



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



92^e Rallye Automobile Monte-Carlo (22-28 janvier 2024*)

Retour vers les hauteurs !

Avec 14 cols à franchir tout au long des 17 spéciales réparties sur 5 départements français, le tracé de cette manche inaugurale du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2024 (WRC) est remonté en latitude - et donc en altitude - comme souhaité par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco (ACM) pour espérer un parcours encore plus enneigé qu'au cours des précédentes éditions.

Après deux journées et demie d'intenses reconnaissances, du lundi 22 janvier au mercredi 24 janvier, les concurrents autorisés à prendre le départ pourront enfin évoluer en réelles conditions de course à partir de 16h01, ce mercredi-là, durant la séance de mise au point (Shakedown - 3,35 km). Il s'agit du parcours introduit en 2017, qui emprunte la Route de la Garde à Gap, ville partenaire et déjà hôte de l'épreuve de 2014 à 2021.

Le départ officiel de cette 92^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo sera donné le lendemain, jeudi 25 janvier à 16h52, depuis la désormais rituelle Place du Casino à Monaco. Au programme de cette première étape exclusivement nocturne, deux spéciales chronométrées d'un total de 46,01 kilomètres. Organisées dans les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, les légendaires épreuves de « Thoard / Saint-Geniez » (ES 1 - 20,82 km - 20h35) et « Bayons / Bréziers » (ES 2 - 25,19 km - 21h58) seront d'entrée de jeu révélatrices pour les protagonistes du championnat.

Vendredi 26 janvier, direction l'Est de Gap, pour le deuxième jour de course, réparti sur deux départements (Alpes-de-Haute-Provence et Hautes-Alpes) pour un total de 106,10 kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir à deux reprises, composée de « Saint-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve » (ES 3/6 - 16,87 km - 09h06/14h53), « Champcella / Saint-Clément-sur-Durance » (ES 4/7 - 17,87 km - 10h34/16h21) et enfin « La Bréole / Selonnet » (ES 5/8 - 18,31 km - 12h02/17h49), autant dire que cette 2^e étape sera un véritable condensé d'intensité !

Direction l'Ouest de Gap, le samedi 27 janvier pour le troisième jour de course, parcouru sur trois départements (Hautes-Alpes, Drôme et Isère) pour un total de 134,86 kilomètres chronométrés. Avec une boucle de trois épreuves spéciales très éloignées géographiquement, comme la veille, à affronter à deux reprises, ce sera certainement la journée la plus délicate à négocier pour les concurrents. Au programme, « Sigottier / Valdrôme » (ES 9/12 - 20,89 km - 08h35/14h05), « Les Nonières / Chichilianne » (ES 10/13 - 20,08 km - 09h53/15h23) et « Pellafol / Agnières-en-Dévoluy » (ES 11/14 - 26,46 km - 11h06/16h36). Les rebondissements ne devraient certainement pas manquer durant cette 3^e étape.

En conclusion de l'épreuve, dimanche 28 janvier, trois chronos totalisant 51,65 kilomètres seront à arpenter entre Gap et Monaco. Une grande première pour cette étape finale où l'ultime explication aura lieu entre les secteurs chronométrés de « La Bréole / Selonnet » (ES 15 - 18,31 km - 07h04), puis « Digne-les-Bains / Chaudon-Norante » (ES 16 - 19,04 km - 08h35) et enfin « La Bollène-Vésubie / Col de Turini » (ES 17 - 14,30 km - 12h15) qui fera office de Power Stage. La remise des prix se déroulera sur la Place du Casino à partir de 16h15...

Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.

Monaco, le 24 juillet 2023

*Sous réserve de l'approbation du calendrier 2024 du WRC par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA.