



7^e E-RALLYE MONTE-CARLO (18-22 OCTOBRE 2023)

23^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN / ZERO EMISSION NO NOISE

RECORD E-STORIQUE !

19 constructeurs automobiles, 36 modèles représentant au total 60 participants de 15 nationalités, tel est l'impressionnant constat que l'on peut faire à la lecture de la liste des engagés de cette 7^e édition de cette version 100% électrique du Rallye Monte-Carlo. Un niveau d'engagement sans précédent qui l'inscrit comme l'épreuve internationale de référence de la Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023 !

Cet engouement vient aujourd'hui récompenser les efforts conséquents du Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco (ACM) en matière de mobilité électrique, conjugués sans relâche depuis la création du tout premier Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques. **« A l'occasion de ce 7^e opus « zéro émission » du Rallye Monte-Carlo, l'innovation revient dans la lignée de l'esprit prôné dès la création de l'épreuve en 1995. Pour cette édition 2023, nous avons décidé d'un changement de terre d'accueil, afin que le E-Rallye Monte-Carlo reprenne ses quartiers d'automne en Principauté de Monaco. Cette centralisation de l'épreuve en terre monégasque permet d'offrir à nos concurrents une carte postale symbolique et de prestige, et de pouvoir profiter de la destination pendant 5 jours... »**, insiste Jacques Rossi, Président de la Commission des Energies Nouvelles et Electriques de l'ACM.

8^e manche du calendrier de la **Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023**, le E-Rallye Monte-Carlo 2023 promet donc de se distinguer par son cocktail sans équivalent de modernité, de prestige et d'intensité. **« Cette 7^e édition sera l'occasion pour les concurrents, en plus de parcourir les routes de l'arrière-pays sur près de 1000 kilomètres, de s'offrir une excursion en Italie, à Dolceacqua plus précisément. Un clin d'œil souhaité par notre Comité d'Organisation pour célébrer le jumelage entre la commune italienne et Monaco, qui sera solennellement conclu le 3 novembre prochain. Soit cinq siècles jour pour jour après la prestation de serment de fidélité des syndicats de Dolceacqua à Augustin Grimaldi, seigneur de Monaco. L'itinéraire est en revanche gardé secret pour la toute première fois depuis la création de l'épreuve, mais celui-ci n'échappera pas aux passages dans des lieux mythiques de l'histoire du Monte-Carlo. Routes que devraient apprécier les 60 équipages engagés et notamment les deux têtes d'affiche de cette édition 2023, Stefano Modena (Ex-pilote de F1 – 70 GP disputés – 3^e du Grand Prix de Monaco 1989) et Bruno Thiry (Champion d'Europe des Rallyes 2003)... »**, conclut Eric Barrabino, Commissaire Général de l'ACM.

Situées en plein cœur du Carré d'Or, les Terrasses du Soleil accueilleront le Parc Fermé, centre névralgique du Rallye au pied du prestigieux Casino de Monte-Carlo. Enfin, il n'y aura plus lieu d'organiser un parc de recharge spécifique : la capacité d'accueil et de développement qu'offre **Monaco On**, avec 334 bornes en service dans les parkings publics et sur la voirie, permettra aux concurrents de recharger leurs véhicules dans les délais imposés par l'organisation...



Programme 2023

ETAPE 1 : MONACO - MONACO - Mercredi 18 octobre 2023

Départ de Monaco Place du Casino à 14h00
3 Spéciales de Régularité (SR 1/2/3) à disputer
Entrée en Parc Fermé à 23h10

ETAPE 2 : MONACO - MONACO - Jeudi 19 octobre 2023

Départ de Monaco Terrasses du Soleil à 08h00
3 Spéciales de Régularité (SR 4/5/6) à disputer
Entrée en Parc Fermé à 20h30

ETAPE 3 : MONACO - MONACO - Vendredi 20 octobre 2023

Départ de Monaco Terrasses du Soleil à 08h00
4 Spéciales de Régularité (SR 7/8/9/10) à disputer
Entrée en Parc Fermé à 20h20

ETAPE 4 : MONACO - MONACO - Samedi 21 octobre 2023

Départ de Monaco Terrasses du Soleil à 08h30
3 Spéciales de Régularité (SR 11/12/13) à disputer
Entrée en Parc Fermé à 19h00

ETAPE 5 : MONACO - MONACO - Samedi 21 octobre 2023

Départ de Monaco Place du Casino à 21h00
2 Spéciales de Régularité (SR 14/15) à disputer
Entrée en Parc Fermé à 00h40

A propos du E-Rallye Monte-Carlo

Véritable compétition routière, réservée aux véhicules 100% Électrique, sans utilisation de prolongateur, cette épreuve de régularité est désormais très prisée des constructeurs et préparateurs automobiles, venus démontrer pour l'occasion et en conditions réelles, le potentiel technologique et avant-gardiste de leurs véhicules. Depuis sa nouvelle dénomination en 2016, succédant ainsi au Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques (de 1995 à 1999), au Rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrids (2005, 2006), au Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative (de 2007 à 2011) et au Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles / Rallye Monte-Carlo ZENN (de 2012 à 2015), ce 7^e opus du E-Rallye Monte-Carlo compte pour la **Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023**...

Monaco, le 29 septembre 2023