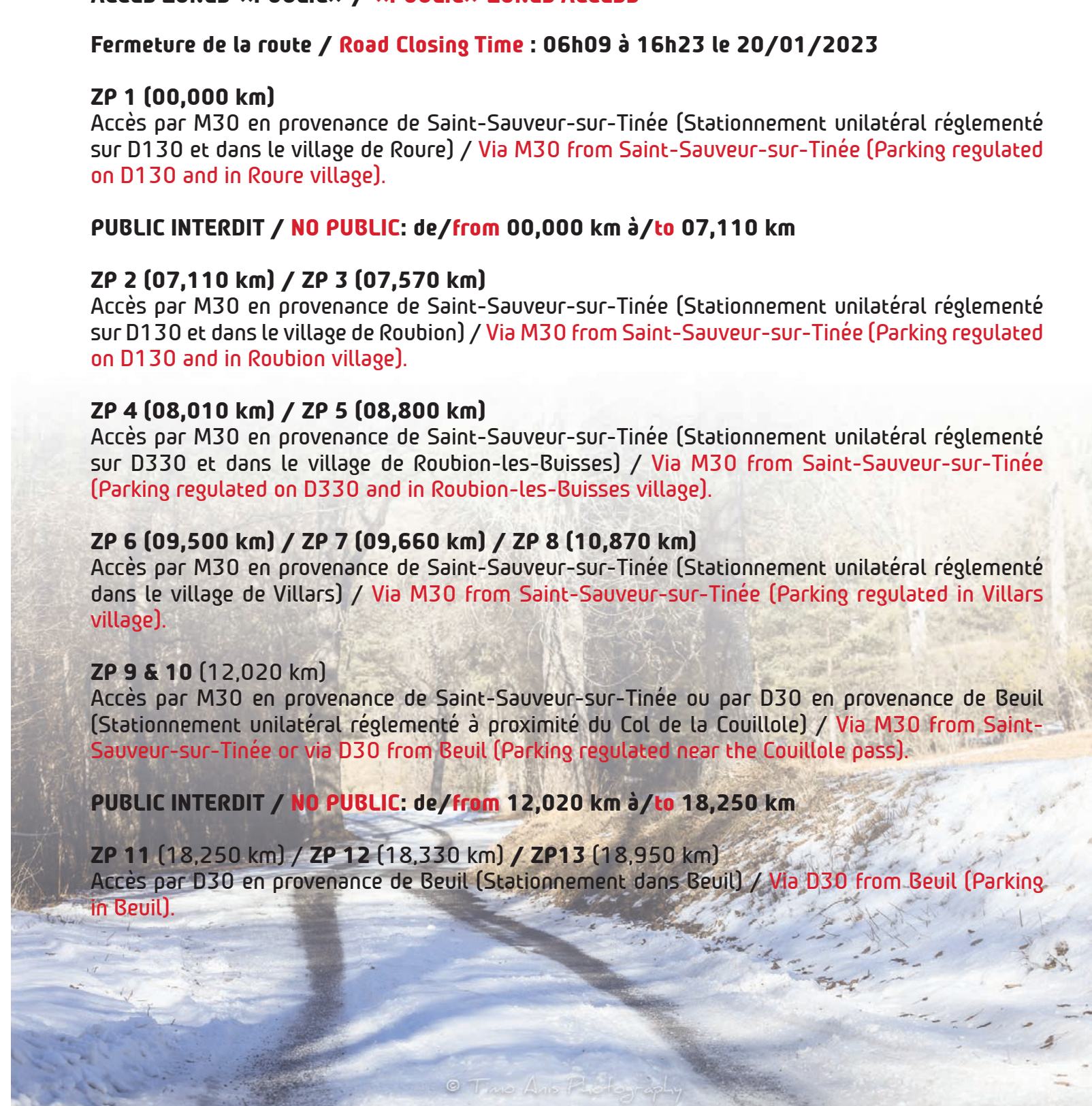
ZP 9 & 10 (12,020 km)

Accès par M30 en provenance de Saint-Sauveur-sur-Tinée ou par D30 en provenance de Beuil (Stationnement unilatéral réglementé à proximité du Col de la Couillole) / **Via M30 from Saint-Sauveur-sur-Tinée or via D30 from Beuil (Parking regulated near the Couillole pass).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/**from 12,020 km** à/**to 18,250 km**

ZP 11 (18,250 km) / ZP 12 (18,330 km) / ZP13 (18,950 km)

Accès par D30 en provenance de Beuil (Stationnement dans Beuil) / **Via D30 from Beuil (Parking in Beuil).**



COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

L'épreuve reprend exactement la première partie de la spéciale de « Puget-Théniers - La Penne » de 2021, à savoir la montée large et rapide entrecoupée d'épingles jusqu'au Col Saint-Raphaël (876 m).

La seconde partie emprunte le début très rapide de « Col Saint-Raphaël / Tourette-du-Château » disputée dans les années 90 et ce jusqu'au carrefour de la route descendant vers Saint-Antonin. Les nombreuses épingles spectaculaires, après le village, font ensuite la particularité de cette épreuve.

This stage starts with the first portion of the stage set between Puget-Théniers and La Penne in 2021, with a very quick and large uphill section, but several hairpins, heading for Col Saint-Raphaël (876m).

The second part takes up the very rapid start of «Col Saint-Raphaël / Tourette du Château», a stage run in the 90s, until the crossroads of the downhill road to the village of Saint-Antonin. Many spectacular hairpins, after the village, are a specificity of this stage.

20/01/2023

ES 4 - SS 4
ES 7 - SS 7

10:22
15:36

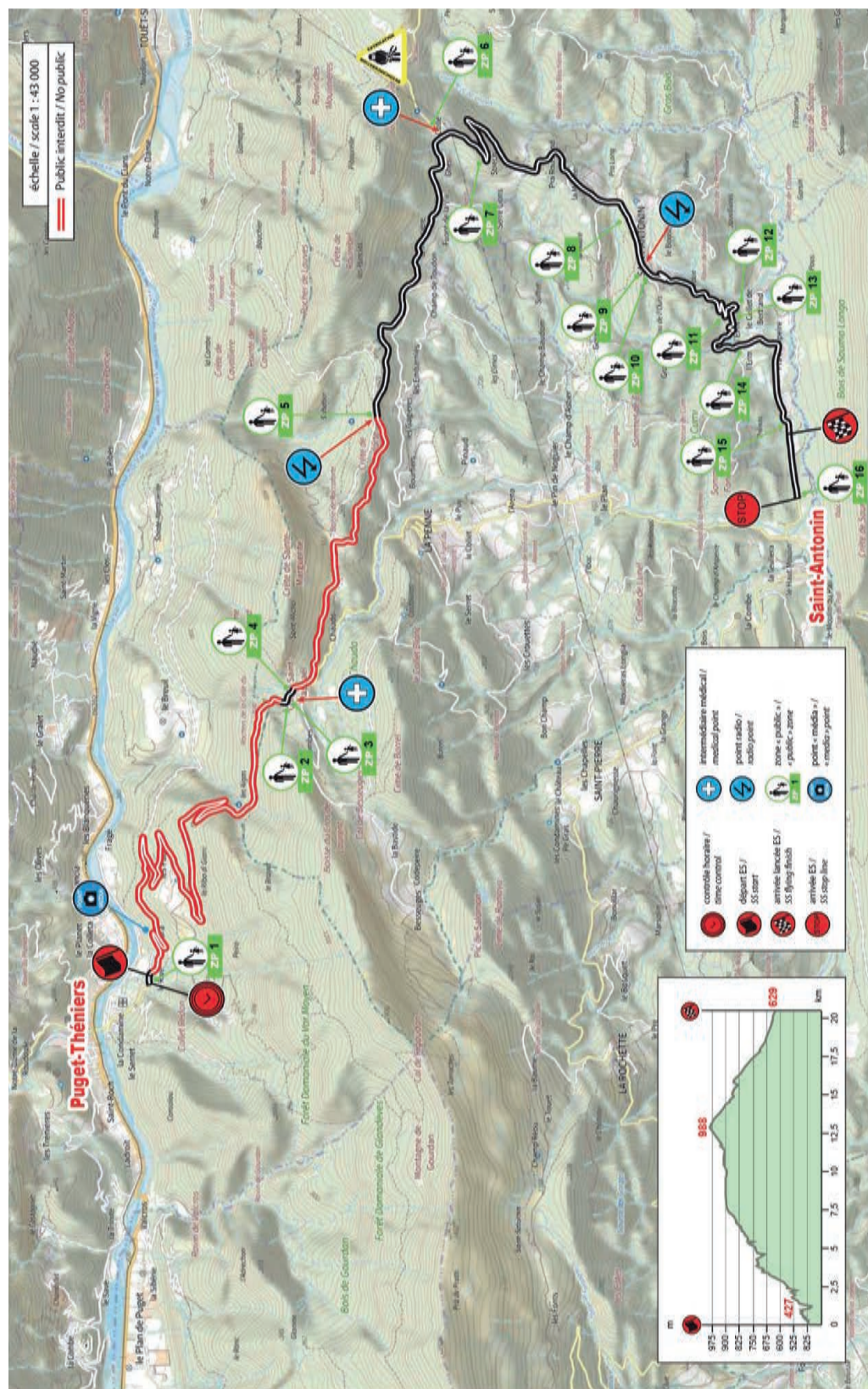


Nouvelle Epreuve / New Stage





ES/SS 4/7 - PUGET-THÉNIERS / SAINT ANTONIN (19,79 KM)



ES/SS 4/7 - PUGET-THÉNIERS / SAINT ANTONIN (19,79 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par D2211A en provenance de Puget-Théniers jusqu'au CH 4-7 (A pied depuis Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2211A) / Via D2211A from Puget-Théniers till TC4-7 (By foot from Parking regulated for Media on D2211A).



43°57'01.0" N
06°54'22.0" E

RB1 – Page 95
Box 1/2

Fermeture route Média 08h52
Média Closing Time >>>> 14h06

00.450 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES 10h22
Starting time (1st Car) >>>> 15h36

19.340 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P NON / NO

880 m
2890 Ft



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



Lever de soleil / Sunrise
Coucher de soleil / Sunset

Position dans ES 4 / SS 4 Location
Position dans ES 7 / SS 7 Location



>> ES/SS 4/7 - PUGET-THÉNIERS / SAINT ANTONIN (19,79 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par D2211A en provenance de Puget-Théniers jusqu'au CH 4-7 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2211A) / **Via D2211A from Puget-Théniers till TC4-7 (Parking regulated for Media on D2211A).** Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1**

0.630 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1/2**

1.740 Km: Epingle droite / **Right hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1/2**

2.220 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1/2**

2.750 Km: Epingle droite / **Right hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1/2**

3.650 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1/2**

5.000 Km: Epingle droite / **Right hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1/2**

5.350 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 1/2**

7.350 Km: Croisement / **Junction D2211A/ D27 / Col Saint-Raphaël (876 m)**

Road Book reference : **RB1 - Page 95 - Box 2**

12.920 Km: Bosse au croisement / **Jump on junction D27/ D427**

Road Book reference : **RB1 - Page 96 - Box 6**

13.450 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 96 - Box 6/7**

13.880 Km: Epingle droite / **Right hairpin**

Road Book reference : **RB1 - Page 96 - Box 6/7**

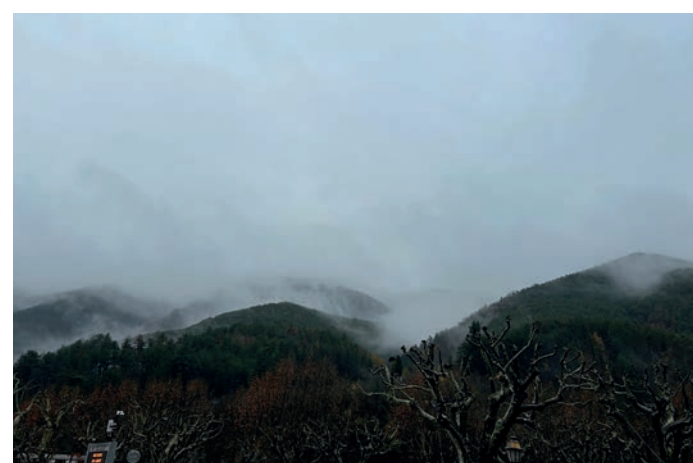
15.570 Km: Saint-Antonin

Road Book reference : **RB1 - Page 96 - Box 9**

Du / **From 16.100 km** au / **to 18.100 km:**

8 Epingles / **8 Hairpins**

Road Book ref : **RB2 - Page 96/97 - Box 10/11**



ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Via ES ou D427 en provenance de La Penne en direction du point stop ES 4-7 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D427) / **Via SS or D427 from La Penne till SS4-7 STOP (Parking regulated for Media on D427).**

Road Book reference : **RB1 - Page 97 - Box 12**



>> ES/SS 4/7 - PUGET-THÉNIERS / SAINT ANTONIN (19,79 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time : 07h22 à 17h36 le 20/01/2023**

ZP 1 (00,000 km)

Accès par D6202 (À pied depuis les stationnements à Puget-Théniers) / **Via D6202 (On foot from the parkings in Puget-Théniers).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 00,000 km à/to 07,120 km

ZP 2 (07,120 km) / ZP 3 & 4 (07,350 km)

Accès par D2211A en provenance de La Penne (Stationnement unilatéral réglementé sur D2211A) / **Via D2211A from La Penne (Parking regulated on D2211A).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 07,350 km à/to 10,100 km

ZP 5 (10,100 km)

Accès par ES (S'enfermer dans la spéciale) / **Via SS (Confine into the SS).**

ZP 6 (12,920 km) / ZP 7 (13,430 km)

Accès par D27 en provenance de Rourebel (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D27) / **Via D27 from Rourebel (On foot from the parking regulated on D27).**

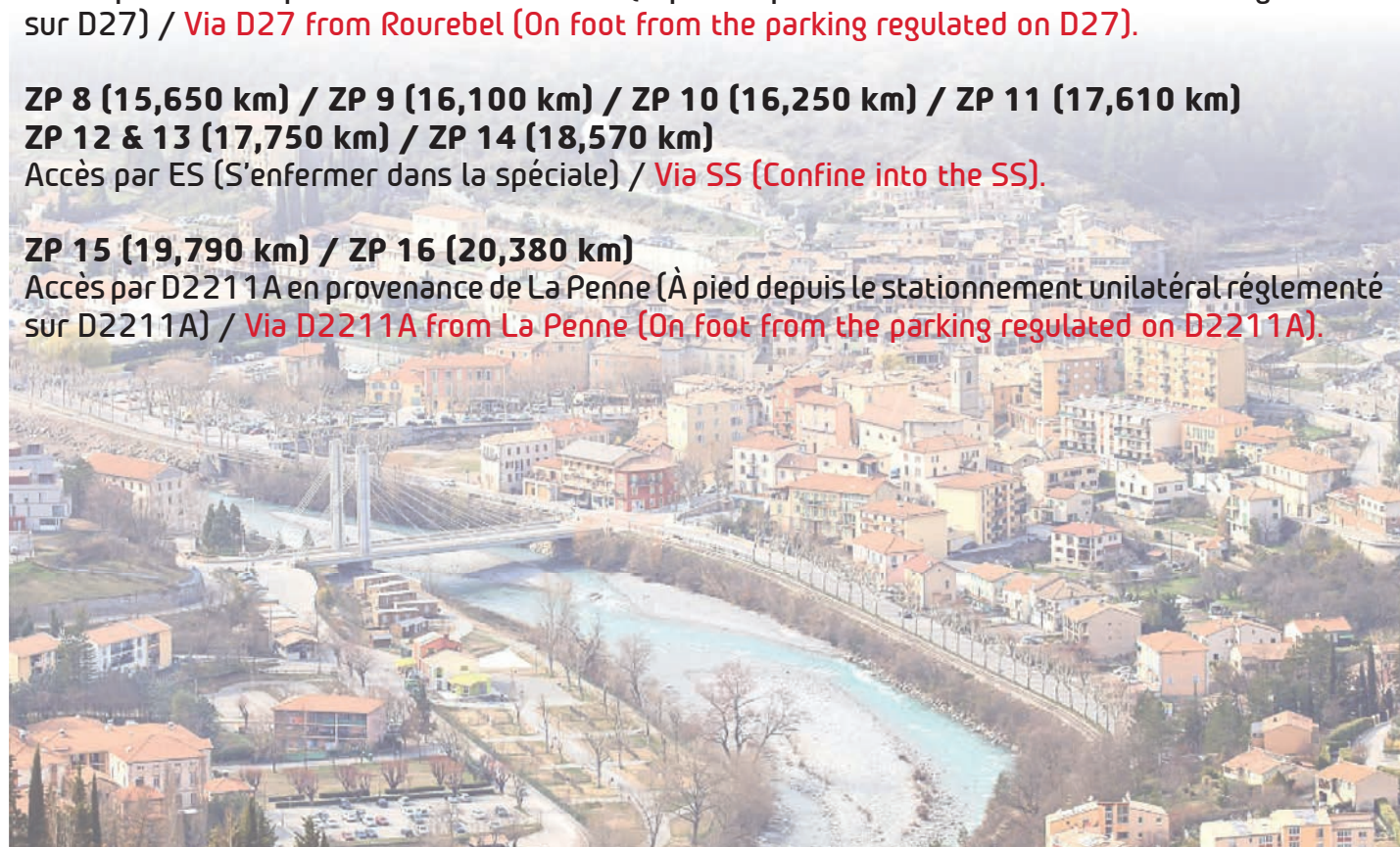
ZP 8 (15,650 km) / ZP 9 (16,100 km) / ZP 10 (16,250 km) / ZP 11 (17,610 km)

ZP 12 & 13 (17,750 km) / ZP 14 (18,570 km)

Accès par ES (S'enfermer dans la spéciale) / **Via SS (Confine into the SS).**

ZP 15 (19,790 km) / ZP 16 (20,380 km)

Accès par D2211A en provenance de La Penne (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2211A) / **Via D2211A from La Penne (On foot from the parking regulated on D2211A).**



COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

Disputé pour la toute première fois en 2021, ce chrono est magnifique en tous points, autant par son tracé, sa topographie que son environnement extérieur ! Superbes enfilades au départ - donné cette année depuis le village de Briançonnet - avec enchaînement de virages très rapides en direction du Col du Buis (1196 m).

La première partie de la descente est vertigineuse, très humide et très souvent verglacée à cette époque de l'année. La seconde partie, toute nouvelle, est plus rythmée entre le Val-de-Chalvagne et Entrevaux sur la route de la Clue, tout aussi piègeuse que la première, le long du Ravin-de-Chalvagne, qui comporte également d'importants risques de givre.

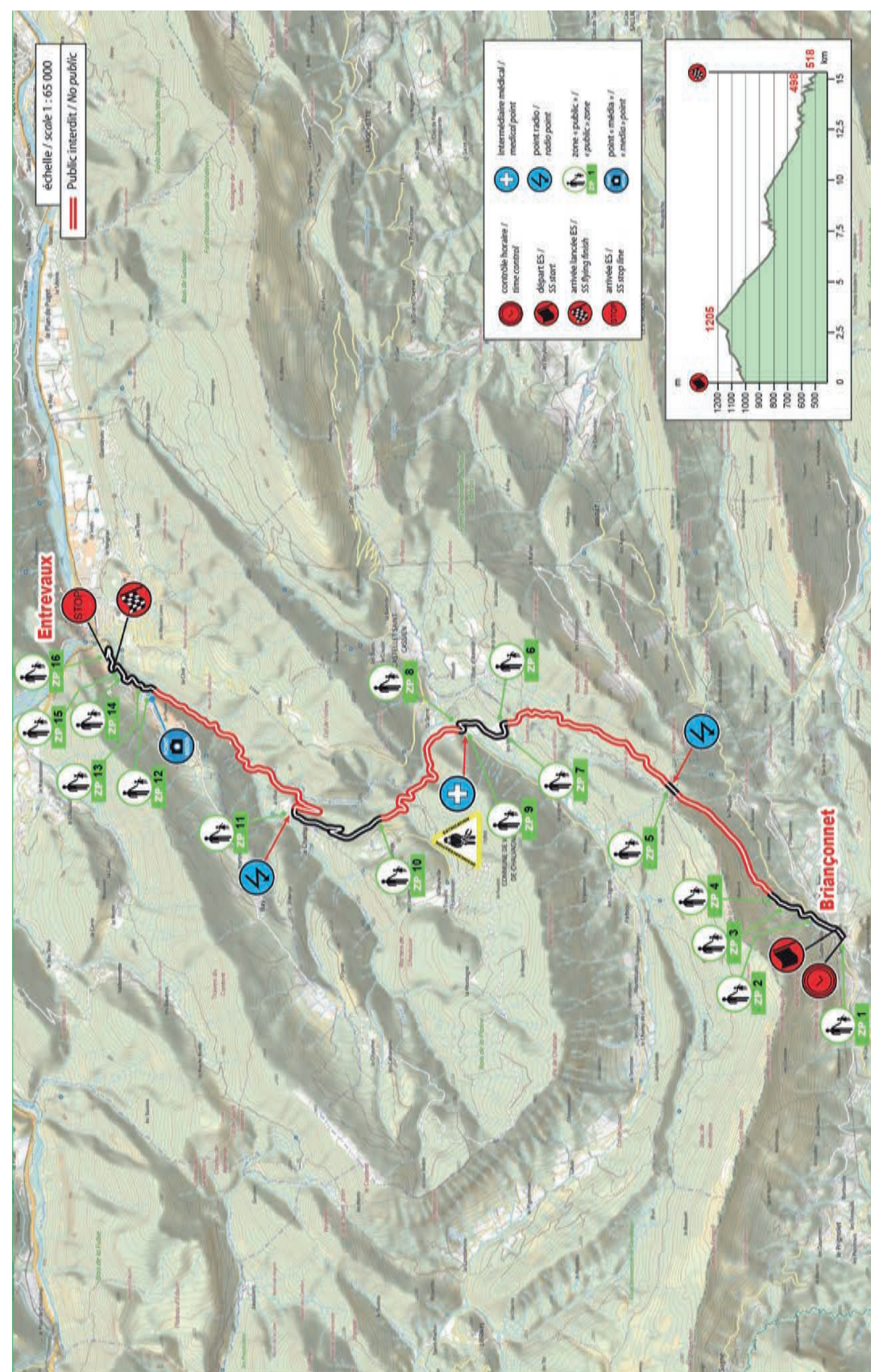
Contested for the very first time in 2021, this stage is magnificent in terms of route, topography and environment! It all starts - given this year from the village of Briançonnet - with a series of superb quick turns heading for Col du Buis (1196m).

The first part of the downhill portion is vertiginous, very wet and very often icy at this time of the year. The second part, which is brand new, is more pacy between Val-de-Chalvagne and Entrevaux on the route de la Clue, just as treacherous as the first part, along Ravin-de-Chalvagne which also has a high risk of frost.





>> ES/SS 5-8 - BRIANÇONNET / ENTREVAUX (14,55 KM)



>> ES/SS 5-8 - BRIANÇONNET / ENTREVAUX (14,55 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par ES ou D911 en provenance de Entrevaux en direction du Point Stop ES 5-8 (Stationnement dans Entrevaux proche de l'arrivée) / Via SS or D911 from Entrevaux till SS 5-8 Stop (Parking in Entrevaux close to the finish).



43°56'37.0" N
06°48'07.0" E

RB1 – Page 104/105
Box 10/11

Fermeture route Média
Media Closing Time 09h55
>>>> 15h09

14.000 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st Car) 11h25
>>>> 16h39

00.550 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P NON / NO

610 m
2001 Ft



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



— Lever de soleil / Sunrise — Position dans ES 5 / SS 5 Location
— Coucher de soleil / Sunset — Position dans ES 8 / SS 8 Location



>> ES/SS 5-8 - BRIANÇONNET / ENTREVAUX (14,55 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par D2211 en provenance de Saint-Auban jusqu'au CH 5-8 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2211) / **Via D2211 from Saint-Auban till TC5-8 (Parking regulated for Media on D2211).**

Road Book reference : **RB1 - Page 103 - Box 1**

2.860 Km: Col du Buis (1196 m)

Road Book ref : **RB1 - Page 103 - Box 3**

3.480 Km: Gauche serré / **Tight left**

Road Book ref : **RB1 - Page 103 - Box 3/4**

5.160 Km: Epingle gauche pour épingle droite sur gauche spectaculaire / **Left hairpin for right hairpin on spectacular left corner**

Road Book ref : **RB1 - Page 103 - Box 3/4**

5.720 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book ref : **RB1 - Page 103 - Box 4**

6.550 Km: Epingle gauche au croisement / **Left hairpin at the Junction D911/D10**

Road Book ref : **RB1 - Page 103 - Box 5**

6.710 Km: Croisement / **Junction D10/D710**

Road Book ref : **RB1 - Page 104 - Box 6**

9.600 Km: Epingle droite / **Right hairpin**

Road Book ref : **RB1 - Page 104 - Box 7/8**



9.750 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book ref : **RB1 - Page 104 - Box 7/8**

10.220 Km: Le Champ

Road Book ref : **RB1 - Page 104 - Box 8**

10.850 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book ref : **RB1 - Page 104 - Box 9/10**

12.000 Km: Droite sur Pont / **Right on Bridge**

Road Book ref : **RB1 - Page 104 - Box 9/10**

ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par ES ou D911 en provenance de Entrevaux en direction du Point Stop ES 5-8 (Stationnement dans Entrevaux proche de l'arrivée). / **Via SS or D911 from Entrevaux till SS 5-8 Stop (Parking in Entrevaux close to the finish).**

Road Book reference : **RB1 - Page 105 - Box 12**



>> ES/SS 5-8 - BRIANÇONNET / ENTREVAUX (14,55 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time : 08h25 à 18h39 le 20/01/2023**

ZP 1 (-00,180 km) ZP 2 (00,330 km) / ZP 3 (00,770 km) / ZP 4 (00,960 km)

Accès par D2211 en provenance de Saint-Auban (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2211) / **Via D2211 from Saint-Auban (On foot from the parking regulated on D2211).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 00,960 km à/to 02,850 km

ZP 5 (02,850 km)

Accès par ES (S'enfermer dans la spéciale) / **Via SS (Confine into the SS).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 02,850 km à/to 05,700 km

ZP 6 (05,700 km) / ZP 7 (05,820 km) / ZP 8 (06,540 km) / ZP 9 (06,720 km)

Accès par D911 en provenance d'Entrevaux ou par D10 en provenance d'Ubraye (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D911 ou D10) / **Via D911 from Entrevaux or via D10 from Ubraye (On foot from the parking regulated on D911 or D10).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 07,000 km à/to 09,040 km

ZP 10 (09,040 km) / ZP 11 (10,450 km)

Accès par D710 en provenance de Val-de-Chalvagne (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D610) / **Via D710 from Val-de-Chalvagne (On foot from the parking regulated on D610).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 10,450 km à/to 14,060 km

ZP 12 (14,060 km) / ZP 13 (14,190 km) / ZP 14 (14,500 km) / ZP 15 (14,550 km) / ZP 16 (15,100 km)

Accès par N202 (À pied depuis le stationnement dans Entrevaux) / **Via N202 (On foot from the parking in Entrevaux).**



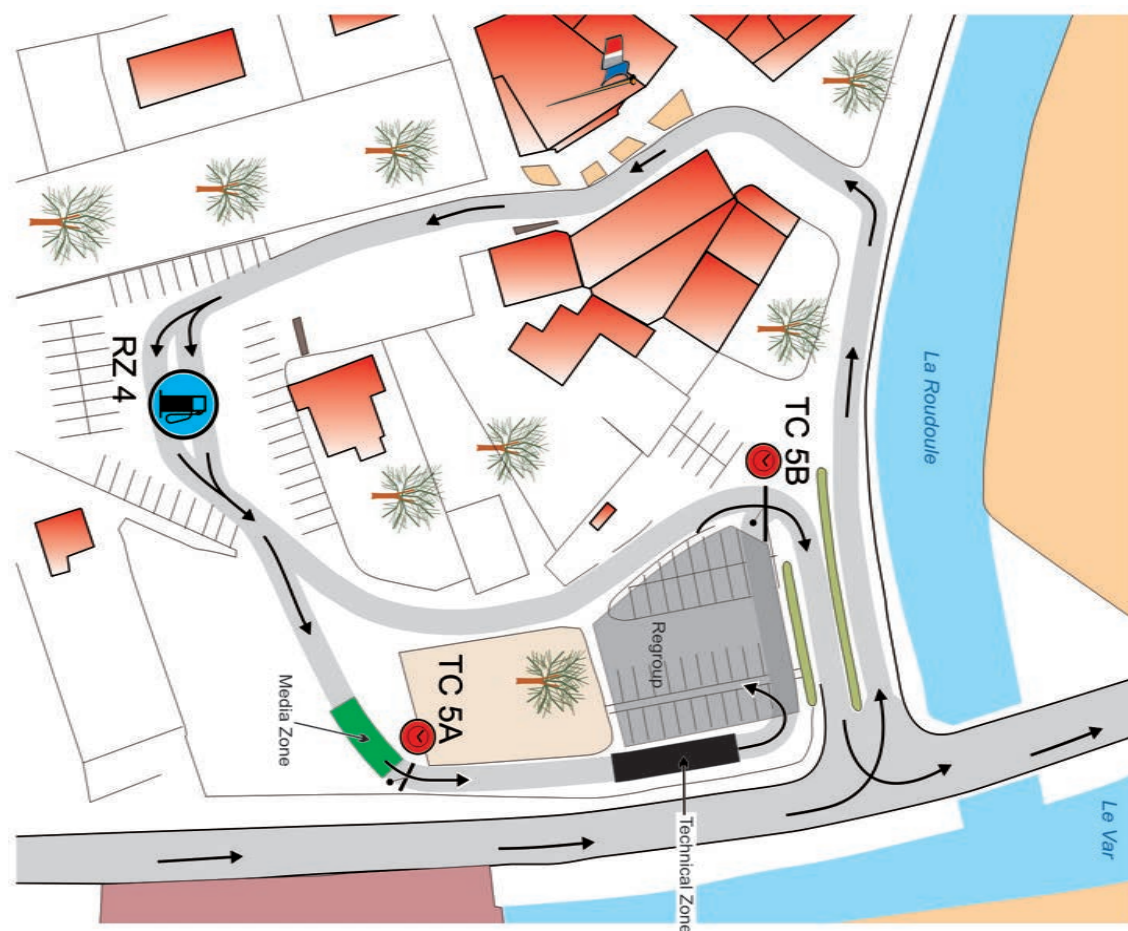
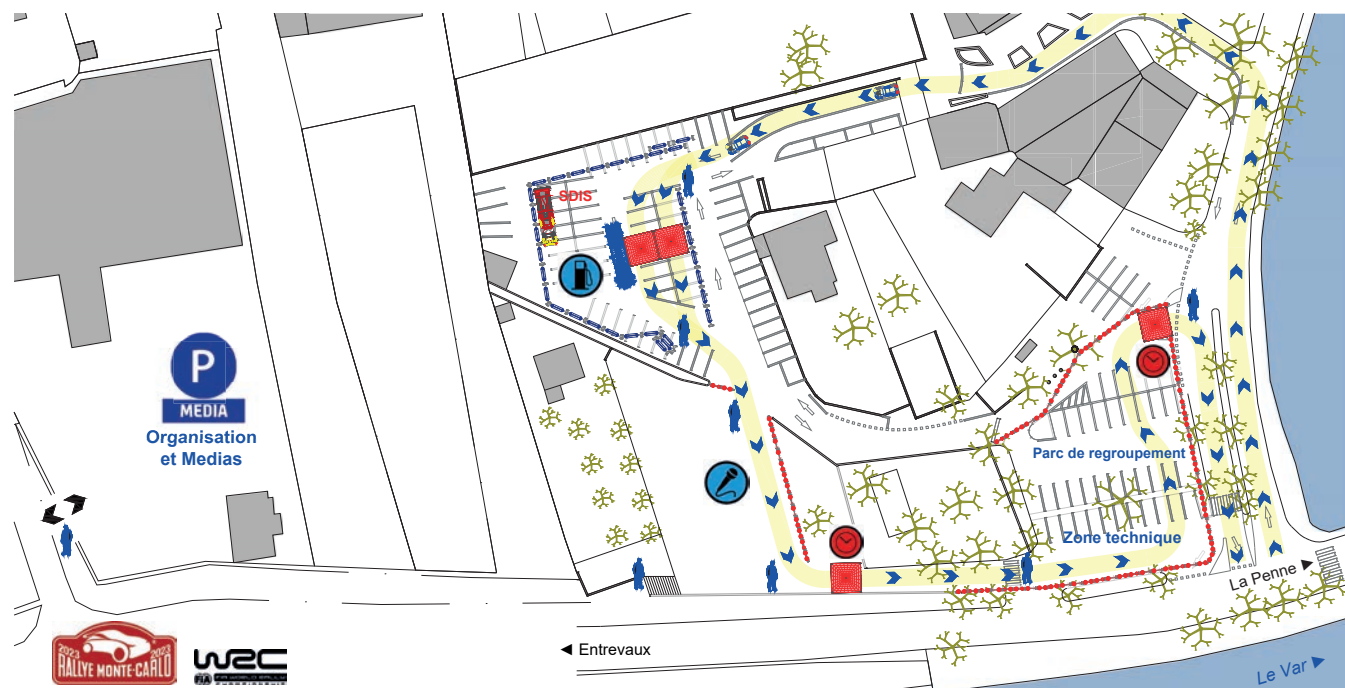


WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



PLAN PUGET-THÉNIERS - REGROUPEMENT / REGROUP RAVITAILLEMENT / REFUEL

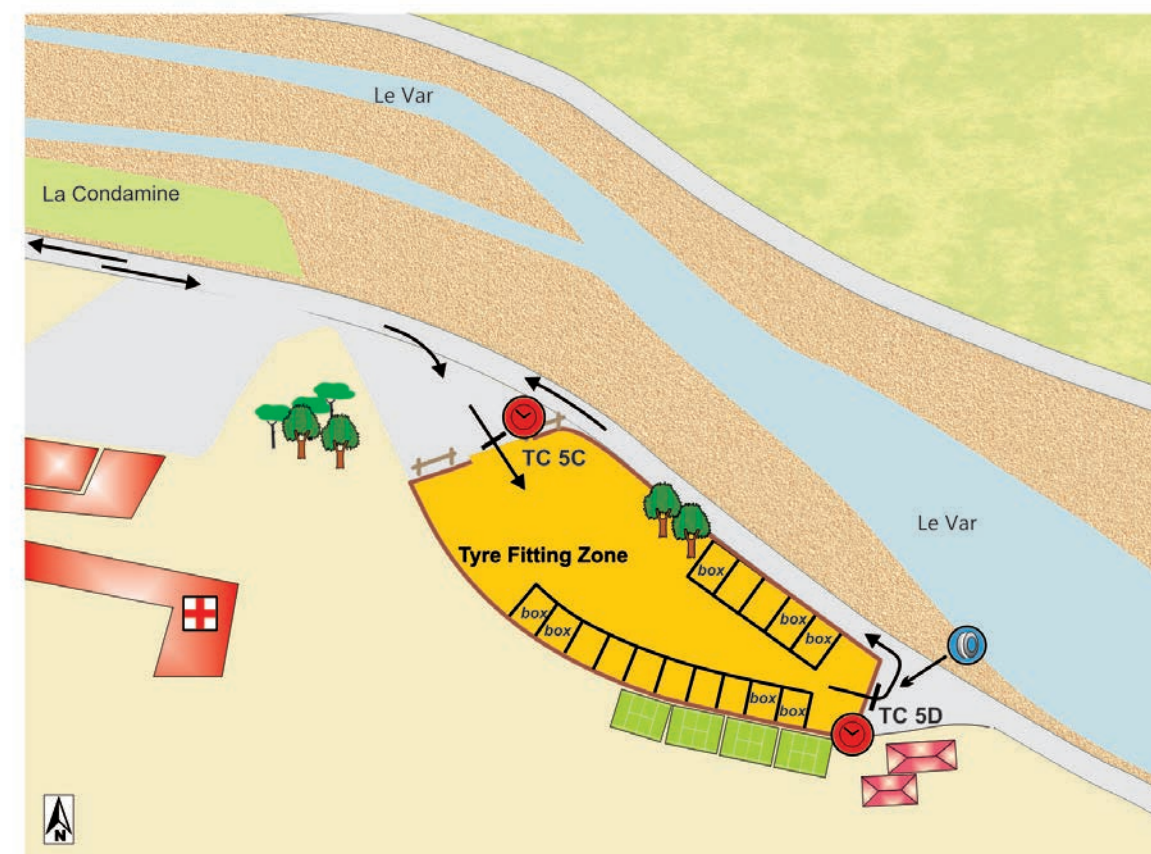
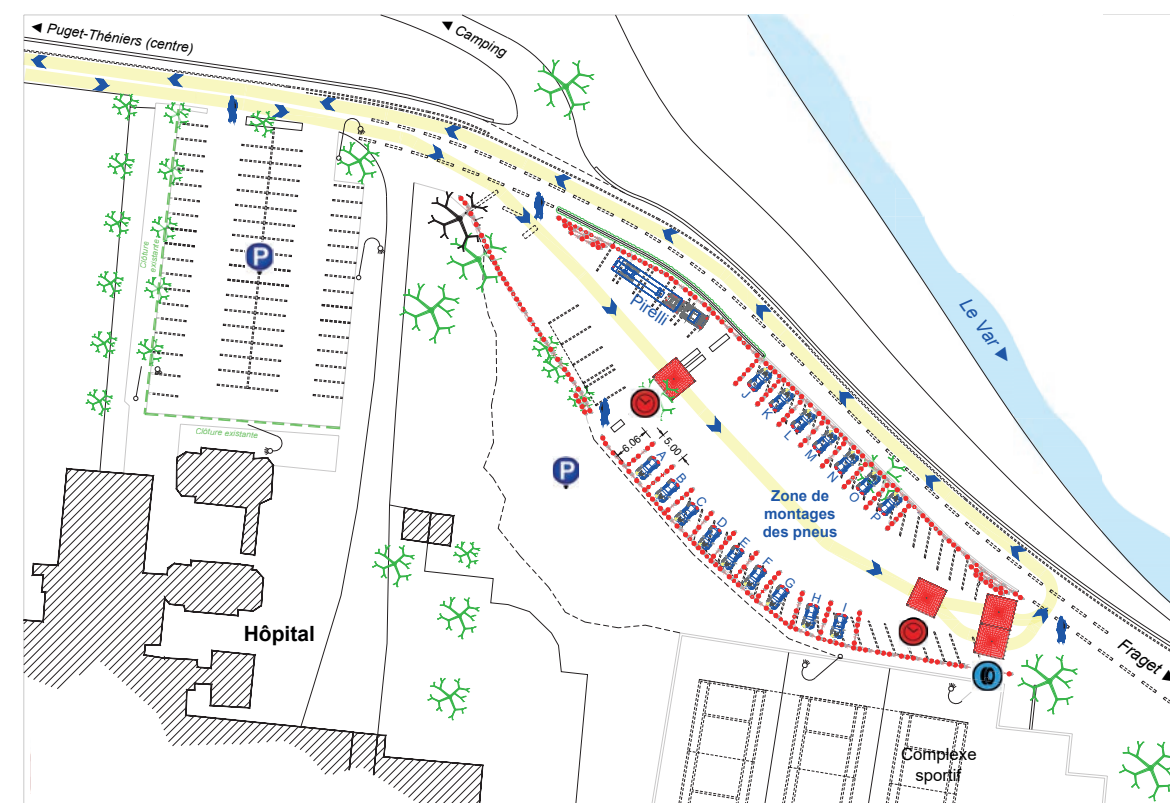


WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



ZONE PNEUMATIQUES / TYRE FITTING ZONE



>> ITINÉRAIRE JOUR 3 / DAY 3 ITINERARY

Nouveau site,
nouvelles collections...

Explorez la nouvelle
Boutique officielle

boutiqueacm.com





MONACO - MONACO SAMEDI / SATURDAY 21.01

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
8D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05:56	
	Service D (Monaco)				00:20		
8E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:16	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.7	83,38				
	Distance to next refuel	34,11	139,40	173,51			
9	Le Fugeret		109,45	109,45	02:05	08:21	
SS 9	Le Fugeret / Thorame-Haute 1	16,80				08:24	
10	Malijai		65,23	82,03	01:35	09:59	
SS 10	Malijai / Puimichel 1 (Live TV)	17,31				10:05	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.8	48,10				
	Distance to next refuel	21,78	62,69	84,47			
11	Ubraye		102,55	119,86	02:09	12:14	
SS 11	Ubraye / Entrevaux 1	21,78				12:17	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.9	8,24				
	Distance to next refuel	34,11	140,83	174,94			
11A	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup IN		8,31	30,09	00:45	13:02	
11B	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	00:30	13:32	
11C	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone IN		0,65	0,65	00:04	13:36	
	Tyre Fitting Zone (Puget-Théniers)	55,89	288,29	344,18	00:15		
11D	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		13:51	
12	Le Fugeret		26,58	26,58	00:37	14:28	
SS 12	Le Fugeret / Thorame-Haute 2	16,80				14:31	
13	Malijai		65,23	82,03	01:28	15:59	
SS 13	Malijai / Puimichel 2 (Live TV)	17,31				16:05	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.10	48,10				
	Distance to next refuel	21,78	62,69	84,47			
14	Ubraye		102,55	119,86	02:15	18:20	
SS 14	Ubraye / Entrevaux 2	21,78				18:23	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.11	8,24				
	Distance to next refuel	0,00	119,02	119,02			
14A	Monaco - Parc Fermé and Technical Zone IN		90,60	112,38	02:15	20:38	
14B	Monaco - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	20:48	
	Flexi-Service E (Monaco)	55,89	285,16	341,05	00:50		
14C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		21:38	
	Early check-in allowed						
	All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than					00:18	
	DAY 3 : TOTALS		111,78	575,45	687,23		
	Sunrise : 07:57 (Monaco)				Sunset : 17:25 (Monaco)		



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - 98000 MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
boutiqueacm.com



@automobileclubmonaco

www.acm.mc



COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

Plus connue des spécialistes sous le nom de « Colle Saint-Michel », cette épreuve, disputée pour la première fois en 1981, partait alors de la commune d'Annot. Le départ est donc, depuis l'an dernier, donné en plein cœur du village du Fugeret où débute l'ascension : 12 kilomètres d'une route large, rythmée et très bien exposée jusqu'à la Colle Saint-Michel (1431 m). La descente en direction de Thorame-Haute est beaucoup plus étroite, à flanc de montagne jusqu'à l'arrivée anciennement appelée « Pont de Villaron ». Le risque de verglas est très fréquent à cette époque de l'année et les difficultés d'autant plus prononcées...

Better known to specialists as «Colle Saint-Michel», this test originated in 1981, starting in the small town of Annot. It will be moved from last year to the heart of the village of Le Fugeret where the ascent begins: 12 kilometers of a wide and pacey road, very well exposed, towards the Colle Saint-Michel pass (1431m). The downhill portion towards Thorame-Haute is much narrower, on the mountainside until the finish line, formerly called «Pont de Villaron». The risk of ice is very high at this time of year and the difficulties even more pronounced ...

21/01/2023

ES 9 - SS 9
ES 12 - SS 1

08:24
14:31

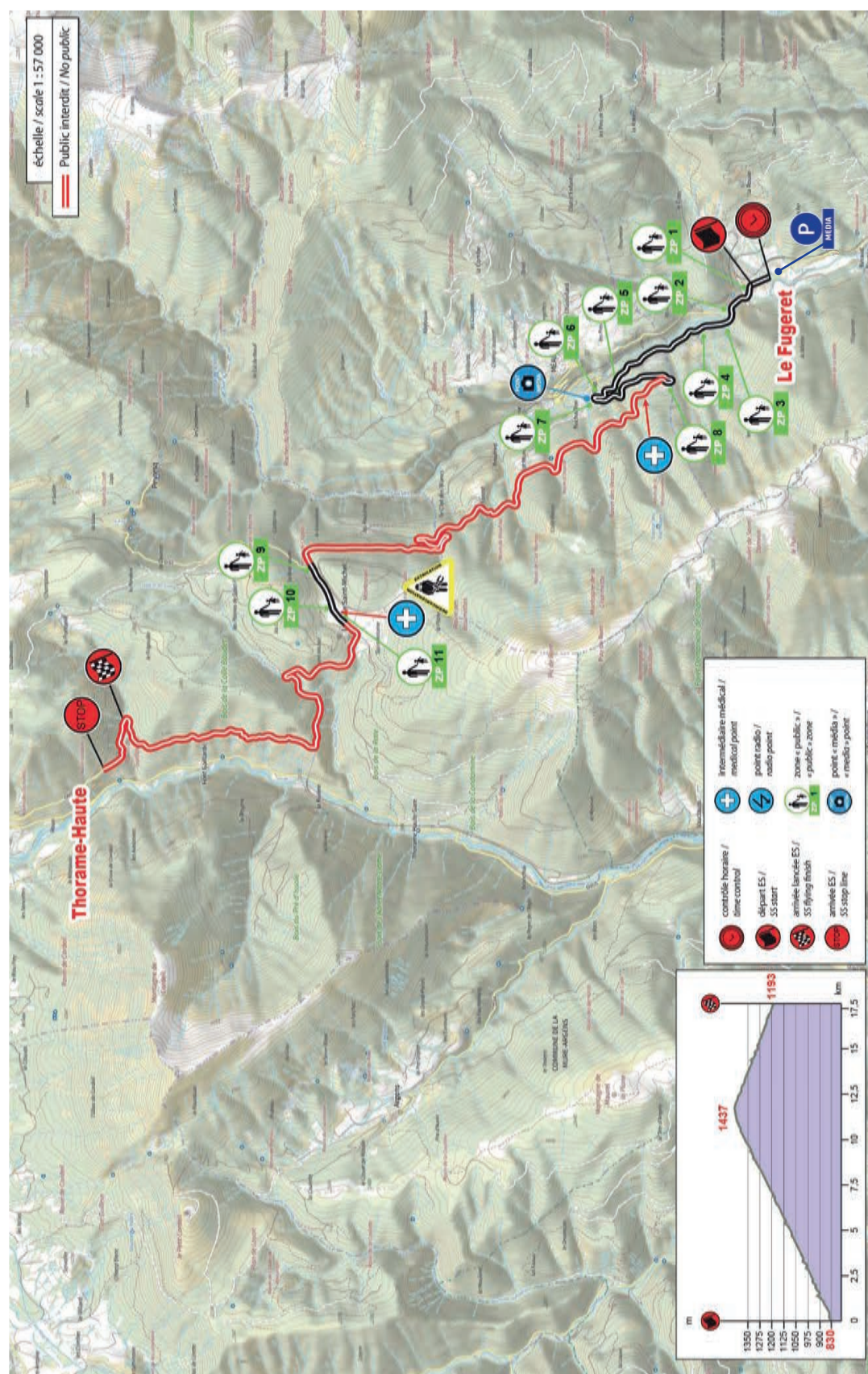


**Record: E. EVANS / S. MARTIN - Toyota
GR Yaris Rally1 Hybrid (2022) - 9'12.8"**





>> ES/SS 9-12 - LE FUGERET / THORAME-HAUTE (16,80 KM)



>> ES/SS 9-12 - LE FUGERET / THORAME-HAUTE (16,80 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par ES en provenance d'Annot (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D210 - Route de Méailles). / Via SS from Annot (Parking regulated for the Media on 150m on D210 - Route de Méailles).



44°01'14.0" N
06°37'35.0" E



RB2 - Page 31
Box 3/4

Fermeture route Média
Media Closing Time

06h54
>>>> 13h01

02.670

Km depuis départ ES
Km from SS Start



Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st Car)

08h24
>>>> 14h31

14.130

Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival



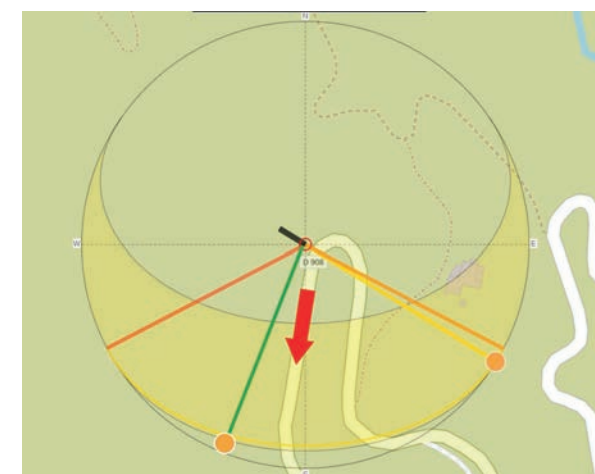
OUI/ YES



450 m
1477 Ft



Point Média derrière la rubalise entre talus et pont
Media Point behind the tape between bank and bridge



Lever de soleil / Sunrise
Coucher de soleil / Sunset

Position dans ES 9 / SS 9 Location
Position dans ES 12 / SS 12 Location





>> ES/SS 9-12 - LE FUGERET / THORAME-HAUTE (16,80 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par D908 en provenance d'Annot jusqu'au CH 9-12 (Parking Média proche du départ) / **Via D908 from Annot till TC 9-12 (Media Parking close to the start).**

Road Book reference : **RB2 - Page 28 - Box 62**

0.470 Km: Croisement / **Junction D908/D210**

Road Book reference : **RB2 - Page 31 - Box 2**

2.180 Km: Croisement / **Junction D908/D210**

Road Book reference : **RB2 - Page 31 - Box 3**

3.750 Km: Epingle Droite / **Right Hairpin**

Road Book reference : **RB2 - Page 31 - Box 3/4**

5.200 Km: Droite sur pont avec village en toile de fond / **Right on bridge with village in background**

Road Book reference : **RB2 - Page 31 - Box 4/5**

Du / **From 8.300 km** au / **to 8.730 km:**
2 Epingles / **2 Hairpins**

Road Book reference : **RB2 - Page 31 - Box 4/5**

11.370 Km: La Colle Saint-Michel (1431m)

Road Book reference : **RB2 - Page 32 - Box 7**

12.960 Km: Epingle Gauche / **Left Hairpin**

Road Book reference : **RB2 - Page 32 - Box 8/9**



ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par ES ou D908 en provenance de Thorame-Haute en direction du Point Stop ES 9-12 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D908) / **Via SS or D911 from Thorame-Haute till SS 9-12 Stop (Parking regulated for Media on D908).**

Road Book reference : **RB2 - Page 32 - Box 10**



>> ES/SS 9-12 - LE FUGERET / THORAME-HAUTE (16,80 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time: 05h24 à 16h31 le 21/01/2023**

ZP 1 (00,000 km) / ZP1 bis (00,250 km)

Accès par D908 en provenance d'Annot (Stationnement dans le village du Fugeret) / **Via D908 from Annot (Parking in Fugeret village).**

ZP 2 (00,470 km) / ZP 3 (00,680 km) / ZP 4 (01,380 km)

Accès par D210 en direction de Méailles (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D210) / **Via D210 towards Méailles (On foot from the parking regulated on D210).**

ZP 5 (02,180 km) / ZP 6 (02,510 km) / ZP 7 (02,670 km) / ZP 8 (03,750 km)

Accès par D210 en provenance de Méailles (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D210) / **Via D210 from Méailles (On foot from the parking regulated on D210).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 03,750 km à/to 10,870 km

ZP 9 (10,870 km)

Accès par D908 en provenance du Fugeret (Stationnement unilatéral réglementé sur D32 en direction de Peyresq) / **Via D908 from Fugeret (Parking regulated on D32 towards Peyresq).**

ZP 10 (11,370 km) / ZP 11 (11,490 km)

Accès par D908 en provenance du Fugeret (Stationnement dans le village de La Colle Saint-Michel) / **Via D908 from Fugeret (Parking in La Colle Saint-Michel village).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 11,490 km à/to 17,390 km



COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

La première partie de 5 kilomètres est relativement rectiligne et rapide sur la route du Chaffaut, le long de la Bléone. En revanche, la fin de la spéciale reprend la classique des années 90 (disputée entre 1988 et 1994) à partir de la route de Puimichel. Une route étroite en montée jusqu'au Col de Puimichel (807 m) avant un final vallonné, beaucoup moins sinueux, large et plus rapide. Cette épreuve a été disputée de nuit en 2020.

The first part of 5 kilometers is relatively straight and fast on Le Chaffaut's road, along the Bléone River. However, the end of the stage is identical to the classic of the 90s (between 1988 and 1994) from the Puimichel road. A narrow uphill road to Col de Puimichel (807m) before a hilly finish, much less twisty, wider and faster. This stage was nightly run in 2000.

21/01/2023

ES 10 - SS 10
ES 13 - SS 13

10:05
16:05

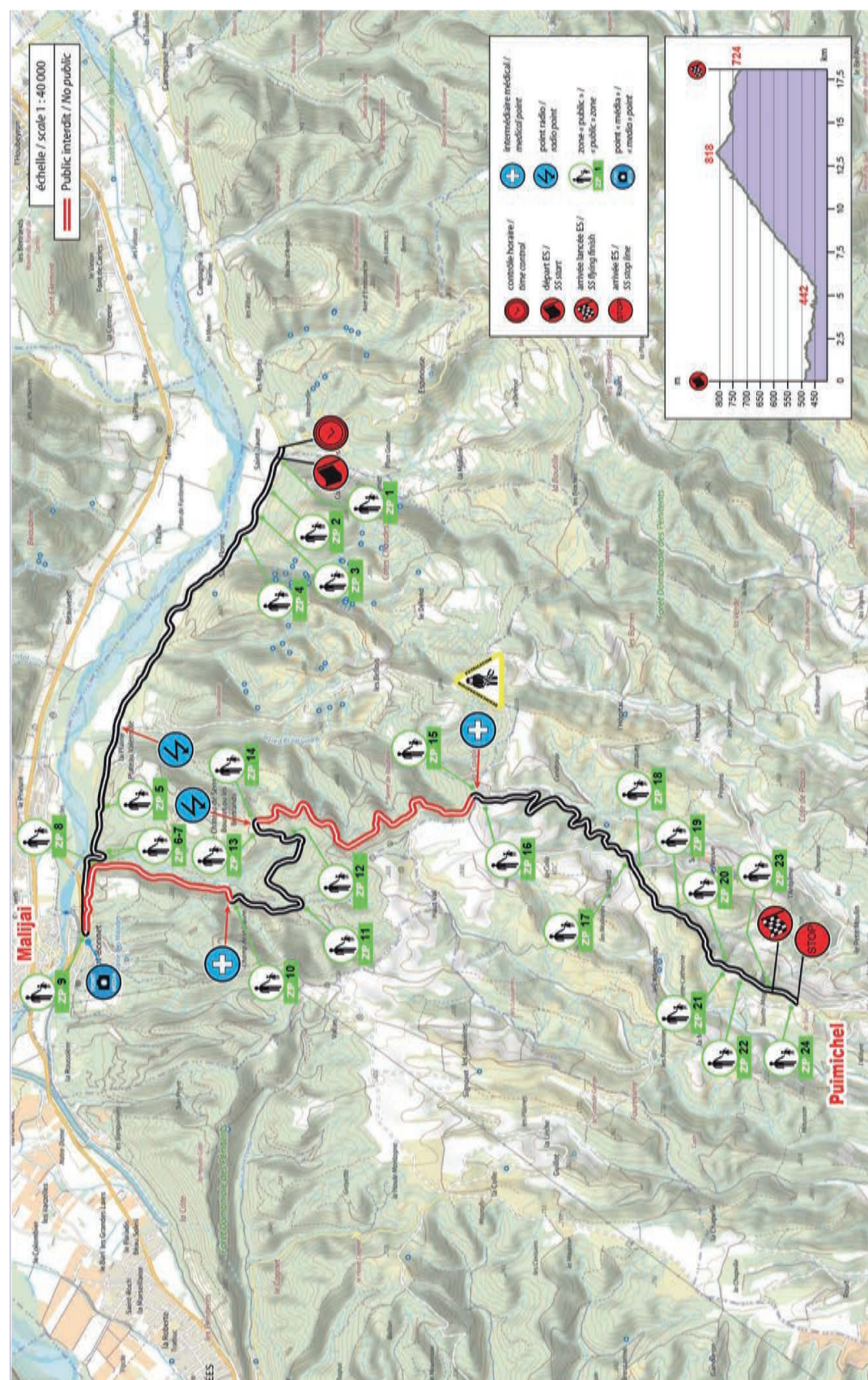


**Record: S. OGIER / J. INGRASSIA –
Toyota Yaris WRC (2020) – 9'53.4"**





>> ES/SS 10-13 - MALIJAI / PUIMICHEL (17,31 KM)



>> ES/SS 10-13 - MALIJAI / PUIMICHEL (17,31 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par D12 en provenance de Malijai (Stationnement Unilatéral Réglementé sur D12 réservé aux Tabards Média) / Via D12 from Malijai (Parking Regulated on D12 reserved for Media Tabards).



44°02'30.7" N
06°01'58.7" E

RB2 – Page 41
Box 3

Fermeture route Média
Média Closing Time 08h35
>>>> 14H35

05.400 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st Car) 10h05
>>>> 16H05

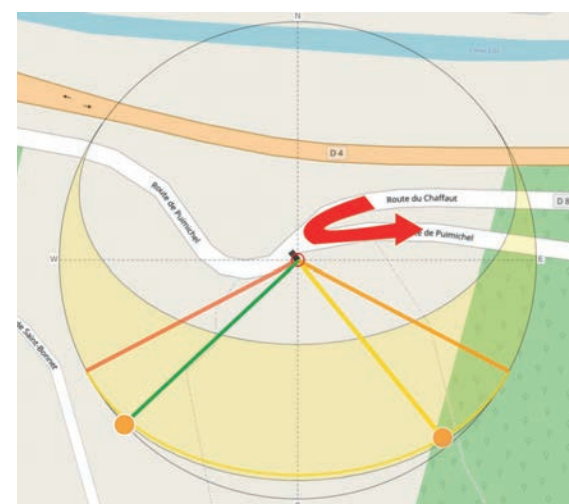
11.910 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P NON / NO

450 m
1477 Ft



Point Média derrière la rubalise entre talus et pont
Media Point behind the tape between bank and bridge



Lever de soleil / Sunrise Position dans ES 10 / SS 10 Location
Coucher de soleil / Sunset Position dans ES 13 / SS 13 Location



>> ES/SS 10-13 - MALIJAI / PUIMICHEL (17,31 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par D12 en provenance de Le Chaffaut-Saint-Jurson jusqu'au CH 10-13 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D12) / **Via D12 from Le Chaffaut-Saint-Jurson till TC 10-13 (Parking regulated for Media on D12).**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 1**

3.900 Km: Gauche / Droite / Gauche spectaculaire / **Spectacular Left / Right / Left**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 2/3**

4.480 Km : Droite sur pont / **Right on bridge**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 2/3**

4.900 Km: Bosse / **Jump**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 2/3**

5.700 Km : Droite / Gauche / Droite sur pont / **Right / Left / Right on bridge**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 3/4**

7.490 Km : Gauche sur pont / **Left on bridge**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 4**

8.300 Km : Gauche sur pont / **Left on bridge**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 4/5**

9.300 Km : Double Gauche sur pont, risque de glace / **Double Left on bridge, ice risk**

Road Book reference : **RB2 - Page 41 - Box 4/5**

13.040 Km: Col de Puimichel (811m)

Road Book reference : **RB2 - Page 42 - Box 6/7**

16.700 Km: Gauche / Droite rapide / **Fast Left / Right**

Road Book reference : **RB2 - Page 42 - Box 7/8**



ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par D12 en provenance de Oraison en direction du point stop ES 10-13 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D12) / **Via D12 from Oraison till SS10-13 STOP (Parking regulated for Media on D900C).**

Road Book reference : **RB2 - Page 42 - Box 9**



>> ES/SS 10-13 - MALIJAI / PUIMICHEL (17,31 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time** : 07h05 à 18h05 le 21/01/2023

ZP 1 (00,000 km) / ZP 2 (00,300 km) / ZP 3 (00,600 km) / ZP 4 (00,800 km)

Accès voiture par D12 en provenance de Le Chaffaut-Saint-Jurson (Stationnement unilatéral réglementé sur D8 – Route d'Espinouse) / **Via D12 from Le Chaffaut-Saint-Jurson (Parking regulated on D8 – Espinouse Road).**

ZP 5 (04,000 km) / ZP 6 & 7 (04,480 km) / ZP 8 (04,650 km) / ZP 9 (05,400 km)

Stationnement à Malijai / **Parking on Malijai.**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/**from** 05,400 km à/**to** 07,490 km

ZP 10 (07,490 km) / ZP 11 (08,260 km) / ZP 12 (09,230 km) / ZP 13 & 14 (09,820 km)

ZP 15 (12,920 km) / ZP 16 (13,050 km) / ZP 17 & 18 (15,420 km) / ZP 19 (16,000 km)

Accès par D12 en provenance de Malijai (S'enfermer dans la spéciale) / **Via D12 from Malijai (Confine into the SS).**

ZP 20 & 21 (16,800 km) / ZP 22 (17,200 km) / ZP 23 (17,310 km) / ZP 24 (17,680 km)

Accès par D12 en provenance d'Oraison (Stationnement unilatéral réglementé sur D12) / **Via D12 from Oraison (Parking regulated on D12).**



COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

C'est exactement l'ES1 de 2017 en sens inverse ! Route sinueuse mais sans grande complexité depuis le départ jusqu'au carrefour de la route d'Ubraye. La montée du Col de Laval (1100 m) est ensuite très roulante, tout comme la descente en direction du Val-de-Chalvagne. La fin de la spéciale reprend la portion finale de l'ES 5-8 sur la route très piègeuse de la Clue, le long du Ravin-de-Chalvagne, qui comporte d'importants risques de givre.

This is exactly the SS1 of 2017 in reverse! The road is winding but not very complex from the start to the crossroads of the Ubraye road. The climb to Col de Laval (1100m) is then very rolling, as is the downhill portion towards Val-de-Chalvagne. The end of the stage takes place on the final section of SS5-8 on the very tricky La Clue road, along Ravin-de-Chalvagne which has a high risk of frost.

21/01/2023

ES 11 - SS 11
ES 14 - SS 14

12:17
18:23

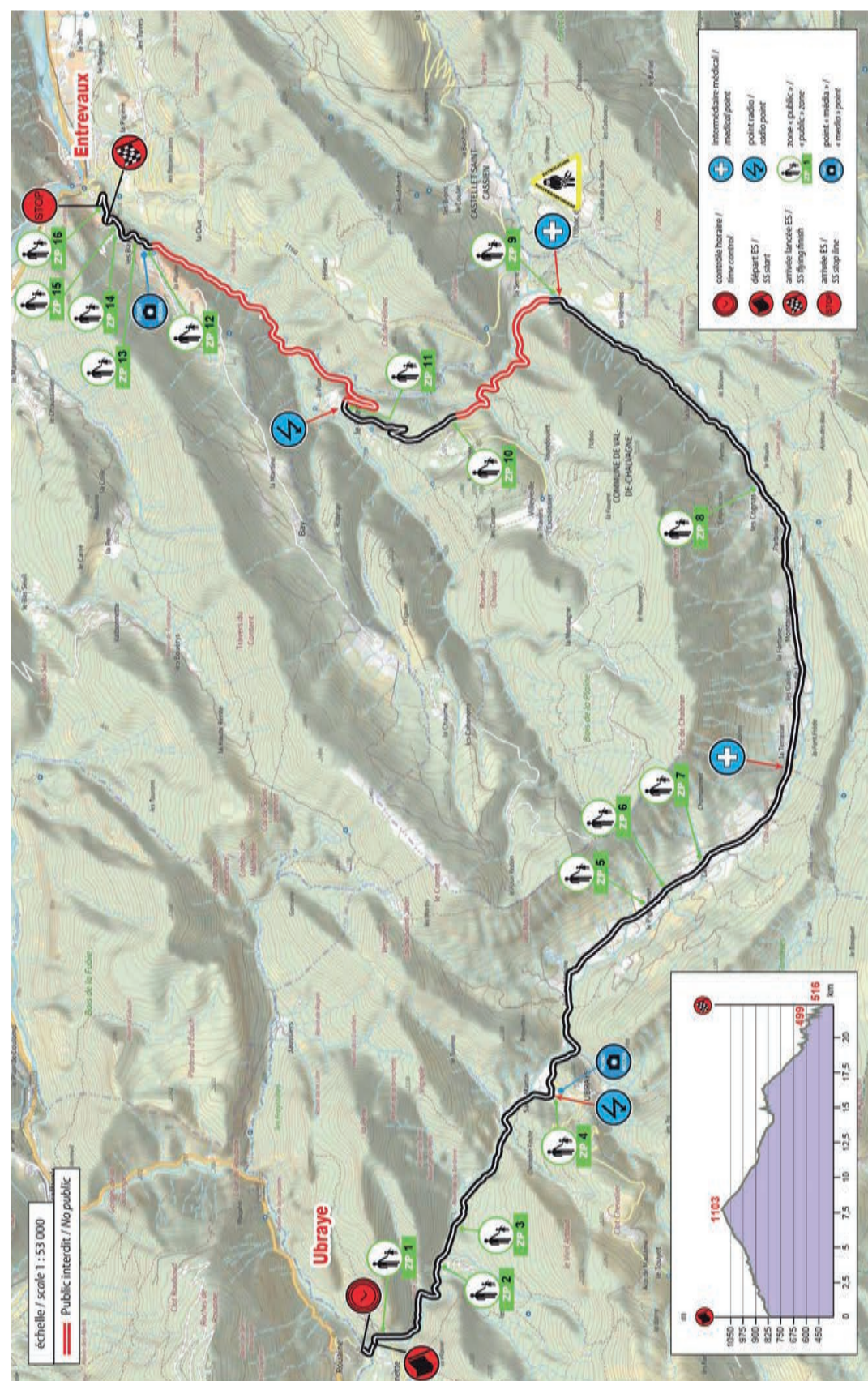


Nouvelle épreuve / New stage





>> ES/SS 11-14 - UBRAYE / ENTREVAUX (21,78 KM)



>> ES/SS 11-14 - UBRAYE / ENTREVAUX (21,78 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par ES en provenance de Ubraye (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D310) / Via SS from Ubraye (Parking regulated for media on 150m on D310).



43°54'42.0" N
06°41'44.0" E

RB2 – Page 53
Box 2

Fermeture route Média 10h47
Média Closing Time >>>> 16H53

03.670 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES 12h17
Starting time (1st Car) >>>> 18H23

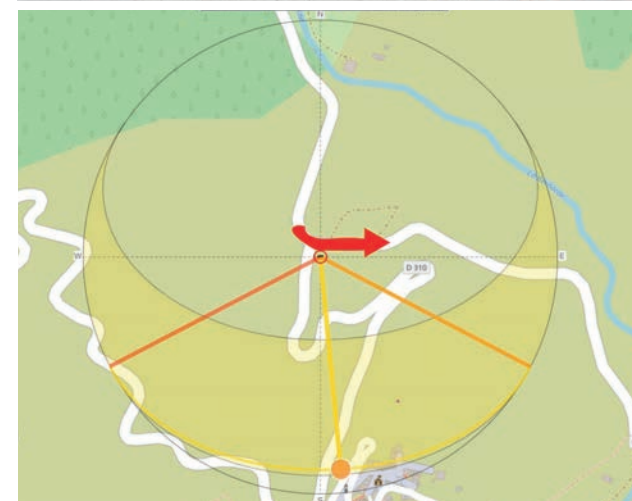
18.110 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P NON / NO

935 m
3067 Ft



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



Lever de soleil / Sunrise
Coucher de soleil / Sunset

Position dans ES 11 / SS 11 Location



>> ES/SS 11-14 - UBRAYE / ENTREVAUX (21,78 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par D10 en provenance de N202 (Axe Entrevaux-Vergons) jusqu'au CH 11-14 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D10) / **Via D10 from N202 (Entrevaux-Vergons axle) till TC 11-14 (Parking regulated for Media on D10).**

Road Book reference : **RB2 - Page 50 - Box 47**

Restaurant-Hôtel « le Bécassier » - Rouaine -
Tél : +33 4 92 83 20 98

0.850 Km : Plusieurs virages serrés / **Several tight corners**

Road Book reference : **RB2 - Page 53 - Box 1/2**

3.670 Km: Croisement / **Junction D10/D310**

Road Book reference : **RB2 - Page 53 - Box 2**

6.150 Km & 6.400 Km: Bosse / **Jump**

Road Book reference : **RB2 - Page 53 - Box 2/3**

7.770 Km: Col Laval (1100m) descente rapide / **Fast downhill**

Road Book reference : **RB2 - Page 53 - Box 3**

8.120 Km : Val de Chavagne

Road Book reference : **RB2 - Page 53 - Box 4**

13.940 Km: Croisement / **Junction D10/D710**

Road Book reference : **RB2 - Page 54 - Box 6**

16.800 Km: Epingle droite / **Right hairpin**

Road Book reference : **RB2 - Page 54 - Box 7/8**

16.950 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB2 - Page 54 - Box 7/8**



17.450 Km : Le Champ

Road Book reference : **RB2 - Page 54 - Box 8**

18.050 Km: Epingle gauche / **Left hairpin**

Road Book reference : **RB2 - Page 54 - Box 9/10**

19.200 Km: Droite sur Pont / **Right on Bridge**

Road Book reference : **RB2 - Page 54 - Box 9/10**

ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par ES ou D911 en provenance de Entrevaux en direction du Point Stop ES 11-14 (Stationnement dans Entrevaux proche de l'arrivée) / **Via SS or D911 from Entrevaux till SS11-14 Stop (Parking in Entrevaux close to the finish).**

Road Book reference : **RB2 - Page 55 - Box 12**



>> ES/SS 11-14 - UBRAYE / ENTREVAUX (21,78 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time** : 09h17 à 20h23 le 21/01/2023

ZP 1 (00,110 km) ZP 2 (01,320 km) / ZP 3 (01,830 km)

Accès par N202 et D10 en provenance de Rouaine (À pied depuis le stationnement dans Rouaine) / **Via N202 and D10 from Rouaine (On foot from the parking in Rouaine).**

ZP 4 (03,670 km) / ZP 5 (06,130 km) / ZP 6 (06,390 km) / ZP 7 (06,800 km)

Accès par N202 et D10 en provenance de Rouaine (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D310) / **Via N202 and D10 from Rouaine (On foot from the parking regulated on D310).**

ZP 8 (11,140 km) / ZP 9 (13,940 km)

Accès par D911 en provenance d'Entrevaux (Stationnement unilatéral réglementé sur D911) / **Via D911 from Entrevaux (Parking regulated in Entrevaux).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 14,230 km à/to 16,230 km

ZP 10 (16,230 km)

Accès par D610 en provenance d'Entrevaux (Stationnement unilatéral réglementé sur D610) / **Via D610 from Villevieille (Parking regulated on D610).**

ZP 11 (17,670 km)

Accès par D610 en provenance d'Entrevaux (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D610) / **Via D610 from Villevieille (On foot from the parking regulated on D610).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 17,670 km à/to 21,210 km

ZP 12 (21,210 km) / ZP 13 (21,320 km) / ZP 14 (21,720 km) / ZP 15 (21,800 km)

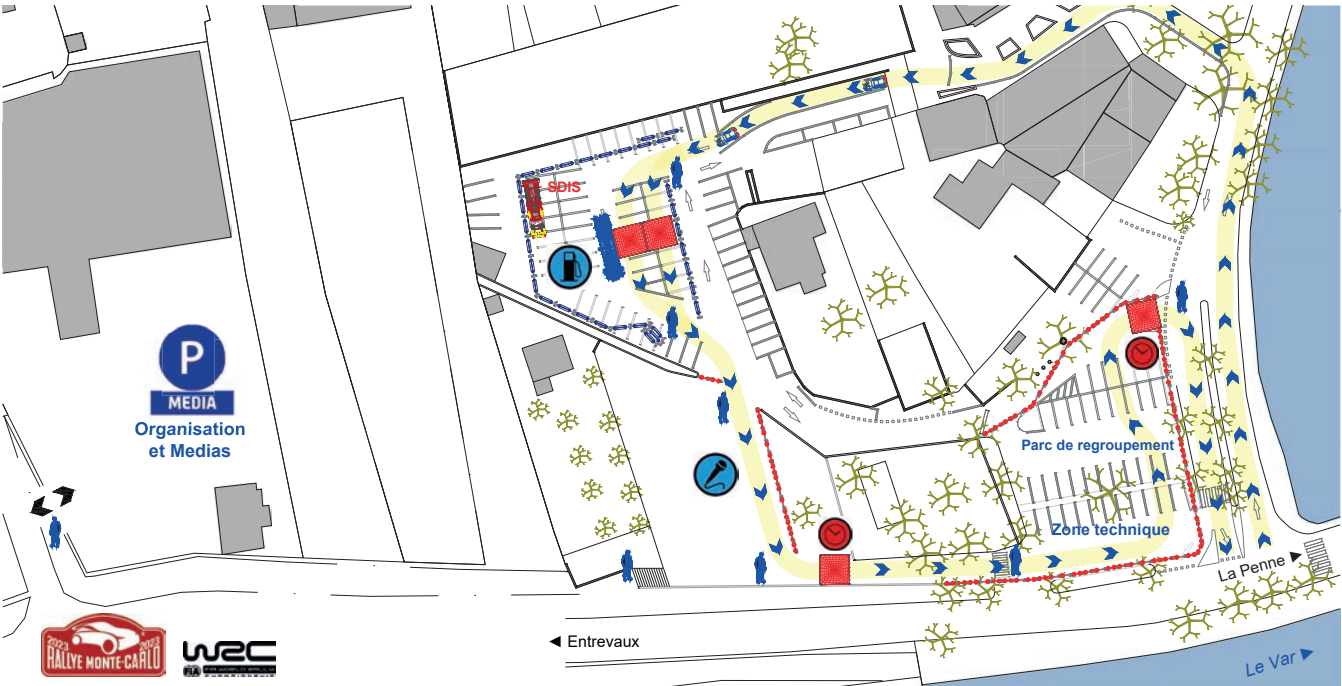
ZP 16 (22,250 km)

Accès par N202 (À pied depuis le stationnement dans Entrevaux) / **Via N202 (On foot from the parking in Entrevaux).**



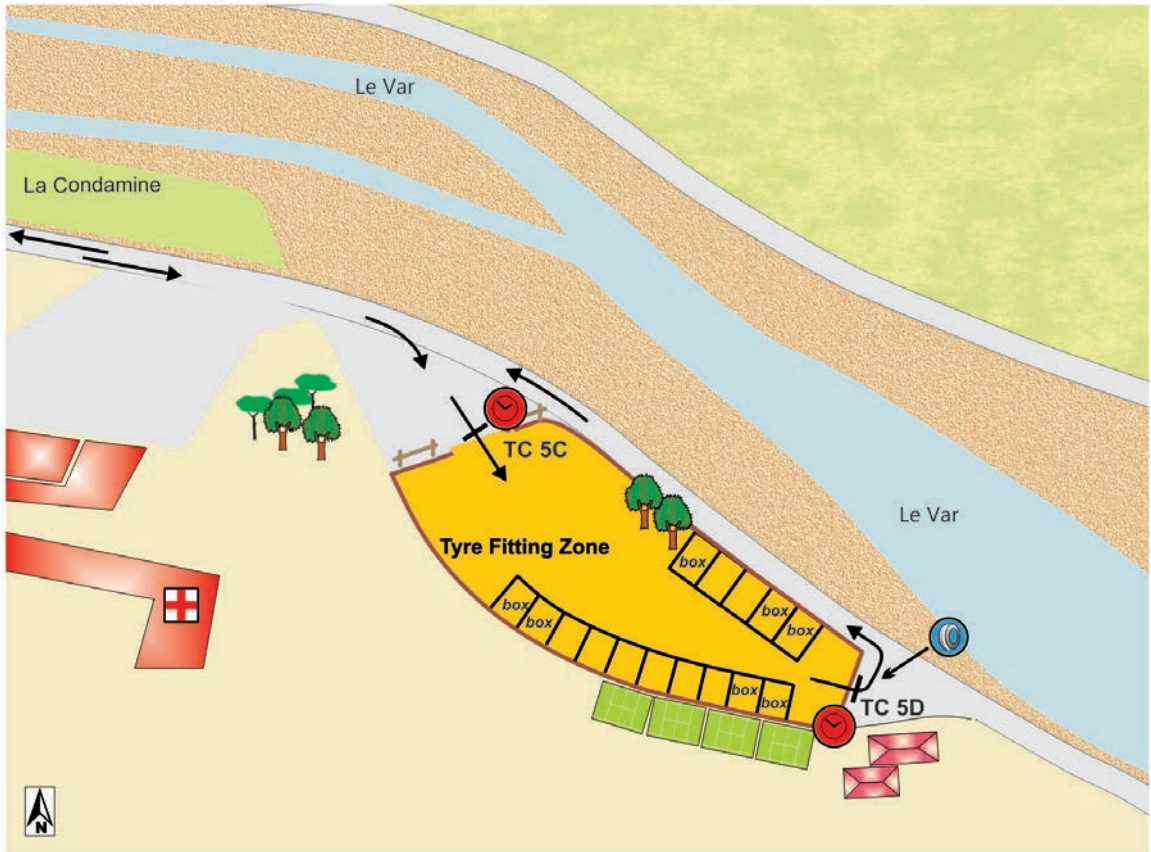
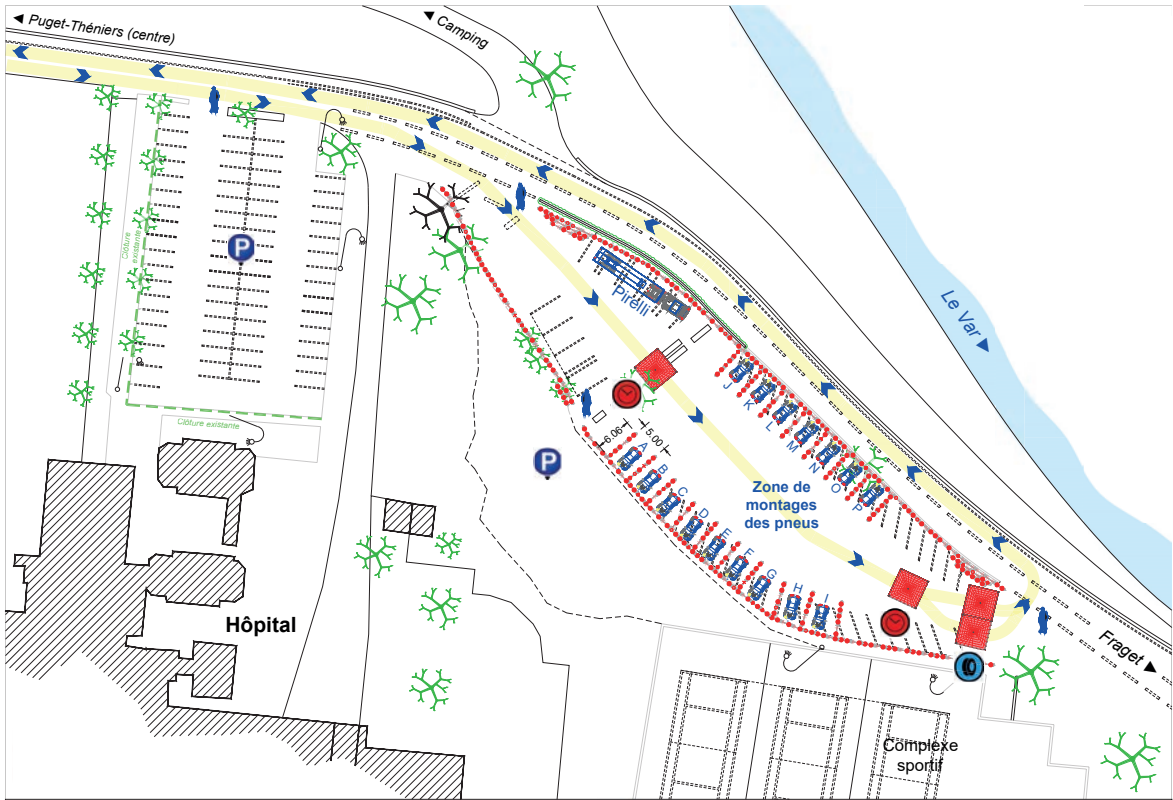
>>

PLAN/MAP PUGET - REGROUPEMENT/ REGROUP



>>

PLAN/MAP PUGET - ZONE PNEUMATIQUES /TYRE FITTING ZONE



UN DERNIER SOUFFLE POUR LA ROUTE



Association Monégasque créée par des jeunes
pour lutter contre l'Alcool au volant.

www.besafemonaco.mc

Suivez nous @besafemonaco



ITINÉRAIRE JOUR 4 / DAY 4 ITINERARY

MONACO - MONACO

DIMANCHE/ SUNDAY 22.01

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
14D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:34	SECTION 7
	Service F (Monaco)				00:20		
14E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:54	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - L'Escarène	R.Z.12	32,56				
	Distance to next refuel	33,94	53,24	87,18			SECTION 8
15	Luceram		40,10	40,10	01:00	07:54	
SS 15	Luceram / Lantosque 1	18,82				07:57	
15A	Roquebillière - Regroup IN		8,48	27,30	00:35	08:32	
15B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:15	08:47	SECTION 9
16	La Bollène-Vésubie		3,56	3,56	00:15	09:02	
SS 16	La Bollène-Vésubie / Col de Turini 2 (Live TV)	15,12				09:05	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - L'Escarène	R.Z.13	33,56				
	Distance to the end of the rally	33,94	80,04	113,98			SECTION 9
17	Luceram		41,10	56,22	01:32	10:37	
SS 17	Luceram / Lantosque 2	18,82				10:40	
17A	Roquebillière - Regroup IN		8,48	27,30	00:35	11:15	
17B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:45	12:00	SECTION 9
18	La Bollène-Vésubie		3,56	3,56	00:15	12:15	
SS 18	La Bollène-Vésubie / Col de Turini 3 (Power Stage - Live TV)	15,12				12:18	
18A	Monaco - Technical Zone IN		58,36	73,48	01:50	14:08	
	Early check-in allowed						SECTION 9
18B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00	00:15	14:23	
	Early check-in allowed						SECTION 9
DAY 4 : TOTALS		67,88	167,84	235,72			
Sunrise : 07:56 (Monaco)					Sunset : 17:27 (Monaco)		

RALLY TOTALS					
		SS	Liaison	Total	% SS
Thursday 19 January	Sections 1,2	40,02	112,14	152,16	26,30%
Friday 20 January	Sections 3,4	105,34	354,34	459,68	22,92%
Saturday 21 January	Sections 5,6	111,78	575,45	687,23	16,27%
Sunday 22 January	Sections 7,8,9	67,88	167,84	235,72	28,80%
Totals		325,02	1 209,77	1 534,79	21,18%



@automobileclubmonaco | www.acm.mc 97

#RallyeMonteCarlo

COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

Disputée à maintes reprises en sens inverse depuis le début des années 1980 et ce jusqu'en 2013, cette spéciale n'a finalement été parcourue que deux fois dans cette version, en 2008 et 2022. Elle débute par l'ascension du Col Saint-Roch (990 m), dont les nombreux lacets offrent un spectacle de tous les instants. Changement ensuite de versant - exposé Nord - en direction du Col de la Porte (1057 m), avec des portions toujours à l'ombre en janvier. La fin de la spéciale est ensuite beaucoup plus étroite, parsemée de pierres éparses, puis en descente rapide sur la fin jusqu'à Lantosque par la route de Loda qui surplombe la vallée de la Vésubie.

Often contested the other way round between Lantosque (or Loda) and Lucéram from the beginning of the 80s until 2013, this stage was only run twice in this direction, in 2008 and 2022. It starts going uphill to Col Saint-Roch (990m), with lots of hairpins providing a permanent show for the spectators. Then there is a change of side - facing North - towards Col de la Porte (1057m), with portions always in the shade in January. The end of the stage is then much narrower, with scattered stones, then very fast downhill at the end till Lantosque village by the Loda road which overlooks the Vésubie valley.

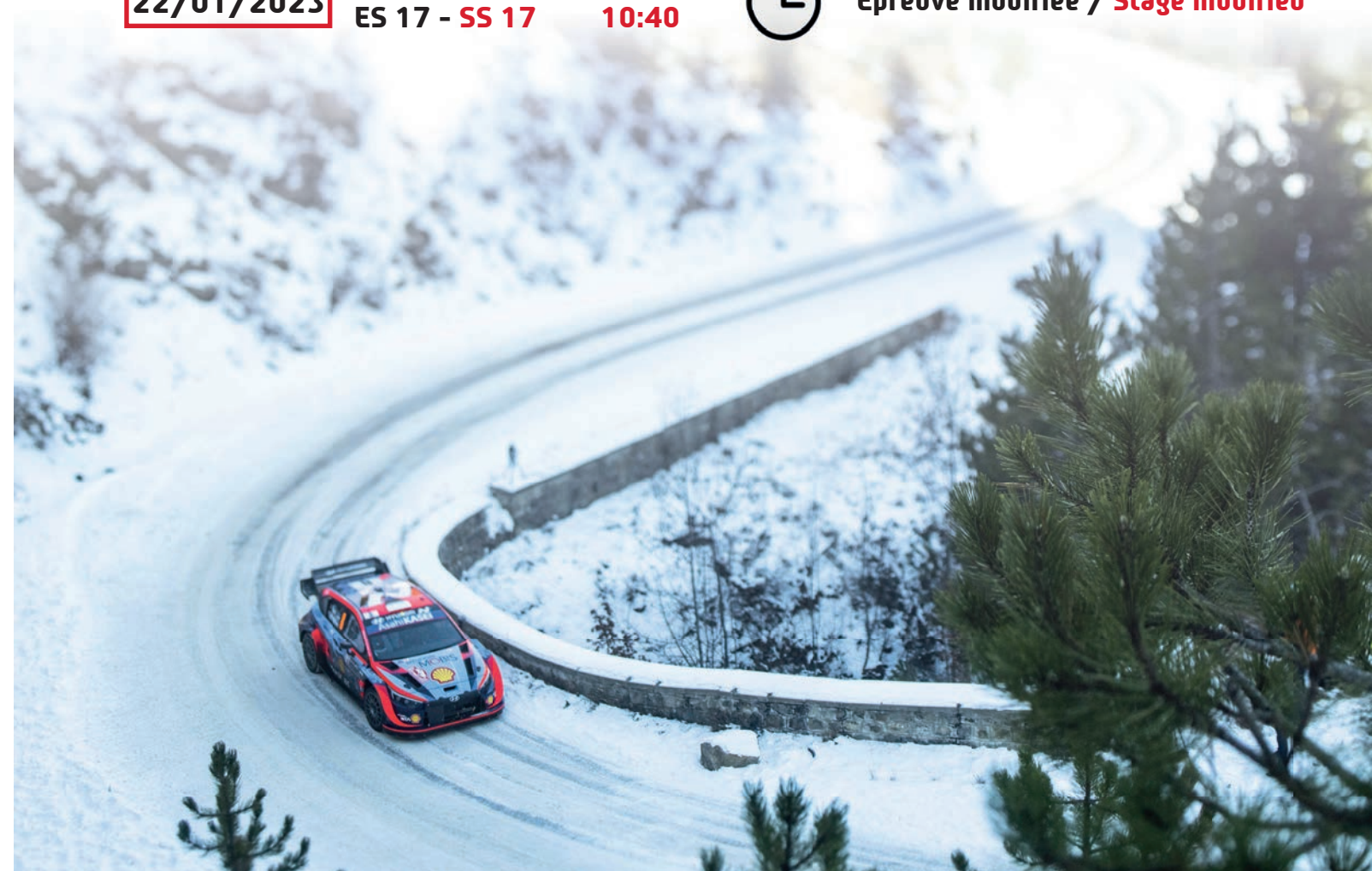
22/01/2023

ES 15 - SS 15
ES 17 - SS 17

07:57
10:40



Épreuve modifiée / Stage modified



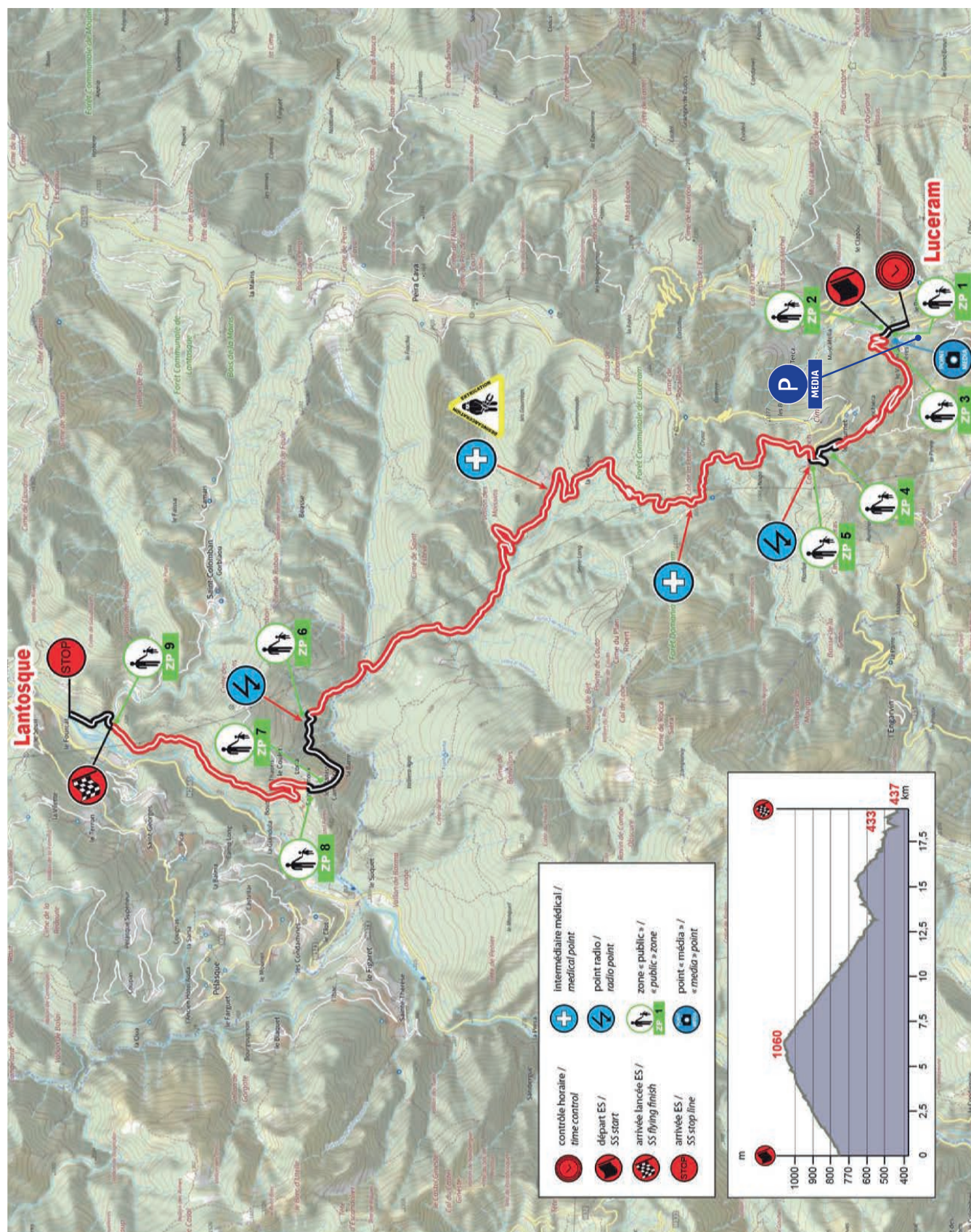


WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO

>> ES/SS 15-17 - LUCERAM / LANTOSQUE (18,82 KM)



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO

>> ES/SS 15-17 - LUCERAM / LANTOSQUE (18,82 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès / Access

D2566 en provenance de Lucéram jusqu'au CH 15-17 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2566 ou parking média). / D2566 from Lucéram to the TC 15-17 departure Time Control (Parking regulated for the Media over 150m on D2566 or media parking).



43°53'18.0" N
07°21'13.0" E

RB2 - Page 117
Box 1/2

Fermeture route Média
Media Closing Time

06h27

00.350 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G
Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st Car)

07h57
>>>> 10h40

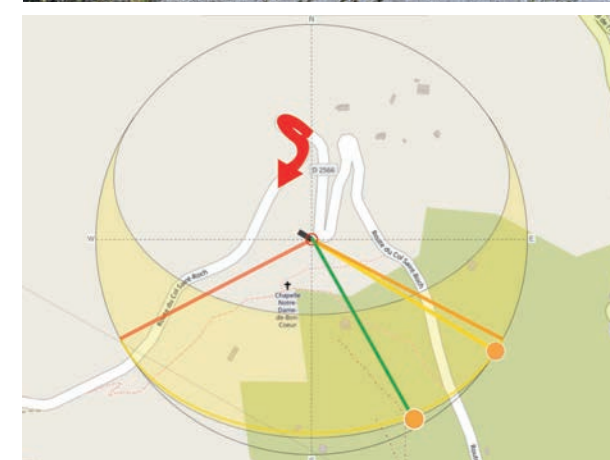
18.470 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P OUI / YES

780 m
2559 Ft

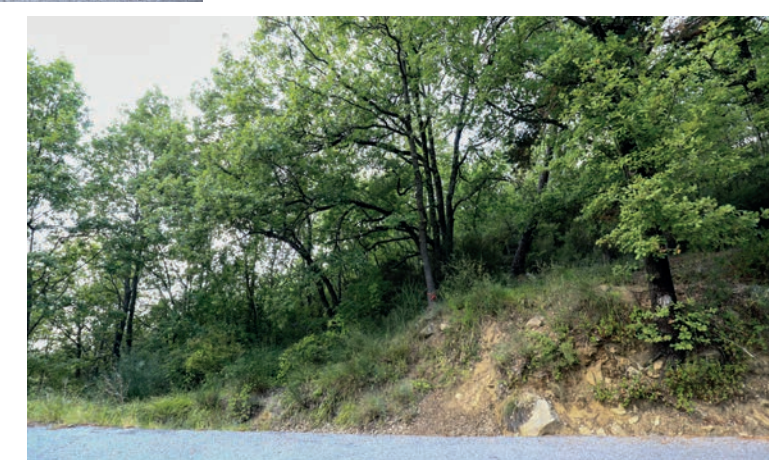


Point Média sur le talus
Media Point on the bank



Lever de soleil / Sunrise
Coucher de soleil / Sunset

Position dans ES 15 / SS 15 Location
Position dans ES 17 / SS 17 Location





>> ES/SS 15-17 - LUCERAM / LANTOSQUE (18,82 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

D2566 en provenance de Lucéram jusqu'au CH 15-17 / **D2566 from Lucéram till TC15-17**
Road Book reference : **RB2 - Page 114 - Box 36**

Du / **From 0.210 km au / to 3.800 km :**
12 Epingles / **12 Hairpins**
Road Book reference : **RB2 - Page 117 - Box 1/2**

4.020 Km: Col Saint-Roch (991m)
Road Book reference : **RB2 - Page 117 - Box 2**

Accès / Access : Par ES ou D15 en provenance de Coaraze jusqu'à intersection D2566/D73 au Col Saint-Roch (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D15) / **Via SS or D15 from Coaraze till D2566/D73 junction at Col Saint-Roch (Parking regulated for Media on D15).**

6.300 Km: Col de la Porte (1057m)
Road Book reference : **RB2 - Page 117 - Box 4**

Du / **from 7.400 km au / to 10.700 km :**
4 Epingles / **4 Hairpins**
Road Book reference : **RB2 - Page 117/118 - Box 4/6**

Du / **from 16.070 km au / to 16.400 km :**
2 Epingles / **2 Hairpins**
Road Book reference : **RB2 - Page 118 - Box 7/8**

ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par M73 en provenance de Lantosque en direction du Point Stop ES 15-17 (Stationnement Unilatéral réservé aux Médias sur M73 - Tabard Media seulement) / **M73 from Lantosque till SS 15-17 Stop (Parking regulated for Media on M73 - Tabard Media only).**
Road Book reference : **RB2 - Page 118 - Box 9**



>> ES/SS 15-17 - LUCERAM / LANTOSQUE (18,82 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / **Road Closing Time : 04h57 à 12h40 le 22/01/2023**

ZP 1 & 2 (00,000 km) / ZP 3 (00,350 km)
Accès par D2566 en provenance de Lucéram (Stationnement unilatéral réglementé sur D2566) / **Via D2566 from Lucéram (Parking regulated on D2566).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 00,350 km à/to 03,340 km

ZP 4 (03,340 km) / ZP 5 (04,040 km)
Accès par D15 en provenance de Coaraze (Stationnement unilatéral réglementé sur D15) / **Via D15 from Coaraze (Parking regulated on D15).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 04,040 km à/to 14,300 km

ZP 6 (14,300 km) / ZP 7 (15,150 km) / ZP 8 (15,500 km)
Accès par M273 en provenance de Lantosque (À pied depuis le stationnement dans le village de Lantosque) / **Via M273 from Lantosque (On foot from the parking in Lantosque village).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 15,500 km à/to 18,970 km

ZP 9 (18,970 km)
Accès par M273 en provenance de Lantosque (À pied depuis le stationnement dans le village de Lantosque) / **Via M273 from Lantosque (On foot from the parking in Lantosque village).**

COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

Strictement identique à l'ES1, avec un départ inédit depuis le Camp de Millo pour ce « monument » du Rallye Monte-Carlo. La montée, dotée d'un fort pourcentage jusqu'au village de La Bollène-Vésubie est très étroite, avec notamment deux épingles spectaculaires à négocier.

Les concurrents retrouvent ensuite la route principale du Col de Turini (1607 m), une ascension de 12 kilomètres sans aucune difficulté majeure vue son orientation géographique plein sud.

Strictly identical to SS1, with this unprecedented start from Camp de Millo for this monument of Monte-Carlo Rally. The climb, with a high percentage to the village of La Bollène-Vésubie is very narrow, with two spectacular hairpins to negotiate.

The competitors then take the main road to Col de Turini (1607 m), a 12-km climb without any major difficulty, due to its southward-looking geographical orientation...

22/01/2023 ES 16 - SS 16
ES 18 - SS 18

09:05
12:18



Épreuve modifiée / Stage modified



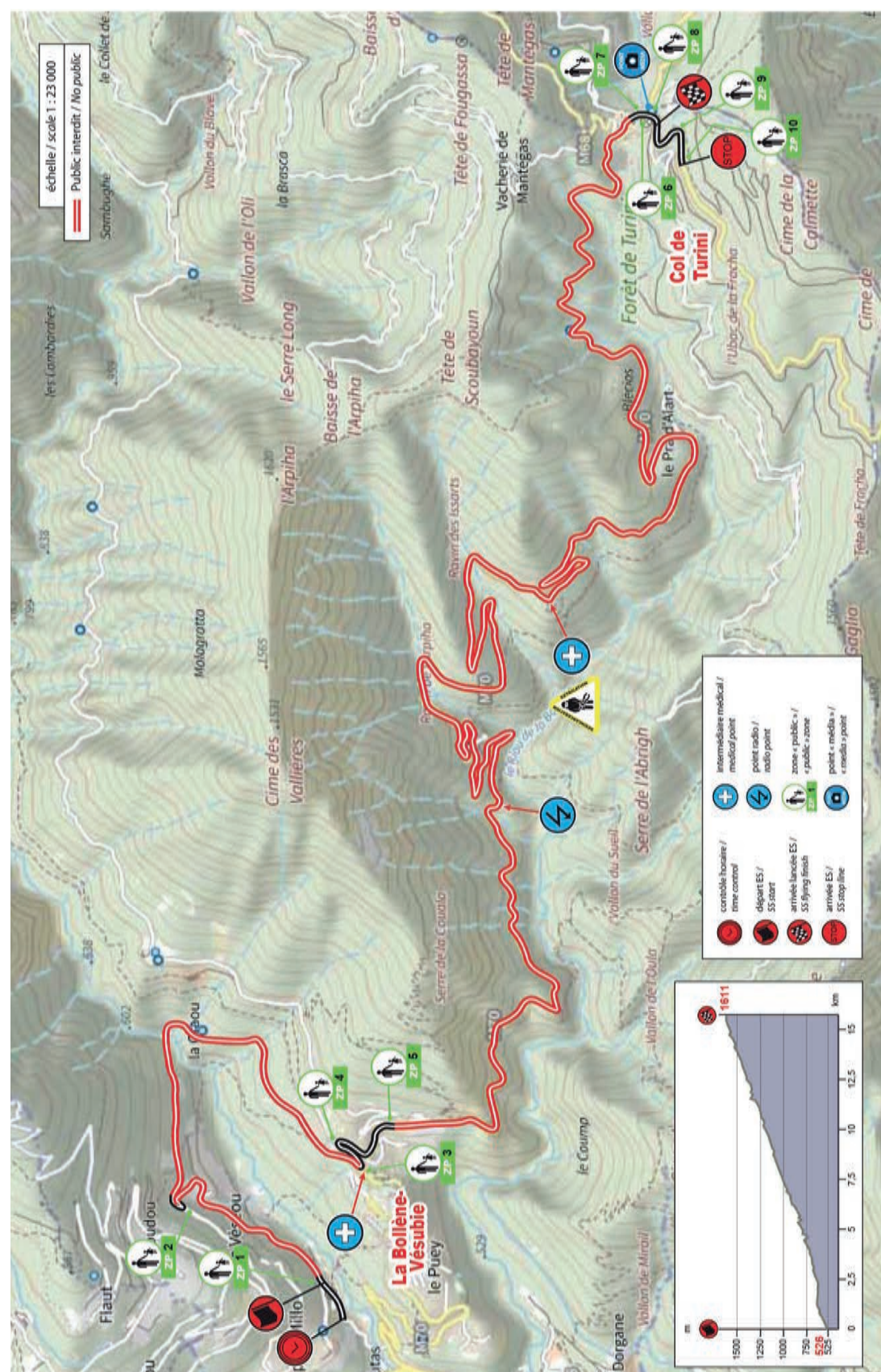


WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO

>> ES/SS 16-18 - LA-BOLLÈNE-VÈSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)



WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

2023
RALLYE MONTE-CARLO

>> ES/SS 16-18 - LA-BOLLÈNE-VÈSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès/Access

Par ES ou D2566 en provenance de Sospel jusqu'à intersection D2566/M70 au Col de Turini (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D2566) / Via SS or D2566 from Sospel till D2566/M70 junction at Col de Turini (Parking regulated for Media on D2566).



43°58'37.0" N
07°23'30.0" E

RB2 – Page 130
Box 8

Fermeture route Média
Media Closing Time 07h35

15.120 Km depuis départ ES
Km from SS Start

4G
Signal / Signal

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st Car) 09h05
>>>> 12h18

00.000 Km jusqu'à arrivée ES
Km till SS Arrival

P NON / NO

1609 m
5279 Ft



Point Média derrière le muret
Media Point behind the wall



Lever de soleil / Sunrise Position dans ES 16 / SS 16 Location
Coucher de soleil / Sunset Position dans ES 18 / SS 18 Location



>> ES/SS 16-18 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par M2565 et M70 en provenance de Lantosque jusqu'au CH 16_18 (Stationnement unilatéral réglementé sur M70) / Via M2565 and M70 from Lantosque till TC16_18 (Parking regulated on M70)

Road Book reference : **RB2 - Page 125 - Box 8**

0.780 Km: Epingle Gauche / Left Hairpin

Road Book reference : **RB2 - Page 129 - Box 1/2**

0.920 Km: Gauche sur pont / Left on bridge

Road Book reference : **RB2 - Page 129 - Box 1/2**

1.050 Km: Epingle Droite / Right Hairpin

Road Book reference : **RB2 - Page 129 - Box 2**

2.000 Km: Pont très étroit / Very narrow bridge

Road Book reference : **RB2 - Page 129 - Box 2/3**

2.500 Km: Gauche Droite sur pont / Right Left on bridge

Road Book reference : **RB2 - Page 129 - Box 2/3**

3.330 Km: Epingle Gauche / Left Hairpin

Road Book reference : **RB2 - Page 129 - Box 3**

Du / From **6.870 km** au / to **13.190 km:**

9 Epingles / 9 Hairpins

Road Book ref : **RB2 - Page 129/130 - Box 5/7**

12.270 Km: le Pra d'Alart - Chambres et table d'hôtes

- Tel : +33 4 93 91 56 70

Road Book reference : **RB2 - Page 130 - Box 6/7**

15.010 Km: Col de Turini (1607m)

Hôtel-Restaurant Les Chamois - Tel : +33 4 93 91 58 31

Hôtel-Restaurant Les Trois Vallées - Tel : +33 4 93 04 23 23

Hôtel-Restaurant Le Ranch - Tel : +33 4 93 91 57 23

Road Book reference : **RB2 - Page 130 - Box 7**

15.120 Km: Croisement / Junction M70/D2566

Road Book reference : **RB2 - Page 130 - Box 8**



ACCÈS ARRIVÉE / FINISH ACCESS

Par ES ou D2566 en provenance de Peïra-Cava en direction du Point Stop ES 1_16_18 (Stationnement Unilatéral réservé aux Médias sur D2566 / Via SS or D2566 from Peïra-Cava till SS1_16_18 Stop (Parking regulated for Media on D2566).

Road Book reference : **RB2 - Page 130 - Box 9**



>> ES/SS 16-18 - LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 KM)

ACCÈS ZONES «PUBLIC» / «PUBLIC» ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : 06h05 à 14h18 le 22/01/2023

ZP 1 (00,000 km)

Accès par M2565 et M70 en provenance de Lantosque (Stationnement unilatéral réglementé sur M70) / Via M2565 and M70 from Lantosque (Parking regulated on M70).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 00,000 km à/to 01,050 km

ZP 2 (01,050 km)

Accès par M2565 en provenance de Lantosque et par M71 en provenance de Roquebillière (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur M71) / Via M2565 from Lantosque and via M71 from Roquebillière (3 km on foot from parking regulated on M71).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 01,050 km à/to 03,330 km

ZP 3 (03,330 km) / ZP 4 (03,570 km) / ZP 5 (03,910 km)

Accès par M2565 et M70 en provenance de Lantosque (Stationnement unilatéral réglementé dans La Bollène-Vésubie) / Via M2565 and M70 from Lantosque (Parking regulated in La Bollène-Vésubie).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 03,910 km à/to 15,120 km

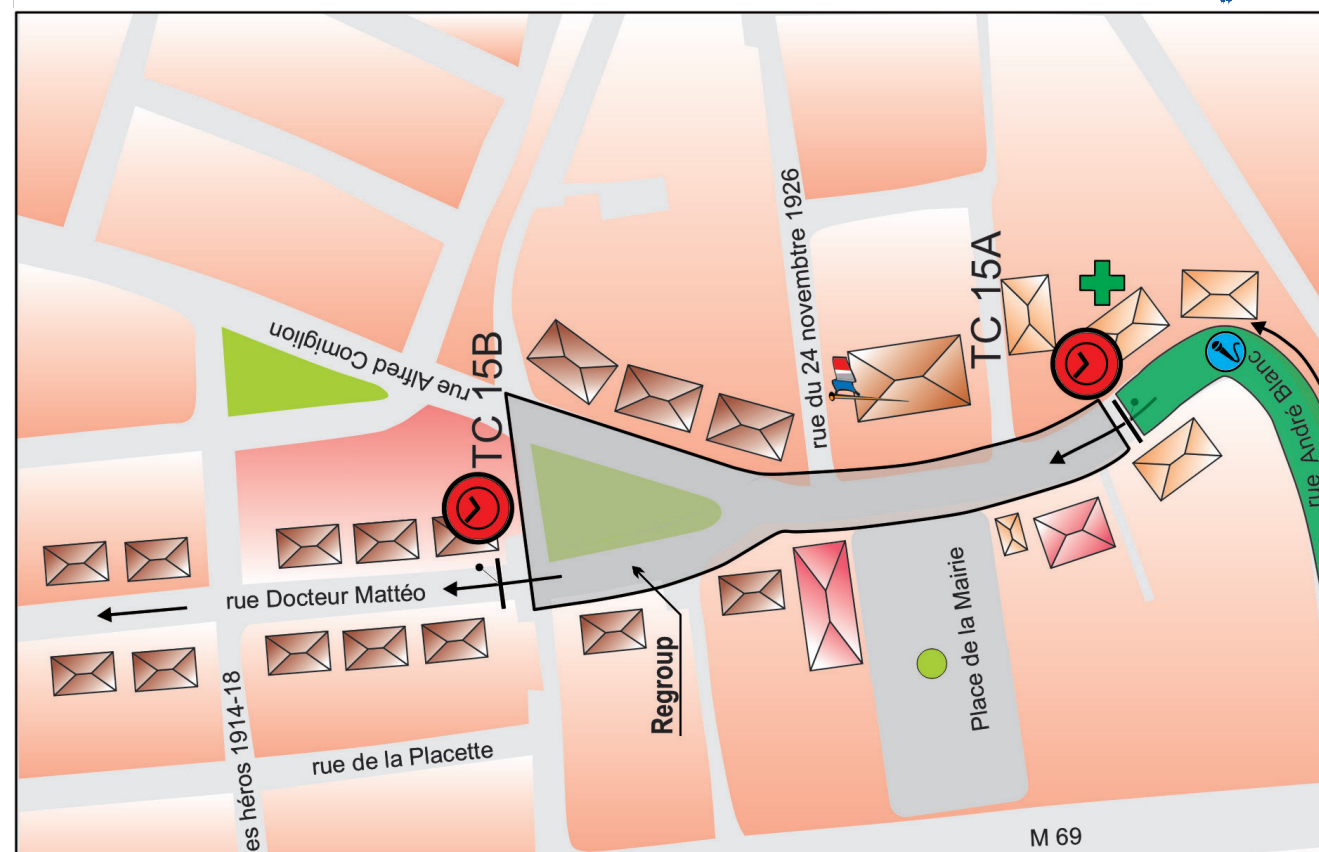
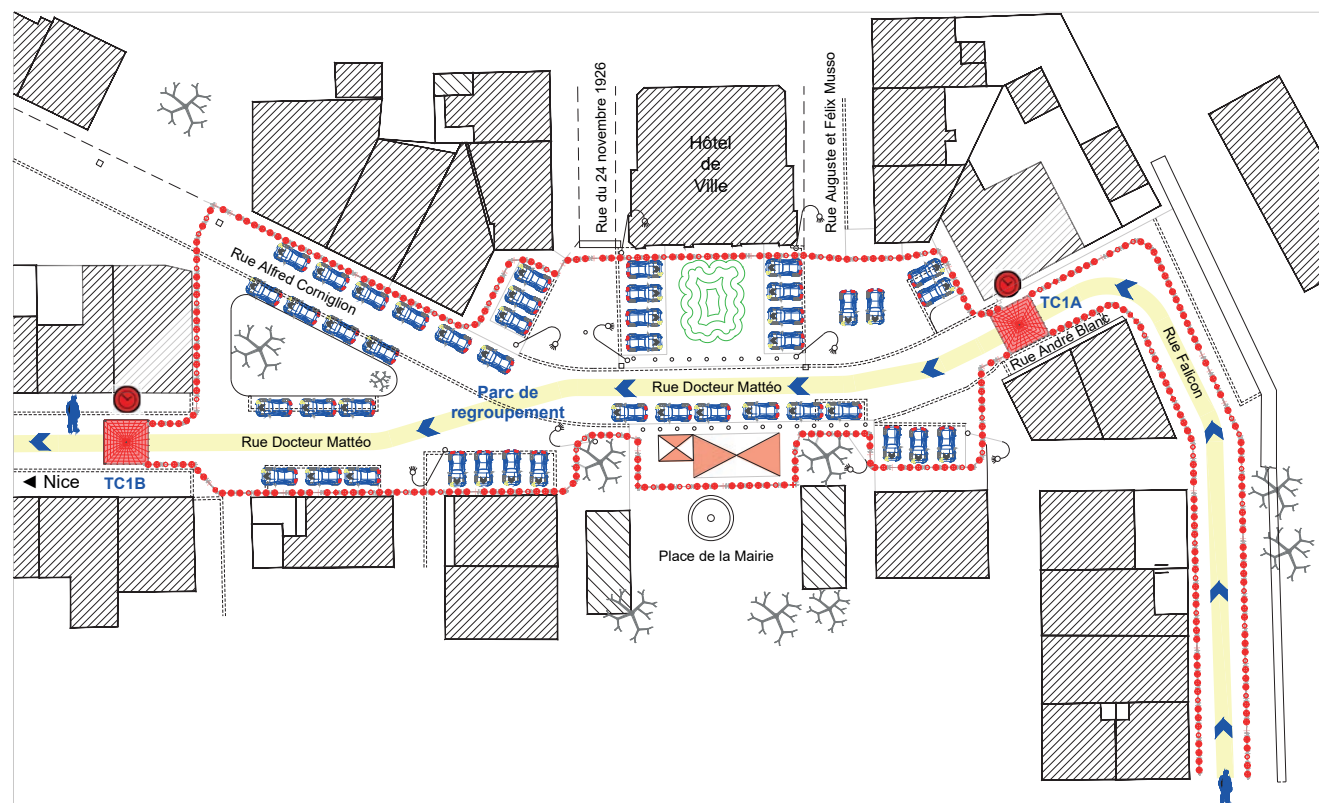
ZP 6, 7 & 8 (15,120 km) / ZP 9 (15,650 km) / ZP 10 (15,880 km)

Accès par D2566 en provenance de Moulinet (Stationnement unilatéral réglementé sur D2566) / Via D2566 from Moulinet (Parking regulated on D2566).





>> PLAN/MAP ROQUEBILIERE - REGROUPEMENT / REGROUP



>> POWER STAGE PROCEDURE

Pour les besoins de la télévision, des interviews en direct se dérouleront au Point Stop de la Power Stage.

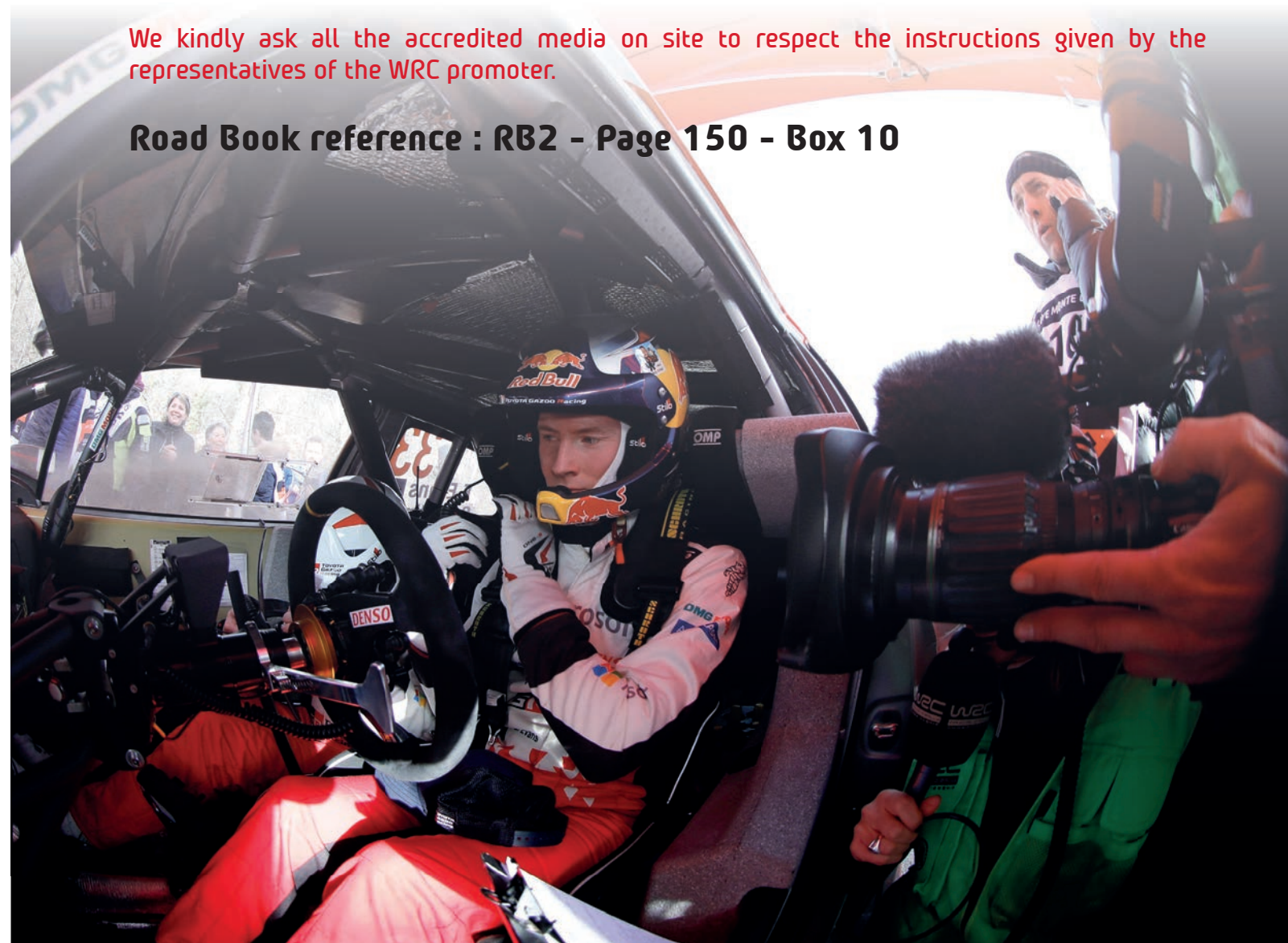
L'organisateur peut arrêter les concurrents immédiatement après le Point Stop afin qu'ils puissent prendre part à des interviews avec les médias et se rendre à la cérémonie du podium destinée aux chaînes de télévision.

Nous demandons à l'ensemble des médias accrédités présents sur place de bien vouloir respecter les consignes données par les représentants du promoteur WRC.

For the purposes of live TV, there will be interviews at the Stop control of the Power Stage. The organiser may stop any competitor on the road section immediately after the Stop control of the stage, so that they can take part in media interviews and a TV podium ceremony.

We kindly ask all the accredited media on site to respect the instructions given by the representatives of the WRC promoter.

Road Book reference : RB2 - Page 150 - Box 10





>> HORAIRES VOITURES SÉCURITÉ / SAFETY CARS TIMING

ES / SS	Fermeture de Route <u>Road Closing</u> (*)	Ouverture Contrôle <u>TC Opening</u>	Média & VIP	Gendarmerie & RNC	Infos Public Environnement	Médical FIA	HELICO	Info Sécurité 1
Horaire	H - 180'	H - 120'	H - 90'	H - 70'	H-65'	H - 65'	H - 60'	H - 60'

ES 01	17:05	18:05	18:35	18:55	19:00	19:00	19:05	19:05
ES 02	18:03	19:03	19:33	19:53	19:58	19:58	20:03	20:03

ES 03	06:09	07:09	07:39	07:59	08:04	08:04	08:09	08:09
ES 04	07:22	08:22	08:52	09:12	09:17	09:17	09:22	09:22
ES 05	08:25	09:25	09:55	10:15	10:20	10:20	10:25	10:25
ES 06	06:09	07:09	12:53	13:13	13:18	13:18	13:23	13:23
ES 07	07:22	08:22	14:06	14:26	14:31	14:31	14:36	14:36
ES 08	08:25	09:25	15:09	15:29	15:34	15:34	15:39	15:39

ES 09	05:24	06:24	06:54	07:14	07:19	07:19	07:24	07:24
ES 10	07:05	08:05	08:35	08:55	09:00	09:00	09:05	09:05
ES 11	09:17	10:17	10:47	11:07	11:12	11:12	11:17	11:17
ES 12	05:24	06:24	13:01	13:21	13:26	13:26	13:31	13:31
ES 13	07:05	08:05	14:35	14:55	15:00	15:00	15:05	15:05
ES 14	09:17	10:17	16:53	17:13	17:18	17:18	17:23	17:23

ES 15	04:57	05:57	06:27	06:47	06:52	06:52	06:57	06:57
ES 16	06:05	07:05	07:35	07:55	08:00	08:00	08:05	08:05
ES 17	04:57	05:57				09:35	09:40	09:40
ES 18	06:05	07:05				11:13	11:18	11:18



>> HORAIRES VOITURES SÉCURITÉ / SAFETY CARS TIMING

Info Sécurité 2	Sécurité	0	Responsable Sécurité ACM <u>ACM Safety Manager</u>	Déléguée Sécurité FIA <u>FIA Safety Manager</u>	00	0	1 ^{ère} Voiture <u>1st Car</u>	Ouverture Route <u>Road Opening</u>
H - 50'	H-45'	H - 40'	H - 35'	H - 30'	H - 20'	H - 10'	H	H + 120'

19:15	19:20	19:25	19:30	19:35	19:45	19:55	20:05	22:05
20:13	20:18	20:23	20:28	20:33	20:43	20:53	21:03	23:03

08:19	08:24	08:29	08:34	08:39	08:49	08:59	09:09	16:23
09:32	09:37	09:42	09:47	09:52	10:02	10:12	10:22	17:36
10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:05	11:15	11:25	18:39
13:33	13:38	13:43	13:48	13:53	14:03	14:13	14:23	16:23
14:46	14:51	14:56	15:01	15:06	15:16	15:26	15:36	17:36
15:49	15:54	15:59	16:04	16:09	16:19	16:29	16:39	18:39

07:34	07:39	07:44	07:49	07:54	08:04	08:14	08:24	16:31
09:15	09:20	09:25	09:30	09:35	09:45	09:55	10:05	18:05
11:27	11:32	11:37	11:42	11:47	11:57	12:07	12:17	20:23
13:41	13:46	13:51	13:56	14:01	14:11	14:21	14:31	16:31
15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:45	15:55	16:05	18:05
17:33	17:38	17:43	17:48	17:53	18:03	18:13	18:23	20:23

07:07	07:12	07:17	07:22	07:27	07:37	07:47	07:57	12:40
08:15	08:20	08:25	08:30	08:35	08:45	08:55	09:05	14:18
09:50	09:55	10:00	10:05	10:10	10:20	10:30	10:40	12:40
11:28	11:33	11:38	11:43	11:48	11:58	12:08	12:18	14:18



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



>> MOYENS HUMAINS & MATÉRIEL



- 1 Directeur de la sécurité et 1 Directeur technique
Director of Safety and Technical Director
- 3 Directeurs Epreuves spéciales
Directors of Special Stages
- 6 Chefs et Adjointes de Sécurité
Safety Chief Marshals and their Deputies
- 6 Inters de Sécurité et 6 Commissaires Radio
Safety Intermediaries Radio Marshals
- 12 Commissaires "Drapeau Rouge"
"Red flag" Marshals
- 14 Médecins-réanimateurs et 6 Infirmiers
Recovery experts Nurses
- 36 Commissaires de Parc
Park Marshals
- 50 Commissaires techniques
Technical Marshals
- 124 Commissaires de Route et Encadrement
Road Marshals and Executives
- 300 Commissaires de Sécurité
Safety Marshals
- 22 Personnes pour l'implantation des Epreuves Spécial
Persons for the set-up of the Special Stages



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



>> HUMAN RESOURCES & EQUIPMENT



- 123 Agents de Police (Monaco)
Policemen (Monaco)
- 957 Gendarmes
Police men and women
- 272 Véhicules / Vehicles
- 673 Pompiers / Fire-men
- 147 Véhicules / Vehicles
- 19 Dépanneuses
Recovery vehicles

- 4 Hélicoptères / Helicopters
- 158 Véhicules Toyota pour l'organisation
Toyota vehicles for the organization
- 5150 Mètres de filets / Metres of safety nets
- 6250 Piquets bois et métal
Wooden and metal pickets
- 14 Kilomètres de rubalise verte et rouge
Kilometers of green and red 'safety tape'
- 6500 Panneaux interdiction et autres
'No Entry' panels and others
- 2000 Barrières de foule / Crowd-control barriers
- 90 Protections de ponts / Bridge protection
- 120 Tablettes et ordinateurs
Tablets and computers
- 280 Postes radio-portables
Handy radios
- 130 Lignes téléphoniques / Telephone lines



>> LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Monaco, une Principauté Indépendante et Souveraine

Située à l'extrême sud-est de la France, la Principauté de Monaco s'étend sur une étroite bande côtière de 4,4 kilomètres le long de la mer Méditerranée, au pied des Alpes méridionales. Son climat tempéré particulièrement doux et un ensoleillement exceptionnel de plus de 300 jours par an, en font une terre d'accueil par vocation. Grâce à des moyens de liaison rapide avec l'Aéroport Nice Côte d'Azur, la Principauté de Monaco se trouve accessible au monde entier, aussi bien par la voie des airs que les voies routières. En effet, l'aéroport se situe à 25 km seulement (7 minutes de vol par navette hélicoptère).

Rayonnement de la Principauté à l'International

La Principauté jouit d'une présence internationale, au travers de son activité diplomatique et de ses engagements internationaux, mais aussi de sa politique de communication qui favorise une ouverture sur le monde. La Principauté de Monaco assure sa présence dans le monde par le biais d'ambassades et de consulats, permettant une collaboration régulière avec les autorités des pays concernés. La Principauté de Monaco est le symbole de l'art de vivre et de l'accueil. Ses offres en matière d'hôtellerie et de structures de congrès sont sans équivalent. Elle peut proposer aux touristes individuels ou de groupes une infrastructure d'hôtels qui recouvre toute la gamme des prestations depuis les palaces jusqu'aux hôtels deux étoiles.

Des événements prestigieux de renommée internationale

Le sport à l'honneur toute l'année. Le sport a toujours eu une place privilégiée dans la vie monégasque. Perpétué depuis 1929, le Grand Prix de Monaco de Formule 1 est indiscutablement l'une des plus anciennes et des plus prestigieuses épreuves automobiles au monde. En plein cœur de la ville, les meilleurs pilotes sont en course pour un trophée très convoité. Tous les deux ans depuis 1997, le Grand Prix est précédé du Grand Prix Historique, où voitures de collection et premiers modèles de F1 sont exposés et retrouvent le circuit l'instant d'une course. Plus ancien, le Rallye Automobile Monte-Carlo, créé en 1911, réunit chaque premier mois de l'année une centaine d'équipes pour une épreuve sportive de haut niveau.

MOYENS D'ACCÈS

Que ce soit par terre, par mer, par air, ou par voie ferrée, tous les chemins convergent vers Monaco !

EN VOITURE

Depuis l'Italie

Par l'autoroute A8/E74/E80 et la sortie n°58 «Roquebrune - Monaco - La Turbie» ou par le bord de mer depuis Menton.

Depuis Nice, Cannes ou Saint-Tropez

Par l'autoroute A8/E74/E80 avec deux sorties au choix : la n°56 «Monaco - Cap d'Ail - Beausoleil» la n°57 «La Turbie - Roquebrune-Cap- Martin». De Nice partent trois routes panoramiques permettant de rejoindre Monaco : la Basse Corniche (D6098), la Moyenne Corniche (D6007) et la Grande Corniche (D2564).

Accès au Rocher

Seuls les véhicules monégasques et immatriculés dans les Alpes-Maritimes (sur présentation d'un justificatif de domicile) sont autorisés à se rendre sur le Rocher. Les autres devront se rendre au parking des Pêcheurs.

EN BUS

Les autobus de la ligne 100, 100 X et le bus de nuit Noctabus N100 du réseau Lignes d'Azur circulent tous les jours entre Nice et Monaco.

LIGNES D'AZUR

T. +33 (0)800 06 01 06

www.lignesdazur.com - www.cg06.fr

EN TRAIN

Tous les trains s'arrêtent en gare de Monaco/Monte-Carlo. Un TGV par jour relie directement Paris à Monaco en six heures. Les Trains Express Régionaux (TER) assurent la desserte des villes situées sur la côte entre Vintimille ou Menton à l'est et Cannes, Grasse ou Les Arcs à l'ouest.

RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS SNCF :
36 35 - www.voyages-sncf.fr



>> THE PRINCIPALITY OF MONACO

A Modern State at the heart of Mediterranean Europe

Located in the far south-east corner of France, just 12 km from the Italian border, the Principality of Monaco stretches along a narrow 4.4 km (2.7 miles) strip of coast bordering the Mediterranean Sea at the foot of the Southern Alps. Monaco is within easy reach for international travellers by land and air, with fast connections to Nice Côte d'Azur Airport, only 25 km (15.5 miles) away - seven minutes' flight time by helicopter.

The Principality on the International stage

The Principality of Monaco may be one of the smallest countries in Europe, covering only 195 hectares (54 acres), but since 28 May 1993, it has been a fully fledged (183rd) member of the United Nations, and is involved in close to a dozen other specialised institutions. Monaco is also a member of some twenty intergovernmental organisations and around thirty NGOs. Having joined the Council of Europe in 2004, Monaco has since been able to work more closely with its European neighbours. The Principality of Monaco symbolises fine living and the art of welcoming visitors. Its choice of hotels and congress infrastructures is unrivalled. It can offer individual tourists and groups of tourists an array of hotels spanning the entire range - from luxury hotels to two-star hotels.

Prestigious Events of international Renown

Pride of place for sport, all year round Sport has always been a major part of Monegasque life. A tradition since 1929, Monaco's Formula 1 Grand Prix is undisputedly one of the oldest and most prestigious car racing events in the world. The best pilots compete for a highly coveted trophy right in the city centre. Every two years since 1997, the Grand Prix has been preceded by a Vintage Grand Prix, vintage cars and the earliest F1 vehicles are exhibited and put back on the road for a vintage race. Older still, the Rallye Automobile Monte-Carlo was founded in 1911, every January it attracts hundred or more teams for a high-level sports competition.

MODES OF TRANSPORT

Be it by land, sea, air or rail, all roads lead to Monaco!

CAR

From Italy

Motorway A8/E74/E8, exit 58 «Roquebrune - Monaco - La Turbie», or along the coast road from Menton.

From Nice, Cannes or Saint-Tropez

Motorway A8/E74/E80, two possible exits: 56 «Monaco - Cap d'Ail - Beausoleil» and 57 «La Turbie - Roquebrune-Cap- Martin». There are also three cliff-side roads between Nice and Monaco: the Basse Corniche (D6098), the Moyenne Corniche (D6007) and the Grande Corniche (D2564).

Access to the Rock

Only Monegasque vehicles and vehicles with an Alpes-Maritimes licence plate (and proof of the driver's home address) are authorised to drive on the Rock. Other vehicles must be parked in the Parking des Pêcheurs.

BUS

Lignes d'Azur operates a daily service between Nice and Monaco: routes 100, 100 X and the Noctabus N100 night bus.

LIGNES D'AZUR

T. +33 (0)800 06 01 06

www.lignesdazur.com - www.cg06.fr

TRAIN

All trains stop at Monaco/Monte-Carlo Station. One high-speed train (TGV) per day links Paris to Monaco in six hours. Regional express trains (TER) serve towns located on the coast between Ventimiglia and Menton to the east and Cannes, Grasse and Les Arcs to the west.

INFORMATION AND RESERVATIONS SNCF :
36 35 - www.voyages-sncf.fr



MEDIA SAFETY BOOK



>> INFORMATIONS UTILES

NUMÉRO D'URGENCE EUROPÉEN / EUROPEAN EMERGENCY NUMBER : 112

GENDARMERIE / POLICE: 17

POMPIERS : 18

CENTRE ANTI-POISON : +33 4 91 75 25 25

POLICE MONACO : +377 93 15 30 15

CENTRE HOSPITALIER PRINCESSE GRACE - MONACO
1, avenue Pasteur - Standard : +377 97 98 99 00
Urgences / Emergency : +377 97 98 97 69

CENTRE HOSPITALIER PASTEUR - NICE
30 Voie Romaine - Standard : +33 4 92 03 77 77
Urgences / Emergency : +33 4 92 03 33 78

PHARMACIES / DRUGSTORES

MONACO	Pharmacie Médecin 19, bd Albert 1er - T. +377 93 30 17 06	Pharmacie Internationale 22, rue Grimaldi - T. +377 93 30 35 99
	Pharmacie J.P.F. 1, rue Grimaldi - T. +377 93 30 21 94	Pharmacie Centrale / Marsan 1, place d'Armes - T. +377 93 30 21 01

SERVICE DE REMORQUAGE / TOW SERVICES

MONACO	Dépannage Hercule 3, avenue des Guelfes T. +377 92 05 26 60	NICE	Nice Dépannage 25 Boulevard Fuon Santa T. +33 4 97 00 03 33
--------	---	------	---

CLIMAT / CLIMATE

Monaco : Méditerranéen / Mediterranean

FUSEAU HORAIRE / TIME ZONE GMT + 1

LEVER - COUCHER DU SOLEIL / SUNRISE - SUNSET

	MONACO
Jeudi 19 janvier / Thursday 19 th January	07h58 / 17h23
Vendredi 20 janvier / Friday 20 th January	07h57 / 17h24
Samedi 21 janvier / Saturday 21 st January	07h57 / 17h25
Dimanche 22 janvier / Sunday 22 nd January	07h56 / 17h27

MONNAIE / CURRENCY Euro (€)



MEDIA SAFETY BOOK



>> USEFUL INFORMATION

ÉLECTRICITÉ / ELECTRICITY

220 volts - type de prise utilisée : 230 V - 50 hz

220 volts - Plug type used : 230 V - 50 hz

RÈGLES DE CONDUITE / DRIVING RULES

Limitation de vitesse / Speed limits :

- Autoroutes : 130 km/h (110 km/h par temps de pluie) /

Motorways: 130 km/h (110 km/h in wet conditions)

- Voies doubles séparées par un terre-plein central : 110 km/h (100 km/h par temps de pluie) /

Double lanes separated by fences : 110 km/h (100 km/h in wet conditions)

- Voies à double sens non séparées : 80 km/h (70 km/h par temps de pluie) /

Two-way non-separated : 80 km/h (70 km/h in wet conditions)

- Agglomérations : 50 km/h ou moins / Cities & villages : 50 km/h or less

Les autoroutes sont payantes / The motorways are tolled.

Les contrôles de vitesse sont fréquents / Speed controls are very frequent.

AÉROPORTS / AIRPORTS

Aéroport de Nice Côte d'Azur - Tél : 0 820 42 33 33 - www.nice.aeroport.fr
(de Monaco / distance from : 30 mn - 30 km)

Aéroport de Marseille Provence - Tél : 0 820 81 14 14 - www.marseille.aeroport.fr

TRAINS / RAILWAYS & STATIONS

Gare de Monaco (informations) : +377 93 10 60 05

Gare de Nice (informations) : 36 35

TAXIS / CABS

Monaco-T. +377 93 15 01 01

LOCATION DE VÉHICULES / CAR RENTALS

Monaco AVIS - 9, avenue d'Ostende - Tél : +377 93 30 17 53

EUROPCAR - 47, avenue de Grande Bretagne - Tél : +377 93 50 74 95

HERTZ - 27, boulevard Albert 1er - Tél : +377 93 50 79 60

CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES / CAR DEALERS

Monaco	BMW - 9 rue du Gabian- Tél: +377 97 97 89 60
et Environs	FORD - 23, boulevard d'Italie - Tél: +377 93 25 55 44
	TOYOTA - 23 Boulevard d'Italie - Tél : +377 93 25 25 20
	CITROEN - 74, boulevard René Cassin - Tél: + 33 4 93 72 66 66
	PEUGEOT - 63, route de Grenoble - Tél: +33 4 93 72 77 27
	RENAULT - 87, Chemin du Valon Barla - Tél: +33 4 93 86 88 37

[illegible]

EN DIRECT SUR VOTRE RADIO

101.3 Sisteron / **101.6** Digne / **103.8** Nice / **94.8** Monaco



ICI, ON PARLE D'ICI.



NÉES SUR CIRCUIT. ADOPTÉES SUR LA ROUTE.

Nos innovations sont testées jusqu'à l'extrême pendant chaque grande compétition avant de les intégrer dans nos modèles.



Three Toyota GR cars are shown driving on a road through a forest. From left to right: a white GR Yaris, a dark blue GR Supra, and a red GR86. Each car has its license plate visible: GR YARIS, GR SUPRA, and GR 86.

Model	CO ₂ Emissions (g/km)	Efficiency Class
GR Yaris	186	E
GR Supra	185	E
GR86	199	E

Trouvez votre Toyota GAZOO Center



Gamme GR Supra : consommations mixtes combinées (L/100 km) et émissions de CO₂ combinées (g/km) selon norme WLTP : de 7,3 à 8,8 et de 167 à 198. Gamme Nouvelle GR Yaris : consommations mixtes combinées (L/100 km) et émissions de CO₂ combinées (g/km) selon norme WLTP : 8,2 et 186. Gamme Nouveau GR86 : consommations mixtes combinées (L/100 km) et émissions de CO₂ combinées (g/km) selon norme WLTP : 8,8 et de 199 à 200.
*Repousser les limites pour le meilleur.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. Pensez à covoiturer.
Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer